



KONDISI JALAN NASIONAL



2022
Semester - I

Direktorat Bina Teknik
Jalan dan Jembatan
Sub Direktorat Data dan Pengembangan
Sistem Informasi Jalan dan Jembatan



**Dr. Ir. NYOMAN
SUARYANA M.Sc**

Direktur

Bina Teknik
Jalan dan Jembatan





Kata Pengantar



Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Direktorat Jenderal Bina Marga melalui Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan pada tahun 2022 telah mengeluarkan buku laporan Kondisi Jalan Nasional berdasarkan hasil survei semester 1/2022 dalam bentuk grafik, tabular dan spasial sebagai bagian dari informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional akhir tahun 2022.

Adapun sumber utama data yang dipergunakan dalam penyusunan buku laporan ini diperoleh dari database IRMS oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional status semester 1 tahun 2022, yang sebelumnya telah dilakukan verifikasi dan validasi oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dan Direktorat Preservasi Jalan.

Kami mengharapkan dengan tersusunnya buku laporan ini dapat memberikan informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional pada tahun 2022 dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan kebijakan, serta memberikan manfaat yang optimal bagi para stakeholder dalam rangka peningkatan kualitas Data Jalan Nasional yang akan datang.

Jakarta, 2022
DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN
DAN JEMBATAN

Dr. Ir. NYOMAN SUARYANA M.Sc

1

Klasifikasi Jalan

- 07 Klasifikasi Jalan
- 10 Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan
- 13 Profil Jaringan Jalan di Indonesia

2

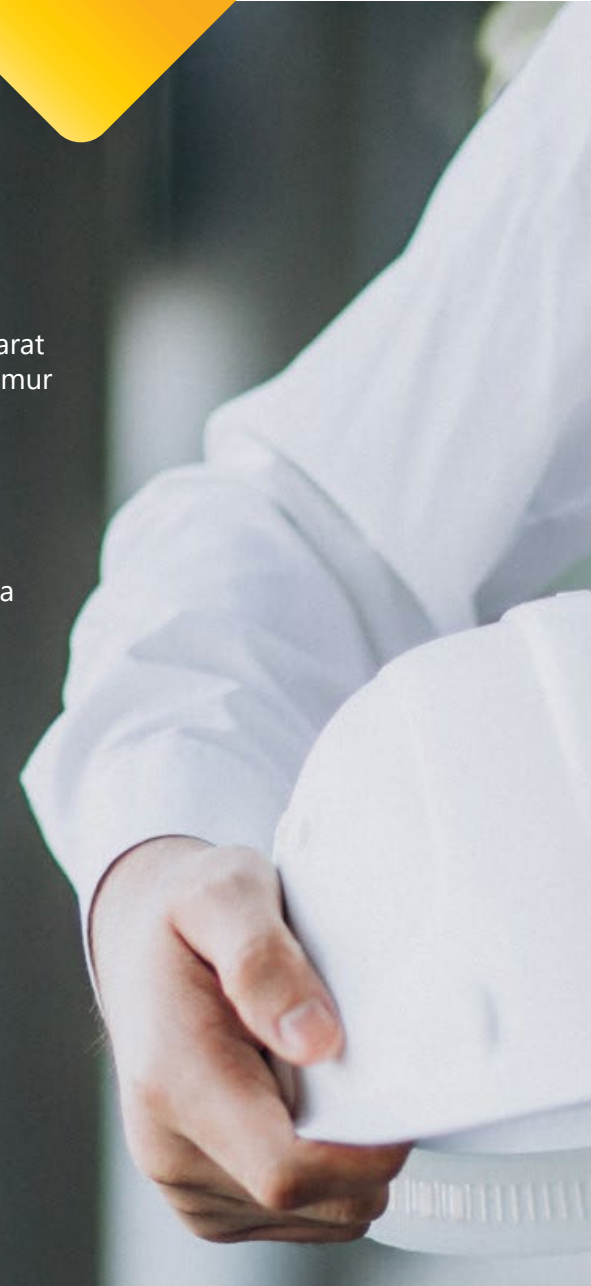
Kondisi Jalan Nasional

- 17 Grafik Trend Kondisi Jalan Nasional
- 18 Grafik Trend Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi
- 19 Tabel Rekapitulasi Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi
- 21 Tabel Rekapitulasi Kondisi Jalan Nasional Per Balai
- 23 Panjang Jalan Nasional 1996-2015

3

Peta Kondisi Jalan Nasional

- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|------------------------------|
| 28 | Provinsi Aceh | 74 | Provinsi Nusa Tenggara Barat |
| 30 | Provinsi Sumatera Utara | 76 | Provinsi Nusa Tenggara Timur |
| 32 | Provinsi Sumatera Barat | 78 | Provinsi Sulawesi Utara |
| 34 | Provinsi Riau | 80 | Provinsi Gorontalo |
| 36 | Kepulauan Riau | 82 | Provinsi Sulawesi Tengah |
| 42 | Provinsi Jambi | 84 | Provinsi Sulawesi Barat |
| 44 | Provinsi Bengkulu | 86 | Provinsi Sulawesi Selatan |
| 46 | Provinsi Sumatera Selatan | 88 | Provinsi Sulawesi Tenggara |
| 48 | Provinsi Bangka Belitung | 92 | Provinsi Maluku |
| 50 | Provinsi Lampung | 96 | Provinsi Maluku Utara |
| 52 | Provinsi Banten | 98 | Provinsi Papua |
| 54 | Provinsi Jawa Barat | 100 | Provinsi Papua Barat |
| 56 | Provinsi Jawa Tengah | | |
| 58 | Provinsi D.I. Yogyakarta | | |
| 60 | Provinsi Jawa Timur | | |
| 62 | Provinsi Kalimantan Barat | | |
| 64 | Provinsi Kalimantan Tengah | | |
| 66 | Provinsi Kalimantan Timur | | |
| 68 | Provinsi Kalimantan Utara | | |
| 70 | Provinsi Kalimantan Selatan | | |
| 72 | Provinsi Bali | | |



Klasifikasi Jalan 1

- ▶ Klasifikasi Jalan
- ▶ Profil Jaringan Jalan di Indonesia
- ▶ Kondisi Jalan Nasional





Klasifikasi Jalan

Menurut UU no. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap (jembatan, terowongan, ponton, lintas atas / *flyover*, *elevated road*, lintas bawah/ *underpass*, tempat parkir, gorong-gorong, tembok penahan, dan saluran tepi jalan) dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Jalan dapat diklasifikasikan dalam 3 jenis yakni berdasarkan sistem jaringan jalan, fungsi jalan, maupun status jalan. Hubungan masing-masing klasifikasi jalan terdapat pada tabel berikut.



Klasifikasi Jalan

PERUNTUKAN	SISTEM	FUNGSI		STATUS	
JALAN UMUM (Jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum)	SISTEM PRIMER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan)	Arteri (JAP)	SK Menteri*	JALAN NASIONAL JAP, JKP-1, JSN, Jalan Tol	SK Menteri*
		Kolektor-1 (JKP-1)			
		Kolektor-2 (JKP-2)	SK Gubernur	JALAN PROVINSI JKP-2, JKP-3, JSP, Ruas jalan di wilayah DKI Jakarta kecuali jalan nasional	SK Gubernur
		Kolektor-3 (JKP-3)			
		Kolektor-4 (JKP-4)			
		Lokal (JLP)			
		Lingkungan (Jling-P)			
		Lingkungan (Jling-S)			
		SISTEM SEKUNDER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan)	Arteri (JAS)	JALAN KABUPATEN JKP-4, JLP, Jling-P, JSK, JAS, JKS, JLS, Jling-S dan JALAN DESA Jling-P & JLP yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan	SK Bupati
			Kolektor (JKS)		
Lokal (JLS)					
Lingkungan (Jling-S)					
Lingkungan (Jling-S)					
JALAN KHUSUS (Jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri)				SK Walikota	

KETERANGAN

JAP : Jalan Arteri Primer
JKP-1 : Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibukota Propinsi)
JKP-2 : Jalan Kolektor Primer-2 (Ibukota Propinsi dengan Ibukota Kabupaten)
JKP-3 : Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibukota Kabupaten)
JKP-4 : Jalan Kolektor Primer-4 (Ibukota Kabupaten dengan Kecamatan)
JLP : Jalan Lokal Primer

Jling-P : Jalan Lingkungan Primer
JAS : Jalan Arteri Sekunder
JKS : Jalan Kolektor Sekunder
JLS : Jalan Lokal Sekunder
Jling.S : Jalan Lingkungan Sekunder
***)** : Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan



Klasifikasi Jalan



Sistem Primer

Sistem primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan.

Sistem Sekunder

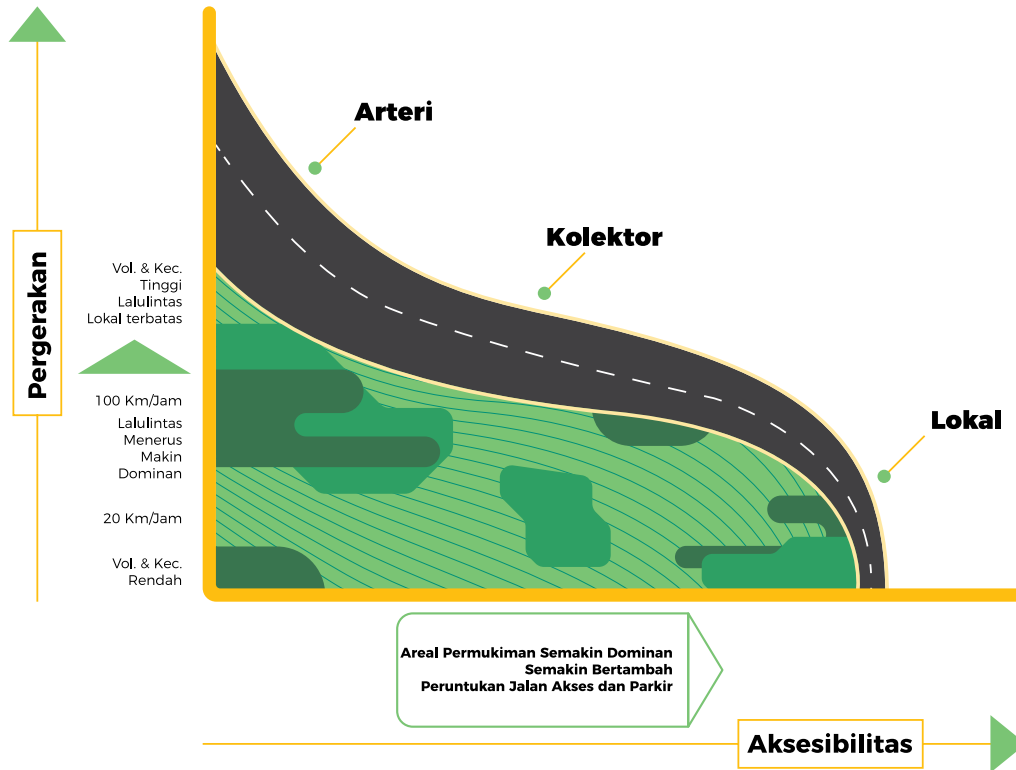
Sistem sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.

Keterangan

- 1 Jalan Arteri Primer
- 2 Jalan Kolektor Primer
- 3 Jalan Lokal Primer

Klasifikasi Jalan

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan



JALAN ARTERI

Jalan Arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

JALAN KOLEKTOR

Jalan Kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

JALAN LOKAL

Jalan Lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

JALAN LINGKUNGAN

Jalan Lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata-rata rendah.



Klasifikasi Jalan

Pengelompokan Berdasarkan Status Jalan

JALAN NASIONAL

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

JALAN PROVINSI

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

JALAN KABUPATEN

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

JALAN KOTA

Jalan Kota merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

JALAN DESA

Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/ atau antar permukiman di dalam desa serta jalan lingkungan.

Klasifikasi Jalan

Profil Jaringan Jalan di Indonesia



Berdasarkan Keputusan Menteri Nomor 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor – 1 (JKP – 1) panjang jalan nasional non tol seluruh Indonesia adalah 47.017,27 km. Jalan nasional dengan fungsinya JAP sepanjang 18.149,93 Km sedangkan fungsi JAP – 1 28.867,34 km. Jalan Provinsi sepanjang 55.258 Km. Jalan Kabupaten sepanjang 427.550 Km. Sedangkan jalan tol seluruh Indonesia memiliki panjang total 2.093 km.

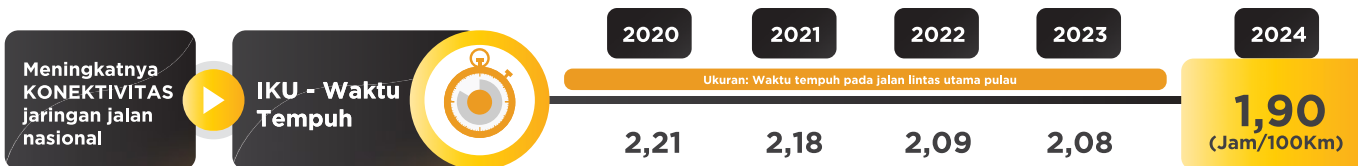


Klasifikasi Jalan

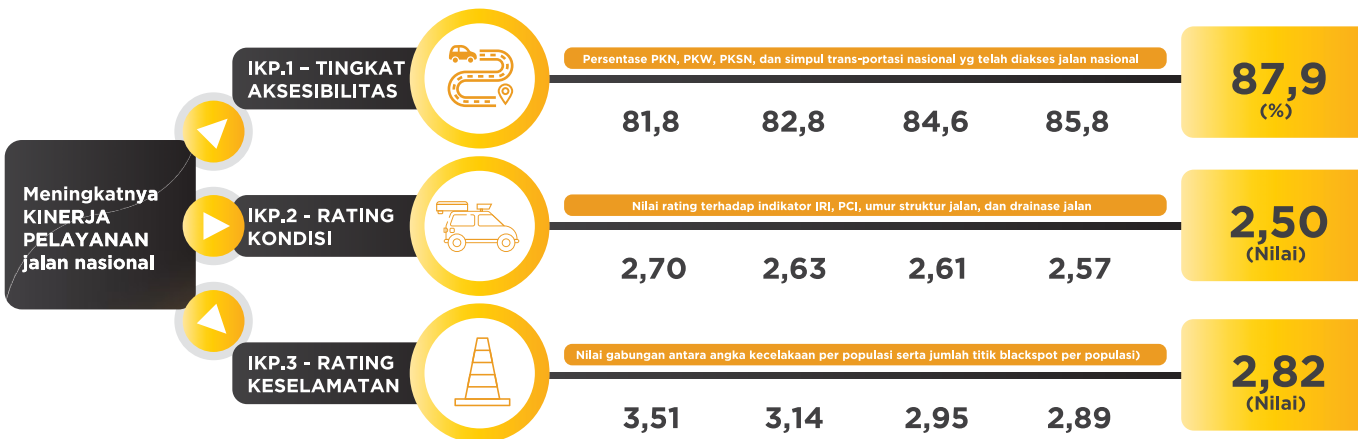
Profil Jaringan Jalan di Indonesia

SASARAN STRATEGIS

Sasaran Strategis (SS2)



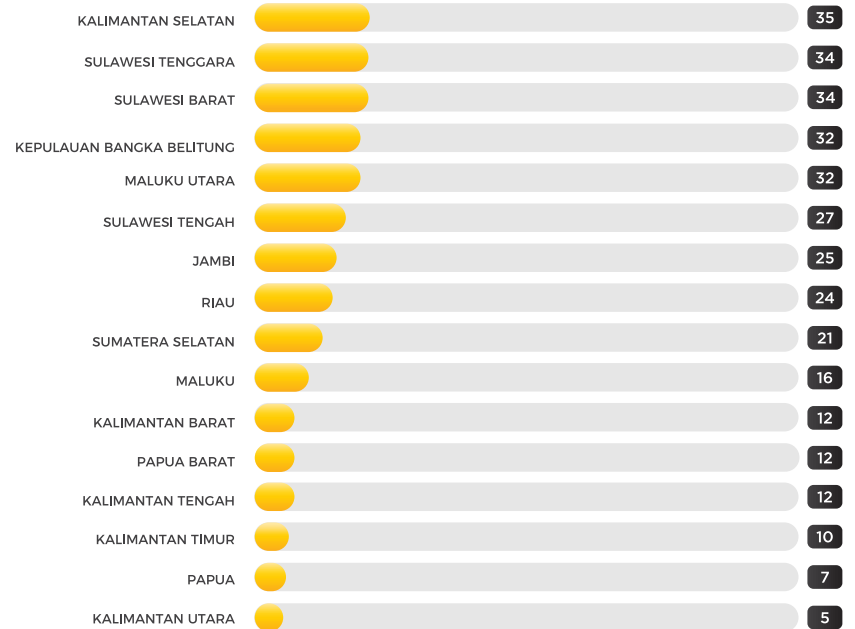
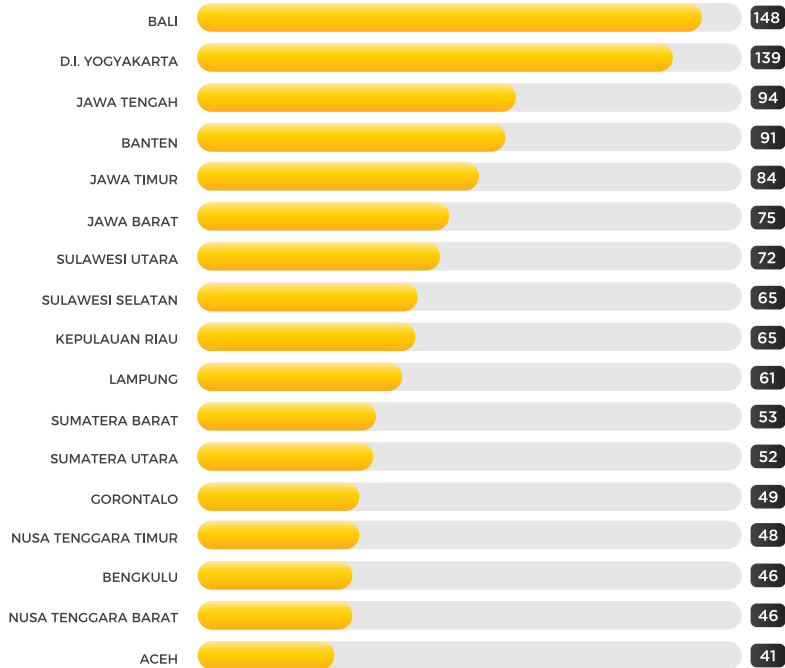
Sasaran Program (SP)



Klasifikasi Jalan

Profil Jaringan Jalan di Indonesia

Road Density (Kerapatan Jalan)
Jalan Nasional (KM/100 km²)





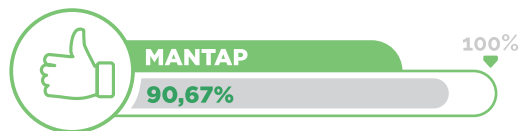
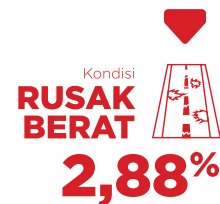
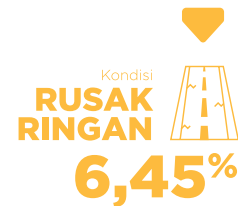
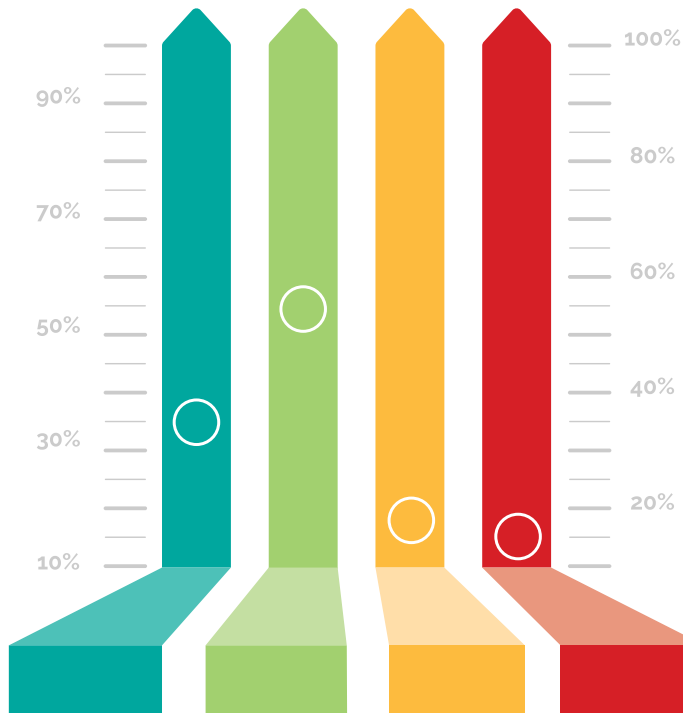
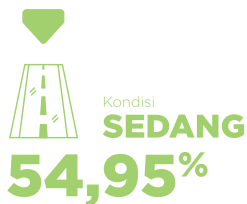
Ruas Long Bawan - Long Midang Kalimantan Utara

Kondisi Jalan Nasional

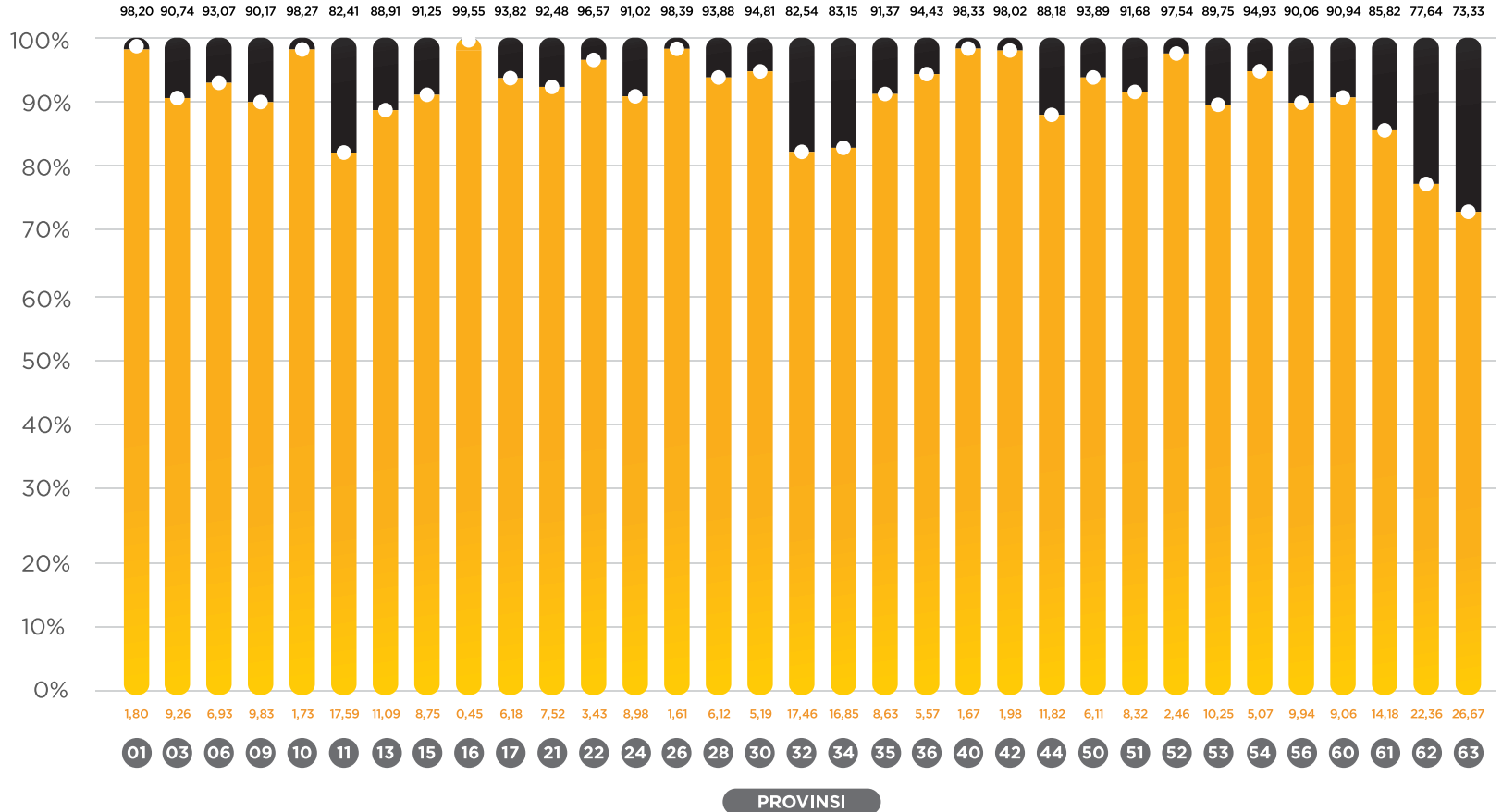
2.

- ▶ Tabel Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi
Per Balai





Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi





Tabel Rekapitulasi

Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi



NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2102,065	1075,208	51,15	989,102	47,05	31,82	1,51	5,935	0,28
03	SUMATERA UTARA	2632,223	960,75	36,5	1427,643	54,24	193,965	7,37	49,865	1,89
06	SUMATERA BARAT	1449,619	624,042	43,05	725,049	50,02	84,011	5,8	16,516	1,14
09	R I A U	1336,614	366,64	27,43	838,552	62,74	103,468	7,74	27,954	2,09
10	KEPULAUAN RIAU	586,825	411,695	70,16	164,994	28,12	6,28	1,07	3,857	0,66
11	J A M B I	1317,929	411,779	31,24	674,365	51,17	163,859	12,43	67,925	5,15
13	BENGKULU	792,607	378,283	47,73	326,414	41,18	74,515	9,4	13,395	1,69
15	SUMATERA SELATAN	1600,162	677,648	42,35	782,516	48,9	112,953	7,06	27,045	1,69
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	600,398	471,38	78,51	126,315	21,04	2,102	0,35	0,6	0,1
17	LAMPUNG	1292,212	376,942	29,17	835,359	64,65	64,786	5,01	15,124	1,17
21	BANTEN	564,885	192,133	34,01	330,25	58,46	41,099	7,28	1,402	0,25
22	JAWA BARAT	1789,201	414,562	23,17	1313,318	73,4	59,66	3,33	1,661	0,09
24	JAWA TENGAH	1518,088	560,934	36,95	820,789	54,07	122,754	8,09	13,612	0,9
26	DI YOGYAKARTA	247,913	147,659	59,56	96,253	38,83	3,7	1,49	0,3	0,12
28	JAWA TIMUR	2361,227	873,864	37,01	1342,918	56,87	135,459	5,74	8,986	0,38
30	KALIMANTAN BARAT	2117,572	1313,228	62,02	694,51	32,8	66,641	3,15	43,193	2,04
32	KALIMANTAN TENGAH	2002,084	645,076	32,22	1007,385	50,32	148,451	7,41	201,172	10,05
34	KALIMANTAN TIMUR	1710,896	402,28	23,51	1020,371	59,64	194,7	11,38	93,545	5,47
35	KALIMANTAN UTARA	585,163	128,006	21,88	406,649	69,49	37,692	6,44	12,815	2,19
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,297	487,764	40,5	649,478	53,93	55,116	4,58	11,939	0,99
40	BALI	629,394	293,31	46,6	325,555	51,73	9,603	1,53	0,925	0,15
42	NTB	934,553	289,108	30,94	626,932	67,08	17,999	1,93	0,515	0,06
44	NTT	1857,911	469,624	25,28	1168,676	62,9	213,806	11,51	5,804	0,31
50	SULAWESI UTARA	1663,917	517,731	31,12	1044,511	62,77	96,834	5,82	4,842	0,29
51	GORONTALO	748,598	322,594	43,09	363,724	48,59	52,016	6,95	10,265	1,37
52	SULAWESI TENGAH	2373,4	896,882	37,79	1418,192	59,75	48,692	2,05	9,634	0,41
53	SULAWESI BARAT	763,169	152,745	20,01	532,192	69,73	39,592	5,19	38,64	5,06
54	SULAWESI SELATAN	1745,917	178,023	10,2	1479,428	84,74	62,83	3,6	25,635	1,47
56	SULAWESI TENGGARA	1497,814	465,957	31,11	882,942	58,95	137,25	9,16	11,665	0,78
60	MALUKU	1771,668	700,315	39,53	910,912	51,42	67,883	3,83	92,558	5,22
61	MALUKU UTARA	1203,342	340,651	28,31	692,085	57,51	109,524	9,1	61,082	5,08
62	PAPUA	2636,733	783,451	29,71	1263,582	47,92	308,057	11,68	281,642	10,68
63	PAPUA BARAT	1326,376	446,012	33,63	526,555	39,7	161,742	12,19	192,066	14,48
TOTAL		46964,771	16776,28	35,72	25807,517	54,95	3028,863	6,45	1352,114	2,88



Tabel Rekapitulasi

Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi



NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2102,065	2064,31	98,2	37,755	1,8
03	SUMATERA UTARA	2632,223	2388,393	90,74	243,83	9,26
06	SUMATERA BARAT	1449,619	1349,091	93,07	100,527	6,93
09	R I A U	1336,614	1205,192	90,17	131,422	9,83
10	KEPULAUAN RIAU	586,825	576,688	98,27	10,137	1,73
11	J A M B I	1317,929	1086,144	82,41	231,785	17,59
13	BENGGULU	792,607	704,697	88,91	87,91	11,09
15	SUMATERA SELATAN	1600,162	1460,164	91,25	139,998	8,75
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	600,398	597,696	99,55	2,702	0,45
17	LAMPUNG	1292,212	1212,301	93,82	79,911	6,18
21	BANTEN	564,885	522,384	92,48	42,501	7,52
22	JAWA BARAT	1789,201	1727,88	96,57	61,321	3,43
24	JAWA TENGAH	1518,088	1381,722	91,02	136,366	8,98
26	DI YOGYAKARTA	247,913	243,912	98,39	4,001	1,61
28	JAWA TIMUR	2361,227	2216,782	93,88	144,445	6,12
30	KALIMANTAN BARAT	2117,572	2007,738	94,81	109,834	5,19
32	KALIMANTAN TENGAH	2002,084	1652,461	82,54	349,623	17,46
34	KALIMANTAN TIMUR	1710,896	1422,651	83,15	288,245	16,85
35	KALIMANTAN UTARA	585,163	534,656	91,37	50,507	8,63
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,297	1137,241	94,43	67,056	5,57
40	BALI	629,394	618,865	98,33	10,528	1,67
42	NTB	934,553	916,039	98,02	18,514	1,98
44	NTT	1857,911	1638,301	88,18	219,61	11,82
50	SULAWESI UTARA	1663,917	1562,242	93,89	101,675	6,11
51	GORONTALO	748,598	686,317	91,68	62,281	8,32
52	SULAWESI TENGAH	2373,4	2315,074	97,54	58,326	2,46
53	SULAWESI BARAT	763,169	684,937	89,75	78,232	10,25
54	SULAWESI SELATAN	1745,917	1657,452	94,93	88,465	5,07
56	SULAWESI TENGGARA	1497,814	1348,899	90,06	148,915	9,94
60	MALUKU	1771,668	1611,227	90,94	160,441	9,06
61	MALUKU UTARA	1203,342	1032,736	85,82	170,606	14,18
62	PAPUA	2636,733	2047,033	77,64	589,7	22,36
63	PAPUA BARAT	1326,376	972,567	73,33	353,809	26,67
TOTAL		46964,78	42583,79	90,67	4380,98	9,33



Tabel Rekapitulasi

Kondisi Jalan Nasional
Per Balai



NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2102,07	1012,84	48,18	1048,55	49,88	30,65	1,46	10,03	0,48
03	SUMATERA UTARA	2632,22	1012,74	38,47	1405,54	53,4	182,57	6,94	31,37	1,19
06	SUMATERA BARAT	1449,62	560,48	38,66	791,29	54,59	70,85	4,89	26,99	1,86
09	RIAU	1336,61	481,21	36	680,91	50,94	128,9	9,64	45,6	3,41
10	KEPULAUAN RIAU	586,83	451,6	76,96	126,84	21,62	4,29	0,73	4,1	0,7
11	JAMBI	1317,93	591,43	44,88	633,63	48,08	45,24	3,43	47,62	3,61
13	BENGKULU	792,61	461,16	58,18	288,94	36,45	36,34	4,59	6,17	0,78
15	SUMATERA SELATAN	1600,17	731,12	45,69	721,57	45,09	114,52	7,16	32,95	2,06
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	600,40	489,74	81,57	106,55	17,75	3,71	0,62	0,4	0,07
17	LAMPUNG	1292,21	489,81	37,91	726,64	56,23	45,05	3,49	30,71	2,38
21	BANTEN	564,89	96,46	17,08	417,48	73,9	45,13	7,99	5,82	1,03
22	JAWA BARAT	1789,21	509,92	28,5	1208,58	67,55	67,2	3,76	3,49	0,2
24	JAWA TENGAH	1518,09	555,69	36,6	822,45	54,18	128,24	8,45	11,71	0,77
26	DI YOGYAKARTA	247,91	160,44	64,72	84,55	34,1	2,92	1,18	0	0
28	JAWA TIMUR	2361,23	955,96	40,49	1249,44	52,91	133,99	5,67	21,84	0,93
30	KALIMANTAN BARAT	2117,57	1170,61	55,28	810,62	38,28	83,3	3,93	53,04	2,5
32	KALIMANTAN TENGAH	2002,09	688,78	34,4	967,38	48,32	107,13	5,35	238,79	11,93
34	KALIMANTAN TIMUR	1710,90	339,47	19,84	1058,39	61,86	203,83	11,91	109,2	6,38
35	KALIMANTAN UTARA	585,16	85,22	14,56	416,82	71,23	67,86	11,6	15,27	2,61
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,30	650,62	54,02	481,8	40,01	41,6	3,45	30,28	2,51
40	BALI	629,40	195,77	31,1	426,14	67,71	7,49	1,19	0	0
42	NTB	934,55	399,81	42,78	519,68	55,61	14,97	1,6	0,09	0,01
44	NTT	1857,91	643,36	34,63	1117,89	60,17	77,45	4,17	19,21	1,03
50	SULAWESI UTARA	1663,92	627,84	37,73	894,79	53,78	129,89	7,81	11,4	0,69
51	GORONTALO	748,60	397,57	53,11	315,41	42,13	32,57	4,35	3,05	0,41
52	SULAWESI TENGAH	2373,40	1031,54	43,46	1294,15	54,53	32,31	1,36	15,4	0,65
53	SULAWESI BARAT	763,17	98,89	12,96	571,67	74,91	85,07	11,15	7,53	0,99
54	SULAWESI SELATAN	1745,92	308,18	17,65	1353,18	77,51	49,74	2,85	34,82	1,99
56	SULAWESI TENGGARA	1497,81	500,66	33,43	797,25	53,23	168,46	11,25	31,44	2,1
60	MALUKU	1771,67	695,33	39,25	918,99	51,87	91,07	5,14	66,28	3,74
61	MALUKU UTARA	1203,34	488,91	40,63	614,8	51,09	51,54	4,28	48,09	4
62	PAPUA	2636,74	991,82	37,62	1076,69	40,83	317,71	12,05	250,5	9,5
63	PAPUA BARAT	1326,38	423,51	31,93	547,41	41,27	179,56	13,54	175,89	13,26
TOTAL		46964,78	18298,5	38,96	24496,02	52,16	2781,15	5,92	1389,09	2,96



Tabel Rekapitulasi

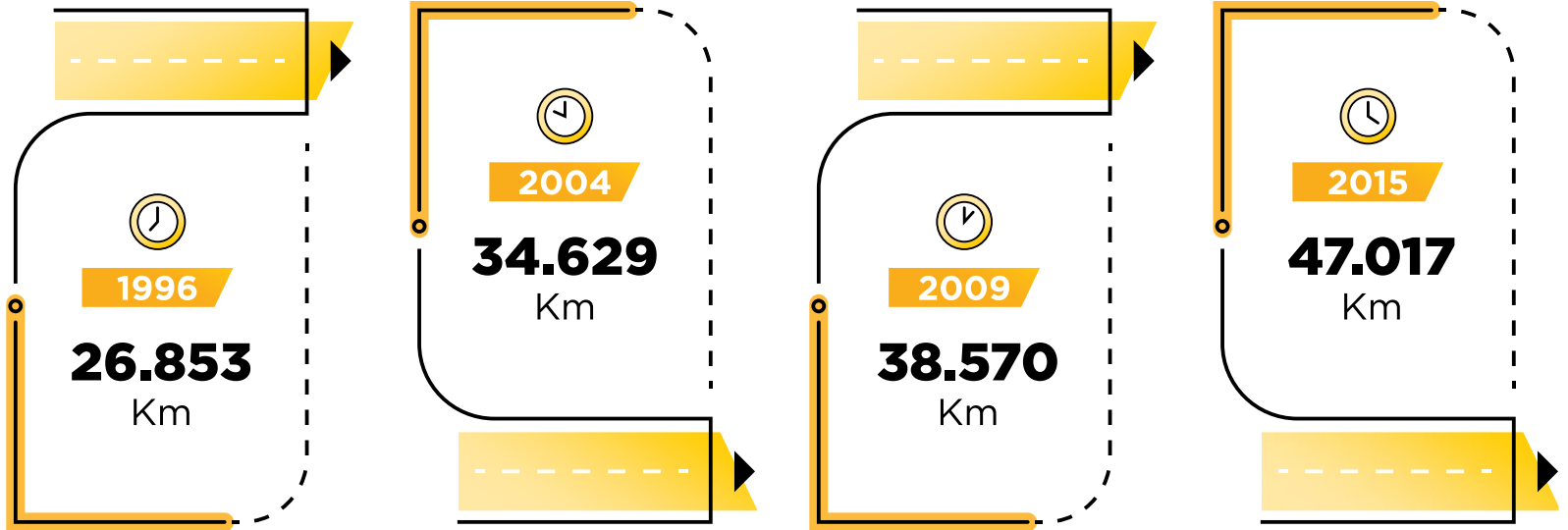
Kondisi Jalan Nasional
Per Balai

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	Aceh	2102,07	2061,39	98,06	40,68	1,94
03	Sumut	2632,22	2418,28	91,87	213,94	8,13
06	Sumbar	1449,62	1351,77	93,25	97,85	6,75
09	Riau	1336,61	1162,12	86,95	174,49	13,05
10	Kepri	586,83	578,44	98,57	8,39	1,43
11	Jambi	1317,93	1225,07	92,95	92,86	7,05
13	Bengkulu	792,61	750,1	94,64	42,51	5,36
15	Sumsel	1600,17	1452,7	90,78	147,47	9,22
16	Babel	600,40	596,29	99,32	4,11	0,68
17	Lampung	1292,21	1216,46	94,14	75,75	5,86
21	Banten	564,89	513,94	90,98	50,95	9,02
22	Jabar	1789,21	1718,51	96,05	70,7	3,95
24	Jateng	1518,09	1378,13	90,78	139,96	9,22
26	Yogyakarta	247,91	244,99	98,82	2,92	1,18
28	Jatim	2361,23	2205,4	93,4	155,83	6,6
30	Kalbar	2117,57	1981,23	93,56	136,34	6,44
32	Kalteng	2002,09	1656,16	82,72	345,93	17,28
34	Kaltim	1710,90	1397,86	81,7	313,04	18,3
35	Kaltara	585,16	502,03	85,79	83,13	14,21
36	Kalsel	1204,30	1132,42	94,03	71,88	5,97
40	Bali	629,40	621,91	98,81	7,49	1,19
42	NTB	934,55	919,49	98,39	15,06	1,61
44	NTT	1857,91	1761,25	94,8	96,66	5,2
50	Sulut	1663,92	1522,63	91,51	141,29	8,49
51	Gorontalo	748,60	712,98	95,24	35,62	4,76
52	Sulteng	2373,40	2325,69	97,99	47,71	2,01
53	Sulbar	763,17	670,56	87,87	92,61	12,13
54	Sulse	1745,92	1661,36	95,16	84,56	4,84
56	Sultra	1497,81	1297,91	86,65	199,9	13,35
60	Maluku	1771,67	1614,32	91,12	157,35	8,88
61	Malut	1203,34	1103,71	91,72	99,63	8,28
62	Papua	2636,74	2068,52	78,45	568,22	21,55
63	Papua Barat	1326,38	970,92	73,2	355,46	26,8
TOTAL		46964,78	42794,53	91,12	4170,25	8,88



Panjang Jalan Nasional

1996 - 2015



Peta Kondisi Jalan Nasional

► 2022 Semester I





• • •

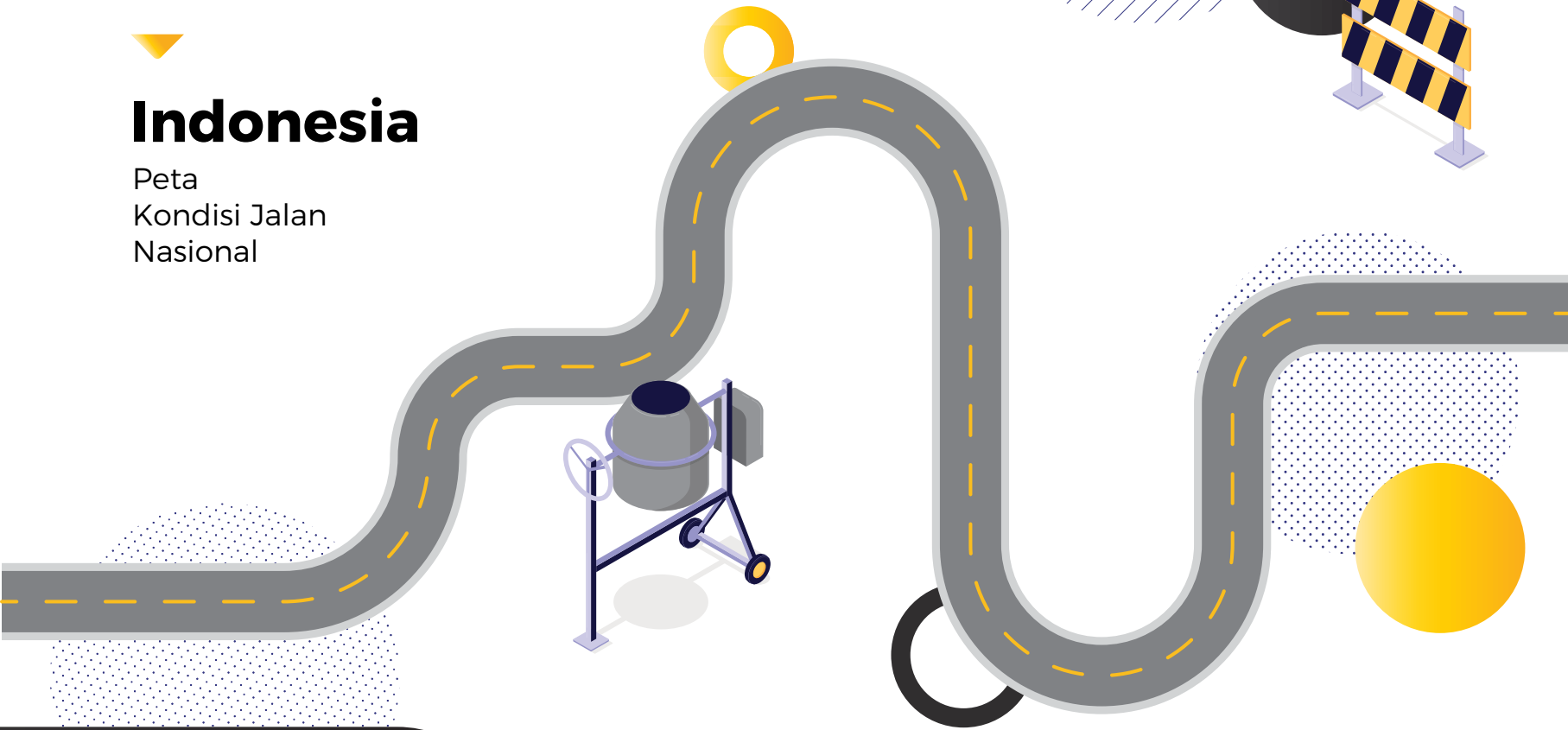
Peta Kondisi Jalan Nasional





Indonesia

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



105°0'0"E

120°0'0"E

135°0'0"E



SAMUDERA PASIFIK UTARA

Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 75 150 300 450 600 KM



Kemantapan **91,81%**

35,72%
16776,28 km



Baik

54,95%
25807,52 km



Sedang

6,45%
3028,86 km



Rusak Ringan

2,88%
1352,11 km



Rusak Berat

SAMUDERA HINDIA

LAUT TIMOR

INDONESIA

Panjang Total Jalan : **46964,77 Km**
Presentase Kemantapan : **91,81%**

LEGENDA

Ibu Kota Provinsi

Kondisi Jalan

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balai Besar/Balai Pelaksanaan
Jalan Nasional
Semester I Tahun 2022

105°0'0"E

120°0'0"E

135°0'0"E

0°0'0"

15°0'0"S

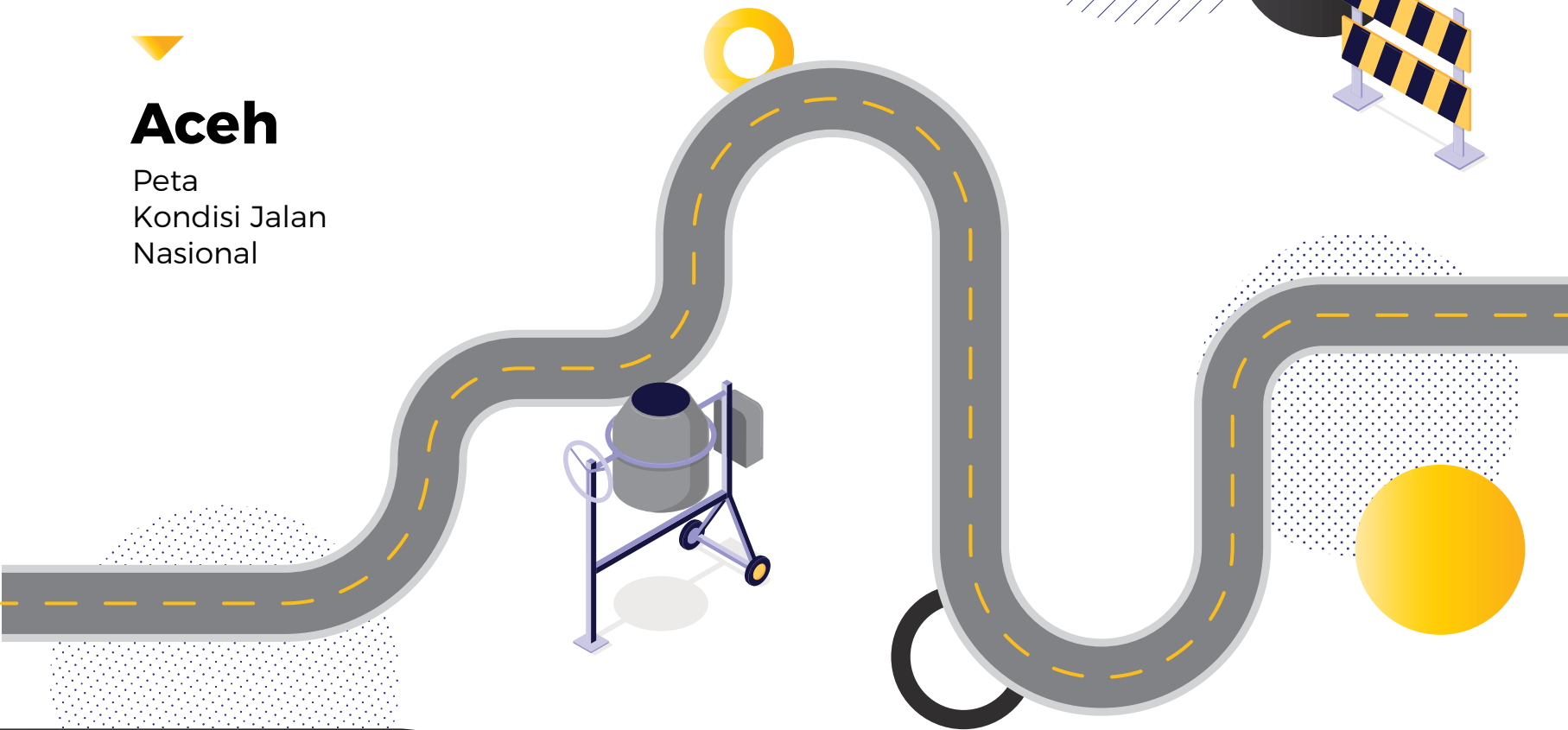
0°0'0"

15°0'0"S



Aceh

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



ACEH

Panjang Total Jalan : **2102,07 Km**
Presentase Kemandapan : **98,20%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Aceh
Semester I Tahun 2022



Kemandapan
98,20%

51,15%

1075,21 Km

47,05%

989,10 Km

1,51%

31,82 Km

0,28%

5,94 Km

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

SAMUDERA HINDIA

P. Simeuleu

P. Weh

SUMATERA
UTARA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 10 20 40 60 80
KM

N.0.0.9

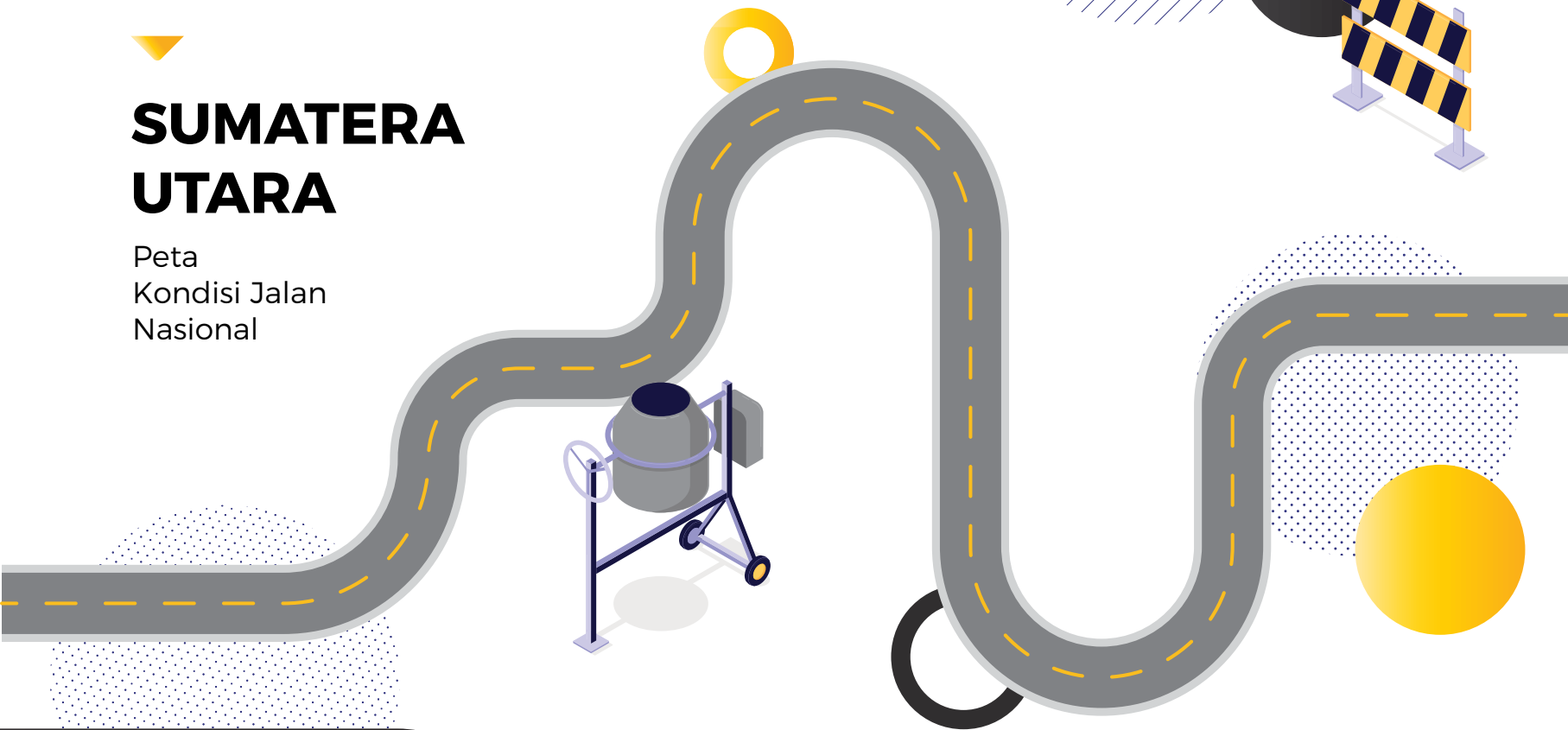
N.0.0.3.4

N.0.0.3.3



SUMATERA UTARA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



SUMATERA UTARA

Panjang Total Jalan : **2635,22 Km**
Presentase Kemantapan : **90,74%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Utara Semester I Tahun 2022



Kemantapan
90,74%

36,50%

960,75 Km



Baik

54,24%

1427,64 Km



Sedang

7,37%

193,97 Km



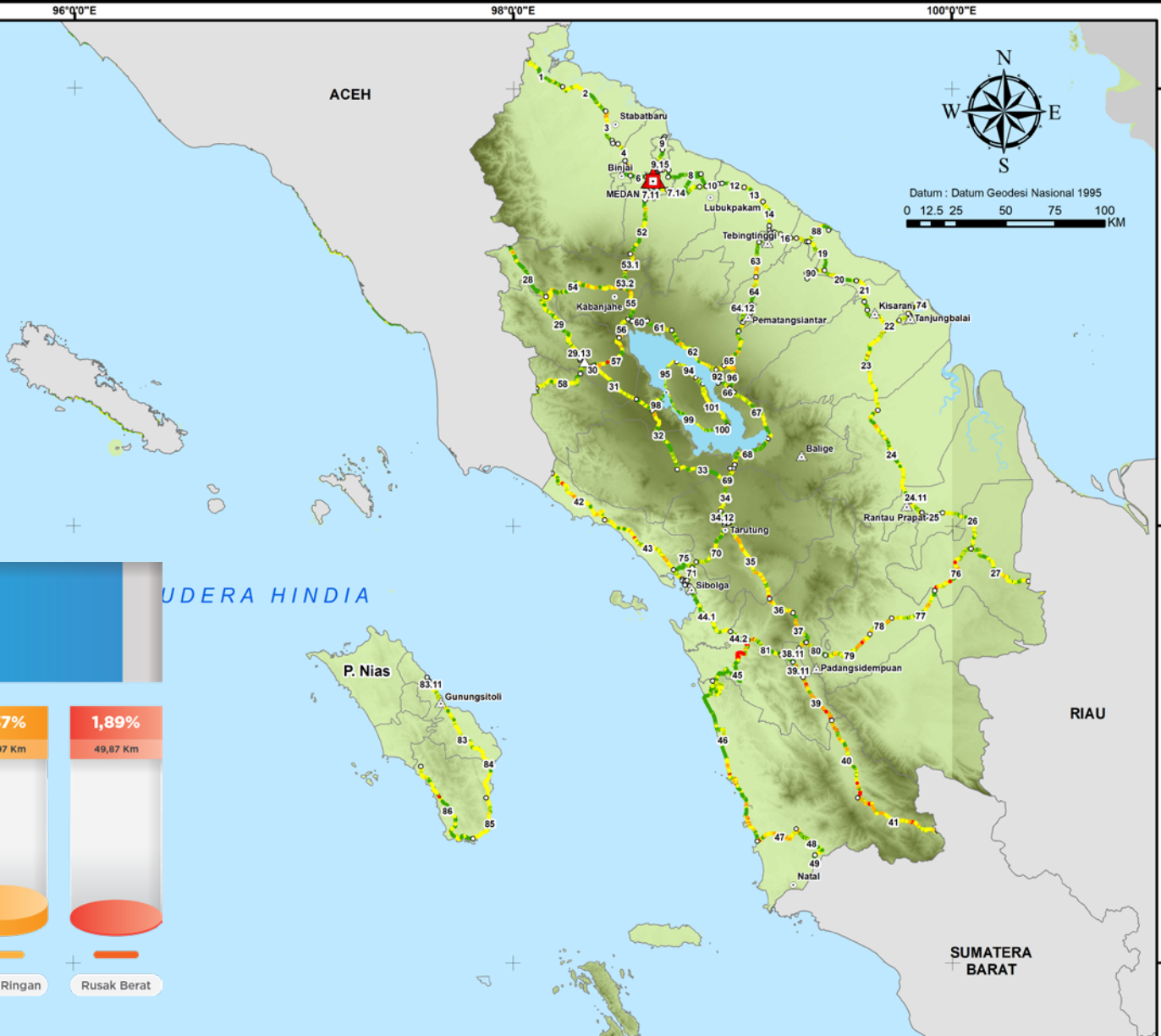
Rusak Ringan

1,89%

49,87 Km



Rusak Berat



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 12.5 25 50 75 100 KM

UDERA HINDIA

P. Nias

RIAU

SUMATERA BARAT

ACEH

96°0'0"E

98°0'0"E

100°0'0"E

4°0'0"N

2°0'0"N

0°0'0"

4°0'0"N

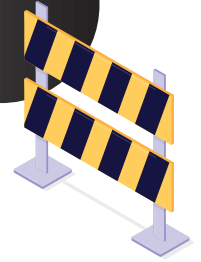
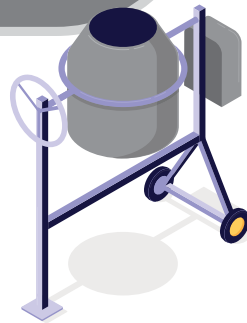
2°0'0"N

0°0'0"



SUMATERA BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



SUMATERA BARAT

Panjang Total Jalan : **1448,81 Km**
Presentase Kemantapan : **93,07%**

LEGENDA

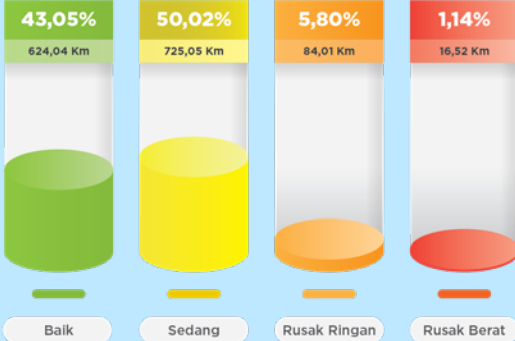
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Sumatera Barat
Semester 1 Tahun 2022



Kemantapan
93,07%



98°0'0"E

100°0'0"E

SUMATERA
UTARA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 10 20 40 60 80
KM

RIAU

P. Siberut

Muarasiberut

P. Sipura

P. Pagai-Utara

JAMBI

BENGKULU

98°0'0"E

100°0'0"E

0°0'0"

2°0'0"

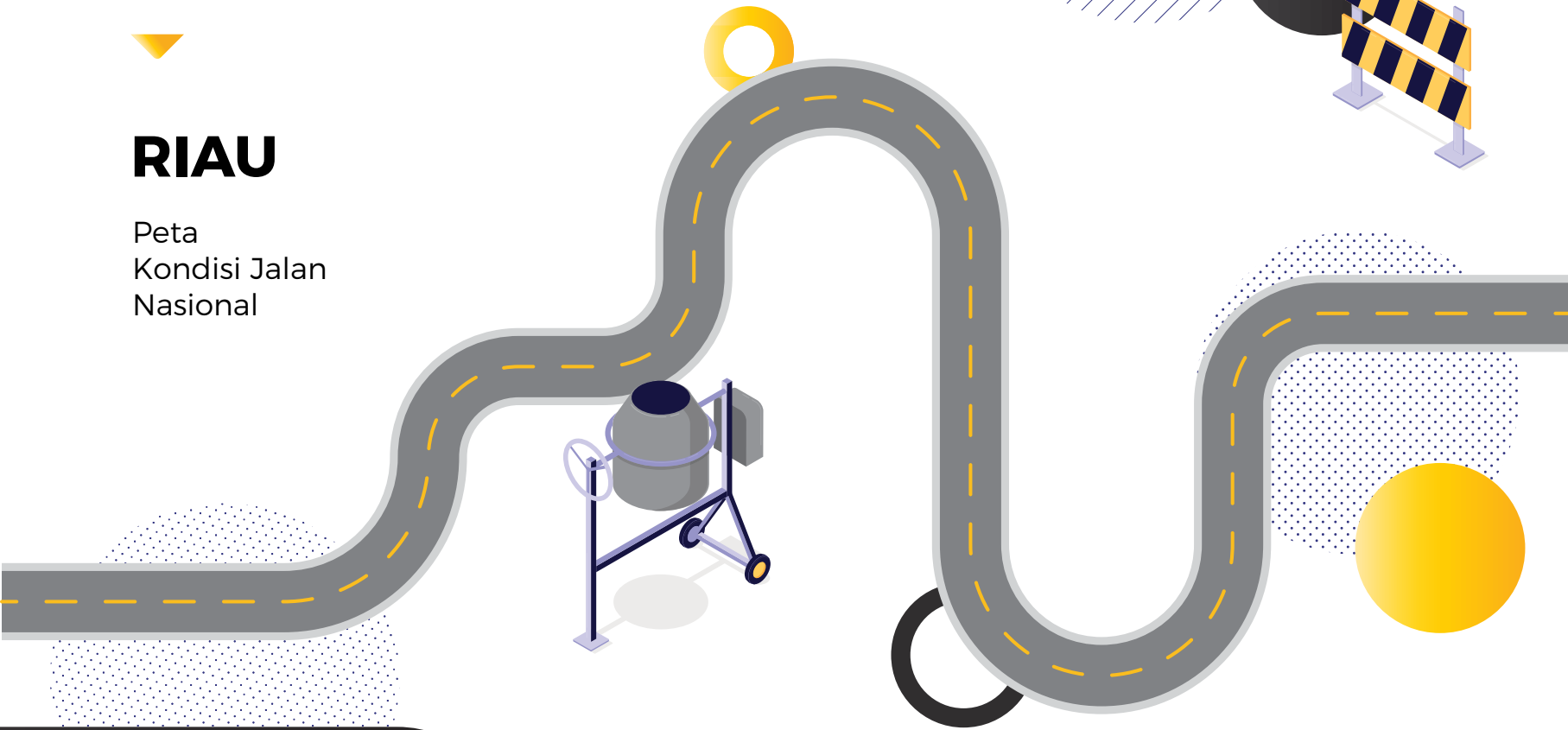
0°0'0"

2°0'0"



RIAU

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



RIAU

Panjang Total Jalan : **1336,61 Km**
Presentase Kemandapan : **90,17%**

LEGENDA

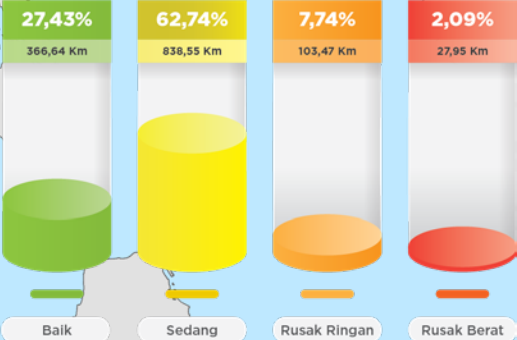
- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Riau
Semester 1 Tahun 2022



Kemandapan
90,17%



SUMATERA UTARA

SUMATERA BARAT



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 10 20 40 60 80 KM

100°0'0"E

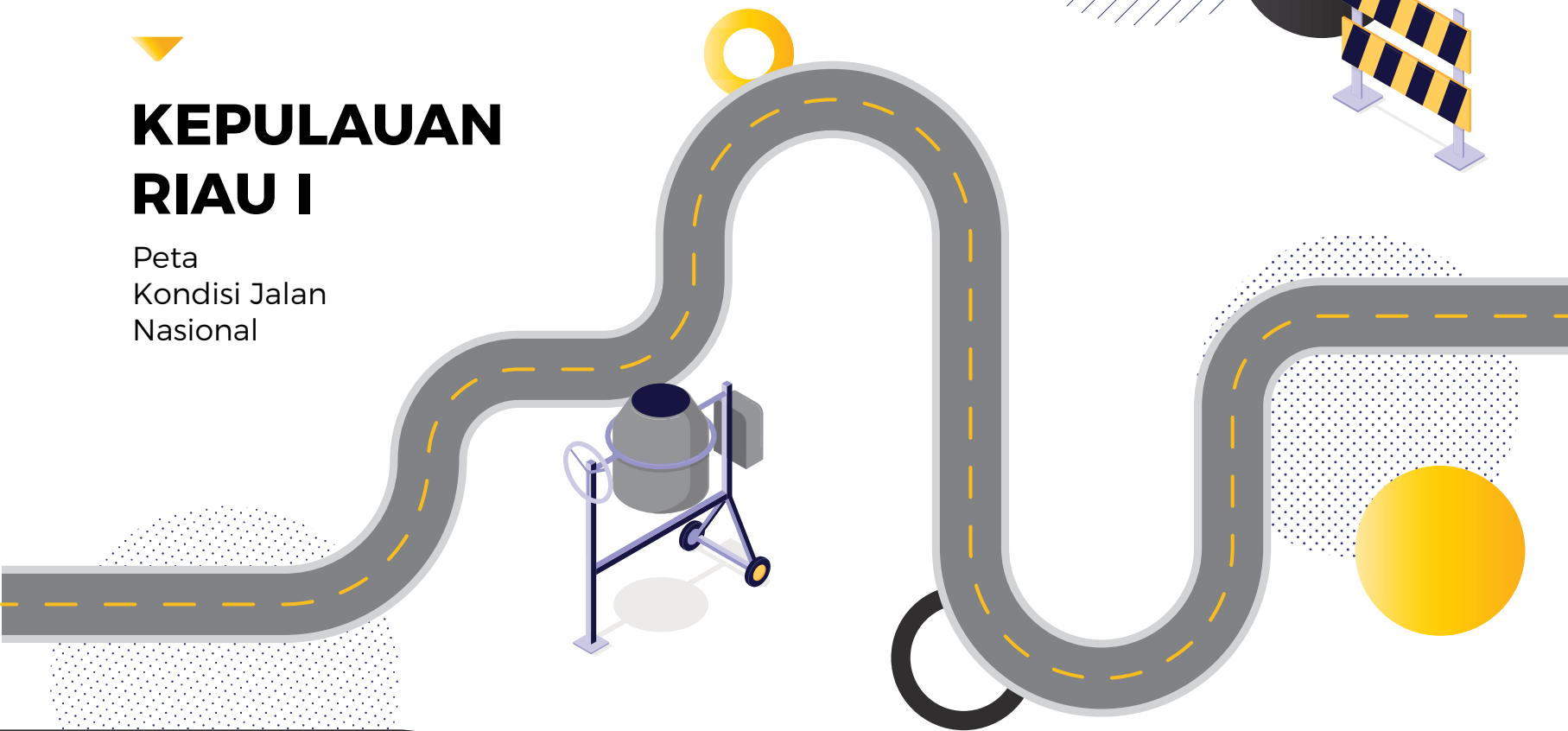
102°0'0"E

JAMBI



KEPULAUAN RIAU I

Peta
Kondisi Jalan
Nasional

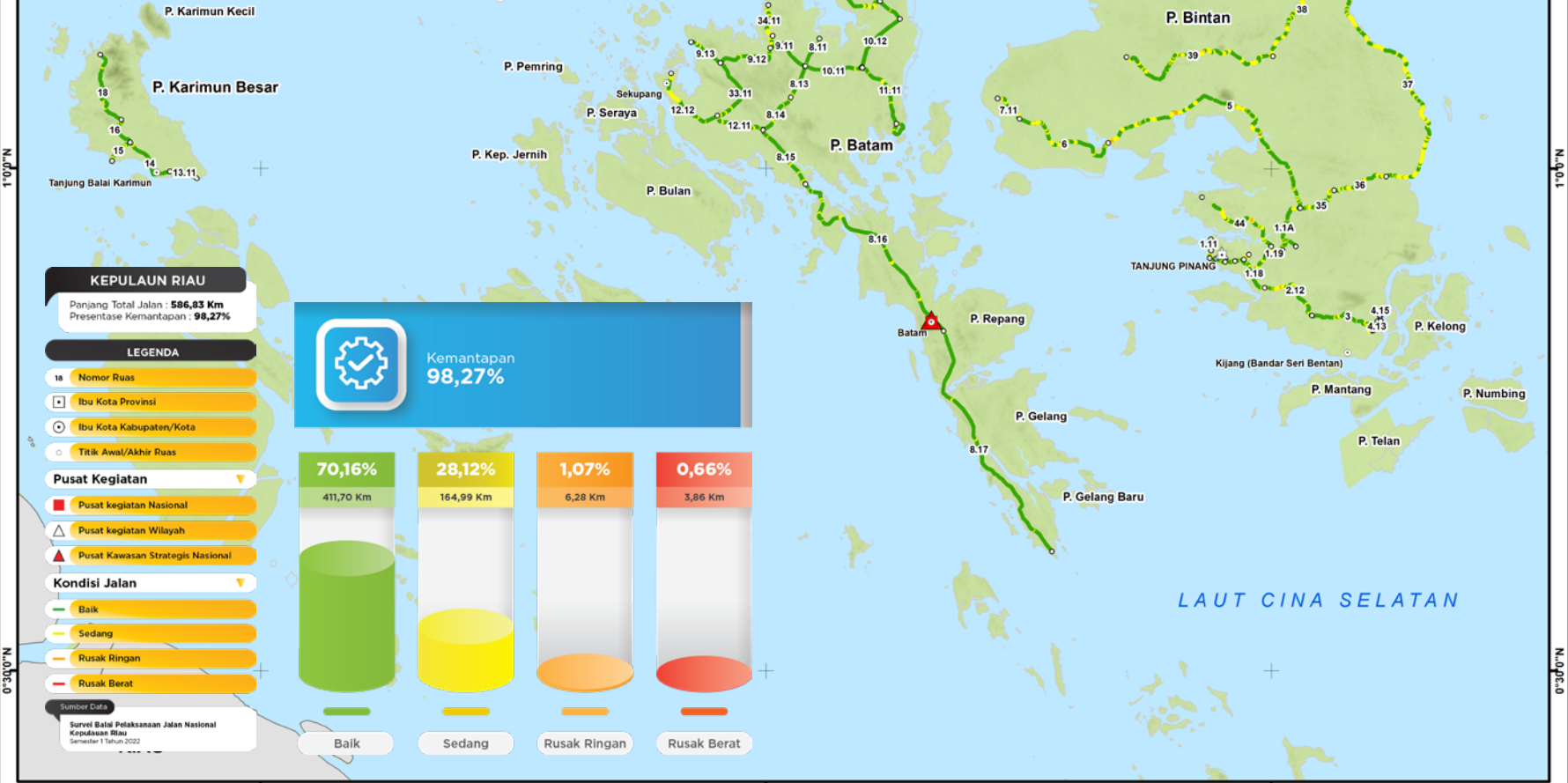


103°30'0"E 104°0'0"E 104°30'0"E

MALAYSIA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 2.5 5 10 15 20
KM



KEPULAUN RIAU
Panjang Total Jalan : **586,83 Km**
Presentase Kemantapan : **98,27%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- TRIK Awal/Akhir Ruas

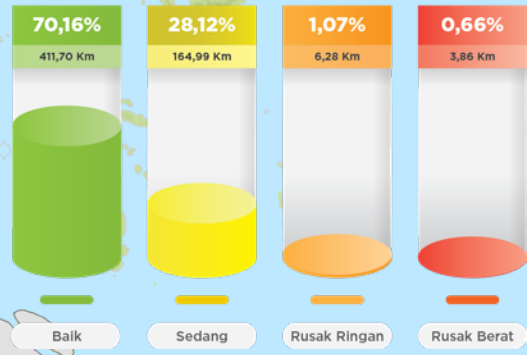
Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kepulauan Riau
Semester I Tahun 2022



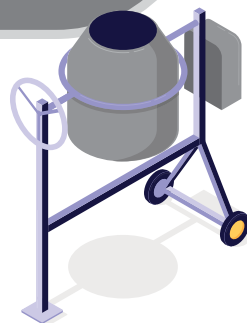
103°30'0"E 104°0'0"E 104°30'0"E

LAUT CINA SELATAN



KEPULAUAN RIAU II

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



104°0'0"E

104°30'0"E

105°0'0"E

KEPULAUN RIAU

Panjang Total Jalan : **586,83 Km**
Presentase Kemantapan : **98,27%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

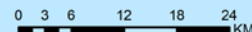
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Kepulauan Riau
Semester 1 Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



P. Temiang

P. Sebangka

P. Lingga

Daik Lingga

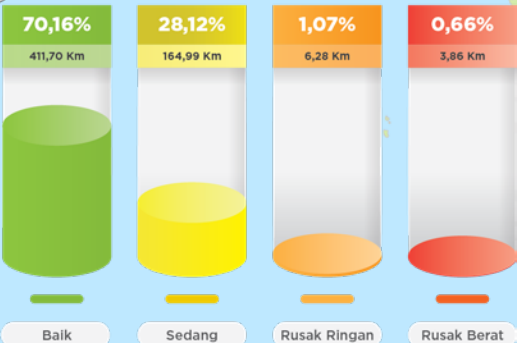
P. Singkep

Dabo

LAUT CINA SELATAN



Kemantapan
98,27%



104°0'0"E

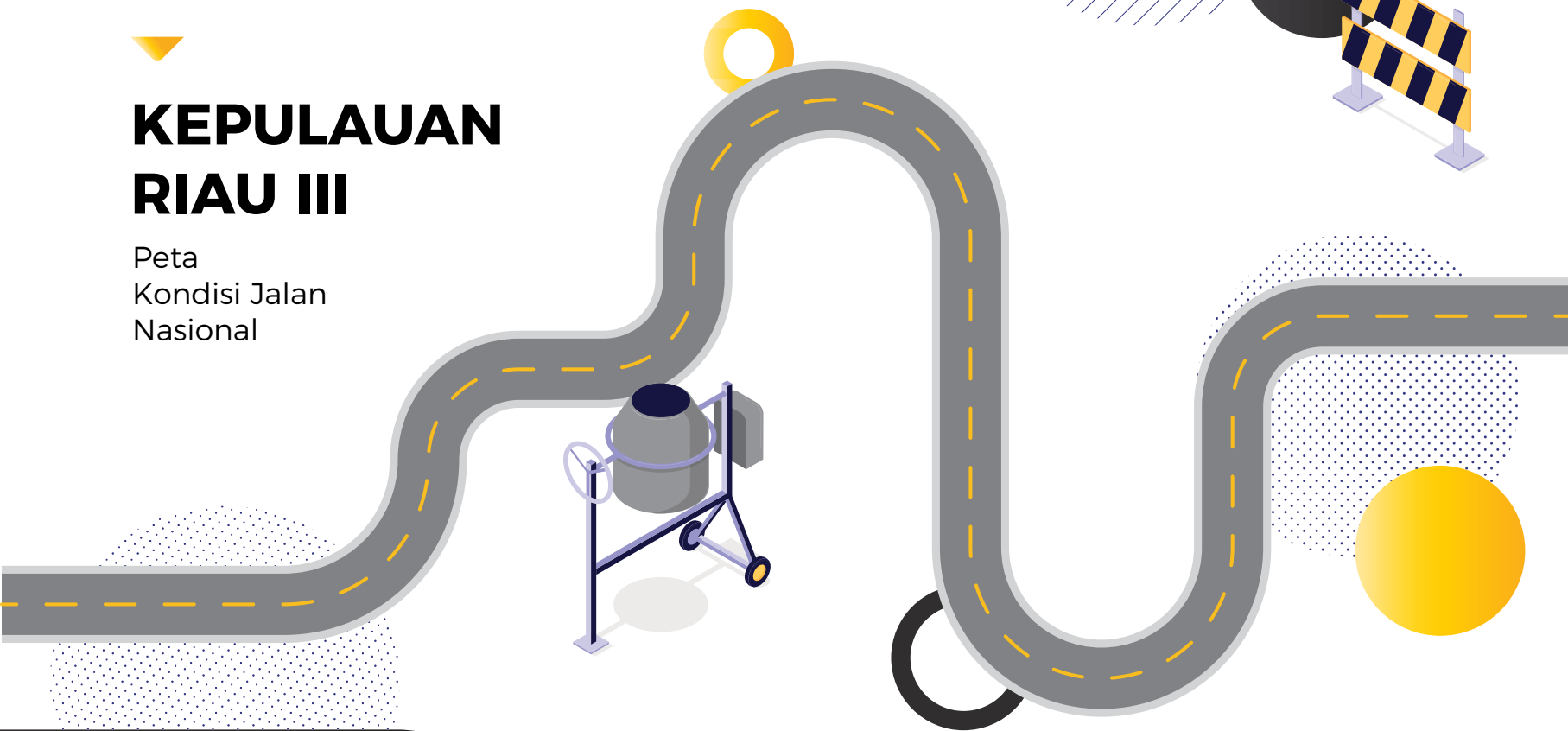
104°30'0"E

105°0'0"E



KEPULAUAN RIAU III

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



KEPULAUN RIAU

Panjang Total Jalan : **586,83 Km**
Presentase Kemantapan : **98,27%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - △ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

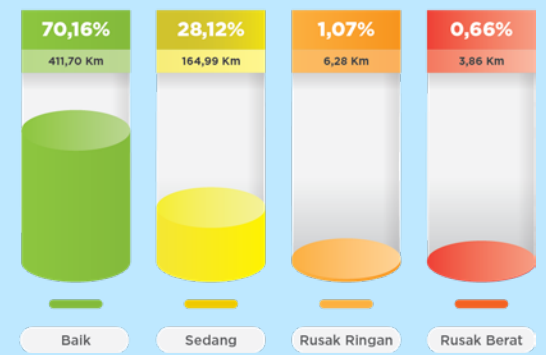
Sumber Data
Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Kepulauan Riau
Semester 1 Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 4.75 9.5 19 28.5 38
KM



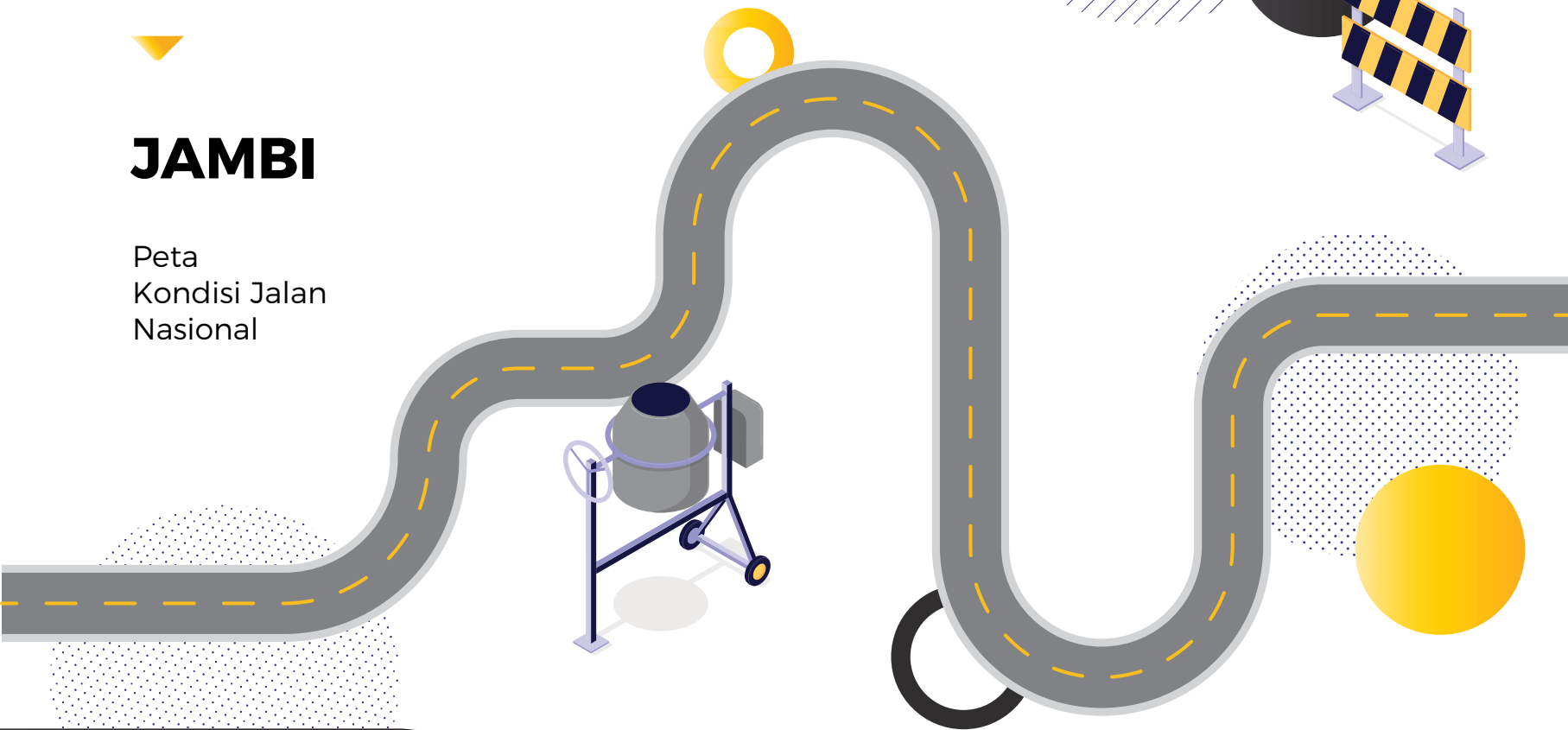
LAUT NATUNA





JAMBI

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



JAMBI

Panjang Total Jalan : **1317,93 Km**
Presentase Kemandapan : **82,41%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Jambi
Semester 1 Tahun 2022

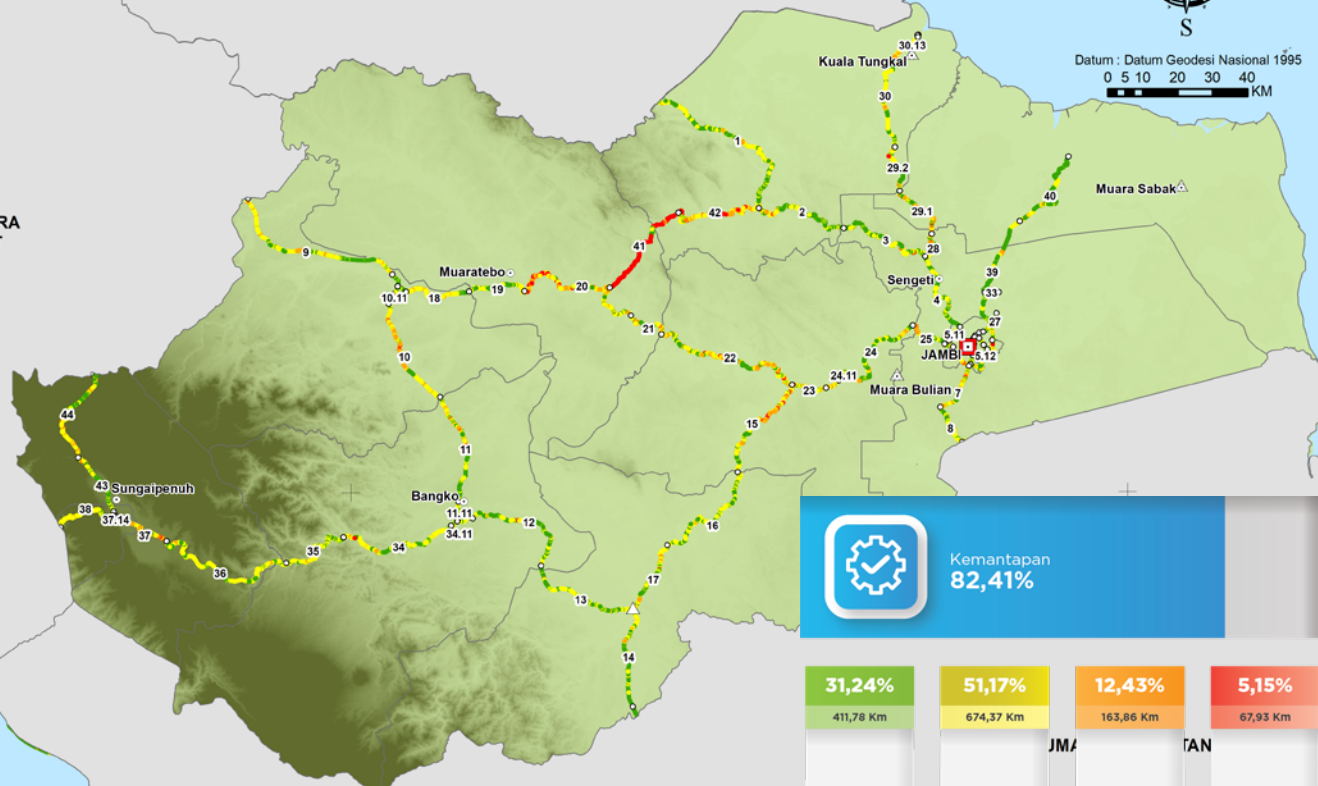
RIAU

SUMATERA
BARAT

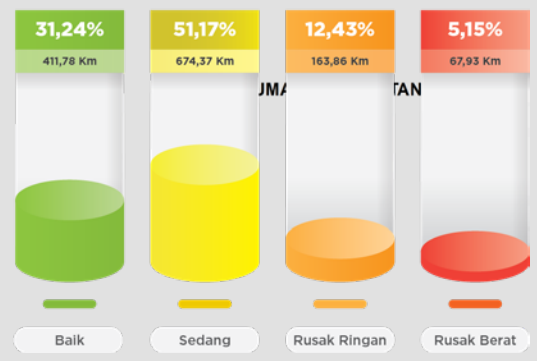
BENGKULU



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 5 10 20 30 40
KM



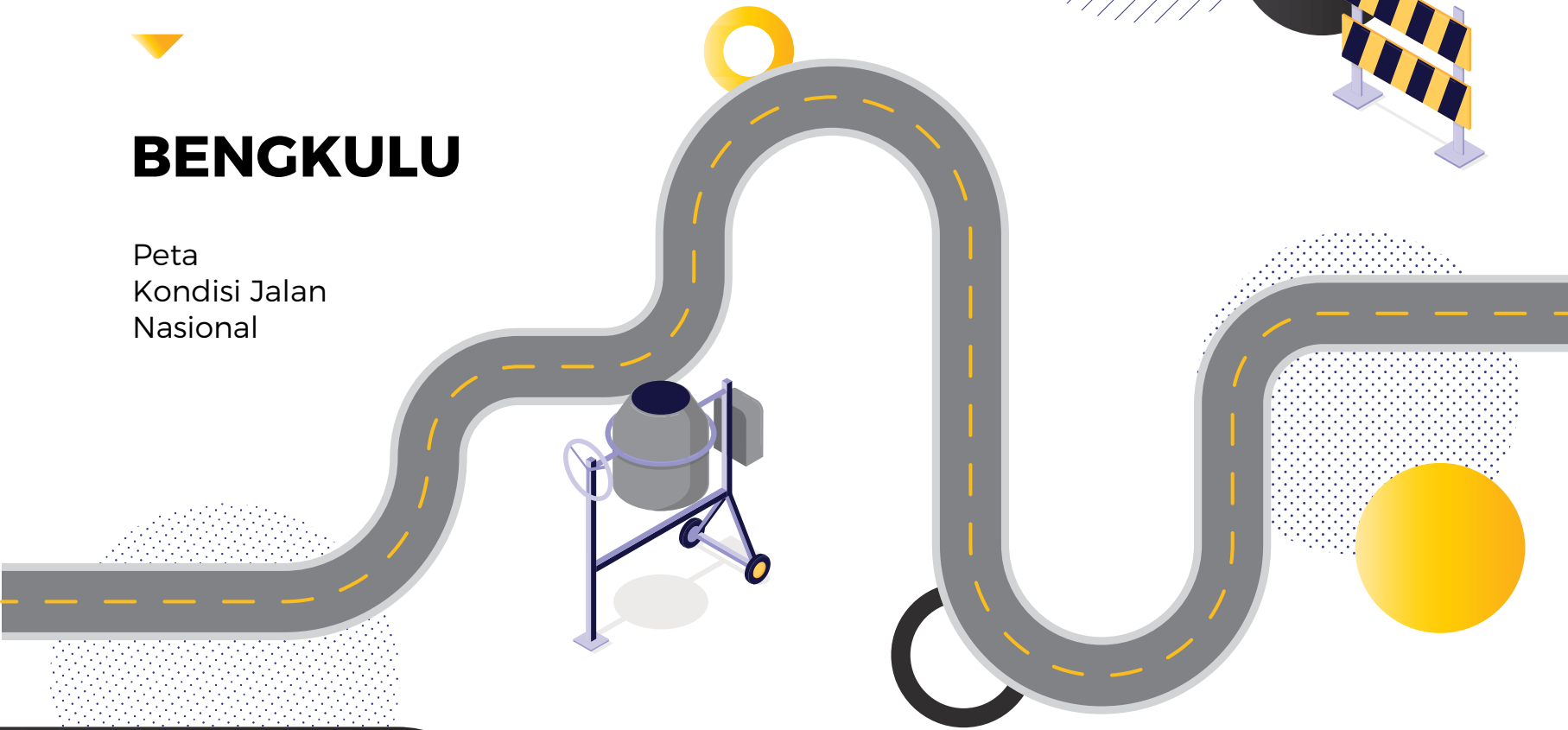
Kemandapan
82,41%





BENGKULU

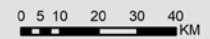
Peta
Kondisi Jalan
Nasional



100°30'0"E 102°0'0"E 103°30'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



BENGKULU

Panjang Total Jalan : **792,61 Km**
Presentase Kemantapan : **88,91%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Bengkulu
Semester I Tahun 2022

SUMATERA BARAT

RIAU

SUMATERA SELATAN

SAMUDERA HINDIA

LAMPUNG



Kemantapan
88.91%

47,73%
378,28 Km



Baik

41,18%
326,41 km



Sedang

9,40%
74,52 km



Rusak Ringan

1,69%
13,40 Km



Rusak Berat

100°30'0"E 102°0'0"E 103°30'0"E

3°0'0"S

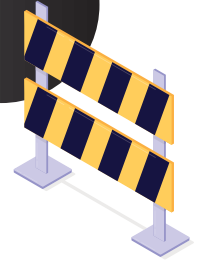
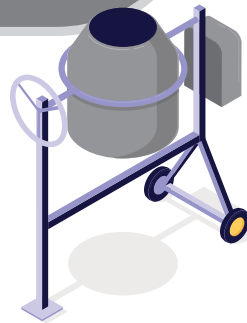
4°30'0"S

3°0'0"S

4°30'0"S

SUMATERA SELATAN

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



102°0'0"E

104°0'0"E

106°0'0"E

SUMATERA SELATAN

Panjang Total Jalan : **1600,16 Km**
Presentase Kemantapan : **91,25%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

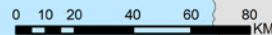
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatan Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



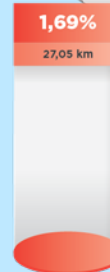
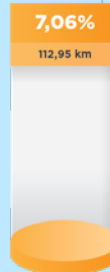
JAMBI

KULU

LAMPUNG



Kemantapan
91.25%



Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

102°0'0"E

104°0'0"E

106°0'0"E

2°0'0"S

2°0'0"S

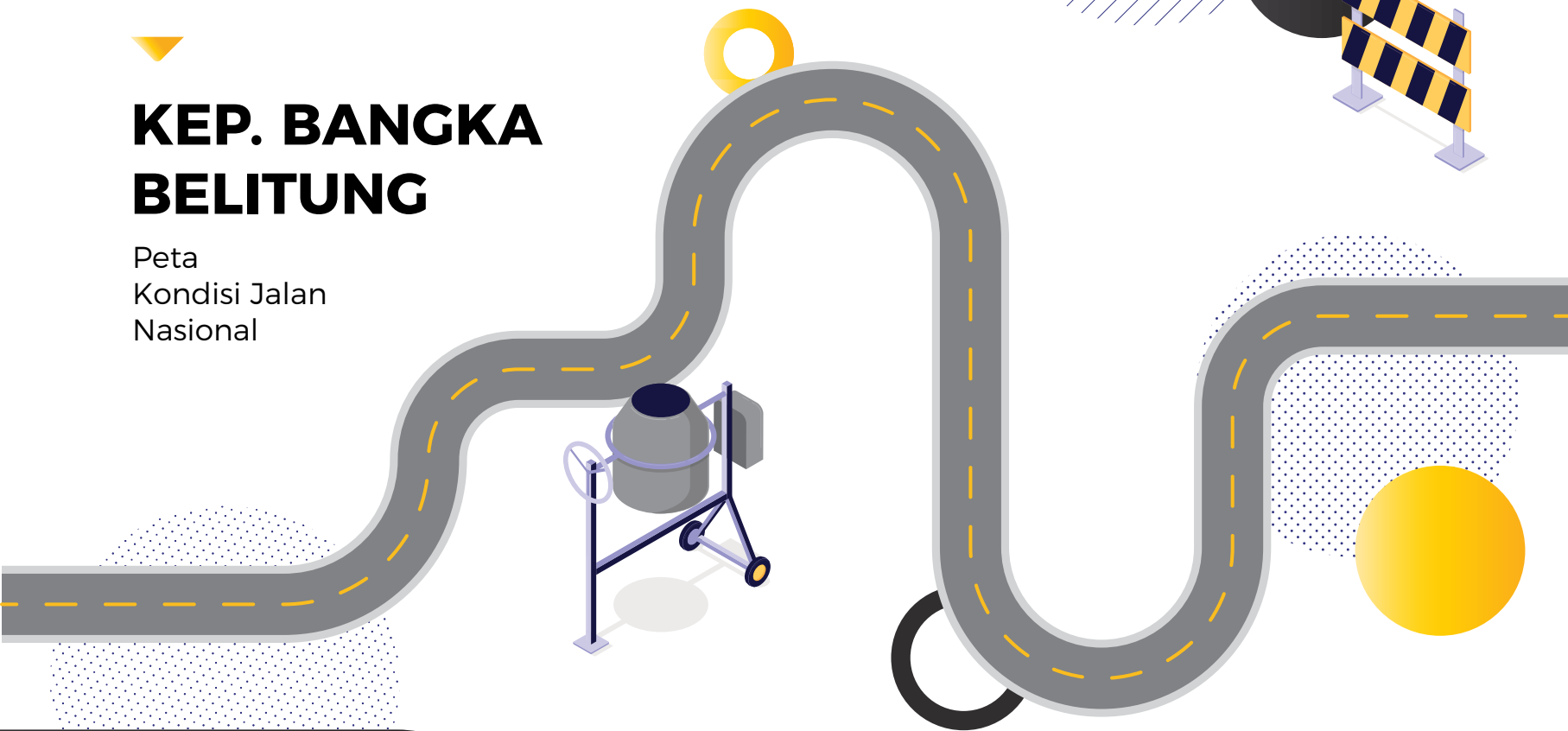
4°0'0"S

4°0'0"S



KEP. BANGKA BELITUNG

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



BANGKA BELITUNG

Panjang Total Jalan : **600,40 Km**
Presentase Kemandapan : **99,55%**

LEGENDA

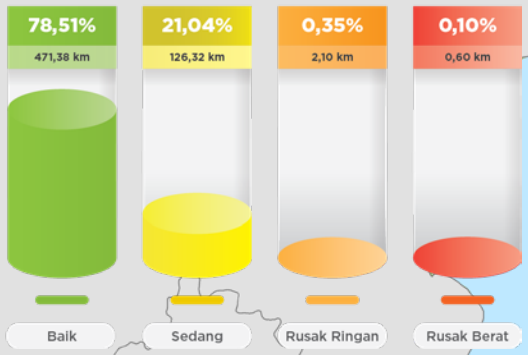
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Bangka Belitung
Semester 1 Tahun 2022



Kemandapan
99,55%

SUMATERA SELATAN

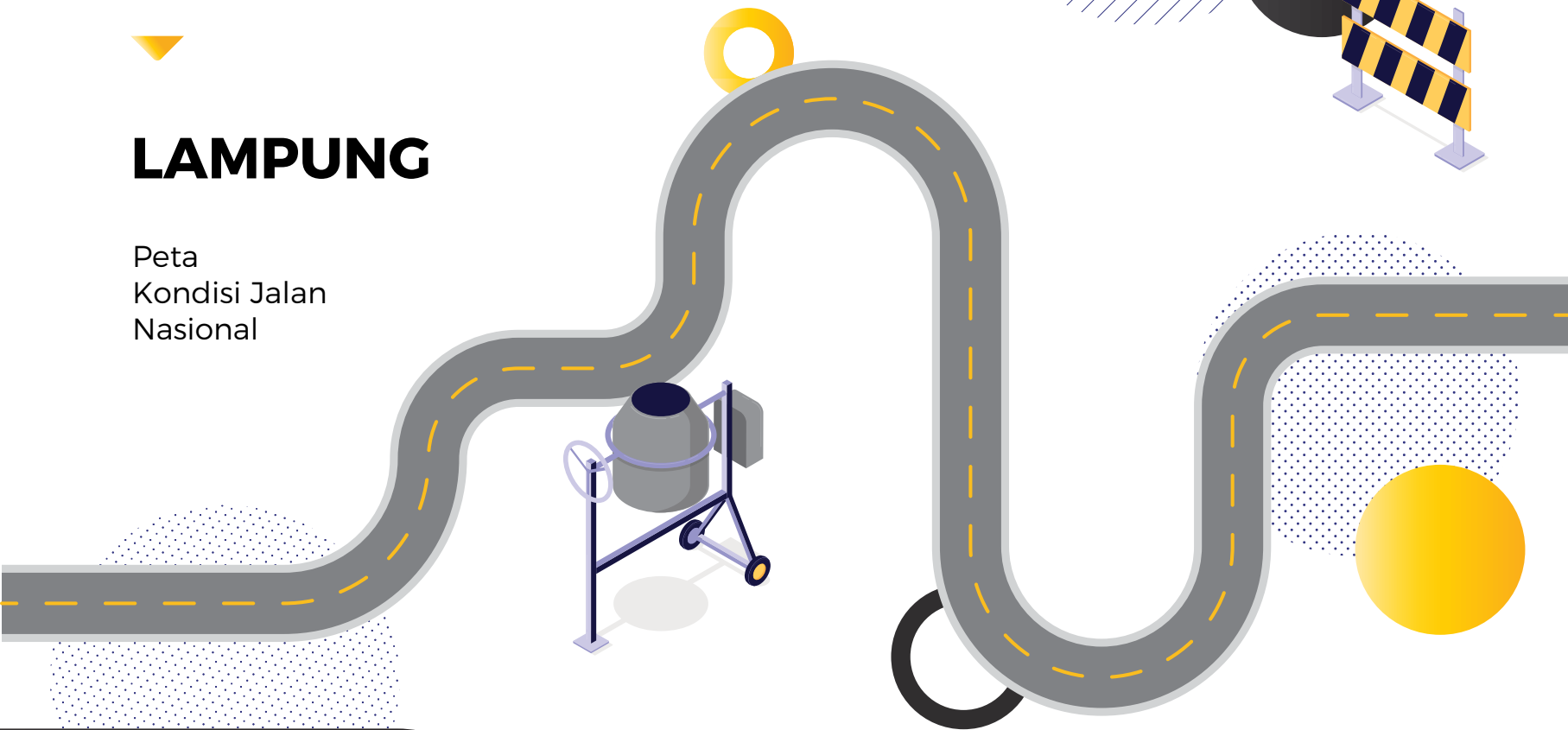


LAMPUNG



LAMPUNG

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



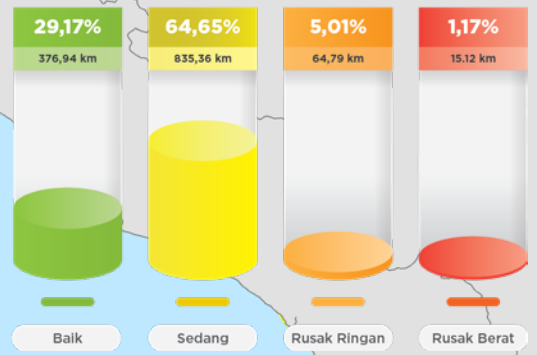
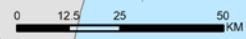


Kemantapan
93,82%

SUMATERA SELATAN



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

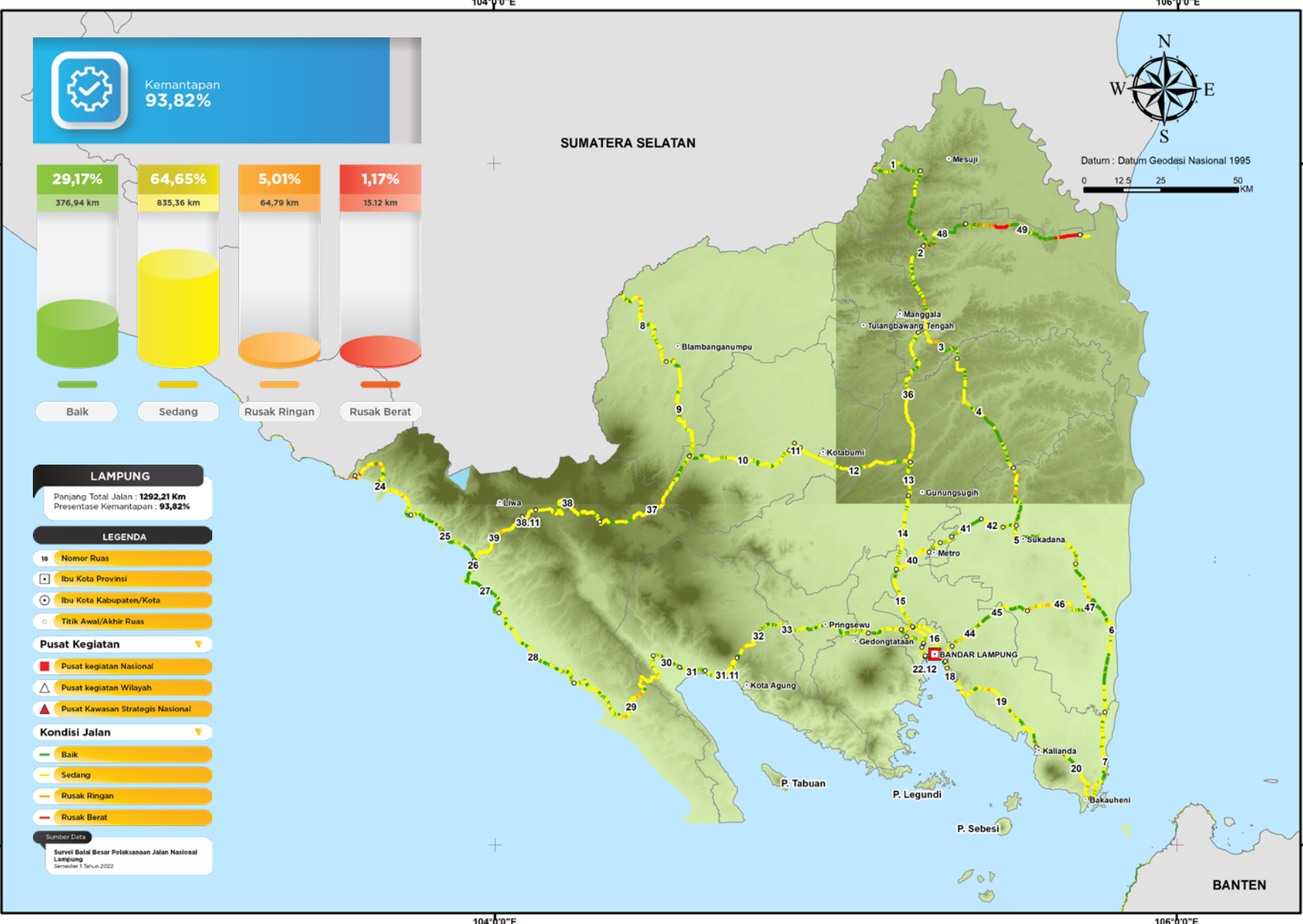


LAMPUNG
 Panjang Total Jalan : **1292,21 Km**
 Presentase Kemantapan : **93,82%**

LEGENDA

- Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data:
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
 Lampung
 Semester I Tahun 2022

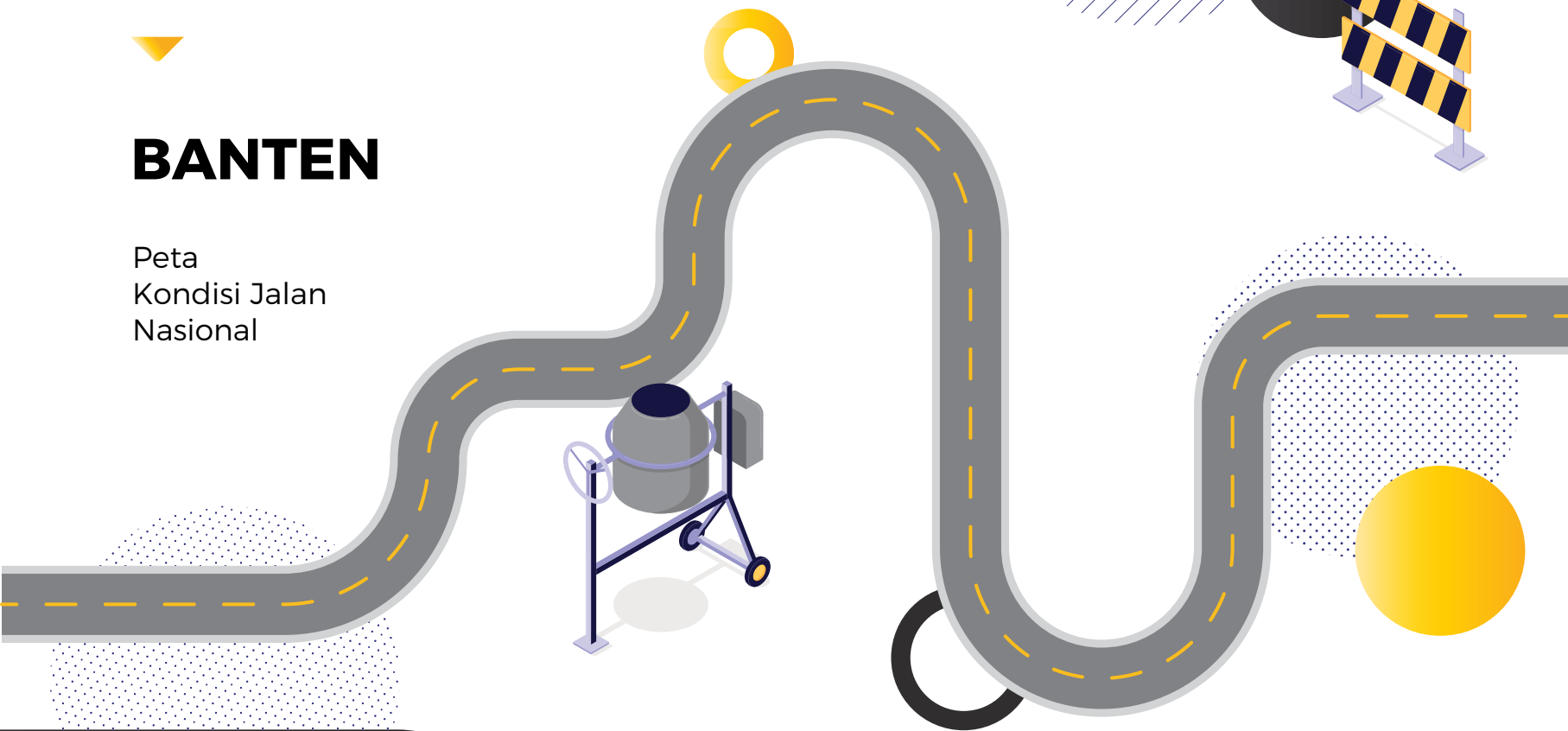


BANTEN



BANTEN

Peta
Kondisi Jalan
Nasional

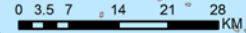


105°0'0"E

106°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



BANTEN

Panjang Total Jalan : **564,89 Km**
Presentase Kemandapan : **92,48%**

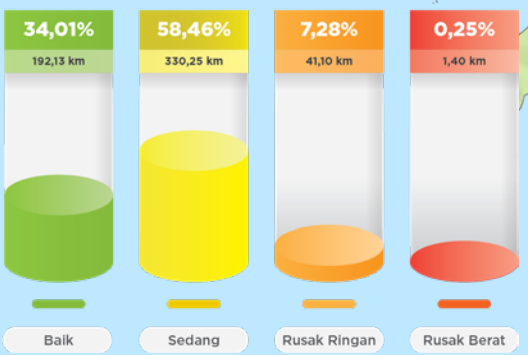
LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - △ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data:
Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
Banten
Semester 1 Tahun 2022



Kemandapan
92,48%



JAWA BARAT

SAMUDERA HINDIA

105°0'0"E

106°0'0"E

S-009

S-009

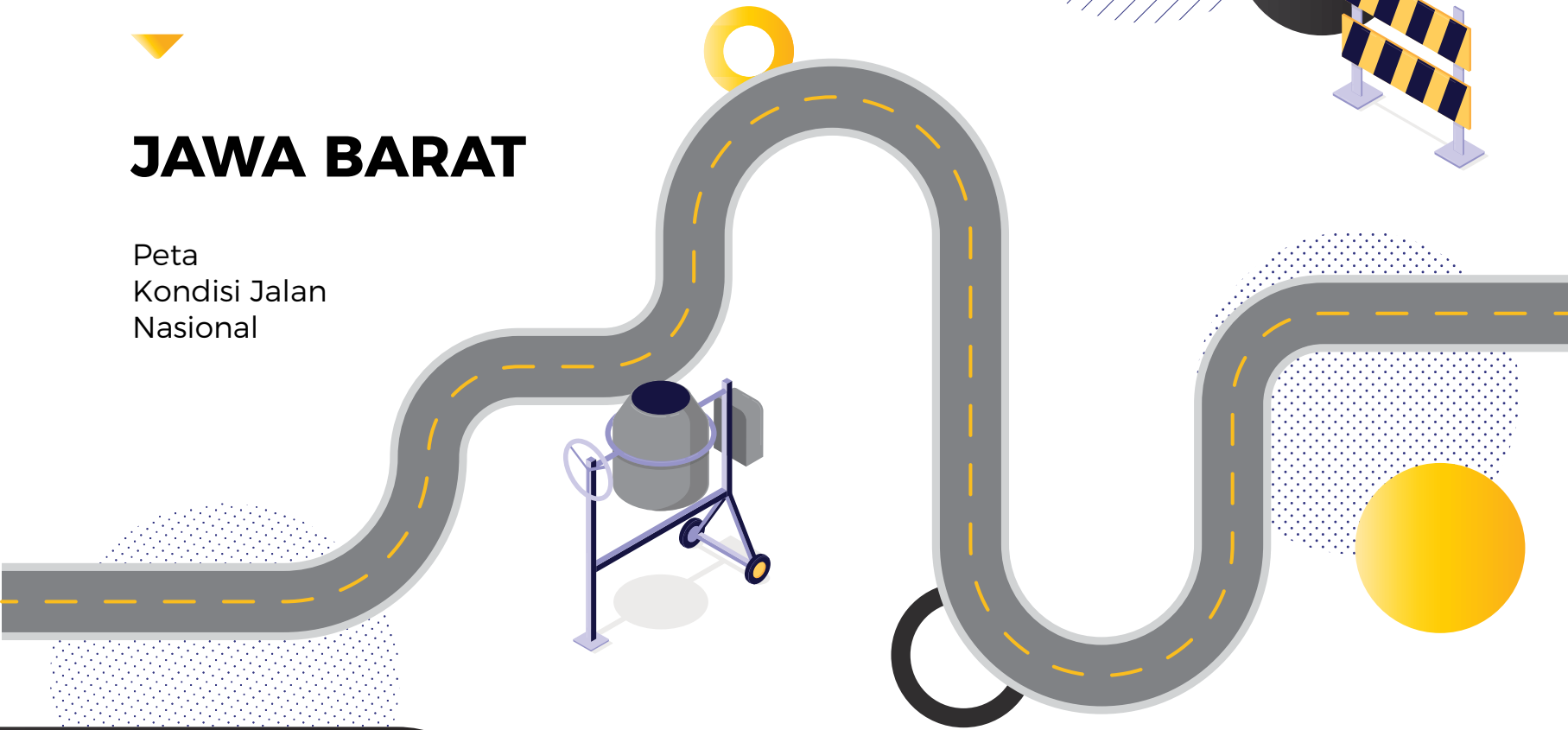
7-009-S

7-009-S



JAWA BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



106°0'0"E

107°0'0"E

108°0'0"E

JAWA BARAT

Panjang Total Jalan : **1789,20 Km**
Presentase Kemantapan : **96,57%**



Kemantapan
96,57%

LEGENDA

18 Nomor Ruas

Ibu Kota Provinsi

Ibu Kota Kabupaten/Kota

Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

Pusat kegiatan Nasional

Pusat kegiatan Wilayah

Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan
Jalan Nasional DKI Jakarta - Jawa Barat
Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 10 20 40
KM

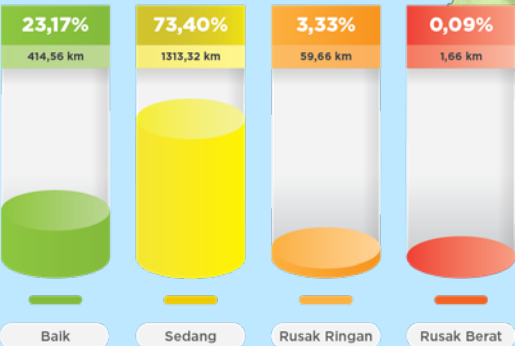
LAUT JAWA

BANTEN

DKI JAKARTA

SAMUDERA HINDIA

JAWA TENGAH



6°0'0"S

7°0'0"S

8°0'0"S

106°0'0"E

107°0'0"E

108°0'0"E

S 0°0'0"

S 0°0'0"

S 0°0'0"



JAWA TENGAH

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



JAWA TENGAH

Panjang Total Jalan : **1518,09 Km**
Presentase Kemantapan : **91,02%**

36,95%

560,93 km

54,07%

820,79 km

8,09%

122,75 km

0,90%

13,61 km

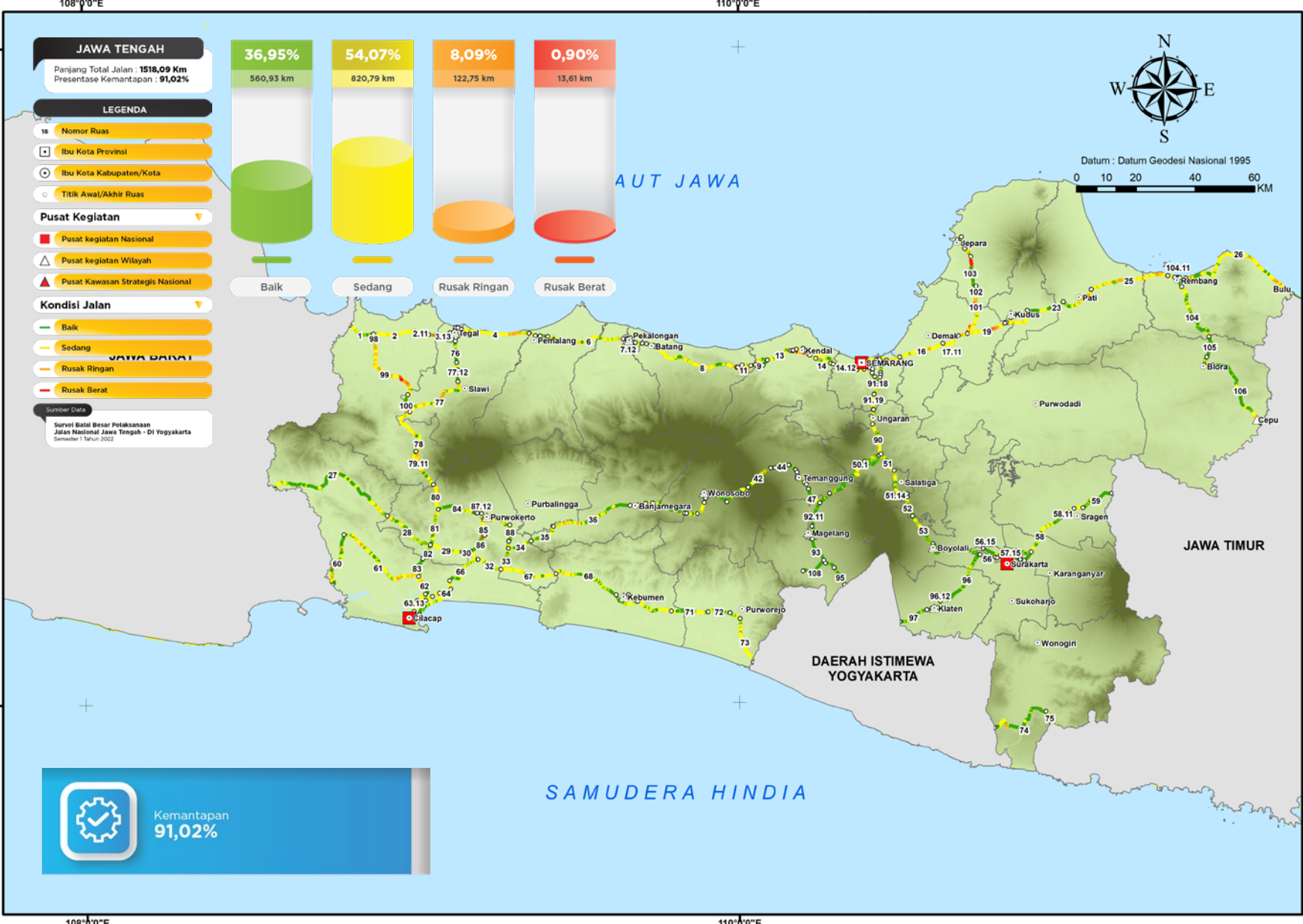


AUT JAWA

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Tengah - Di Yogyakarta Semester I Tahun 2022



JAWA TIMUR

DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

SAMUDERA HINDIA

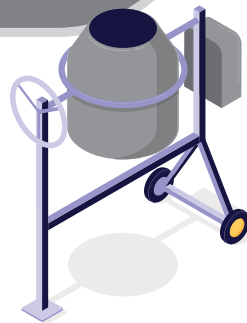


Kemantapan **91,02%**



DI YOGYAKARTA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



110°0'0"E

110°20'0"E

110°40'0"E

DI YOGYAKARTA

Panjang Total Jalan : **247,91 Km**
Presentase Kemantapan : **98,39%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

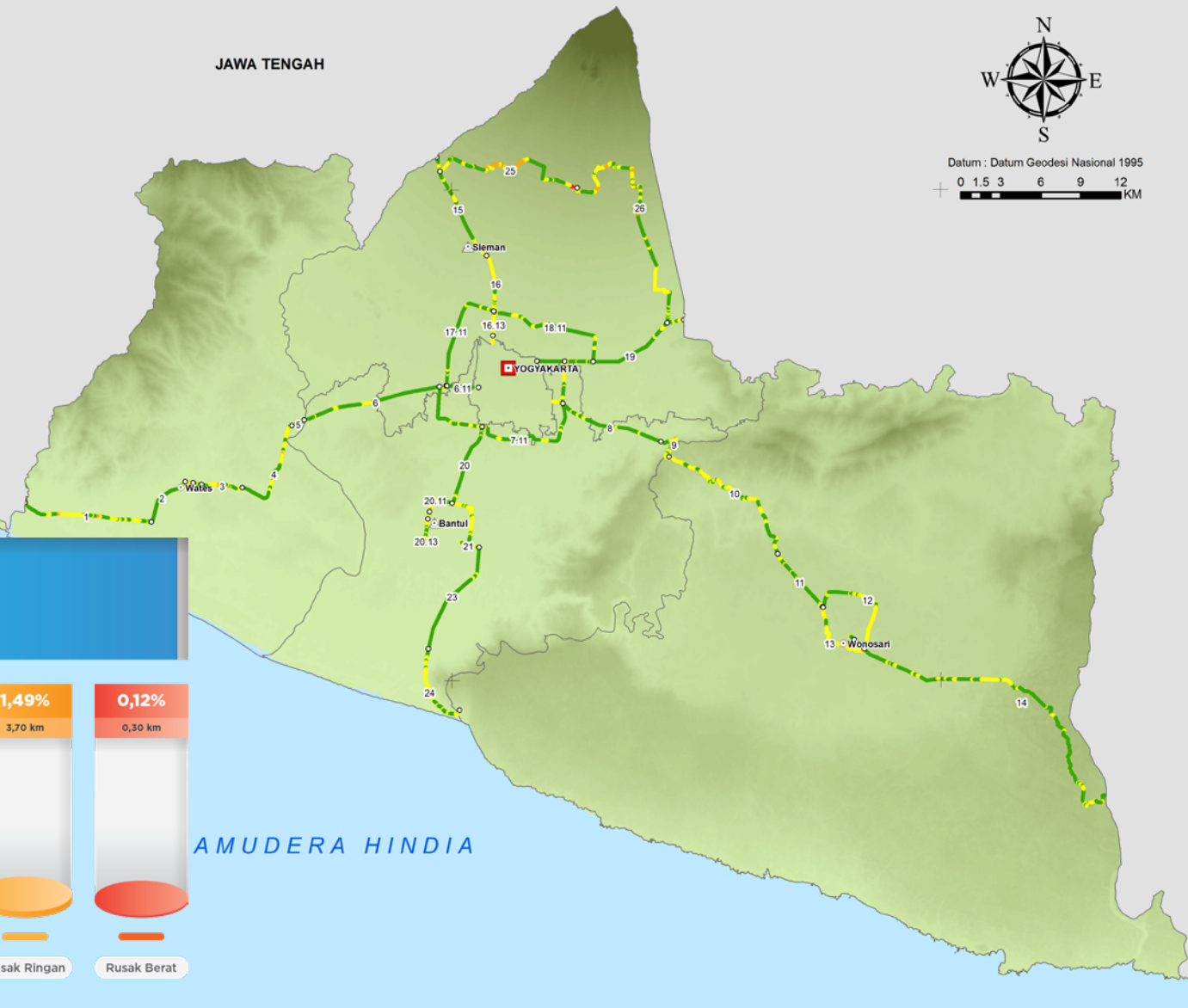
Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
Jawa Tengah - DI Yogyakarta
Semester 1 Tahun 2022

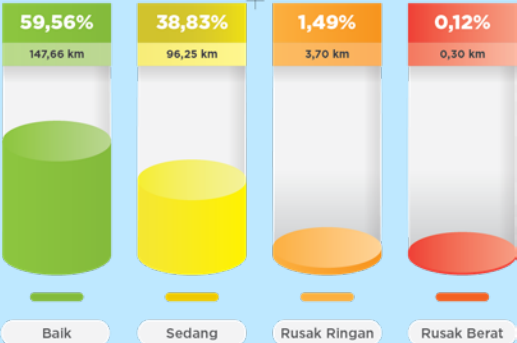
JAWA TENGAH



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 1.5 3 6 9 12
KM



Kemantapan
98,39%



AMUDERA HINDIA

110°0'0"E

110°20'0"E

110°40'0"E

7°40'0"S

8°00'0"S

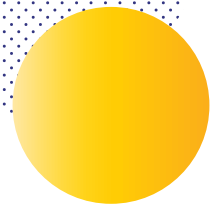
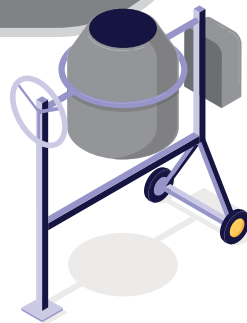
7°40'0"S

8°00'0"S



JAWA TIMUR

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



LAUT JAWA

JAWA TENGAH

P. Madura

SELAT MADURA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 15 30 60 KM

P. Kangean

P. Gilli Raja

P. Barung

JAWA TIMUR

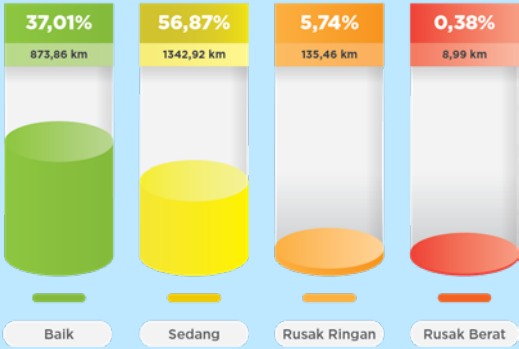
Panjang Total Jalan : 2361,23 Km
Presentase Kemandapan : 93,88%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan
 - Pusat kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

- Kondisi Jalan
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balai Besar Potaksanaan Jalan Nasional
Jawa Timur - Bali
Semester 1 Tahun 2022



SAMUDERA HINDIA

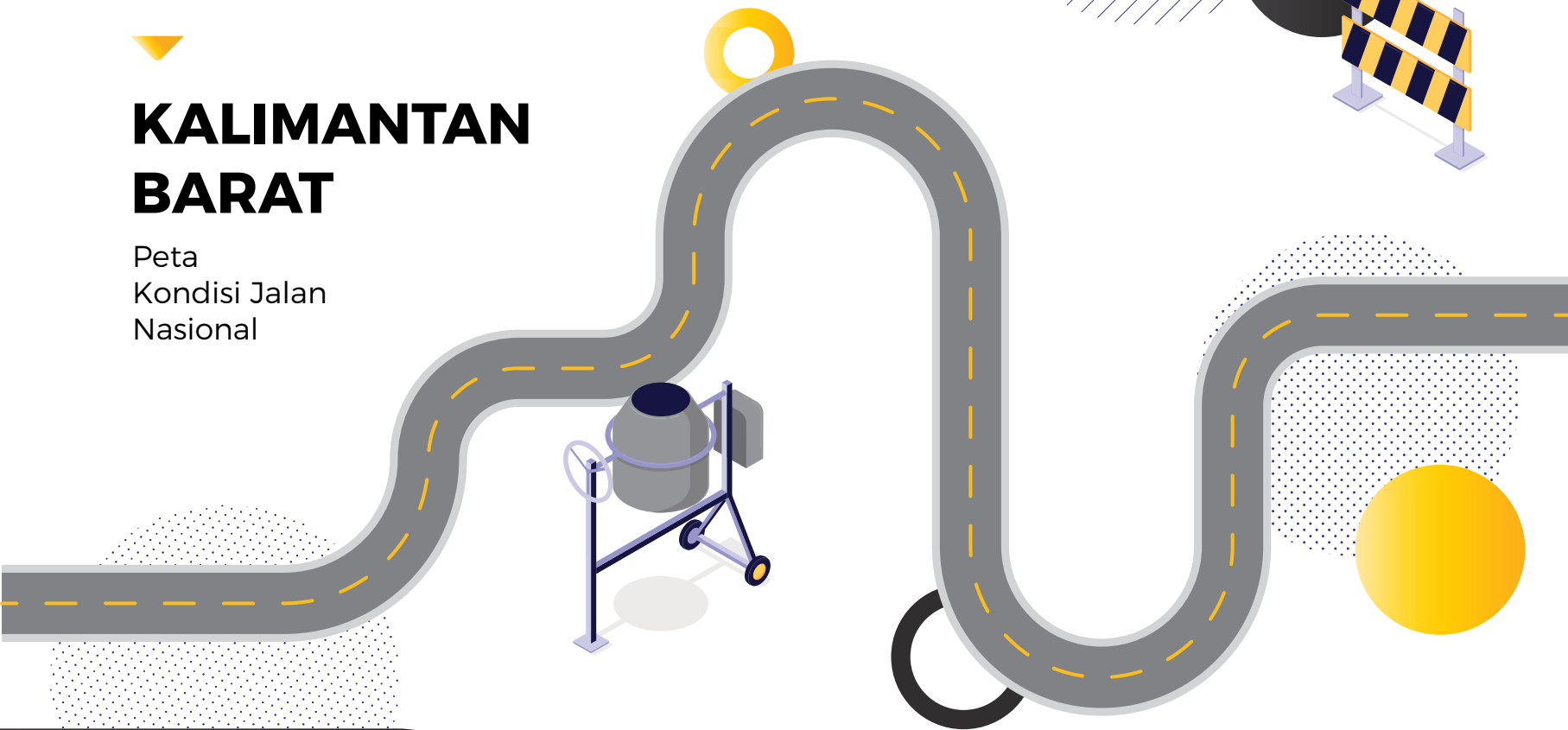


Kemandapan
93,88%



KALIMANTAN BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



108°0'0"E

110°0'0"E

112°0'0"E

114°0'0"E

2°0'0"N

2°0'0"N

0°0'0"

0°0'0"

2°0'0"S

2°0'0"S

KALIMANTAN BARAT

Panjang Total Jalan : **2117,57 Km**
Presentase Kemandapan : **94,81%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Barat Semester 1 Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 12.5 25 50 75 100 KM

MALAYSIA

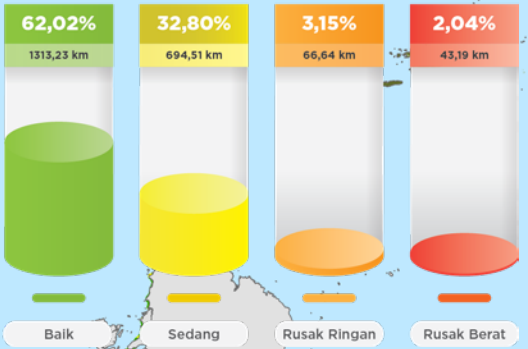
KALIMANTAN TIMUR

KALIMANTAN TENGAH

SELAT KARIMATA



Kemandapan **94,81%**



108°0'0"E

110°0'0"E

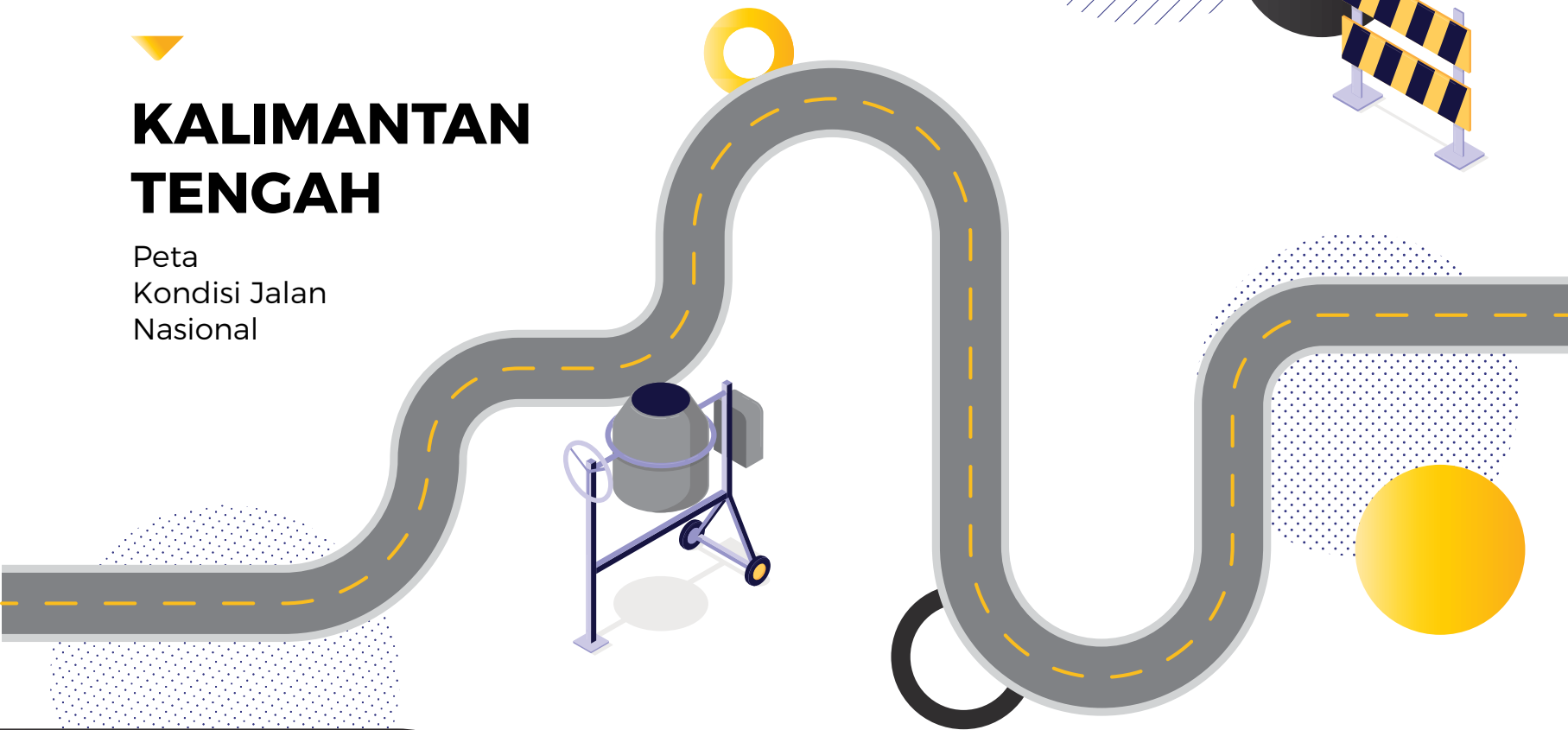
112°0'0"E

114°0'0"E



KALIMANTAN TENGAH

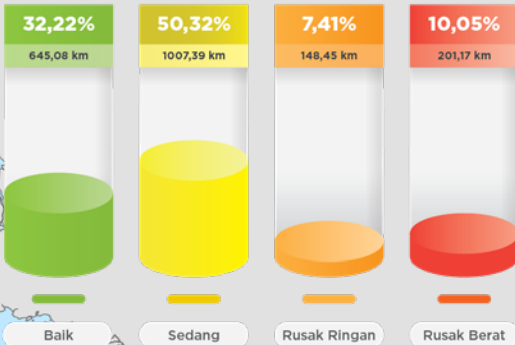
Peta
Kondisi Jalan
Nasional



110°0'0"E

112°30'0"E

115°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 12.5 25 50 75 100
KM

**KALIMANTAN
TIMUR**

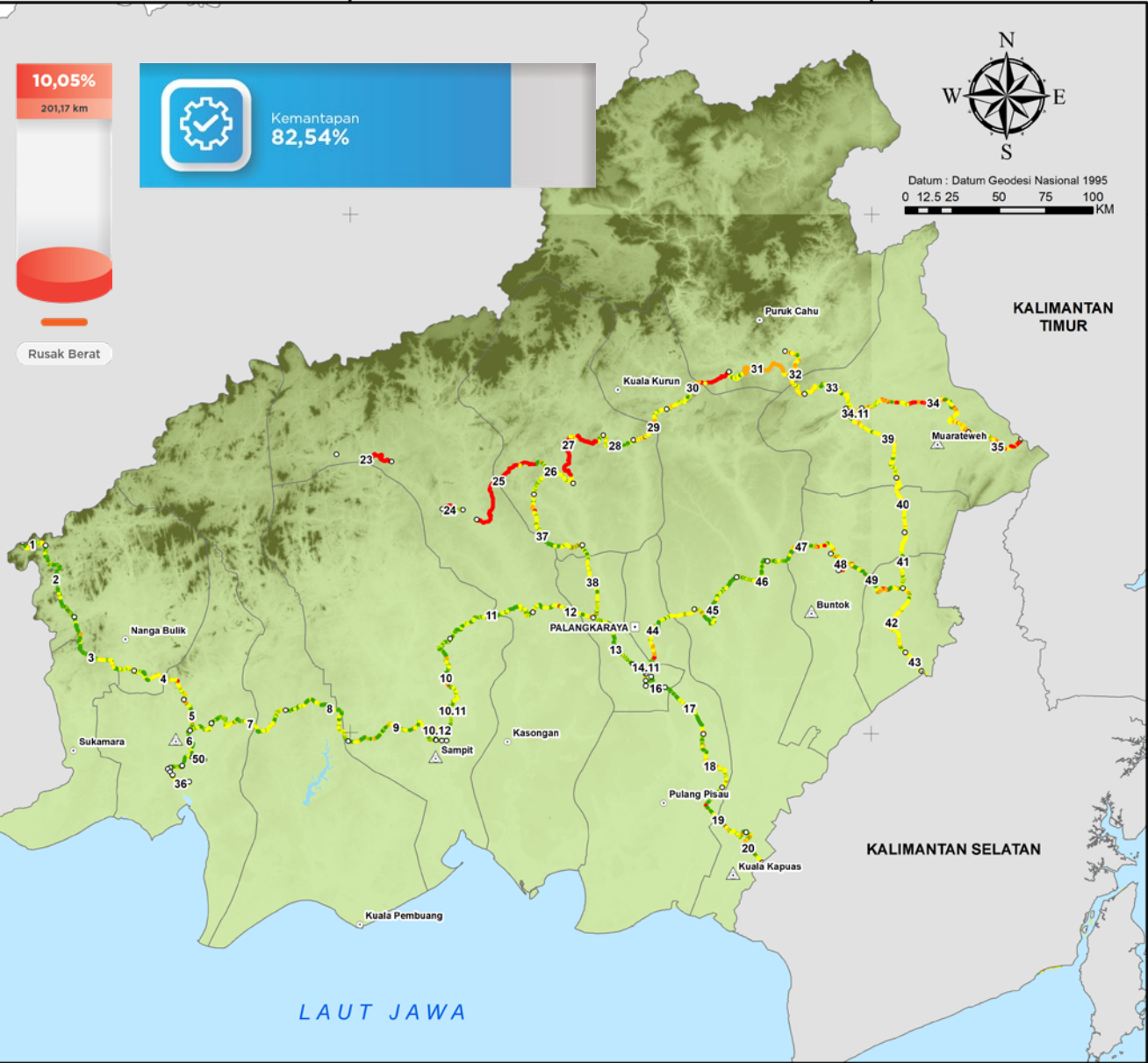
KALIMANTAN TENGAH

Panjang Total Jalan : 2002,08 Km
Presentase Kemantapan : 82,54%

LEGENDA

- 1a Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kalimantan Tengah
Semester 1 Tahun 2022



LAUT JAWA

KALIMANTAN SELATAN

110°0'0"E

112°30'0"E

115°0'0"E

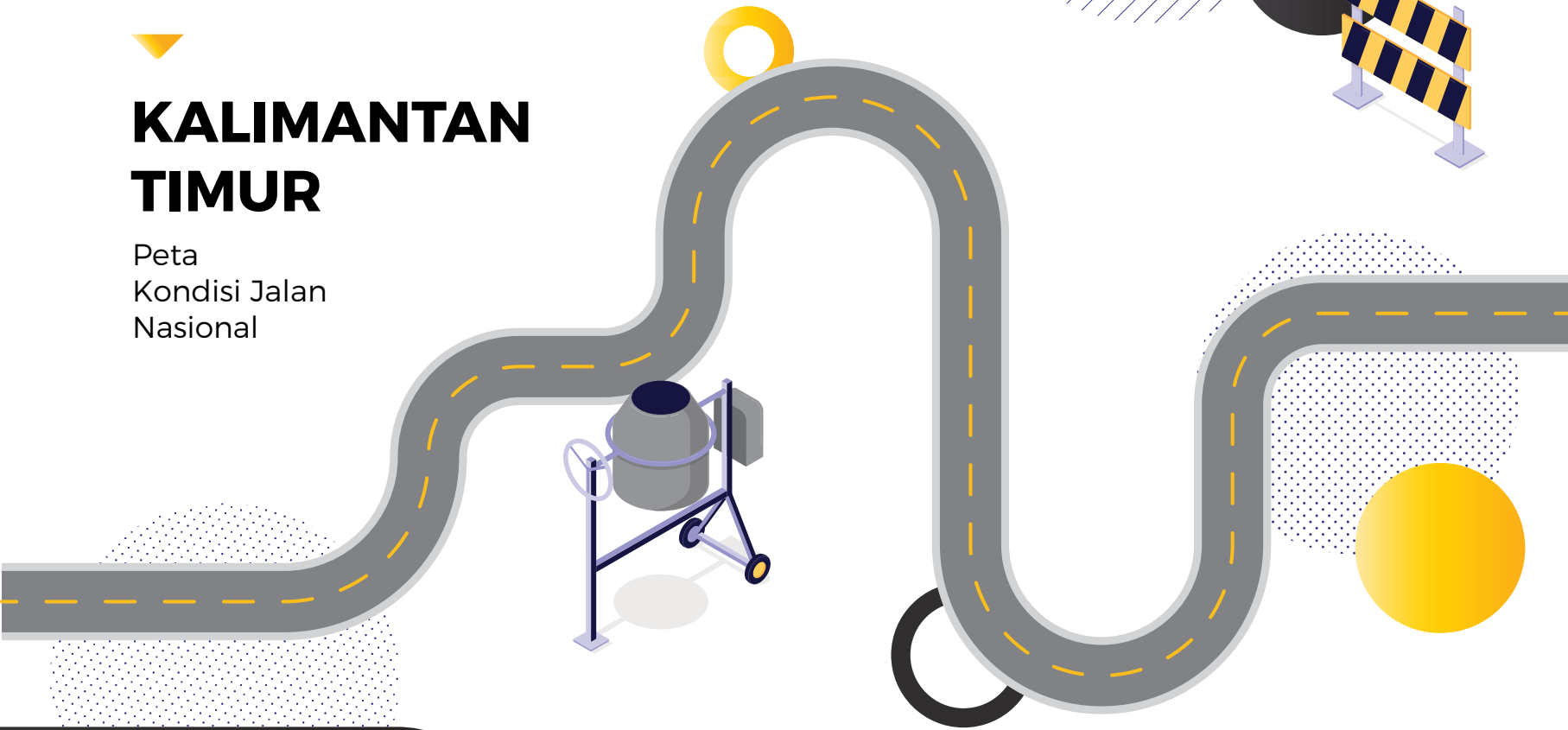
0°0'0"S
2°30'0"S

0°0'0"S
2°30'0"S

KALIMANTAN TIMUR

KALIMANTAN TIMUR

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



112°0'0"E

114°0'0"E

116°0'0"E

118°0'0"E

KALIMANTAN TIMUR

Panjang Total Jalan : **1710,90 Km**
Presentase Kemantapan : **83,15%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 12.5 25 50 75 100
KM

KALIMANTAN UTARA

ARAT

SELAT MAKASSAR

SULAWESI BARAT



Kemantapan
83,15%

23,51%

59,64%

11,38%

5,47%



Baik



Sedang



Rusak Ringan



Rusak Berat

KALIMANTAN TENGAH

112°0'0"E

114°0'0"E

116°0'0"E

118°0'0"E

2°0'0"N

0°0'0"

2°0'0"S

2°0'0"N

0°0'0"

2°0'0"S



KALIMANTAN UTARA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



114°0'0"E

116°0'0"E

118°0'0"E

KALIMANTAN UTARA

Panjang Total Jalan : **585,16 Km**
Presentase Kemantapan : **91,37%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data

Survei Batas Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Utara Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 10 20 40 60 80 KM

MALAYSIA

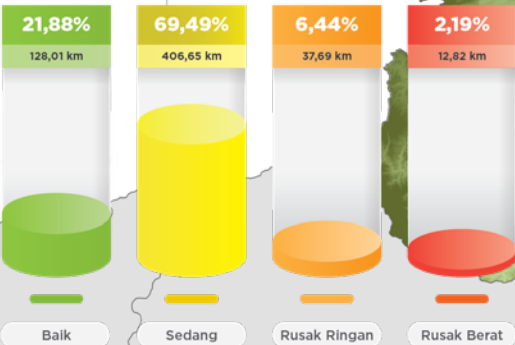
SELAT MAKASSAR

TANJUNG SELOR

KALIMANTAN TIMUR



Kemantapan
91,37%



4°0'0"N

2°0'0"N

4°0'0"N

2°0'0"N

114°0'0"E

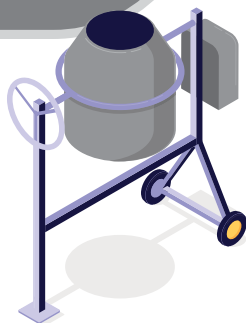
116°0'0"E

118°0'0"E



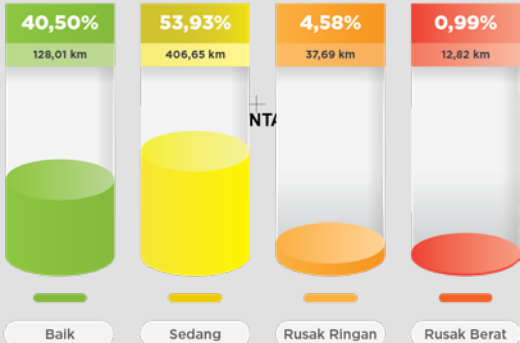
KALIMANTAN SELATAN

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





Kemantapan
94,43%



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 10 20 40 60
KM

2°0'0"S

2°0'0"S

KALIMANTAN SELATAN

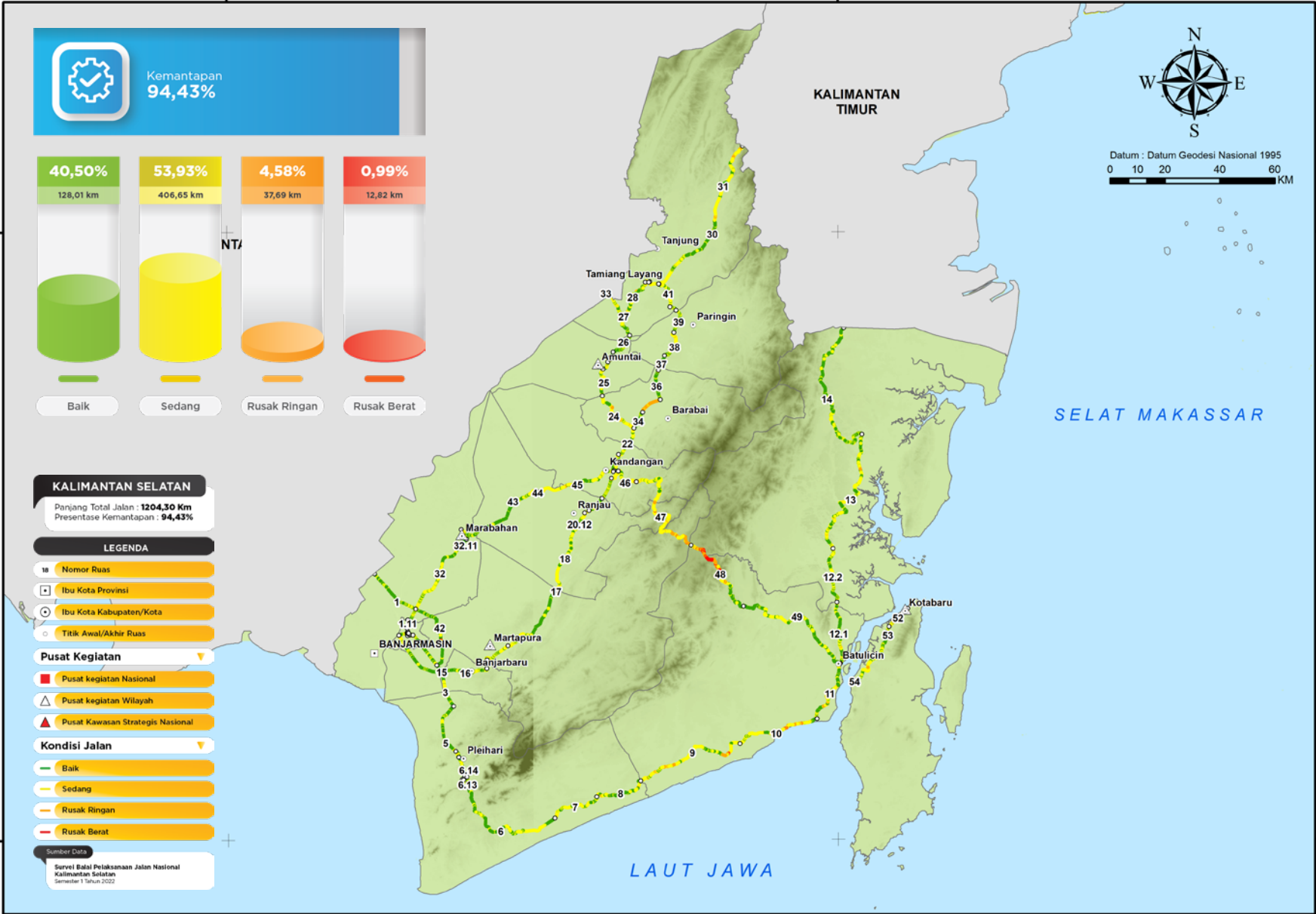
Panjang Total Jalan : 1204,30 Km
Presentase Kemantapan : 94,43%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
 - Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
 - Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat
- Sumber Data
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Kalimantan Selatan
Semester 1 Tahun 2022

4°0'0"S

4°0'0"S



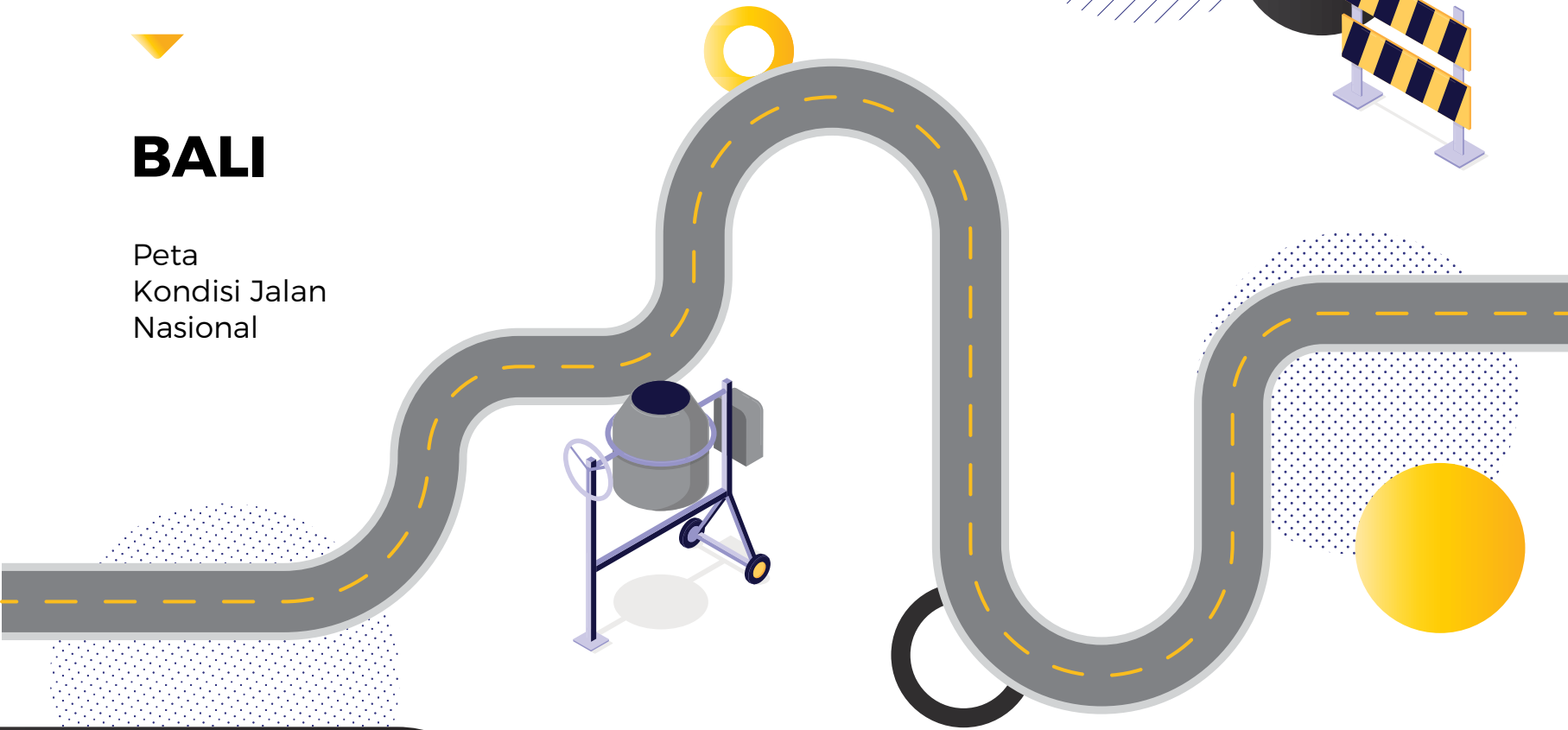
SELAT MAKASSAR

LAUT JAWA



BALI

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



114°30'0"E

115°0'0"E

115°30'0"E

BALI

Panjang Total Jalan : **629,39 Km**
Presentase Kemantapan : **98,33%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - △ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data

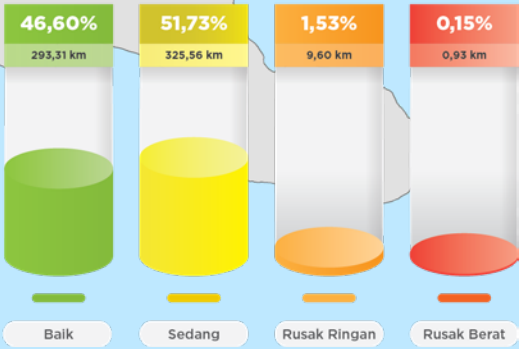
Survei Bali Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
Jawa Timur - Bali
Semester 1 Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 3.25 6.5 13 19.5 26
KM



Kemantapan
98,33%



SELAT LOMBOK

SAMUDERA HINDIA

114°30'0"E

115°0'0"E

115°30'0"E

8°0'0"S

8°30'0"S

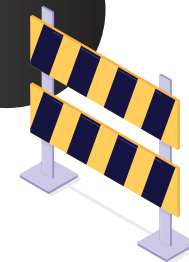
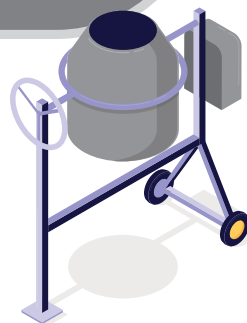
8°0'0"S

8°30'0"S



NUSA TENGGARA BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 5 10 20 30 40 50 KM

SELAT LOMBOK

LAUT FLORES

SELAT ATLAS



TELUK SALEH

ELAT SAPE

SAMUDERA HINDIA

NUSA TENGGARA BARAT

Panjang Total Jalan : **934,55 Km**
Presentase Kemantapan : **98,02%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

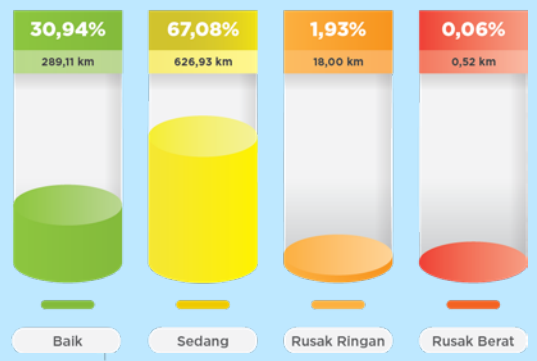
Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

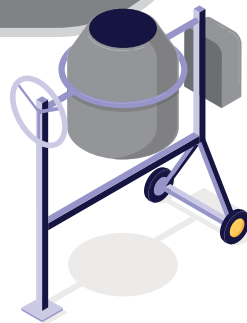
Sumber Data
Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Nusa Tenggara Barat
Semester 1 Tahun 2022

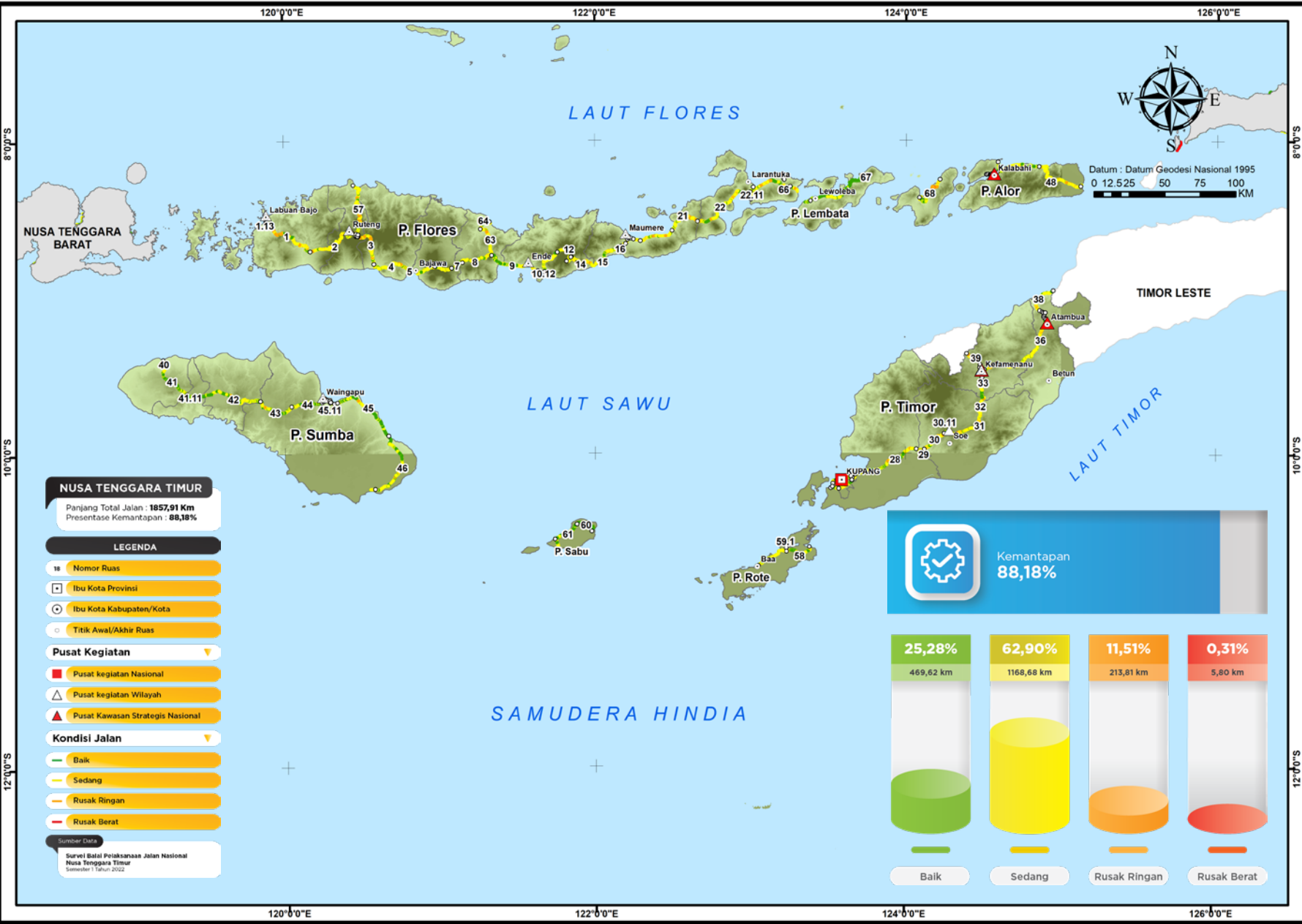




NUSA TENGGARA TIMUR

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





NUSA TENGGARA TIMUR

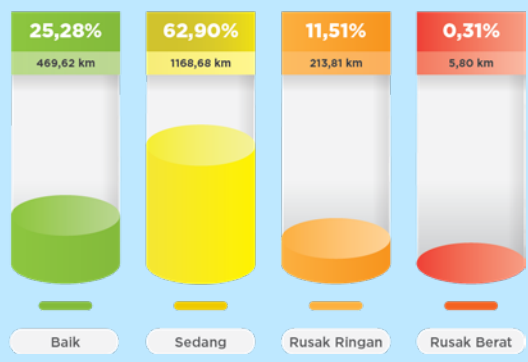
Panjang Total Jalan : **1657,91 Km**
 Presentase Kemandapan : **88,18%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
 Survei Batal Pelaksanaan Jalan Nasional
 Nusa Tenggara Timur
 September - Januari 2022

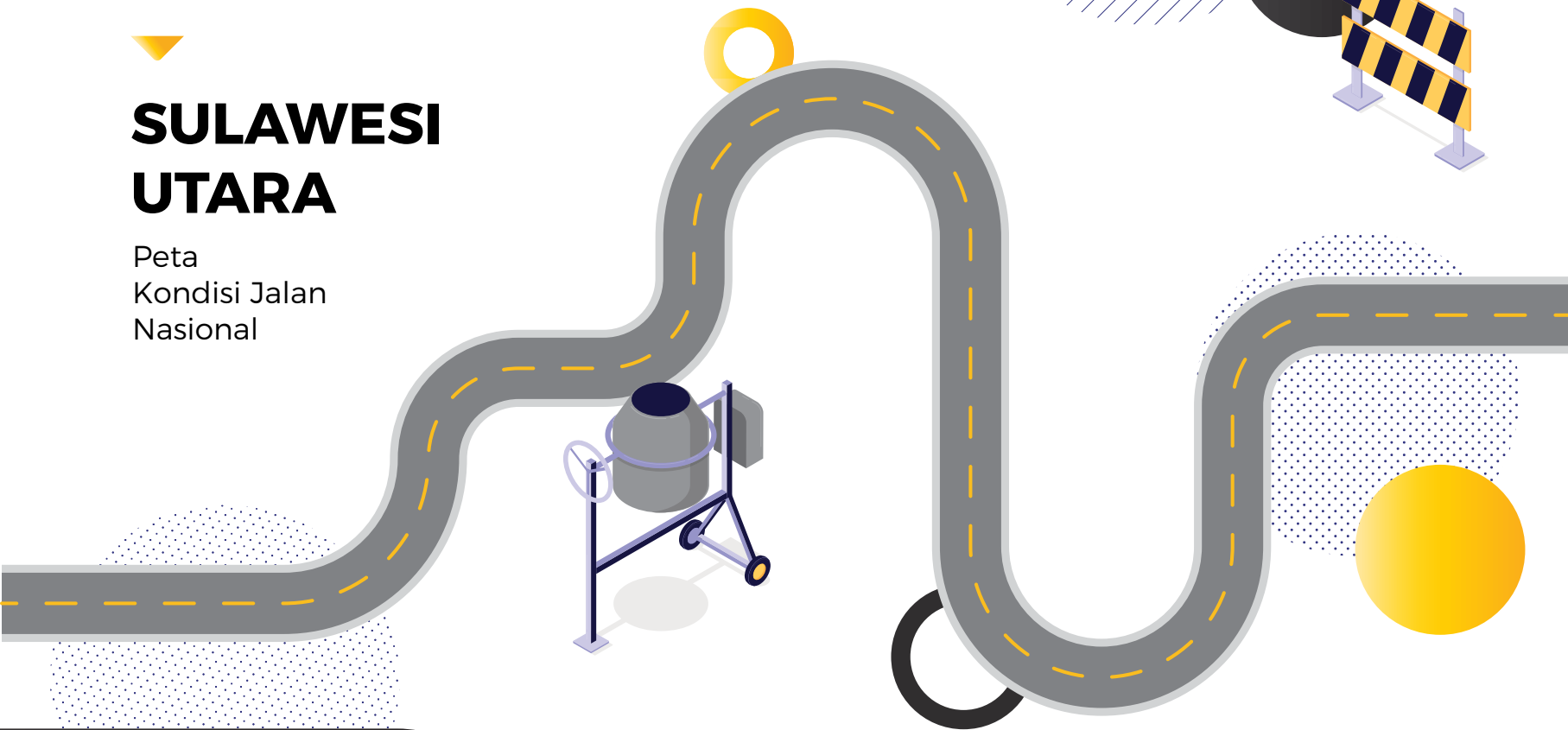
Kemandapan
88,18%

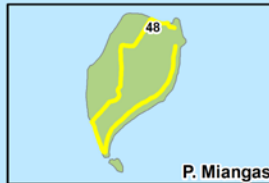
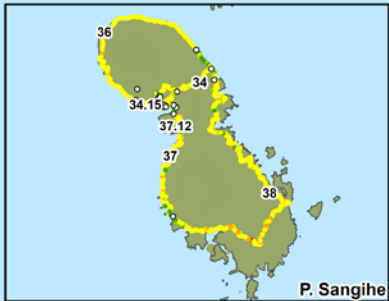


Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 12.525 50 75 100
 KM

SULAWESI UTARA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





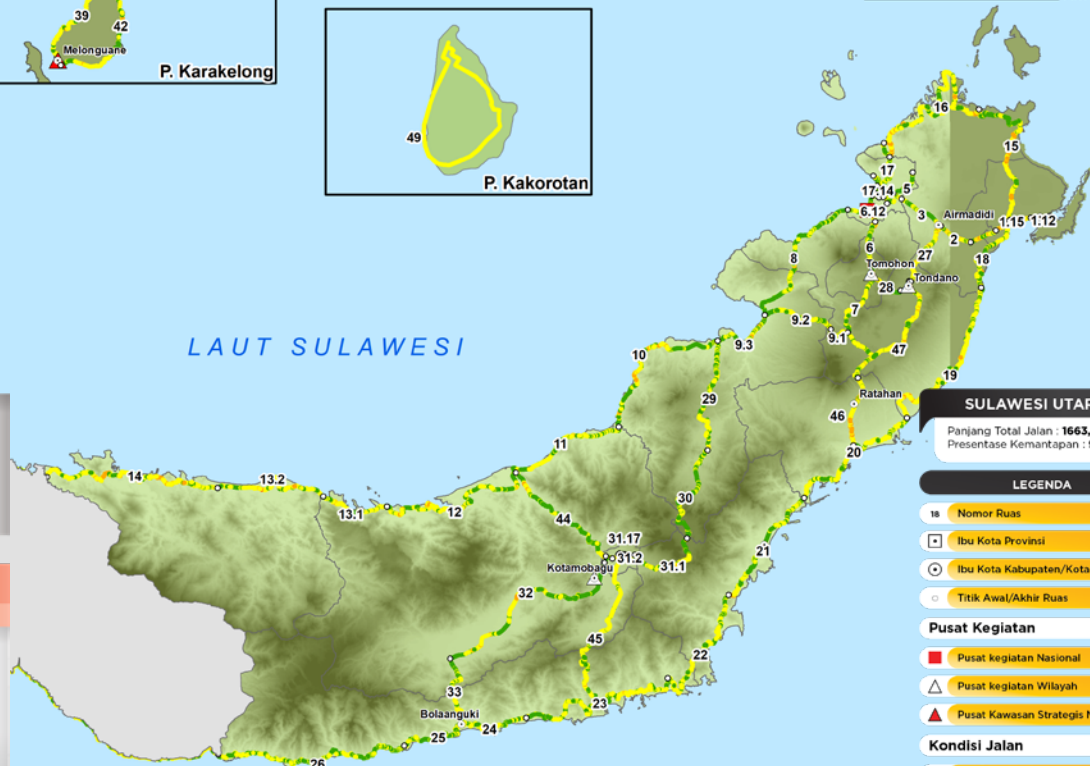
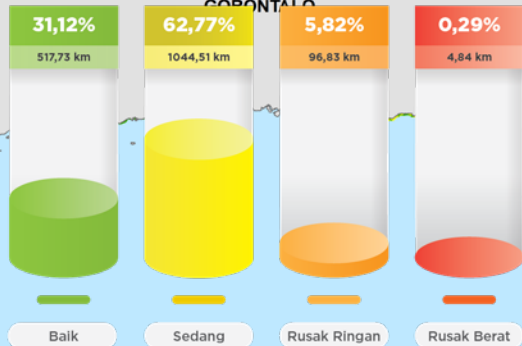
Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 4.5 9 18 27 36 45
 KM

LAUT SULAWESI

LAUT MALUKU



Kemantapan
93,89%



SULAWESI UTARA
 Panjang Total Jalan : **1663,92 Km**
 Presentase Kemantapan : **93,89%**

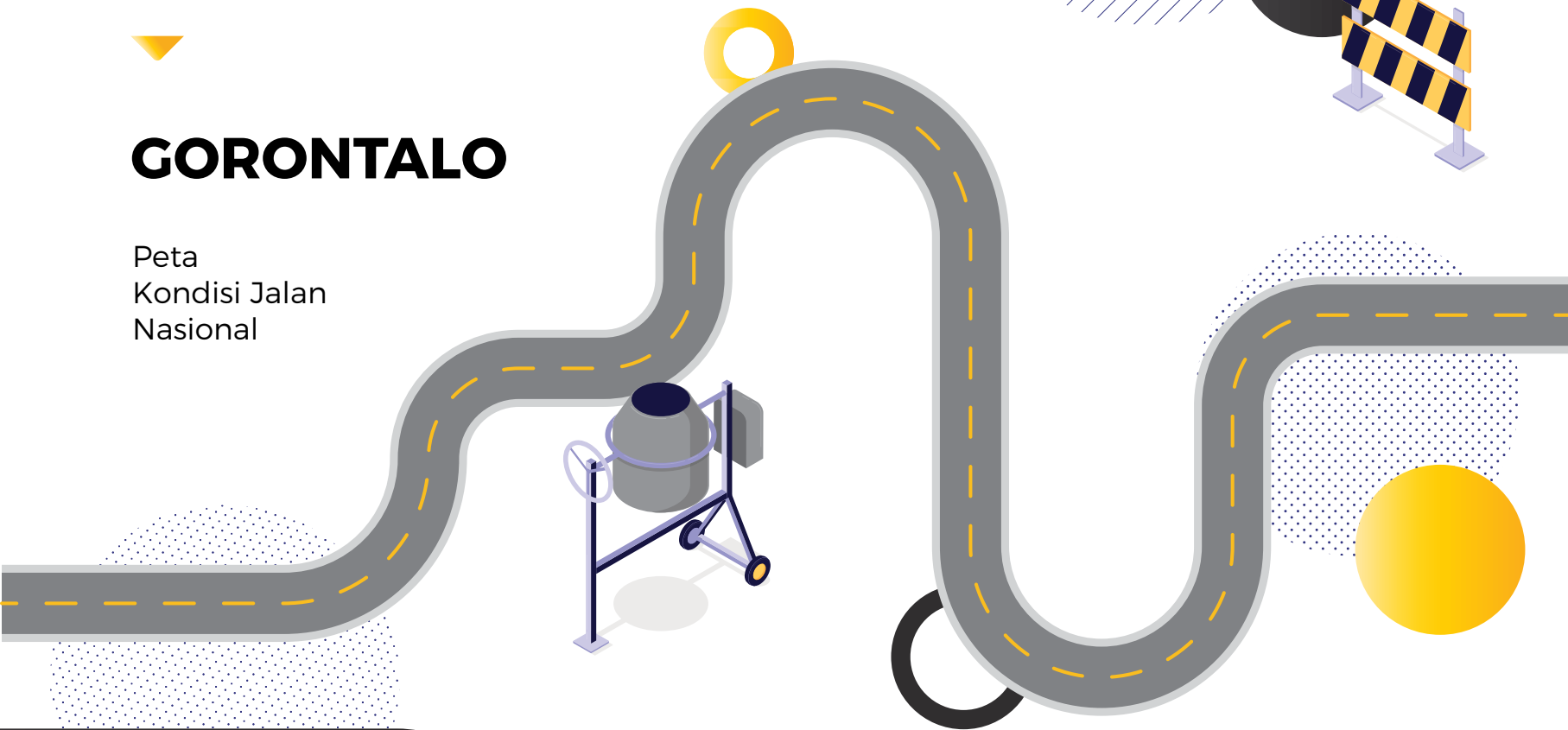
- LEGENDA**
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
 Sulawesi Utara
 Semester I Tahun 2002



GORONTALO

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



LAUT SULAWESI



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 4 8 16 24 32
KM

SULAWESI TENGAH

SULAWESI UTARA

GORONTALO

Panjang Total Jalan : **748,60 Km**
Presentase Kemantapan : **91,68%**

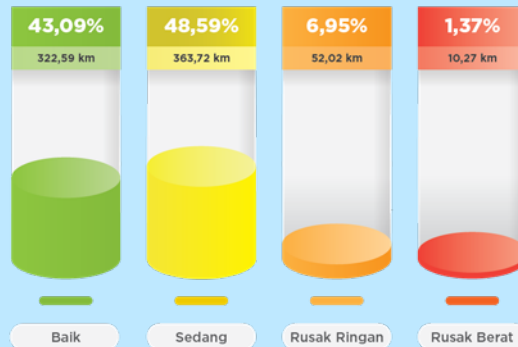
LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
- △ Pusat kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balak Pelaksanaan Jalan Nasional
Gorontalo
Semester 1 Tahun 2022



Kemantapan
91,68%

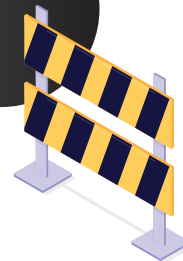
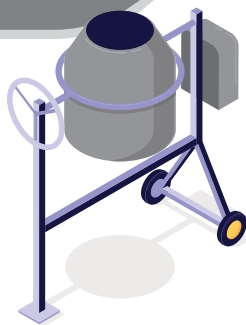


TELUK TO



SULAWESI TENGAH

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



118°0'0"E

120°0'0"E

122°0'0"E

SULAWESI TENGAH

Panjang Total Jalan : **2773,40 Km**
Presentase Kematapan : **97,54%**

KALIMANTAN LUMUK

LEGENDA

18 Nomor Ruas

Ibu Kota Provinsi

Ibu Kota Kabupaten/Kota

Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

Pusat kegiatan Nasional

Pusat kegiatan Wilayah

Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

Baik

Sedang

Rusak Ringan

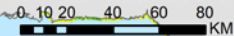
Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Sulawesi Tengah
Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



SELAT MAKASSAR

TELUK TOMINI

GORONTALO

P. UNA UNA

P. WALEA KODI

P. WALEA BAHU

P. TOGIAN

P. TALATAKOH

P. BATUDAKA

P. PELENG

P. BANGGAI

P. LABOBO

P. BANGKULU

TELUK TOLO

SULAWESI SELATAN

SULAWESI BARAT

SULAWESI TENGGARA



Kematapan
97,54%

37,79%

896,88 km

59,75%

1418,19 km

2,05%

48,69 km

0,41%

9,63 km

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

118°0'0"E

120°0'0"E

122°0'0"E

0°0'0"S

2°0'0"S

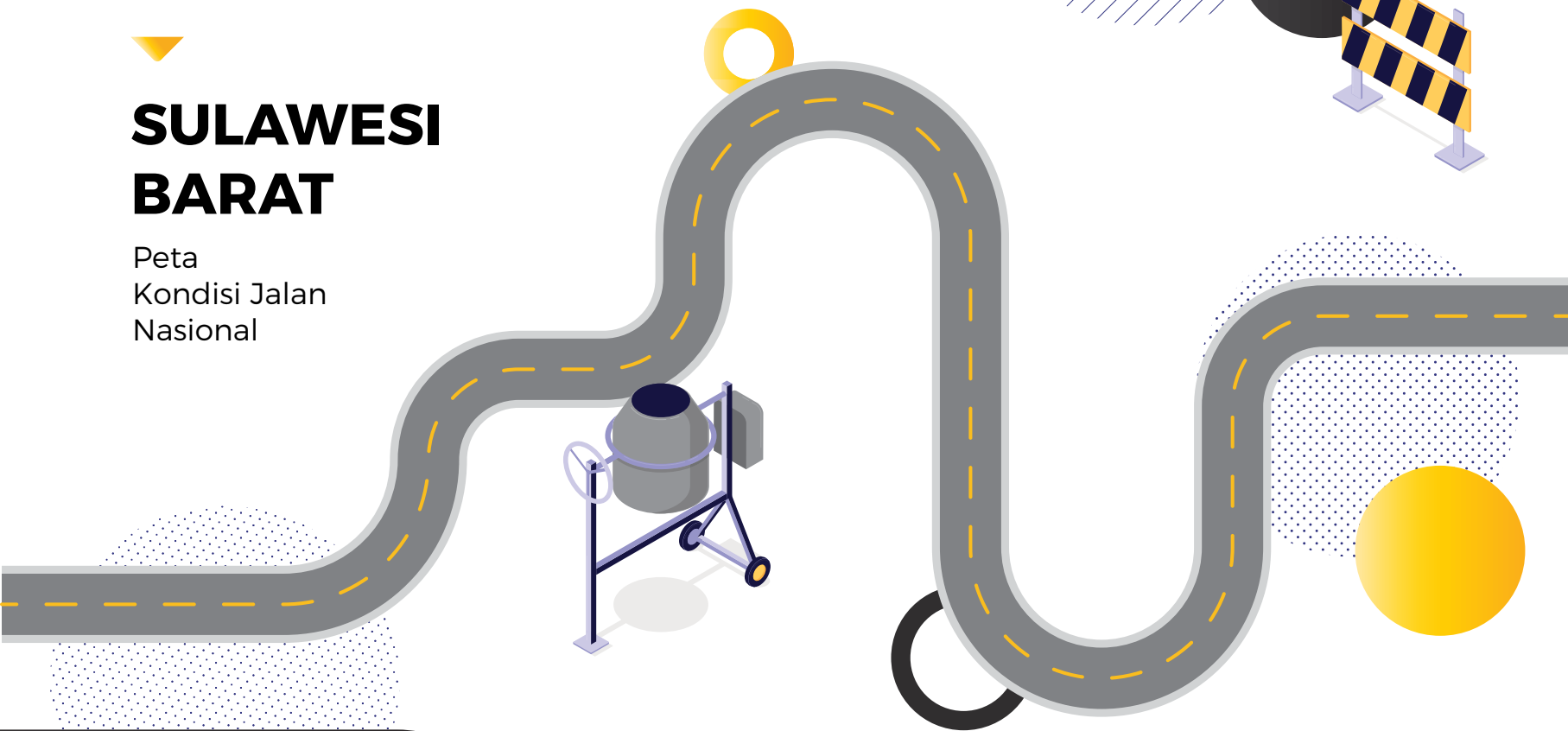
0°0'0"E

5°0'0"E



SULAWESI BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



117°0'0"E

118°30'0"E

120°0'0"E

SULAWESI BARAT

Panjang Total Jalan : **763,17 Km**
Presentase Kemantapan : **89,75%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data
Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Barat Semester 1 Tahun 2022

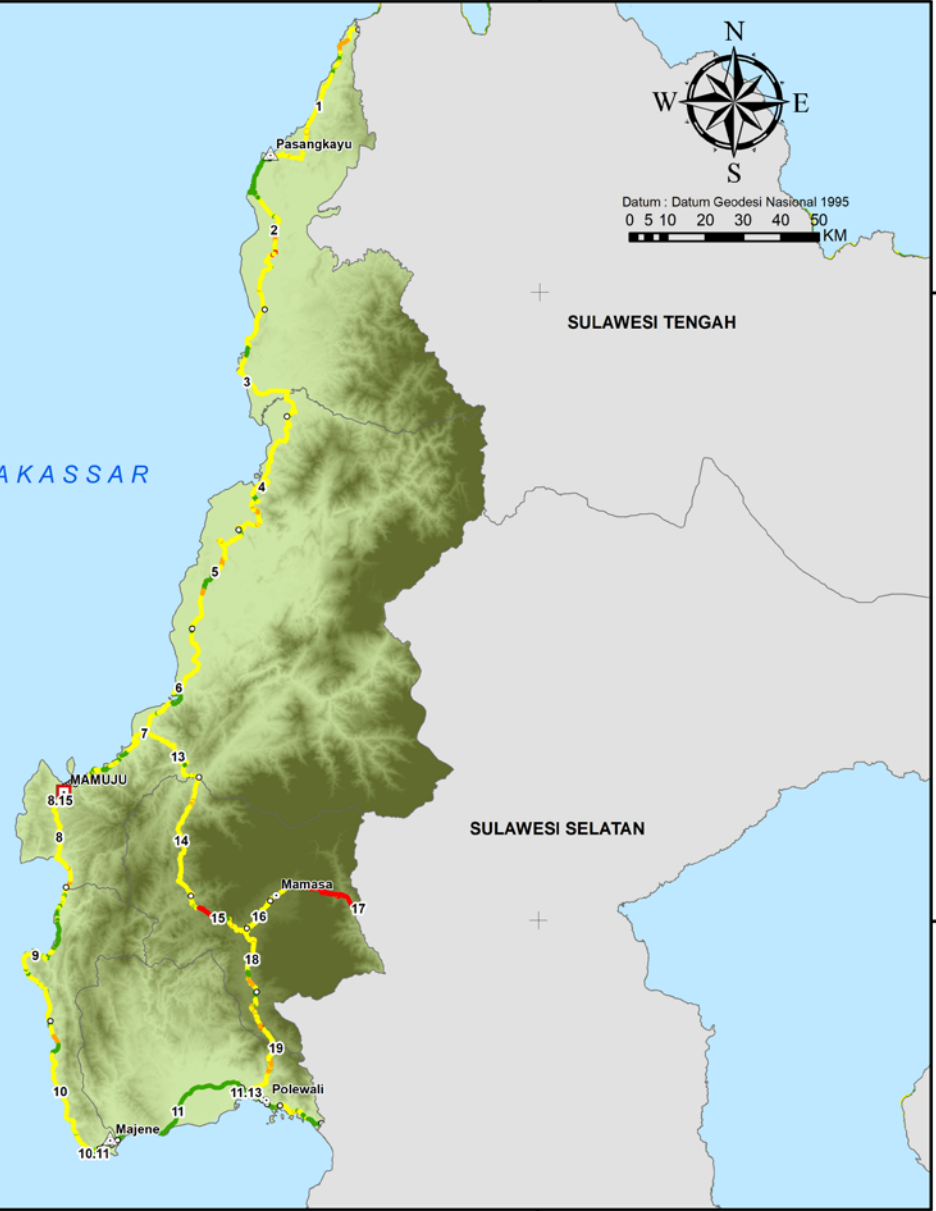
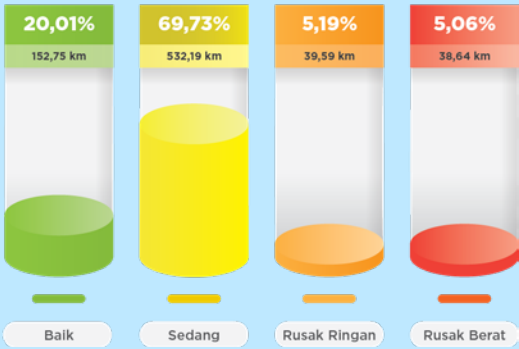


Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 5 10 20 30 40 50 KM

SELAT MAKASSAR

SULAWESI TENGAH

SULAWESI SELATAN



117°0'0"E

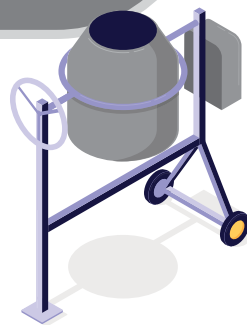
118°30'0"E

120°0'0"E



SULAWESI SELATAN

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



118°0'0"E

120°0'0"E

122°0'0"E

SULAWESI SELATAN

Panjang Total Jalan : **1745,92 Km**
Presentase Kemantapan : **94,93%**

LEGENDA

18 Nomor Ruas

Ibu Kota Provinsi

Ibu Kota Kabupaten/Kota

Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

Pusat kegiatan Nasional

Pusat kegiatan Wilayah

Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

Sumber Data

Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Selatan Semester 1 Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 10 20 40 60 80 KM

SULAWESI BARAT

SULAWESI TENGAH

SULAWESI TENGGARA

TELUK BONE

MAKASSAR

P. Selayar



Kemantapan
94,93%

10,20%

178,02 km

84,74%

1479,43 km

3,60%

62,83 km

1,47%

25,64 km

Baik

Sedang

Rusak Ringan

Rusak Berat

118°0'0"E

120°0'0"E

122°0'0"E

S.00.2

S.00.4

S.00.9

2°0'0"S

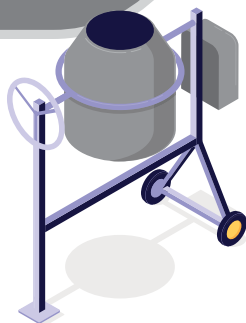
4°0'0"S

6°0'0"S



SULAWESI TENGGARA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



SULAWESI TENGGARA

Panjang Total Jalan : 1497,81 Km
Presentase Kemandapan : 90,06%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

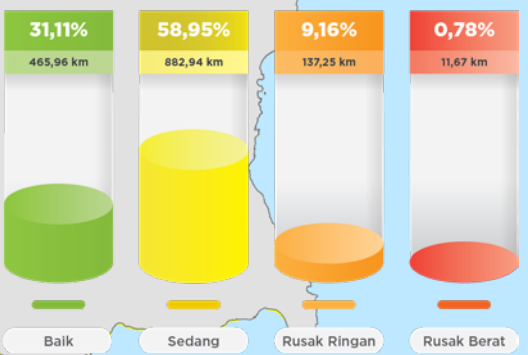
Sumber Data
Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional
Sulawesi Tenggara
Semester I Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 5 10 20 30 40 50 60
KM



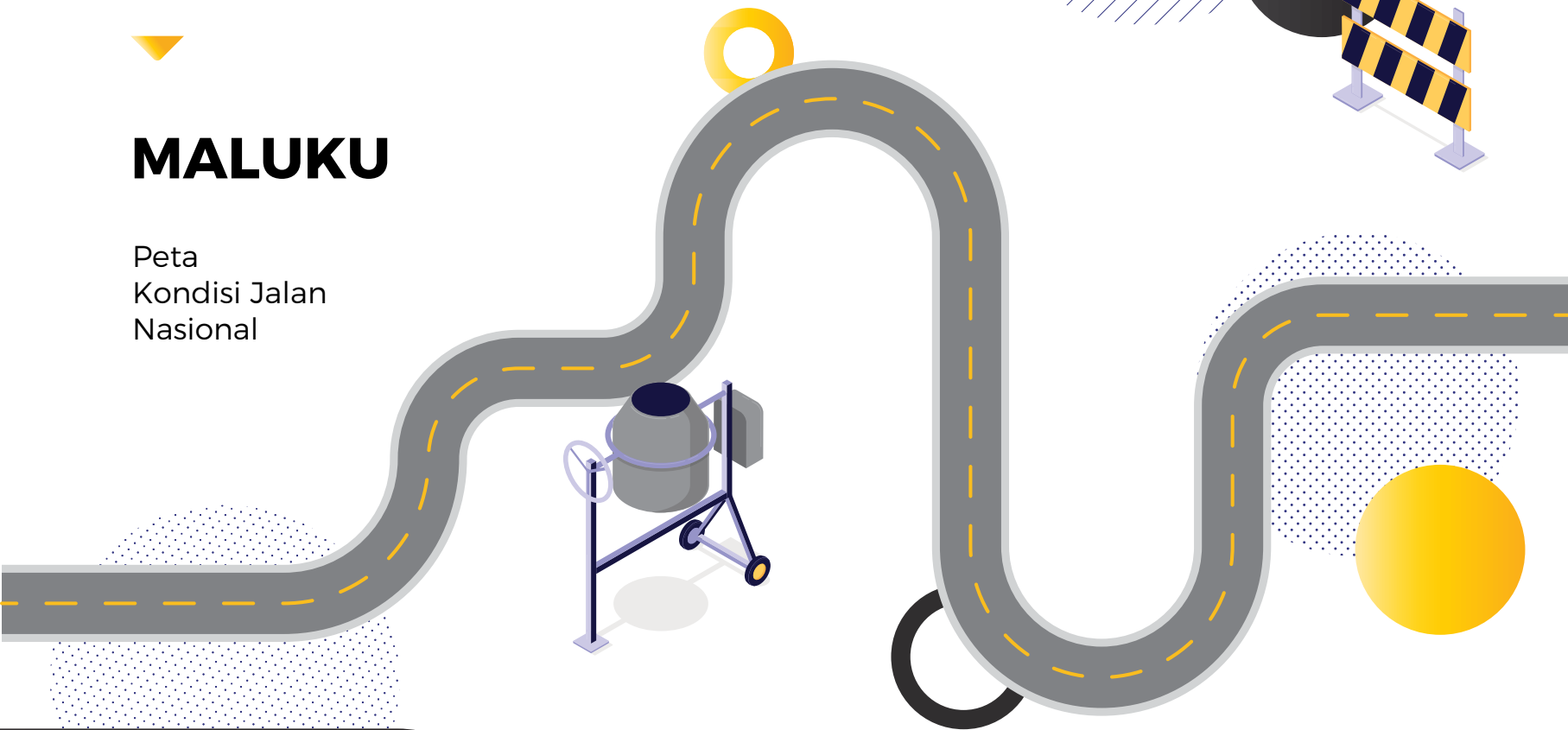
Kemandapan
90,06%

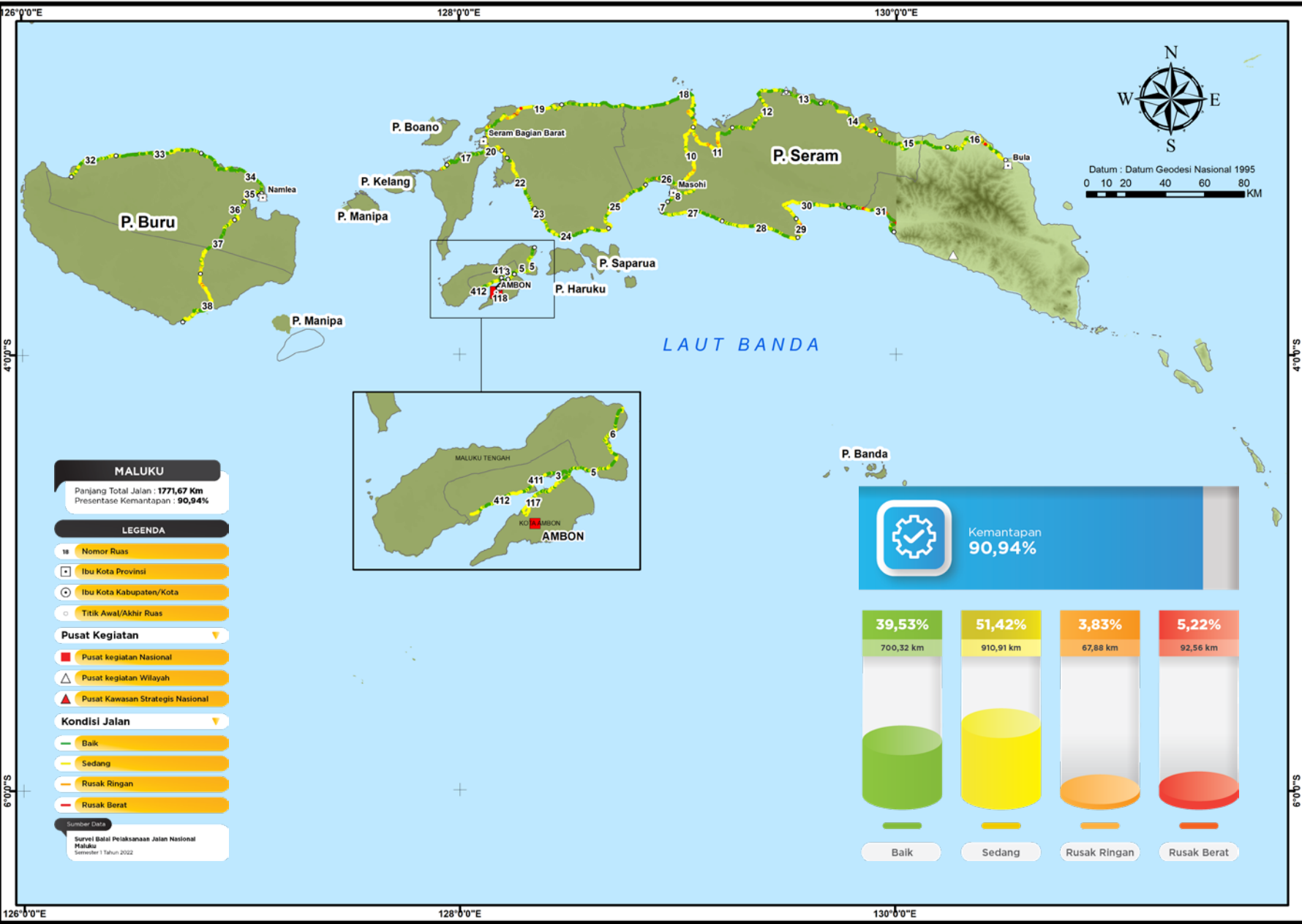




MALUKU

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 10 20 40 60 80
 KM

MALUKU

Panjang Total Jalan : **1771,67 Km**
 Presentase Kematapan : **90,94%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

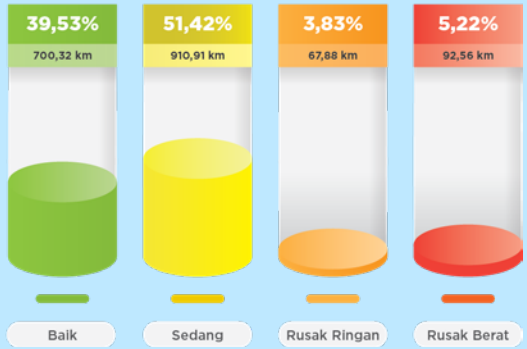
- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Maluku
 Semester 1 Tahun 2022

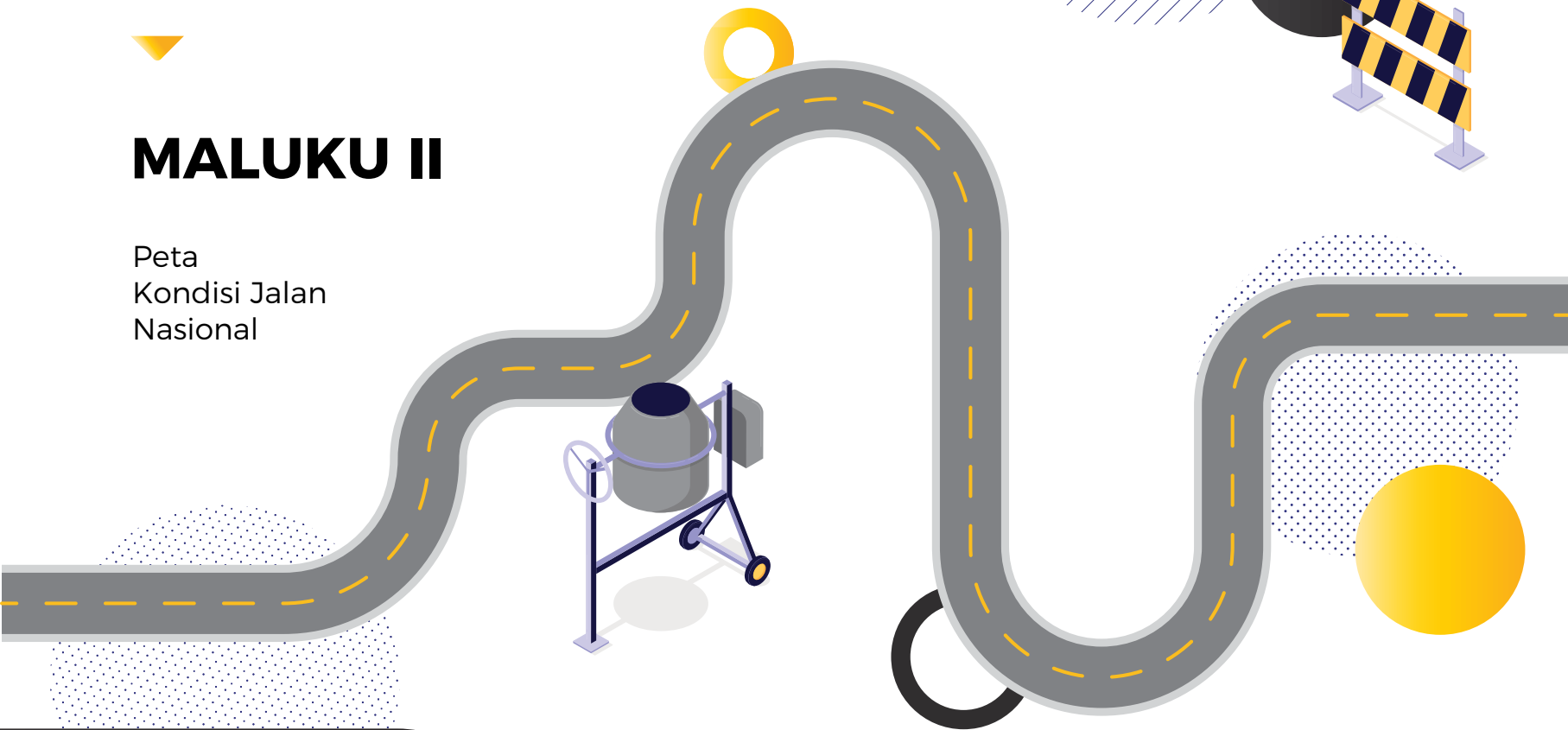
Kematapan
90,94%





MALUKU II

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



130°0'0"E

132°0'0"E

134°0'0"E

136°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 12.5 25 50 75 100 KM

6°0'0"S

6°0'0"S

8°0'0"S

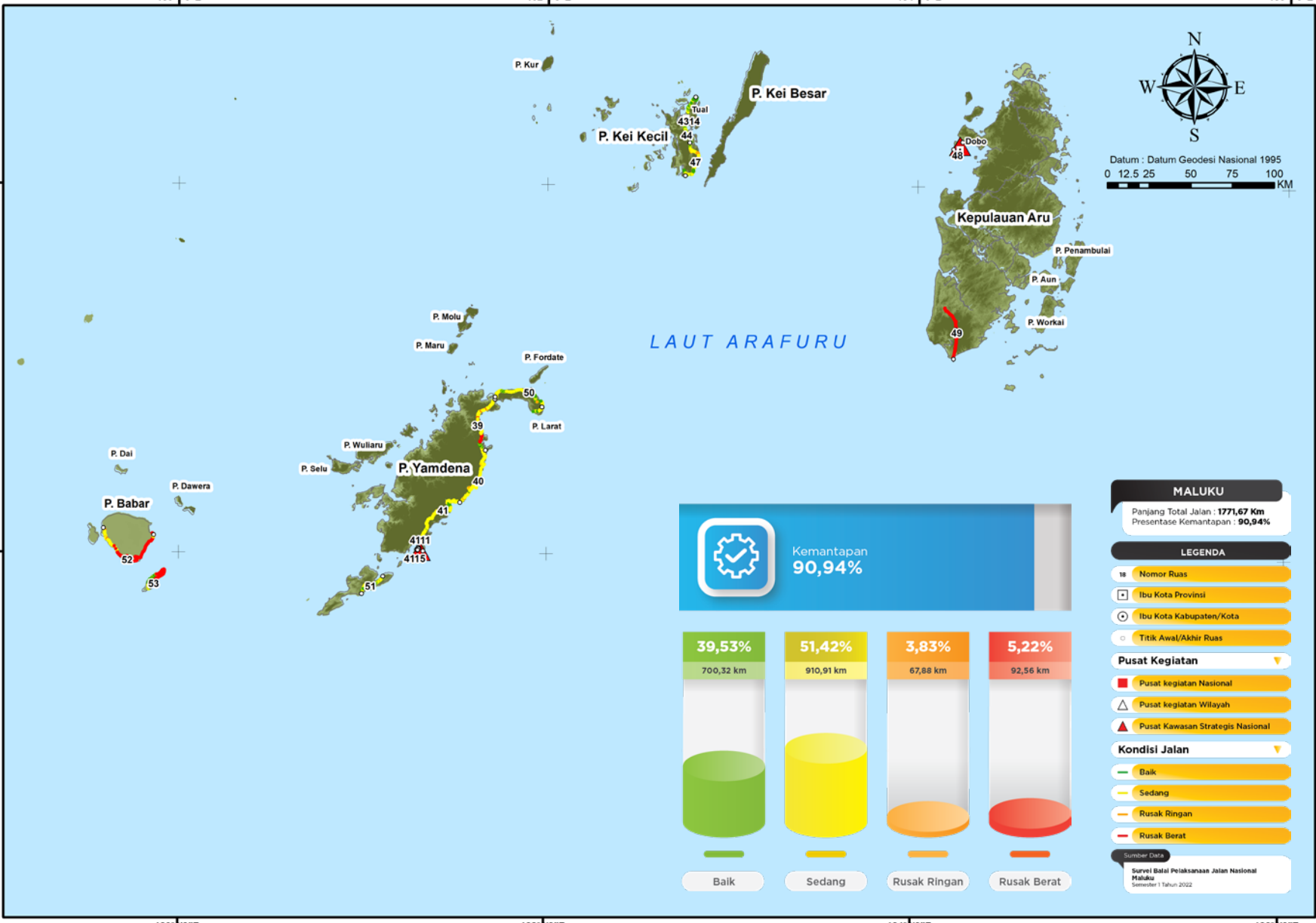
8°0'0"S

130°0'0"E

132°0'0"E

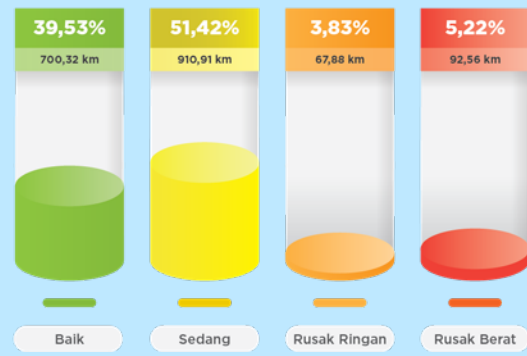
134°0'0"E

136°0'0"E



LAUT ARAFURU

 **Kemantapan**
90,94%



MALUKU

Panjang Total Jalan : **1771,67 Km**
Presentase Kemantapan : **90,94%**

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

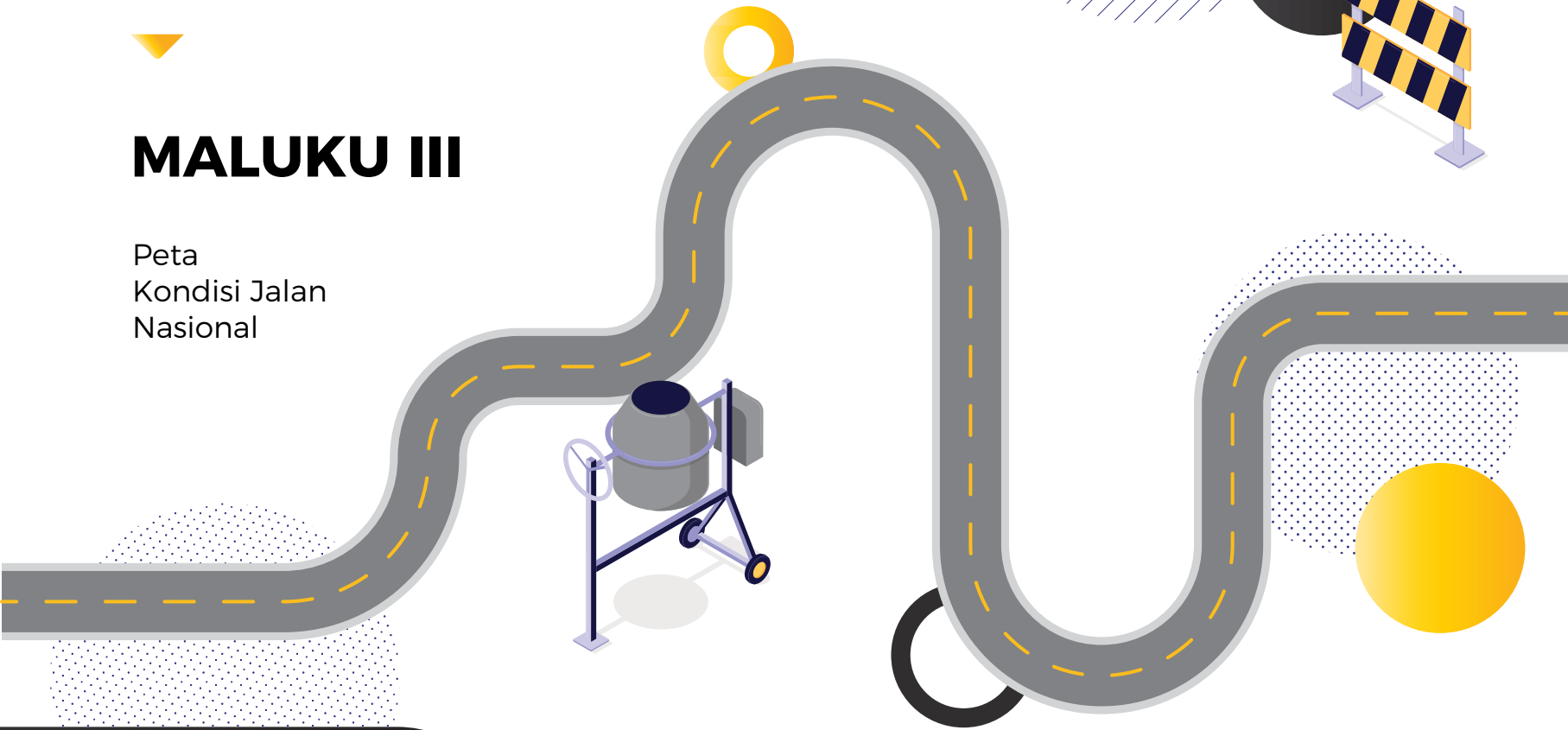
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

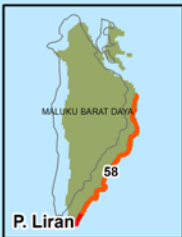
Sumber Data
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Maluku
Semester 1 Tahun 2022



MALUKU III

Peta
Kondisi Jalan
Nasional

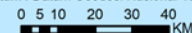




LAUT BANDA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



MALUKU

Panjang Total Jalan : 1771,67 Km
Presentase Kemantapan : 90,94%

LEGENDA

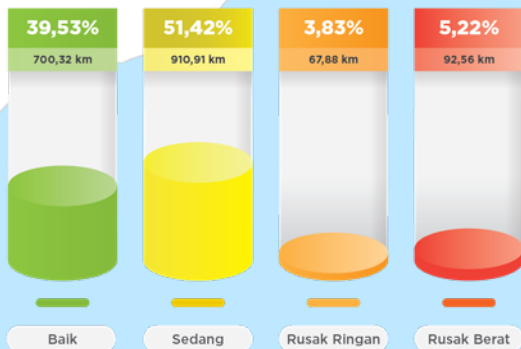
- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data

Survei Batas Pelaksanaan Jalan Nasional Maluku
Semester 1 Tahun 2022



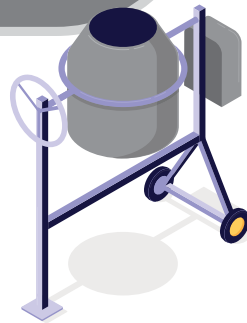
Kemantapan
90,94%

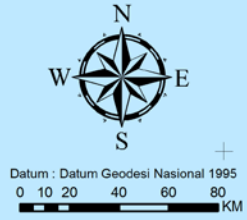
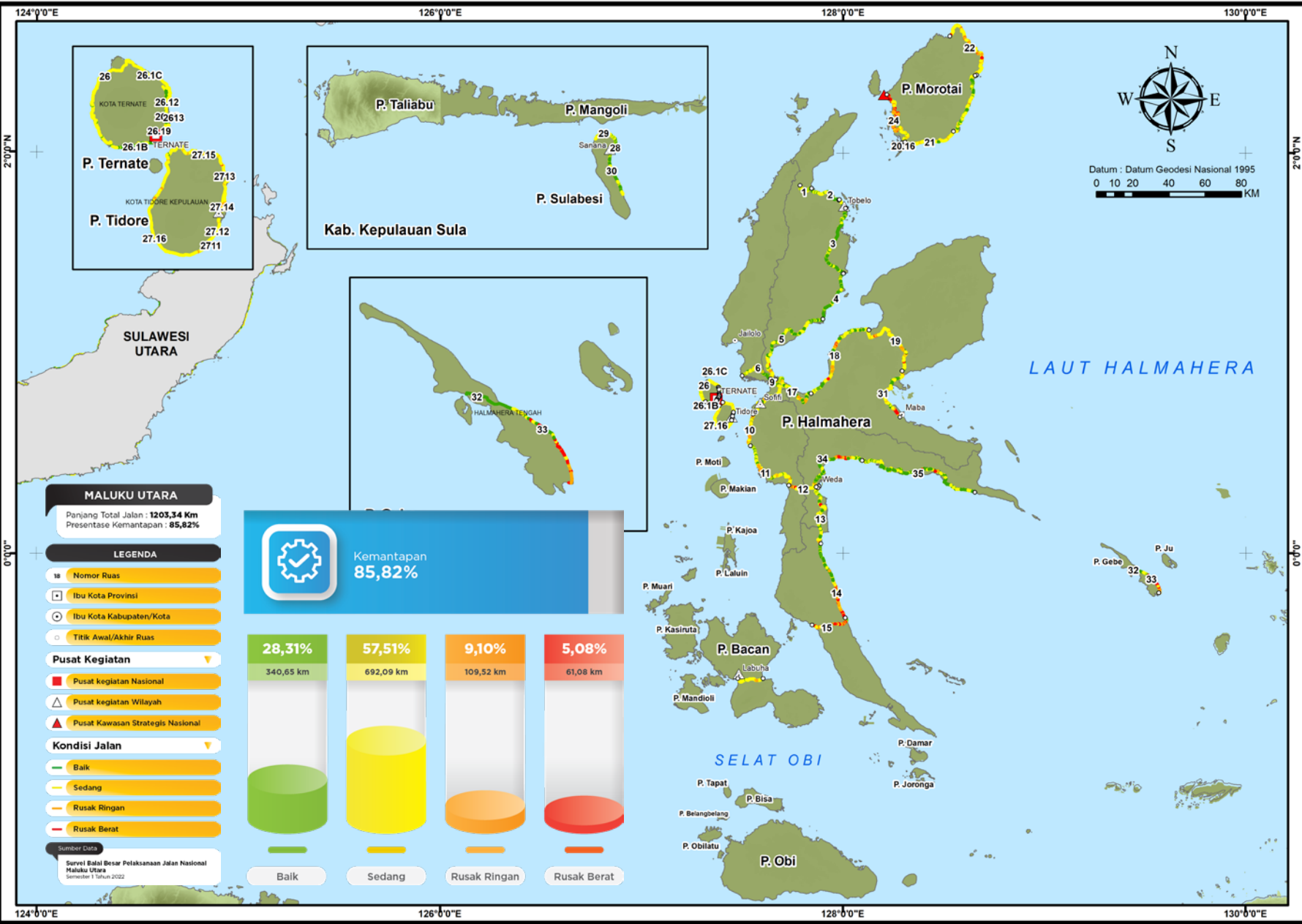




MALUKU UTARA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





MALUKU UTARA

Panjang Total Jalan : **1203,34 Km**
 Presentase Kematapan : **85,82%**

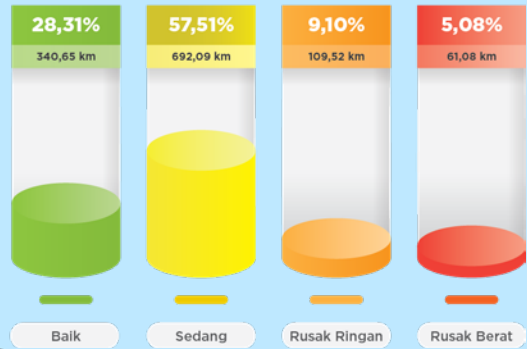
LEGENDA

- 1a Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat kegiatan Nasional
 - Pusat kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Sumber Data:
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
 Maluku Utara
 Semester 1 Tahun 2022



Kematapan
85,82%



2°0'0"N

0°0'0"N

124°0'0"E

126°0'0"E

126°0'0"E

128°0'0"E

128°0'0"E

130°0'0"E

130°0'0"E

2°0'0"N

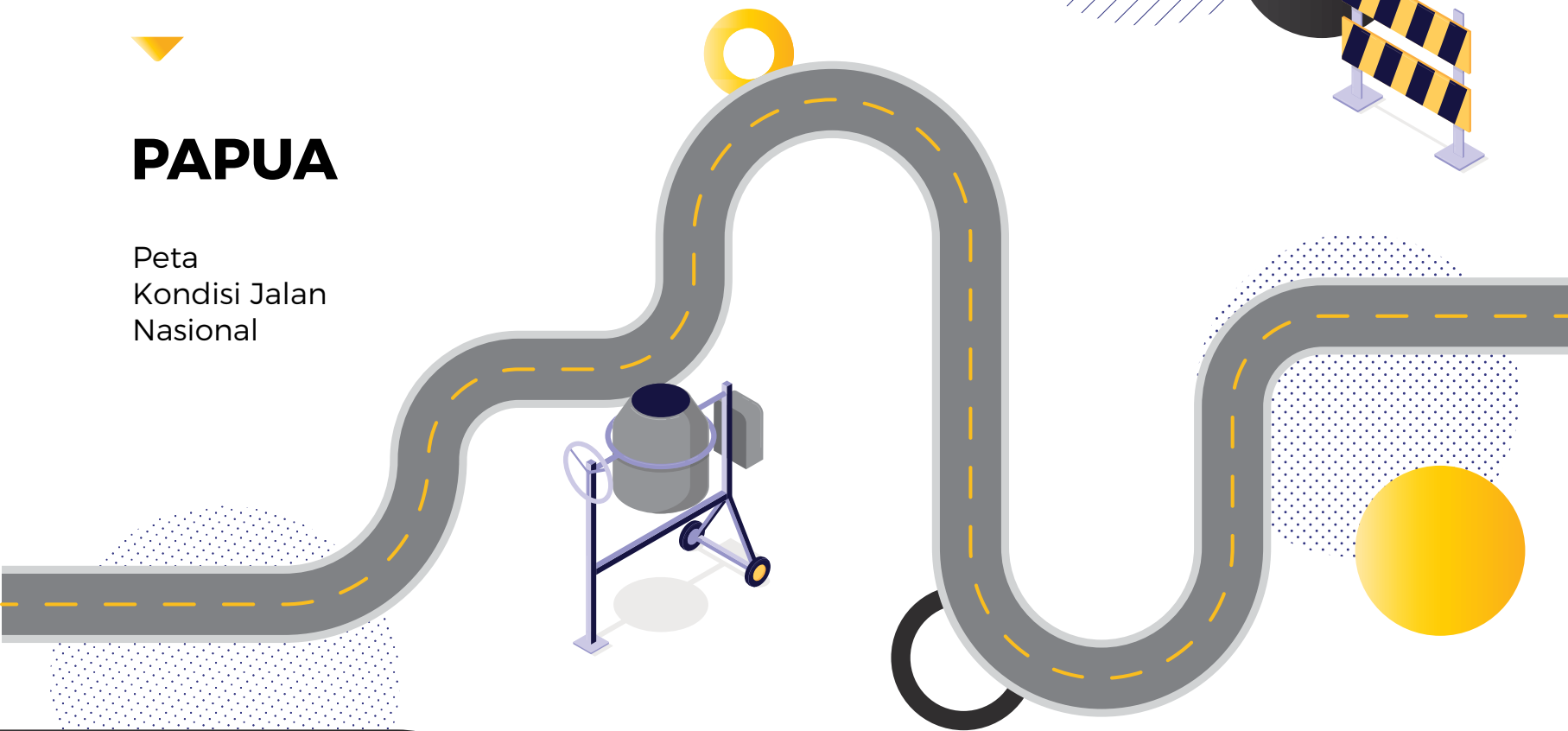
0°0'0"N

130°0'0"E



PAPUA

Peta
Kondisi Jalan
Nasional



132°0'0"E

135°0'0"E

138°0'0"E

141°0'0"E

PAPUA
 Panjang Total Jalan : **2636,73 Km**
 Presentase Kemantapan : **77,64%**

PAPUA BARAT

SAMUDERA PASIFIK



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 25 50 100 150 200 KM

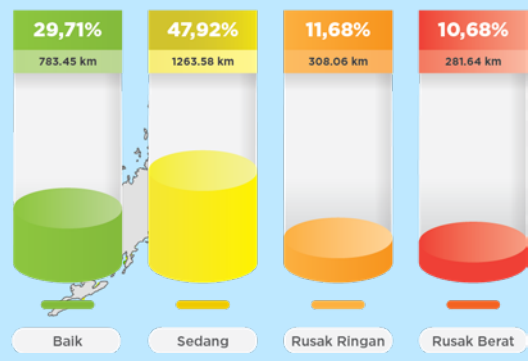
LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat kegiatan Nasional
- Pusat kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data:
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
 Jayapura
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
 Merauke

3°0'0"S

3°0'0"S



LAUT ARU

PAPUA NUGINI

6°0'0"S

6°0'0"S

132°0'0"E

135°0'0"E

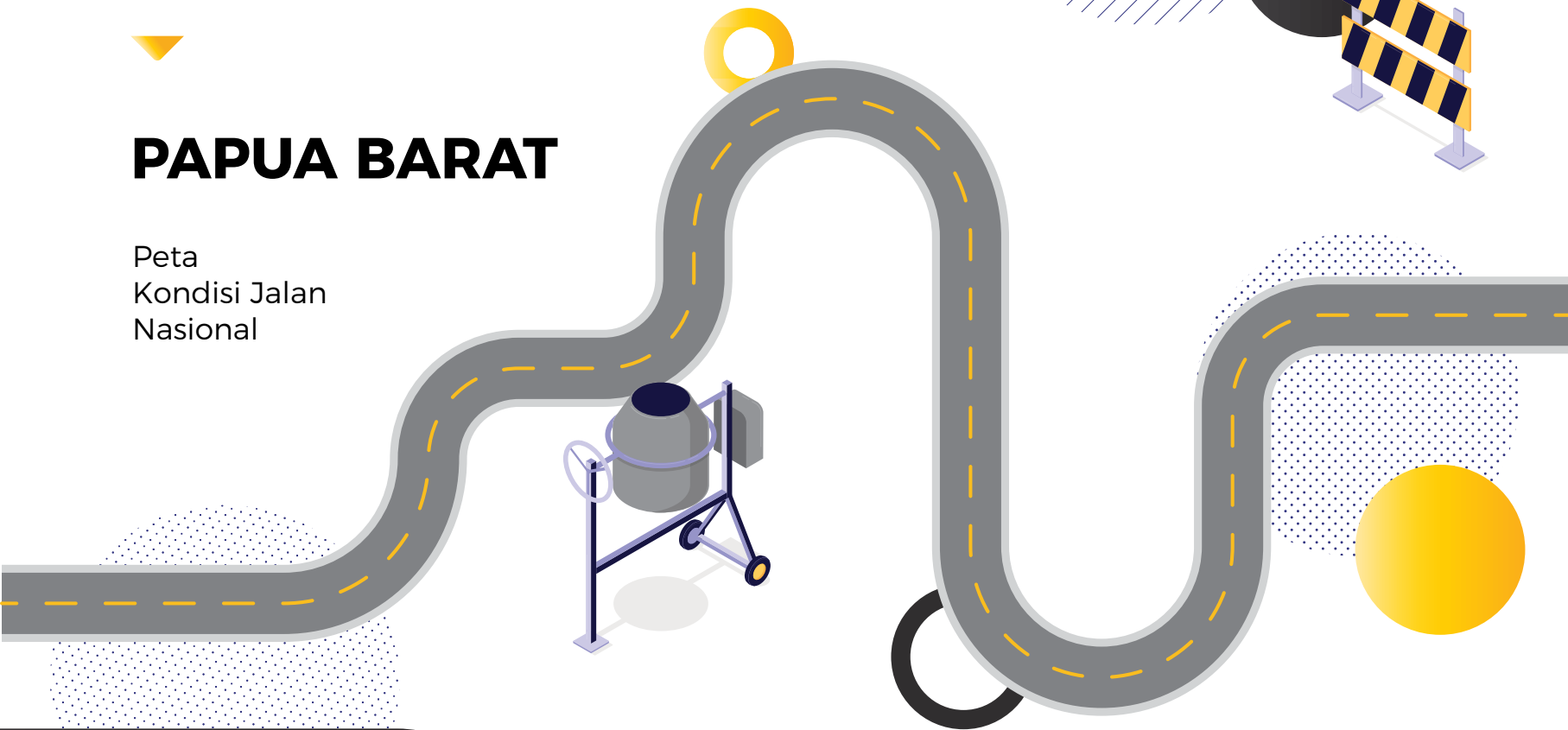
138°0'0"E

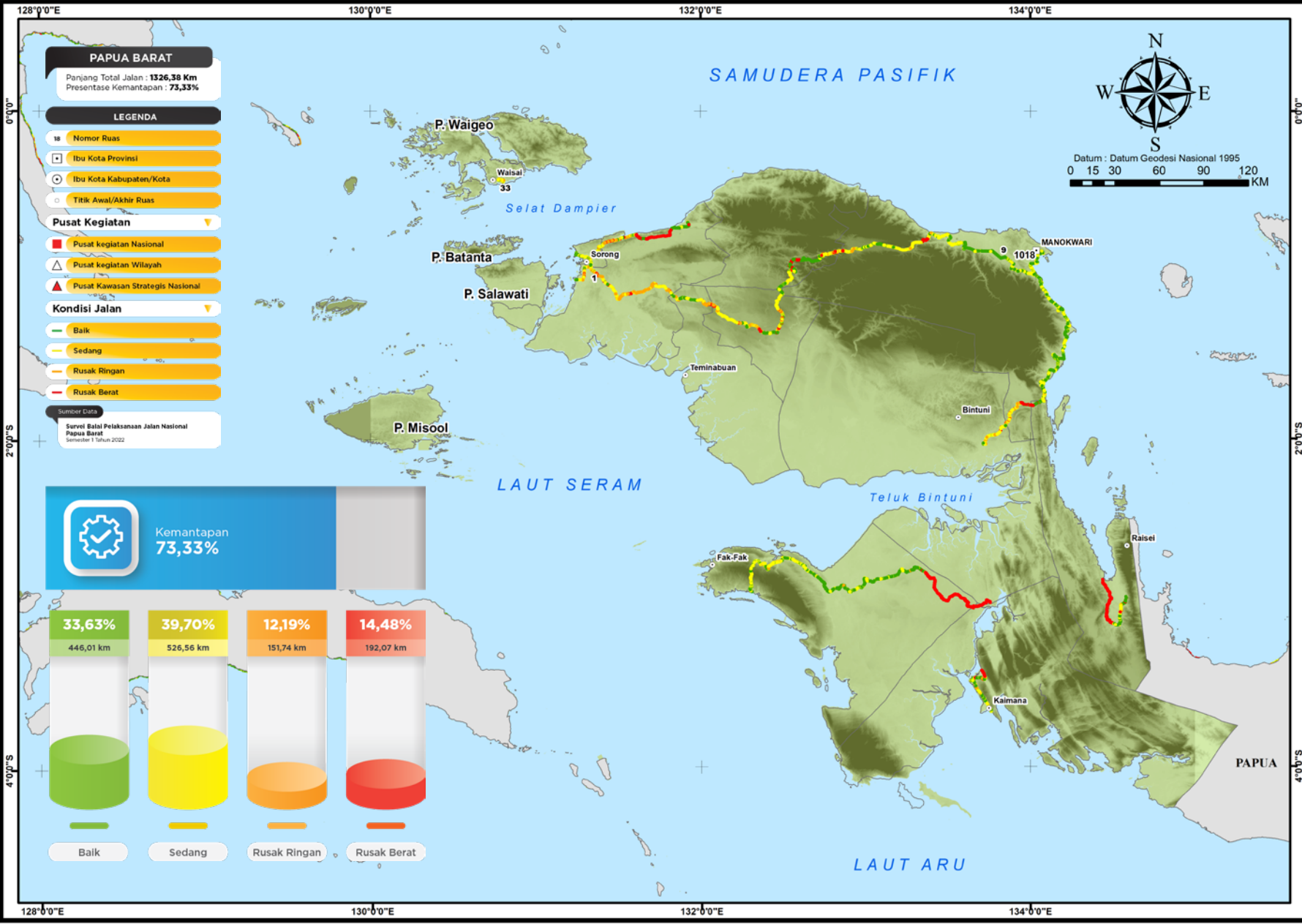
141°0'0"E



PAPUA BARAT

Peta
Kondisi Jalan
Nasional





KONDISI JALAN NASIONAL

2022

Semester - I

Direktorat Bina Teknik
Jalan dan Jembatan
Sub Direktorat Data dan Pengembangan
Sistem Informasi Jalan dan Jembatan

opsi DATA DAN
PENGEMBANGAN
SISTEM INFORMASI

