

KONDISI JALAN NASIONAL 2023 SEMESTER II

KATA PENGANTAR

DIREKTUR
BINA TEKNIK JALAN
DAN JEMBATAN



Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Direktorat Jenderal Bina Marga melalui Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan pada tahun 2023 telah mengeluarkan buku laporan Kondisi Jalan Nasional berdasarkan hasil survei semester 2/2023 dalam bentuk grafik, tabular dan spasial sebagai bagian dari informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional semester awal.

Adapun sumber utama data yang dipergunakan dalam penyusunan buku laporan ini diperoleh dari database IRMS oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional status semester 1 tahun 2023, yang sebelumnya telah dilakukan verifikasi dan validasi oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dan Direktorat Preservasi Jalan.

Kami mengharapkan dengan tersusunnya buku laporan ini dapat memberikan informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional pada tahun 2023 dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan kebijakan, serta memberikan manfaat yang optimal bagi para stakeholder dalam rangka peningkatan kualitas data Jalan Nasional yang akan datang.

Jakarta, Desember 2023
DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN
DAN JEMBATAN

Ir. Yudha Handita Pandjiriawan M.T. , MBA



D02 | **KATA PENGANTAR**
Direktur Bina Teknik Jalan dan Jembatan

A F



18 | **KONDISI JALAN NASIONAL**
Rekap Kondisi Jalan Nasional

26 | **KONDISI JEMBATAN NASIONAL**
Klasifikasi Jembatan
Rekap Kondisi Jembatan Nasional

T A08 | **KLASIFIKASI JALAN**
Profil Jaringan Jalan di Indonesia
Kondisi Jalan Nasional

R

37 | **PETA KONDISI JALAN NASIONAL**
Peta Kondisi Jalan Nasional

115 | **PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL**
Peta Kondisi Jembatan Nasional

S I | **KONDISI JALAN NASIONAL**
2023 SEMESTER II



KONDISI JALAN NASIONAL

2023 SEMESTER II

KLASIFIKASI JALAN

- ▶ Klasifikasi Jalan
- ▶ Profil Jaringan Jalan di Indonesia
- ▶ Kondisi Jalan Nasional



KLASIFIKASI JALAN

Jenis Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

Menurut UU no. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap (jembatan, terowongan, ponton, lintas atas / *flyover*, *elevated road*, lintas bawah/ *underpass*, tempat parkir, gorong-gorong, tembok penahan, dan saluran tepi jalan) dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Jalan dapat diklasifikasikan dalam 3 jenis yakni berdasarkan sistem jaringan jalan, fungsi jalan, maupun status jalan. Hubungan masing-masing klasifikasi jalan terdapat pada tabel berikut.

KLASIFIKASI JALAN

Jenis Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

PERUNTUKAN	SISTEM	FUNGSI		STATUS	
JALAN UMUM (Jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum)	SISTEM PRIMER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan)	Arteri (IAP)	SK Menteri*	JALAN NASIONAL JAP, JKP-1, JSN, Jalan Tol	SK Menteri*
		Kolektor-1 (JKP-1)			
		Kolektor-2 (JKP-2)	SK Gubernur	JALAN PROVINSI JKP-2, JKP-3, JSP, Ruas jalan di wilayah DKI Jakarta kecuali jalan nasional	SK Gubernur
		Kolektor-3 (JKP-3)			
		Kolektor-4 (JKP-4)			
	Lokal (JLP)		JALAN KABUPATEN JKP-4, JLP, Jling-P, JSK, JAS, JKS, JLS, Jling-S dan JALAN DESA Jling-P & JLP yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan	SK Bupati	
	Lingkungan (Jling-P)				
	Arteri (JAS)			JALAN KOTA JAS, JKS, JLS, Jling-S	SK Walikota
	Kolektor (JKS)				
	Lokal (JLS)				
Lingkungan (Jling-S)					
JALAN KHUSUS (Jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri)					

- JAP** : Jalan Arteri Primer
- JKP-1** : Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibu kota Provinsi)
- JKP-2** : Jalan Kolektor Primer-2 (Ibu kota Provinsi dengan Ibu kota Kabupaten)
- JKP-3** : Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibu kota Kabupaten)
- JKP-4** : Jalan Kolektor Primer-4 (Ibu kota Kabupaten dengan Kecamatan)
- JLP** : Jalan Lokal Primer
- Jling-P** : Jalan Lingkungan Primer
- JAS** : Jalan Arteri Sekunder
- JKS** : Jalan Kolektor Sekunder
- JLS** : Jalan Lokal Sekunder
- JLing-S** : Jalan Lingkungan Sekunder
- *)** : Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan

KLASIFIKASI JALAN

Sistem Primer | Sistem Sekunder

Sistem Primer

Sistem primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat kegiatan.

Sistem Sekunder

Sistem sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.



Keterangan

1. Jalan Arteri Primer
2. Jalan Kolektor Primer
3. Jalan Lokal Primer

KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

JALAN ARTERI

Jalan Arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

JALAN KOLEKTOR

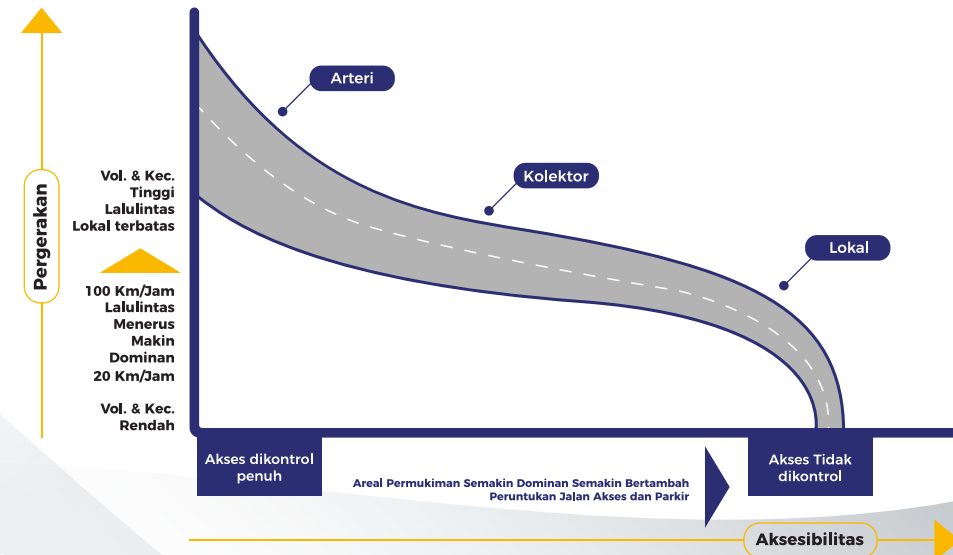
Jalan Kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

JALAN LOKAL

Jalan Lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

JALAN LINGKUNGAN

Jalan Lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata-rata rendah.



KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

JALAN NASIONAL

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibu kota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

JALAN PROVINSI

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan ibu kota kabupaten/kota, atau antar ibu kota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

JALAN KABUPATEN

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota kabupaten dengan ibu kota kecamatan, antar ibu kota kecamatan, ibu kota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

JALAN KOTA

Jalan Kota merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

JALAN DESA

Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa serta jalan lingkungan.

KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

Nasional-Tol Nasional-Non Tol Provinsi Kabupaten-Kota

PANJANG JALAN

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer menurut fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor - 1 (JKP - 1) panjang Jalan Nasional non tol seluruh Indonesia adalah 47.017,27 km. Jalan Nasional dengan fungsinya JAP sepanjang 18.149,93 Km sedangkan fungsi JKP - 1 28.867,34 km. Berdasarkan Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor

PS.04.03-Mn/708 perihal Penyerahan 13 ruas Jalan Nasional Non Tol kepada Pemerintah Provinsi DKI, maka total panjang Jalan Nasional menjadi 46.964,78 km dan panjang JAP menjadi 18.097,44. Selain Jalan Nasional terdapat Jalan Provinsi sepanjang 55.258 Km dan Jalan Kabupaten sepanjang 427.550 Km, sedangkan jalan tol seluruh Indonesia memiliki panjang total 2.093 km.

KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

Sasaran Strategis (SS2)

Meningkatnya KONEKTIVITAS jaringan jalan nasional

IKU - Waktu Tempuh



2020

2021

2022

2023

2024

2,21

2,18

2,09

2,08

1,90
(Jam/100Km)

Ukuran: Waktu tempuh pada jalan lintas utama pulau

Sasaran Program (SP)

Meningkatnya KINERJA PELAYANAN jalan nasional

IKP.1 - TINGKAT AKSESIBILITAS



Persentase PKN, PKW, PKS, dan simpul transportasi nasional yg telah diakses jalan nasional

81,8

82,8

84,6

85,8

87,9
(%)

IKP.2 - RATING KONDISI



Nilai rating terhadap indikator IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan

2,70

2,63

2,61

2,57

2,50
(Nilai)

IKP.3 - RATING KESELAMATAN



Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi serta jumlah titik blackspot per populasi

3,51

3,14

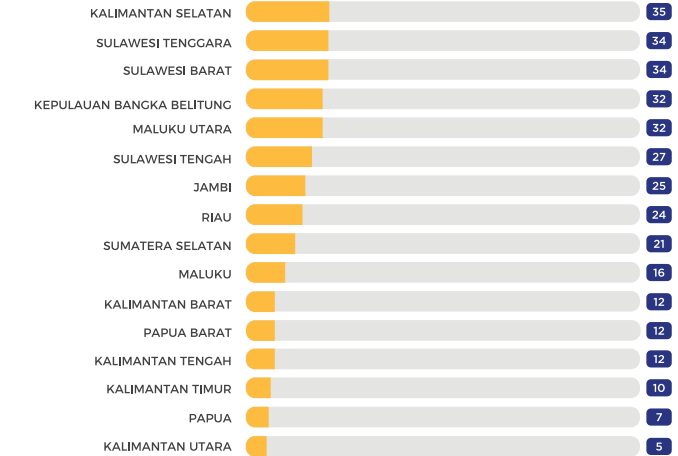
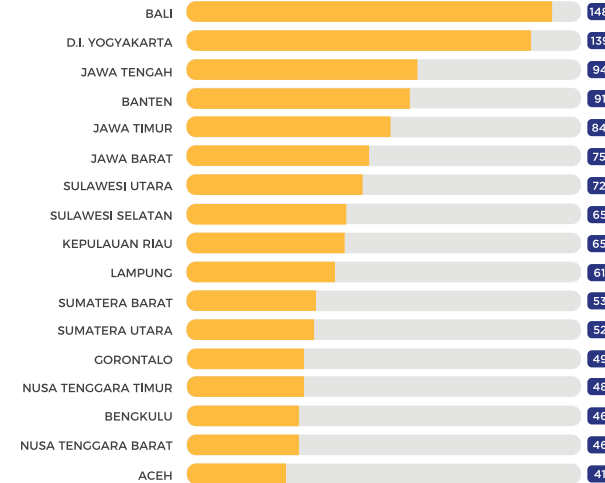
2,95

2,89

2,82
(Nilai)

KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan





KONDISI JALAN NASIONAL

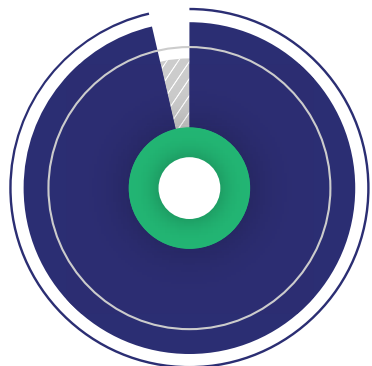
2023 SEMESTER II

KONDISI JALAN NASIONAL

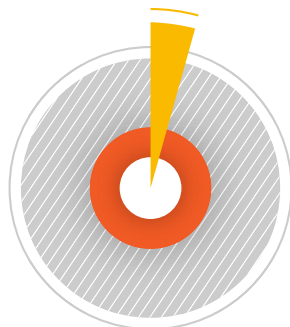
- ▶ Rekap Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

GRAFIK

Kondisi Kemantapan Jalan Nasional



94,18%
MANTAP



5,82%
TIDAK MANTAP



39,38%
Kondisi Baik



54,80%
Kondisi Sedang



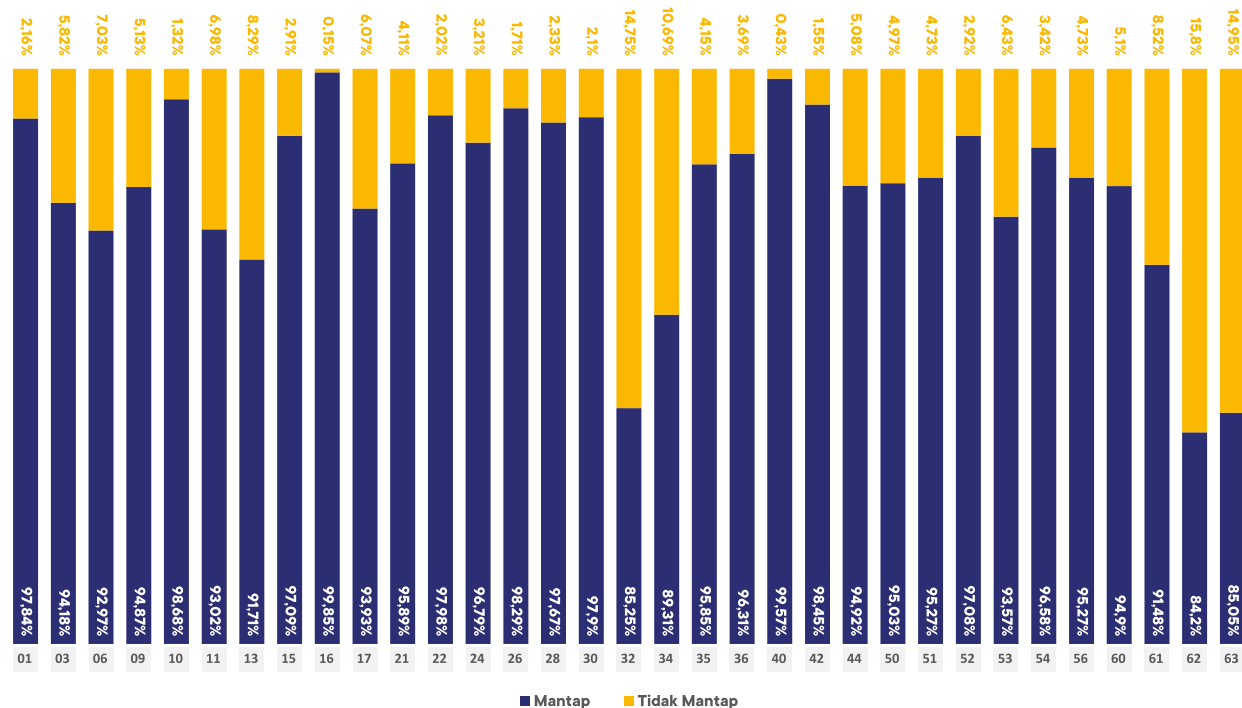
4,39%
Kondisi Rusak Ringan



1,43%
Kondisi Rusak Berat

GRAFIK

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi



■ Mantap ■ Tidak Mantap

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	890,09	42,14	1176,40	55,70	39,80	1,88	5,79	0,27
03	SUMATERA UTARA	2619,52	1212,04	46,27	1254,99	47,91	137,16	5,24	15,33	0,59
06	SUMATERA BARAT	1423,42	526,41	36,98	796,99	55,99	85,55	6,01	14,46	1,02
09	R I A U	1254,12	309,94	24,71	879,94	70,16	63,49	5,06	0,80	0,06
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	295,19	68,70	128,80	29,98	5,67	1,32	0,00	0,00
11	J A M B I	1318,90	629,63	47,74	597,28	45,28	71,03	5,38	21,03	1,59
13	BENGKULU	781,99	391,40	50,05	325,76	41,66	61,65	7,88	3,20	0,41
15	SUMATERA SELATAN	1580,70	844,55	53,43	690,21	43,67	40,86	2,58	5,08	0,32
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	598,65	512,34	85,58	85,41	14,27	0,90	0,15	0,00	0,00
17	LAMPUNG	1298,41	261,39	20,13	958,18	73,80	71,53	5,51	7,31	0,56
21	BANTEN	567,90	116,90	20,58	427,66	75,31	23,04	4,06	0,30	0,05
22	JAWA BARAT	1782,65	630,10	35,35	1116,47	62,63	36,02	2,02	0,00	0,00
24	JAWA TENGAH	1581,30	771,68	48,80	758,96	47,99	50,32	3,18	0,50	0,03
26	DI YOCCAKARTA	3072,33	211,70	68,90	90,29	29,39	5,25	1,71	0,00	0,00
28	JAWA TIMUR	2261,68	1282,14	56,69	927,03	40,99	51,04	2,26	1,60	0,07
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	1236,87	54,07	1002,71	43,83	22,48	0,98	25,47	1,11
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,29	494,02	23,59	1291,33	61,66	257,58	12,30	51,39	2,45
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,76	373,52	20,67	1240,21	68,64	116,18	6,43	76,88	4,26
35	KALIMANTAN UTARA	643,52	150,19	23,34	466,59	72,51	21,27	3,31	5,46	0,85
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,18	329,44	27,36	830,36	68,96	42,80	3,55	1,60	0,13
40	BALI	589,64	375,17	63,63	211,94	35,94	2,54	0,43	0,00	0,00
42	NTB	939,64	383,25	40,79	541,91	57,67	14,50	1,54	0,02	0,00
44	NTT	2153,28	708,36	32,90	1335,40	62,02	101,75	4,73	7,74	0,36
50	SULAWESI UTARA	1682,41	669,58	39,80	929,33	55,24	78,74	4,68	4,80	0,29
51	GORONTALO	751,78	426,28	56,70	289,99	38,57	32,84	4,37	2,70	0,36
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	612,27	25,93	1680,39	71,15	59,95	2,54	9,00	0,38
53	SULAWESI BARAT	768,17	247,10	32,17	471,67	61,40	23,17	3,02	26,23	3,41
54	SULAWESI SELATAN	1739,20	498,67	28,67	1181,36	67,91	56,03	3,22	3,54	0,20
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	562,85	37,75	857,40	57,51	60,29	4,04	10,30	0,69
60	MALUKU	1850,22	724,43	39,15	1031,50	55,75	77,41	4,18	16,89	0,91
61	MALUKU UTARA	1208,50	358,61	29,67	746,92	61,81	78,76	6,52	24,22	2,00
62	PAPUA	277838,00	1073,83	38,65	1265,60	45,55	224,45	8,08	214,53	7,72
63	PAPUA BARAT	1335,27	636,05	47,63	499,62	37,42	75,02	5,62	124,60	9,33
TOTAL		47603,491	18745,97	39,38	26088,57	54,80	2089,04	4,39	680,76	1,43

TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jalan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang SK (KM)	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	2066,49	97,84	45,58	2,16
03	SUMATERA UTARA	2619,52	2467,03	94,18	152,49	5,82
06	SUMATERA BARAT	1423,42	1323,59	92,97	100,01	7,03
09	R I A U	1254,12	1189,88	94,87	64,29	5,13
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	423,99	98,68	5,67	1,32
11	J A M B I	1318,90	1226,91	93,02	92,06	6,98
13	BENGKULU	781,99	717,16	91,71	64,85	8,29
15	SUMATERA SELATAN	1580,70	1534,76	97,09	45,94	2,91
16	BABEL	598,65	597,75	99,85	0,90	0,15
17	LAMPUNG	1298,41	1219,57	93,93	78,84	6,07
21	BANTEN	567,90	544,56	95,89	23,34	4,11
22	JAWA BARAT	1782,65	1746,57	97,98	36,02	2,02
24	JAWA TENGAH	1581,45	1530,63	96,79	50,82	3,21
26	DI YOCCAKARTA	3072,33	301,99	98,29	5,25	1,71
28	JAWA TIMUR	2261,68	2209,16	97,67	52,65	2,33
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	2239,57	97,90	47,95	2,10
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,29	1785,34	85,25	308,97	14,75
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,76	1613,72	89,31	193,06	10,69
35	KALIMANTAN UTARA	643,52	616,78	95,85	26,73	4,15
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,18	1159,80	96,31	44,40	3,69
40	BALI	589,64	587,11	99,57	2,54	0,43
42	NTB	939,64	925,16	98,45	14,52	1,55
44	NTT	2153,28	2043,76	94,92	109,49	5,08
50	SULAWESI UTARA	1682,41	1598,91	95,03	83,54	4,97
51	GORONTALO	751,78	716,26	95,27	35,54	4,73
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	2292,66	97,08	68,95	2,92
53	SULAWESI BARAT	768,17	718,78	93,57	49,40	6,43
54	SULAWESI SELATAN	1739,20	1680,03	96,58	59,57	3,42
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	1420,25	95,27	70,59	4,73
60	MALUKU	1850,22	1755,93	94,90	94,30	5,10
61	MALUKU UTARA	1208,50	1105,53	91,48	102,98	8,52
62	PAPUA	277838,00	2339,43	84,20	438,98	15,80
63	PAPUA BARAT	1335,27	1135,67	85,05	199,62	14,95
TOTAL		47603,491	44834,54	94,18	2769,80	5,82

PANJANG JALAN NASIONAL

1996 - 2022

2004
34.629 Km

1996
26.853 Km

2009
38.570 Km

2015
47.017 Km

2022
47.763,20 Km





KONDISI JALAN NASIONAL

2023 SEMESTER II

KONDISI JEMBATAN NASIONAL

- ▶ Tabel Rekap Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi Per Balai

KLASIFIKASI JEMBATAN

Berdasarkan Peraturan Pemerintah

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, disebutkan bahwa yang dimaksud dengan “jembatan” adalah jalan yang terletak di atas permukaan air dan/atau di atas permukaan tanah.

Terdapat beberapa klasifikasi jembatan sesuai dengan Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan No. 01/P/BM/2022 tentang pemeriksaan jembatan, yaitu jembatan darurat atau jembatan sementara, jembatan kompleks, jembatan permanen, dan jembatan semi permanen.

1. Jembatan darurat atau jembatan sementara

Merupakan jembatan yang umumnya menggunakan lantai jembatan jenis kayu atau jenis lantai pelat baja dengan kemudahan untuk melepaskan elemen-elemen jembatan, memindahkan, dan memasangkan kembali di lokasi lain.

2. Jembatan kompleks

Merupakan jembatan yang mempunyai sistem struktur yang kompleks dimana salah satu dapat berbentuk jembatan beruji-kabel (*cable-stayed*), jembatan gantung, jembatan gerak/*movable bridge*, dan jembatan lain dengan karakteristik yang tidak umum.

Istilah ini dibuat untuk memperjelas definisi kriteria sistem struktur jembatan yang masuk dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 41/PRT/M/2015 dan revisinya.

3. Jembatan permanen

Merupakan jembatan yang secara permanen berada pada lokasi jembatan yang dimaksud dan tidak dipindahkan.

4. Jembatan semi permanen

Merupakan jembatan yang mempunyai karakteristik mirip dengan jembatan darurat, tetapi dalam waktu tertentu dapat dijadikan jembatan permanen. Hal ini dapat dilakukan dengan melakukan penggantian lantai kayu dan baja jembatan dengan jenis yang permanen yaitu menggunakan pelat baja gelombang dengan beton atau lantai beton.

KLASIFIKASI JEMBATAN

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Jembatan

Jembatan Permanen dapat diklasifikasikan lagi menjadi tiga (3) tipe, yaitu:

1. Jembatan Permanen Klas A

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 9 m (badan jalan 7 m dan lebar trotoar 1 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).

2. Jembatan Permanen Klas B

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 7 m (badan jalan 6 m dan lebar trotoar 0.5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).

3. Jembatan Permanen Klas C

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 4.5 m (badan jalan 3.5 m dan lebar trotoar 0.5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 70 (70 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).



KLASIFIKASI JEMBATAN

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Bentang

Berikut merupakan klasifikasi jembatan berdasarkan tipe bentang:

1. Box Culvert (single, double, triple) bentang 6 s/d 10 meter.
2. Corrugated Steel Plate bentang 6 s/d 12 meter.
3. Voided Slab bentang 6 s/d 16 meter.
4. Gelagar Beton Bertulang Tipe T Bentang 6 s/d 20 meter.
5. Gelagar Beton Pratekan Tipe I bentang 16 s/d 60 meter, Tipe T bentang 16 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 30/60 meter.
6. Girder Komposit Tipe I bentang 20 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 20 s/d 60 meter.
7. Rangka Baja bentang 40 s/d 100 meter.

Berikut merupakan klasifikasi jembatan berdasarkan tipe bentang:

1. Box Culvert (single, double, triple) bentang 6 s/d 10 meter.
2. Corrugated Steel Plate bentang 6 s/d 12 meter.
3. Voided Slab sampai dengan bentang 6 s/d 16 meter.
4. Gelagar Tipe T Bentang 6 s/d 20 meter.
5. Gelagar Beton Pratekan Tipe I bentang 16 s/d 60 meter, Tipe T bentang 16 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 30/60 meter.
6. Girder Komposit Tipe I bentang 20 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 20 s/d 60 meter.
7. Rangka Baja bentang 40 s/d 100 meter.
8. Jembatan Khusus (Kompleks), jembatan yang bukan bentuk standar atau memiliki bentang diatas 100m. Biasanya berjenis struktur jembatan gantung, jembatan cable stayed, pelengkung beton, pelengkun baja, dan kombinasi dari beberapa struktur tersebut. Jembatan yang memiliki tinggi pilar diatas 40 m dapat dikategorikan sebagai jembatan khusus.



GRAFIK

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi



170 UNIT
Kondisi **BAIK**



2.546 UNIT
Kondisi **SEDANG**



13.844 UNIT
Kondisi **RUSAK RINGAN**



2.366 UNIT
Kondisi **RUSAK BERAT**



16.560 Unit
MANTAP

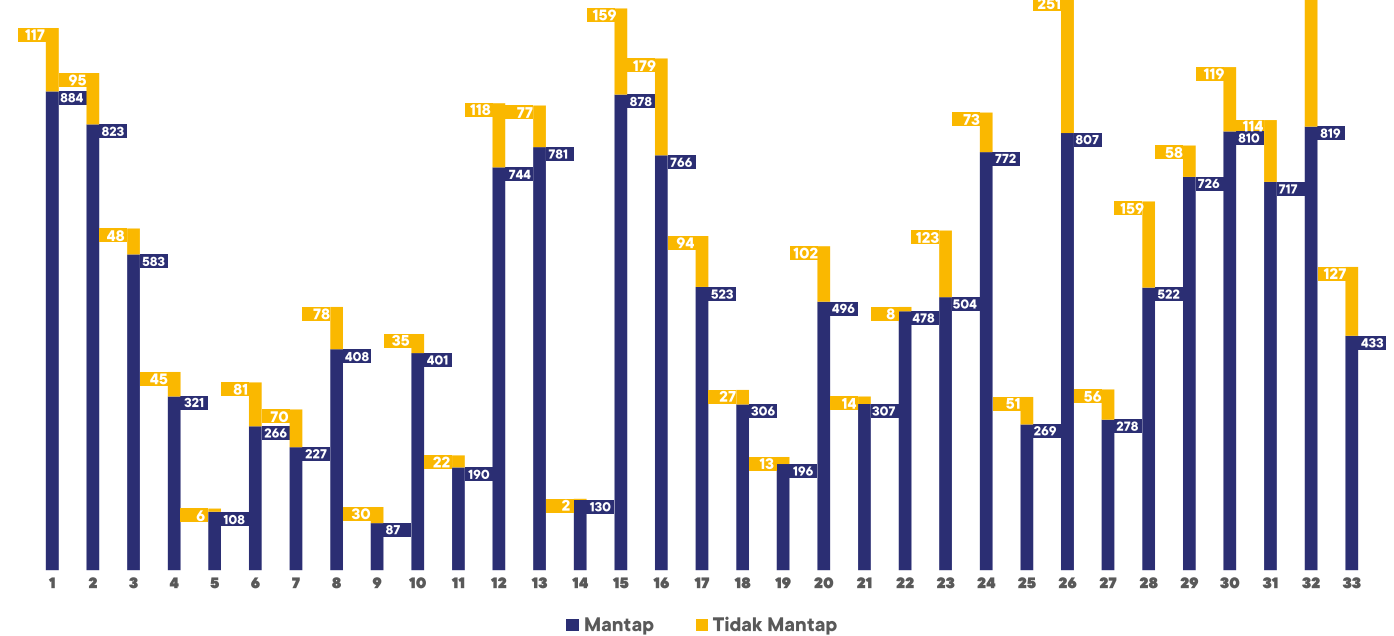


2.817 Unit
TIDAK MANTAP

Total Panjang Jembatan
548513,31 m

GRAFIK

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat		Kritis		Runtuh/Belum Terbangun	
			Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter
01	ACEH	19768,68	5	245,00	115	1502,75	764	15211,98	110	2366,35	7	442,60	0	0,00
03	SUMATERA UTARA	20300,45	1	12,00	31	381,20	791	17380,65	87	2126,10	8	400,50	0	0,00
06	SUMATERA BARAT	18427,10	7	133,45	159	4049,70	417	12565,85	36	1522,70	12	155,40	0	0,00
09	R I A U	13807,90	0	0,00	5	623,30	316	10088,90	43	2802,30	2	293,40	0	0,00
10	KEPULAUAN RIAU	4505,60	0	0,00	60	1748,40	48	1910,10	5	820,80	1	26,30	0	0,00
11	J A M B I	11394,20	1	22,00	19	208,00	246	8799,10	75	2213,60	6	151,50	0	0,00
13	BENGKULU	10914,70	2	15,60	10	252,40	215	7532,50	60	2758,20	9	347,50	1	8,50
15	SUMATERA SELATAN	19319,41	3	105,80	12	1176,10	393	14408,71	75	3549,60	3	79,20	0	0,00
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3336,03	2	34,10	10	429,43	75	2193,10	28	647,30	2	32,10	0	0,00
17	LAMPUNG	11800,76	0	0,00	17	429,50	384	9530,41	31	1727,55	3	89,30	1	24,00
21	BANTEN	6640,35	9	101,30	48	1744,05	133	4146,80	21	641,10	1	7,10	0	0,00
22	JAWA BARAT	34048,80	0	0,00	37	829,12	707	26379,28	113	6278,50	5	561,90	0	0,00
24	JAWA TENGAH	33432,87	4	381,20	57	1266,00	720	29092,37	73	2260,50	4	432,80	0	0,00
26	DI YOYAKARTA	7632,50	0	0,00	6	299,80	124	7250,30	1	8,40	1	74,00	0	0,00
28	JAWA TIMUR	36417,62	21	6670,60	14	372,20	843	24237,32	142	4756,45	16	343,05	1	38,00
30	KALIMANTAN BARAT	27100,47	5	163,10	187	3135,31	574	18813,11	137	3743,05	37	518,00	5	727,90
32	KALIMANTAN TENGAH	34284,65	0	0,00	152	4152,10	371	26057,75	43	2595,20	51	1479,60	0	0,00
34	KALIMANTAN TIMUR	9106,90	2	49,00	73	1124,60	231	7078,60	24	778,90	3	75,80	0	0,00
35	KALIMANTAN UTARA	6563,40	0	0,00	26	631,20	170	5495,30	13	436,90	0	0,00	0	0,00
36	KALIMANTAN SELATAN	19604,30	4	167,00	144	3795,39	348	11490,11	96	4013,90	6	137,90	0	0,00
40	BALI	10574,11	8	863,30	137	4188,55	162	4993,16	11	357,80	1	40,00	2	131,30
42	NTB	8650,70	0	0,00	58	903,90	420	7438,60	4	53,00	4	255,20	0	0,00
44	NTT	13141,10	8	167,40	121	2412,80	375	7415,70	119	3093,10	4	52,10	0	0,00
50	SULAWESI UTARA	17280,65	3	132,40	53	1967,05	716	13642,95	54	1114,25	18	324,00	1	100,00
51	CORONTALO	6618,58	16	289,50	42	916,48	211	4450,70	46	921,70	5	40,00	0	0,00
52	SULAWESI TENGAH	22528,79	3	22,10	67	820,48	737	13586,91	247	7942,30	3	145,20	1	11,80
53	SULAWESI BARAT	8437,40	3	23,00	35	1047,30	240	5774,60	55	1585,50	1	7,00	0	0,00
54	SULAWESI SELATAN	16086,92	2	185,50	24	617,90	496	11296,67	156	3952,55	3	34,30	0	0,00
56	SULAWESI TENGGARA	14033,05	0	0,00	166	3146,60	560	9961,55	56	906,60	2	18,30	0	0,00
60	MALUKU	25670,30	15	1612,70	284	5601,80	511	14202,10	53	1407,30	33	1236,10	33	1610,30
61	MALUKU UTARA	14046,05	0	0,00	120	1777,81	597	9687,73	104	2391,81	9	146,90	1	41,80
62	PAPUA	29655,47	9	103,00	182	3055,16	628	17370,61	127	5819,90	54	832,90	85	2473,90
63	PAPUA BARAT	13383,70	37	636,80	75	1357,80	321	7302,90	121	4012,70	6	73,50	0	0,00
TOTAL		548513,31	170	12135,85	2546	55964,18	13844	386786,42	2566	79605,91	320	8853,45	131	5167,5

TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jembatan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Mantap		Tidak Mantap	
			Unit	meter	Unit	meter
01	ACEH	19768,68	884	16959,73	117	2808,95
03	SUMATERA UTARA	20300,45	823	17775,85	95	2526,60
06	SUMATERA BARAT	18427,10	583	16749,00	48	1678,10
09	R I A U	13807,90	321	10712,20	45	3095,70
10	KEPULAUAN RIAU	4505,60	108	3658,50	6	847,10
11	J A M B I	11394,20	266	9029,10	81	2365,10
13	BENGKULU	10914,70	227	7800,50	70	3114,20
15	SUMATERA SELATAN	19319,41	408	15690,61	78	3628,80
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3336,03	87	2656,63	30	679,40
17	LAMPUNG	11800,76	401	9959,91	35	1840,85
21	BANTEN	6640,35	190	5992,15	22	648,20
22	JAWA BARAT	34048,80	744	27208,40	118	6840,40
24	JAWA TENGAH	33432,87	781	30739,57	77	2693,30
26	DI YOYAKARTA	7632,50	130	7550,10	2	82,40
28	JAWA TIMUR	36417,62	878	31280,12	159	5137,50
30	KALIMANTAN BARAT	27100,47	766	22111,52	179	4988,95
32	KALIMANTAN TENGAH	34284,65	523	30209,85	94	4074,80
34	KALIMANTAN TIMUR	9106,90	306	8252,20	27	854,70
35	KALIMANTAN UTARA	6563,40	196	6126,50	13	436,90
36	KALIMANTAN SELATAN	19604,30	496	15452,50	102	4151,80
40	BALI	10574,11	307	10045,01	14	529,10
42	NTB	8650,70	478	8342,50	8	308,20
44	NTT	13141,10	504	9995,90	123	3145,20
50	SULAWESI UTARA	17280,65	772	15742,40	73	1538,25
51	CORONTALO	6618,58	269	5656,68	51	961,70
52	SULAWESI TENGAH	22528,79	807	14429,49	251	8099,30
53	SULAWESI BARAT	8437,40	278	6844,90	56	1592,50
54	SULAWESI SELATAN	16086,92	522	12100,07	159	3986,85
56	SULAWESI TENGGARA	14033,05	726	13108,15	58	924,90
60	MALUKU	25670,30	810	21416,60	119	4253,70
61	MALUKU UTARA	14046,05	717	11465,54	114	2580,51
62	PAPUA	29655,47	819	20528,77	266	9126,70
63	PAPUA BARAT	13383,70	433	9297,50	127	4086,20
TOTAL		548513,31	16560	454886,45	2817	93626,86

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jembatan Nasional Per Balai

Nama Provinsi	Panjang M	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat		Kritis		Runtuh/Belum Terbangun	
		Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter
BPJN ACEH	19768,68	5	245,00	115	1502,75	764	15211,98	110	2366,35	7	442,60	0	0,00
BBPJN SUMATERA UTARA - RIAU	34108,35	1	12,00	36	1004,50	1107	27469,55	130	4928,40	10	693,90	0	0,00
BPJN SUMATERA BARAT	18427,10	7	133,45	159	4049,70	417	12565,85	36	1522,70	12	155,40	0	0,00
BPJN KEPULAUAN RIAU	4505,60	0	0,00	60	1748,40	48	1910,10	5	820,80	1	26,30	0	0,00
BPJN JAMBI	11394,20	1	22,00	19	208,00	246	8799,10	75	2213,60	6	151,50	0	0,00
BPJN BENGKULU	10914,70	2	15,60	10	252,40	215	7532,50	60	2758,20	9	347,50	1	8,50
BPJN SUMATERA SELATAN	19319,41	3	105,80	12	1176,10	393	14408,71	75	3549,60	3	79,20	0	0,00
BPJN BANGKA BELITUNG	3336,03	2	34,10	10	429,43	75	2193,10	28	647,30	2	32,10	0	0,00
BPJN LAMPUNG	11800,76	0	0,00	17	429,50	384	9530,41	31	1727,55	3	89,30	1	24,00
BPJN BANTEN	6640,35	9	101,30	48	1744,05	133	4146,80	21	641,10	1	7,10	0	0,00
BPJN JAWA BARAT	34048,80	0	0,00	37	829,12	707	26379,28	113	6278,50	5	561,90	0	0,00
BBPJN JAWA TENGAH - DIY	41065,37	4	381,20	63	1565,80	844	36342,67	74	2268,90	5	506,80	0	0,00
BBPJN JAWA TIMUR - BALI	46991,73	29	7533,90	151	4560,75	1005	29230,48	153	5114,25	17	383,05	3	169,30
BPJN KALIMANTAN BARAT	27100,47	5	163,10	187	3135,31	574	18813,11	137	3743,05	37	518,00	5	727,90
BPJN KALIMANTAN TENGAH	34284,65	0	0,00	152	4152,10	371	26057,75	43	2595,20	51	1479,60	0	0,00
BPJN KALIMANTAN TIMUR	9106,90	2	49,00	73	1124,60	231	7078,60	24	778,90	3	75,80	0	0,00
BPJN KALIMANTAN UTARA	6563,40	0	0,00	26	631,20	170	5495,30	13	436,90	0	0,00	0	0,00
BPJN KALIMANTAN SELATAN	19604,30	4	167,00	144	3795,39	348	11490,11	96	4013,90	6	137,90	0	0,00
BPJN NUSA TENGGARA BARAT	8650,70	0	0,00	58	903,90	420	7438,60	4	53,00	4	255,20	0	0,00
BPJN NUSA TENGGARA TIMUR	13141,10	8	167,40	121	2412,80	375	7415,70	119	3093,10	4	52,10	0	0,00
BPJN SULAWESI UTARA	17280,65	3	132,40	53	1967,05	716	13642,95	54	1114,25	18	324,00	1	100,00
BPJN GORONTALO	6618,38	16	289,50	42	916,48	211	4450,70	46	921,70	5	40,00	0	0,00
BPJN SULAWESI TENGAH	22528,79	3	22,10	67	820,48	737	13586,91	247	7942,30	3	145,20	1	11,80
BPJN SULAWESI BARAT	8437,40	3	23,00	35	1047,30	240	5774,60	55	1585,50	1	7,00	0	0,00
BPJN SULAWESI SELATAN	16086,92	2	185,50	24	617,90	496	11296,67	156	3952,55	3	34,30	0	0,00
BPJN SULAWESI TENGGARA	14033,05	0	0,00	166	3146,60	560	9961,55	56	906,60	2	18,30	0	0,00
BPJN MALUKU	25670,30	15	1612,70	284	5601,80	511	14202,10	53	1407,30	33	1236,10	33	1610,30
BPJN MALUKU UTARA	14046,05	0	0,00	120	1777,81	597	9687,73	104	2391,81	9	146,90	1	41,80
BPJN JAYAPURA	16229,52	0	0,00	68	1660,96	395	10336,51	77	3200,15	50	758,90	8	273,00
BPJN MERAUKE	3275,60	0	0,00	35	352,00	75	2495,35	10	364,25	3	64,00	0	0,00
BPJN WAMENA	10150,35	9	103,00	79	1042,20	158	4538,75	40	2255,50	1	10,00	77	2200,90
BPJN PAPIUA BARAT	13383,70	37	636,80	75	1357,80	321	7302,90	121	4012,70	6	73,50	0	0,00
	548513,31	170	12135,85	2546	55964,18	13844	386786,42	2366	79605,91	320	8853,45	131	5167,50

TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jembatan Nasional Per Balai

Nama Provinsi	Panjang M	Baik		Sedang	
		Unit	meter	Unit	meter
BPJN ACEH	19768,68	884	16959,73	117	2808,95
BBPJN SUMATERA UTARA - RIAU	34108,35	1144	28486,05	140	5622,30
BPJN SUMATERA BARAT	18427,10	583	16749,00	48	1678,10
BPJN KEPULAUAN RIAU	4505,60	108	3658,50	6	847,10
BPJN JAMBI	11394,20	266	9029,10	81	2365,10
BPJN BENGKULU	10914,70	227	7800,50	70	3114,20
BPJN SUMATERA SELATAN	19319,41	408	15690,61	78	3628,80
BPJN BANGKA BELITUNG	3336,03	87	2656,63	30	679,40
BPJN LAMPUNG	11800,76	401	9959,91	35	1840,85
BPJN BANTEN	6640,35	190	5992,15	22	648,20
BPJN JAWA BARAT	34048,80	744	27208,40	118	6840,40
BBPJN JAWA TENGAH - DIY	41065,37	911	38289,67	79	2775,70
BBPJN JAWA TIMUR - BALI	46991,73	1185	41325,13	173	5666,60
BPJN KALIMANTAN BARAT	27100,47	766	22111,52	179	4988,95
BPJN KALIMANTAN TENGAH	34284,65	523	30209,85	94	4074,80
BPJN KALIMANTAN TIMUR	9106,90	306	8252,20	27	854,70
BPJN KALIMANTAN UTARA	6563,40	196	6126,50	13	436,90
BPJN KALIMANTAN SELATAN	19604,30	496	15452,50	102	4151,80
BPJN NUSA TENGGARA BARAT	8650,70	478	8342,50	8	308,20
BPJN NUSA TENGGARA TIMUR	13141,10	504	9995,90	123	3145,20
BPJN SULAWESI UTARA	17280,65	772	15742,40	73	1538,25
BPJN GORONTALO	6618,38	269	5656,68	51	961,70
BPJN SULAWESI TENGAH	22528,79	807	14429,49	251	8099,30
BPJN SULAWESI BARAT	8437,40	278	6844,90	56	1592,50
BPJN SULAWESI SELATAN	16086,92	522	12100,07	159	3986,85
BPJN SULAWESI TENGGARA	14033,05	726	13108,15	58	924,90
BPJN MALUKU	25670,30	810	21416,60	119	4253,70
BPJN MALUKU UTARA	14046,05	717	11465,54	114	2580,51
BPJN JAYAPURA	16229,52	463	11997,47	135	4232,05
BPJN MERAUKE	3275,60	110	2847,35	13	428,25
BPJN WAMENA	10150,35	246	5683,95	118	4466,40
BPJN PAPIUA BARAT	13383,70	433	9297,50	127	4086,20
	548513,31	16560	454886,45	2817	93626,86



KONDISI JALAN NASIONAL

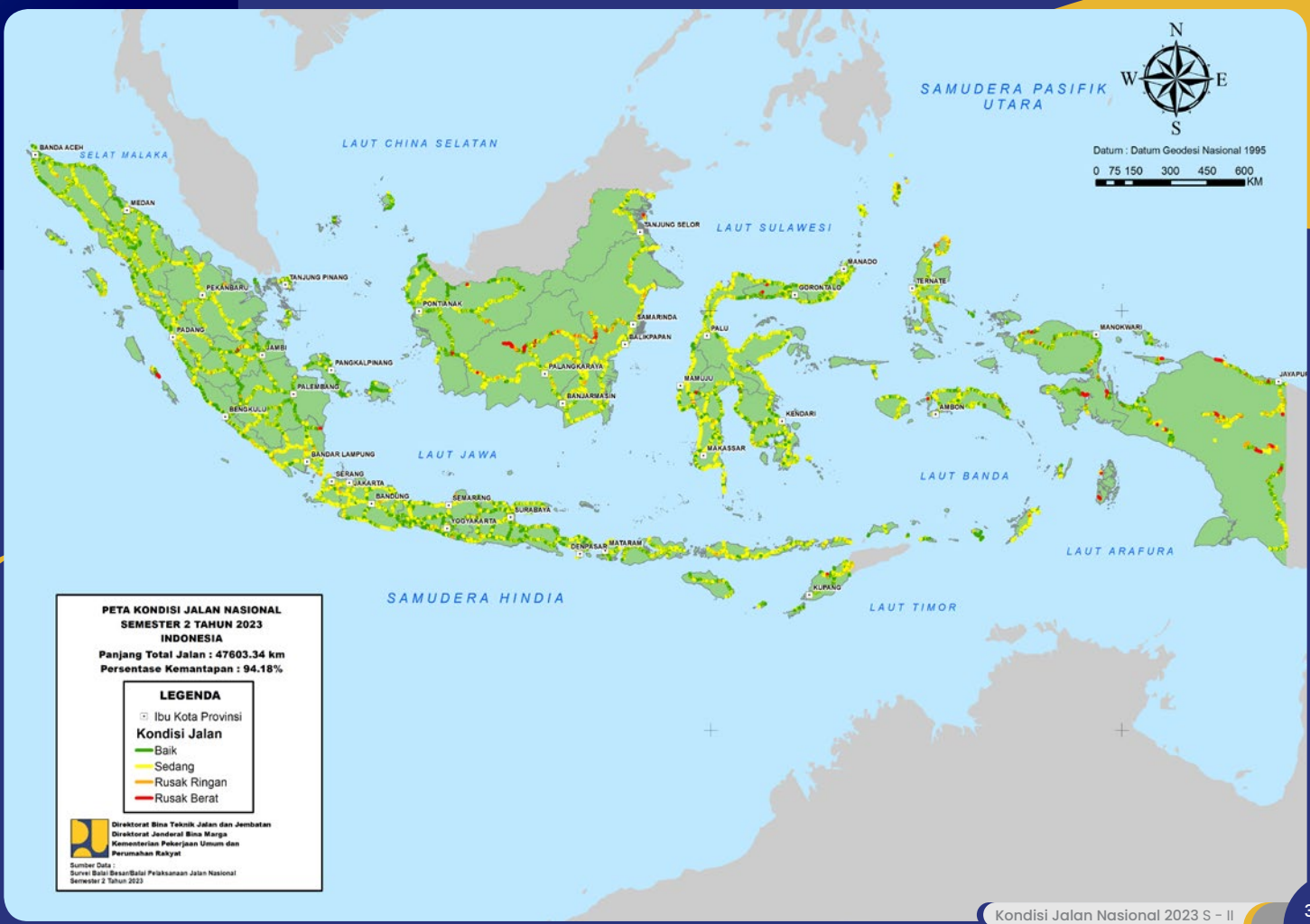
2023 SEMESTER II

PETA KONDISI JALAN NASIONAL

- ▶ Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 S II

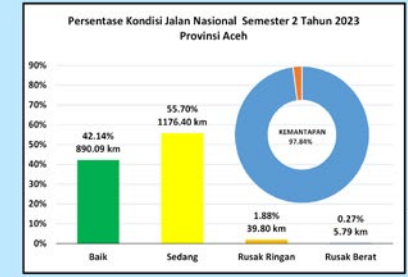
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II INDONESIA

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
ACEH

SEMESTER II



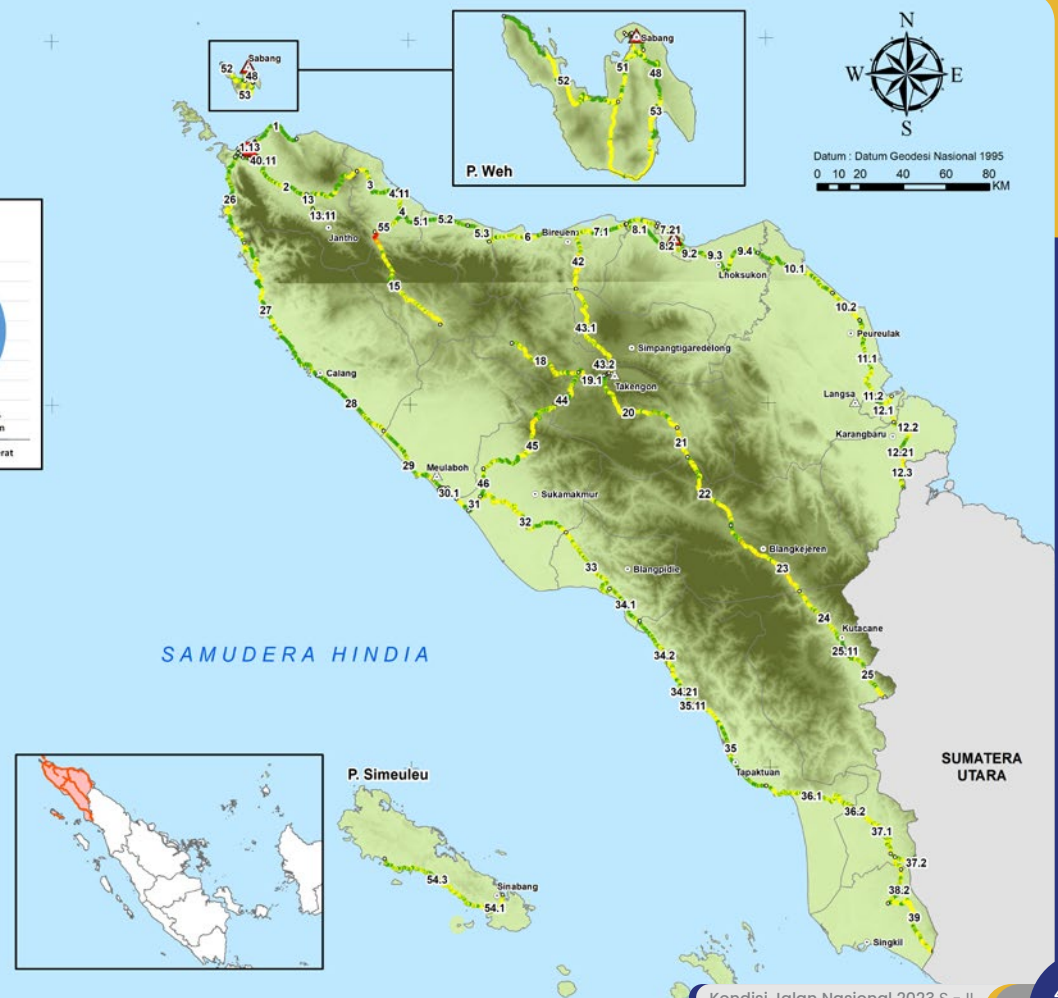
PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI ACEH
 Panjang Total Jalan : 2112.07 km
 Persentase Kemantapan : 97.84%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

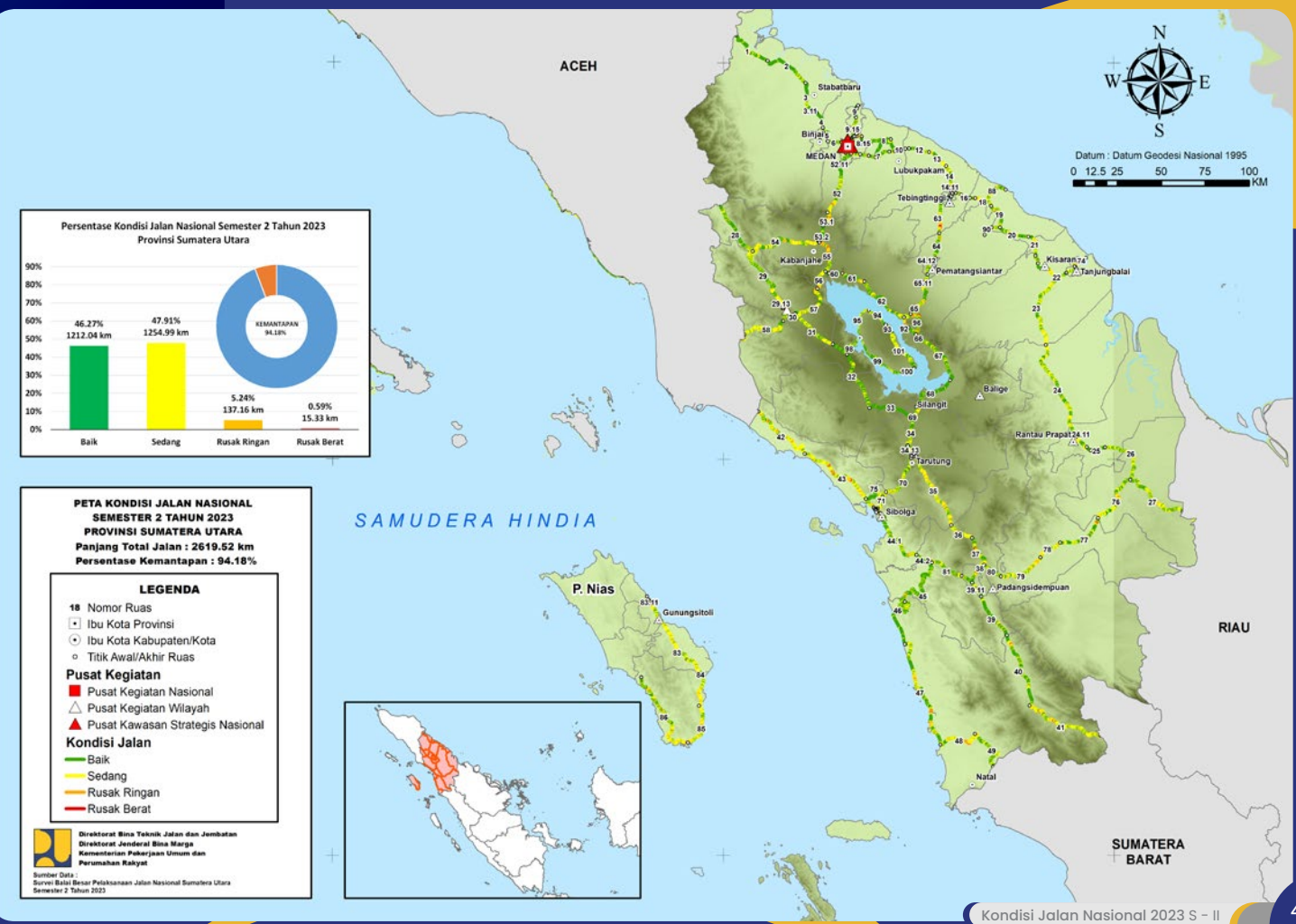
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Baku Pakkasan Jalan Nasional Aceh
 Semester 2 Tahun 2023



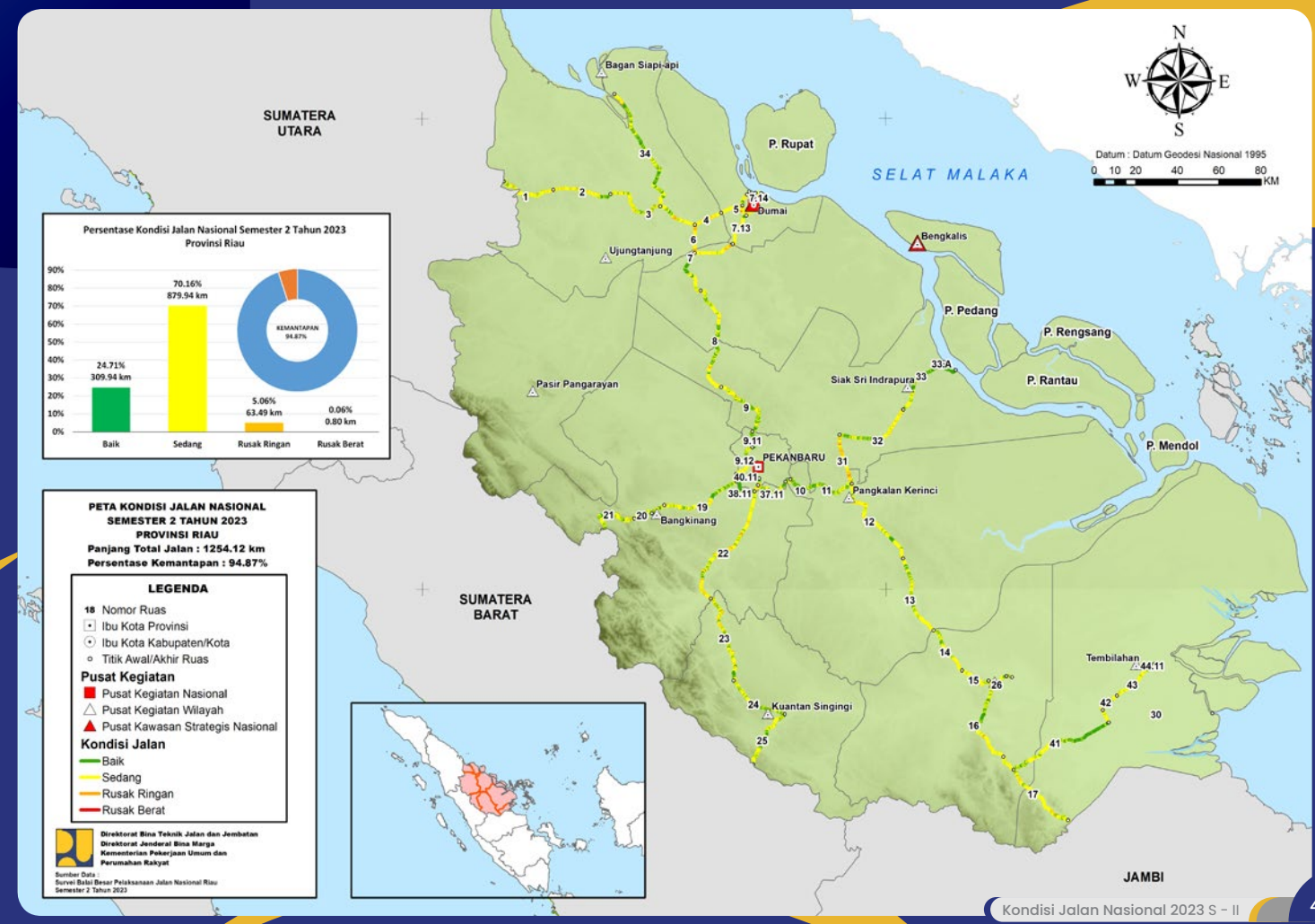
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
**SUMATERA
UTARA**

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
RIAU

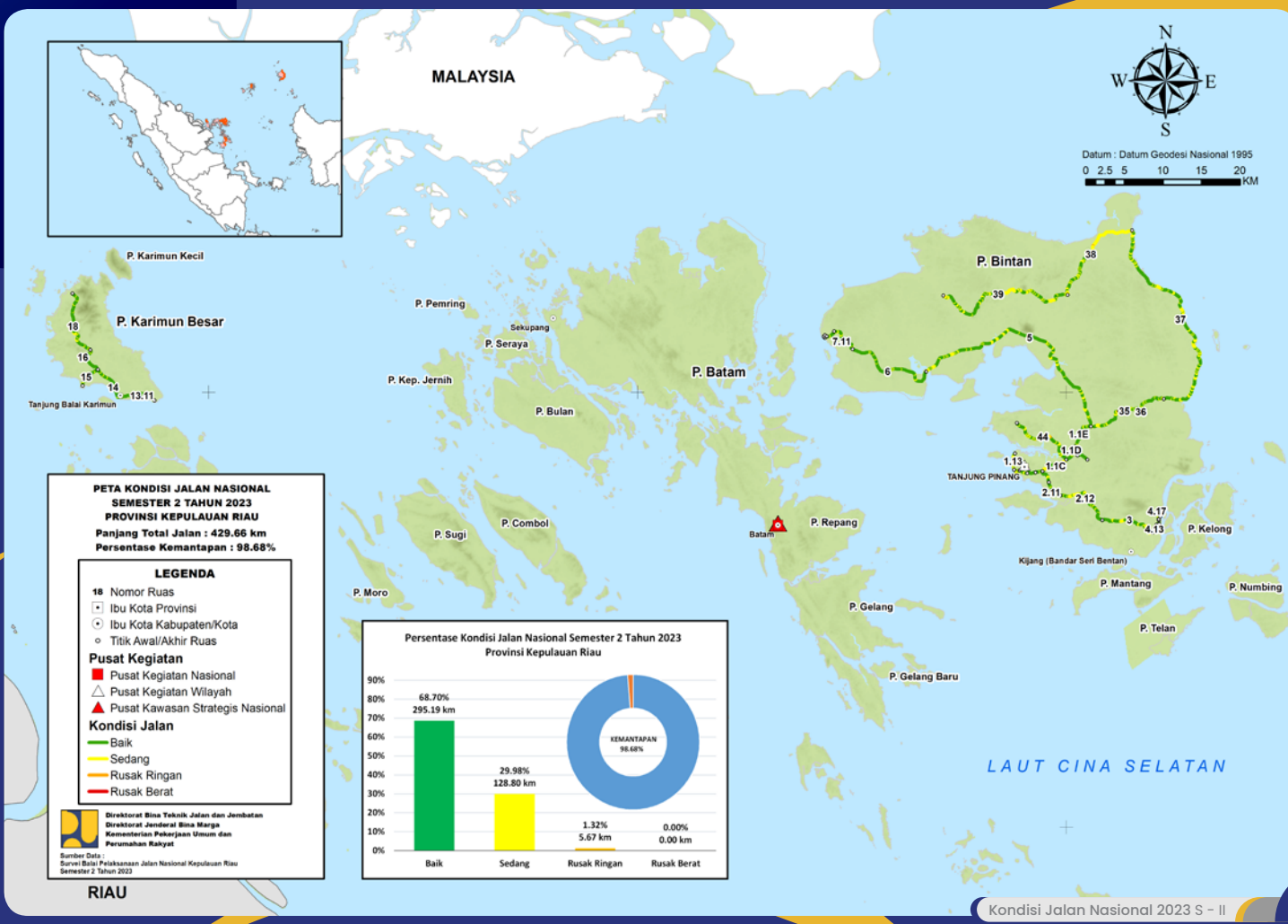
SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II

KEPULAUAN RIAU 1

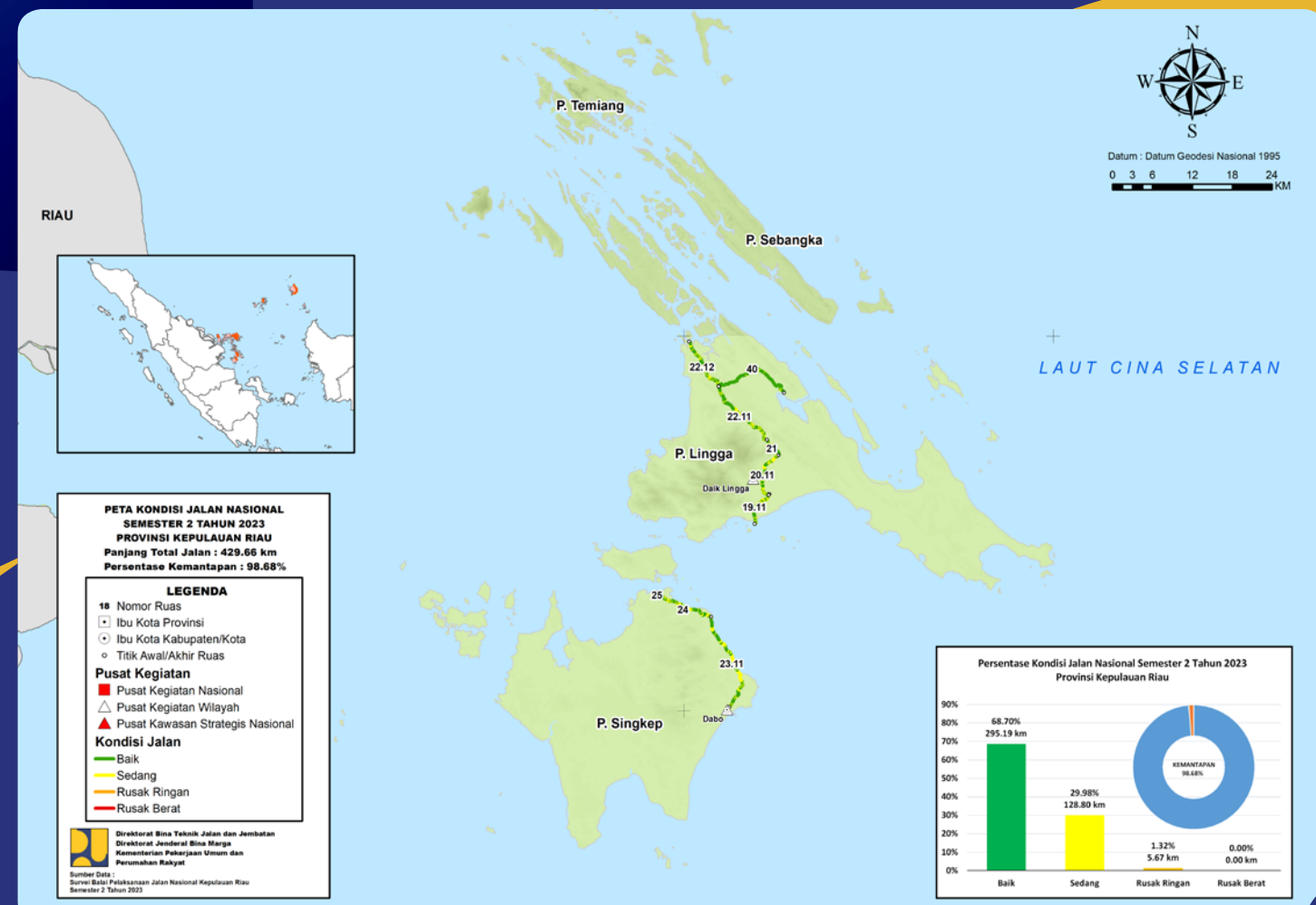
SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II

KEPULAUAN RIAU 2

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI KEPULAUAN RIAU
 Panjang Total Jalan : 429.66 km
 Persentase Kematapan : 98.68%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

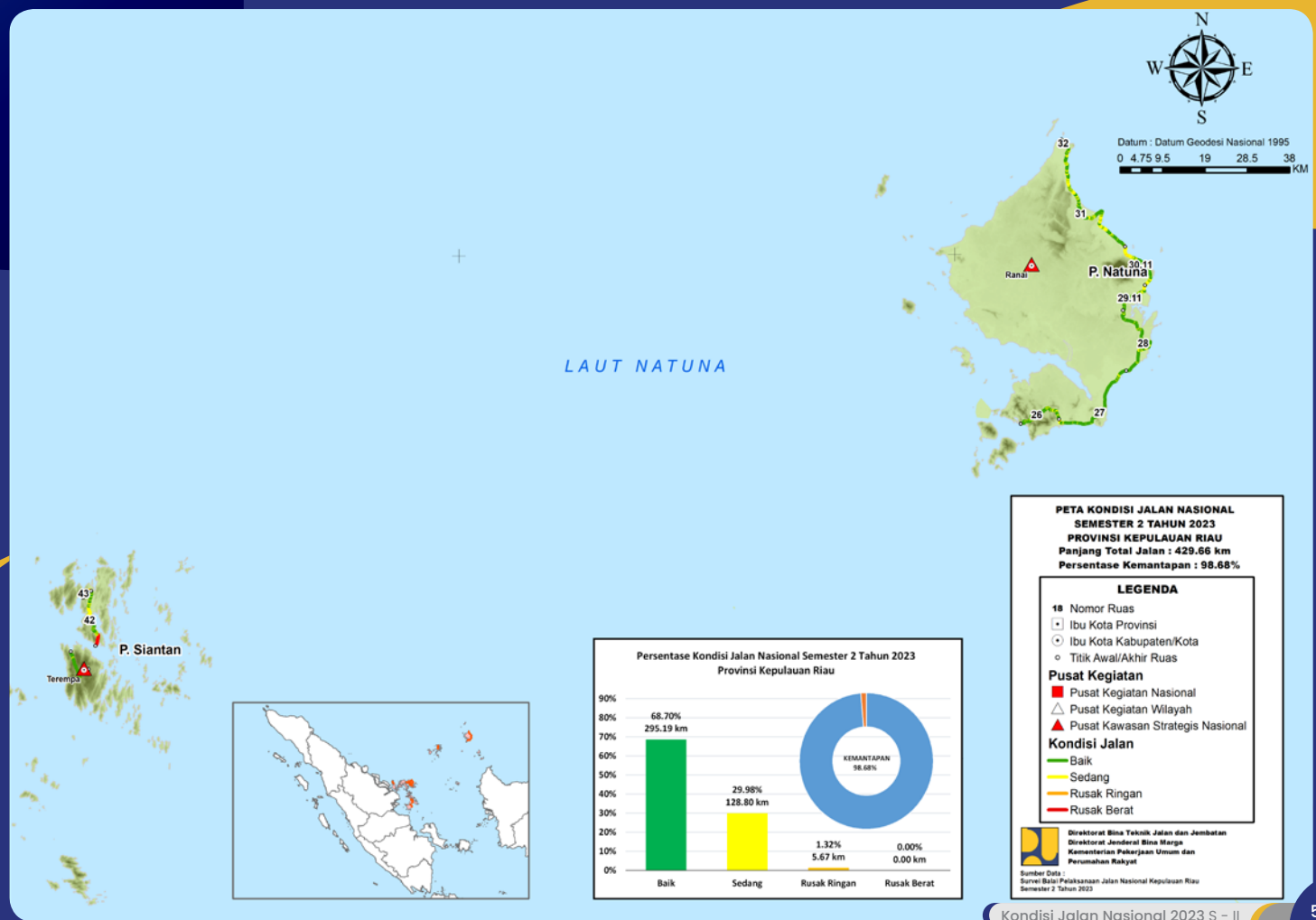
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Batai Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau Semester 2 Tahun 2023



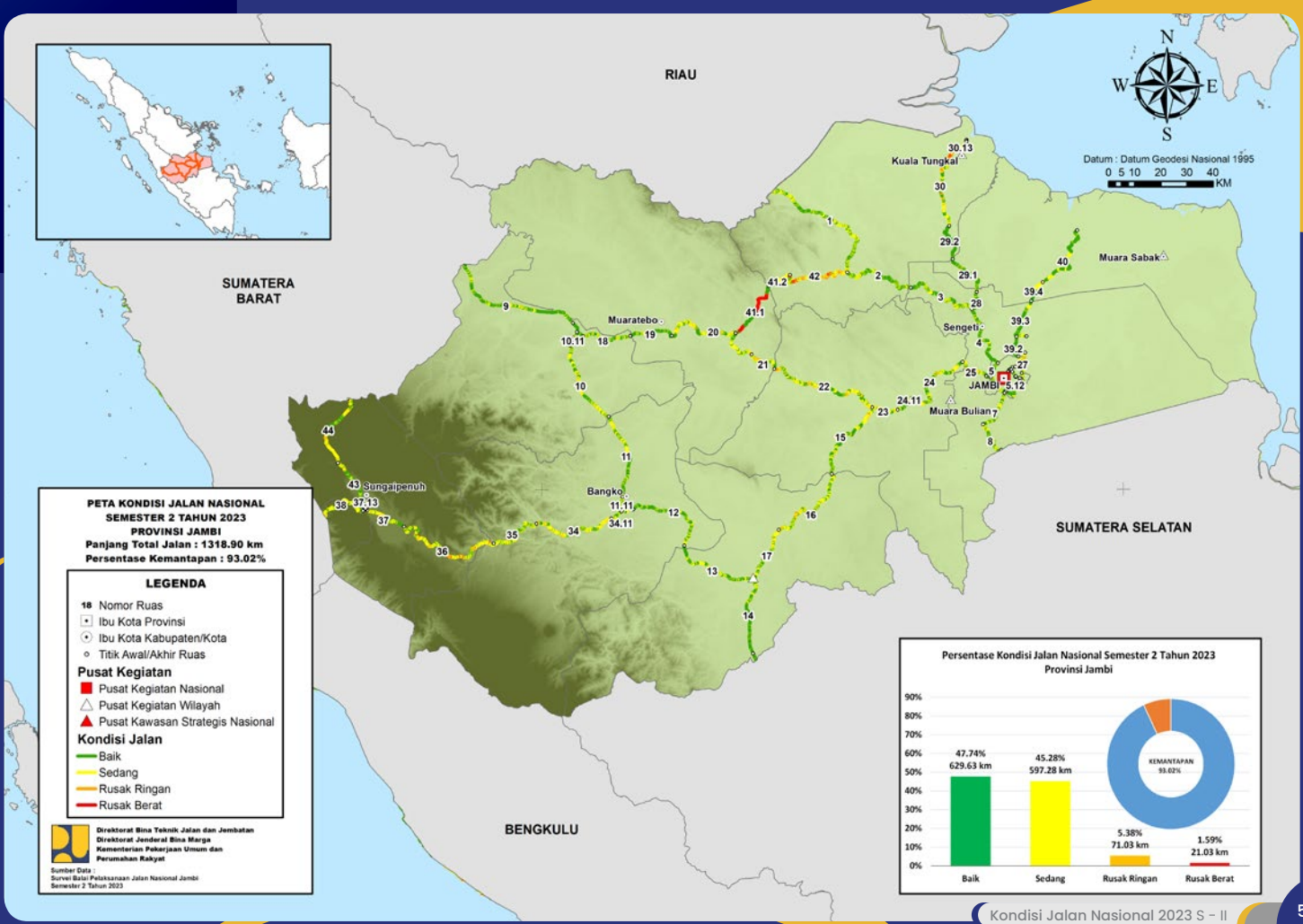
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
**KEPULAUAN
RIAU 3**

SEMESTER II



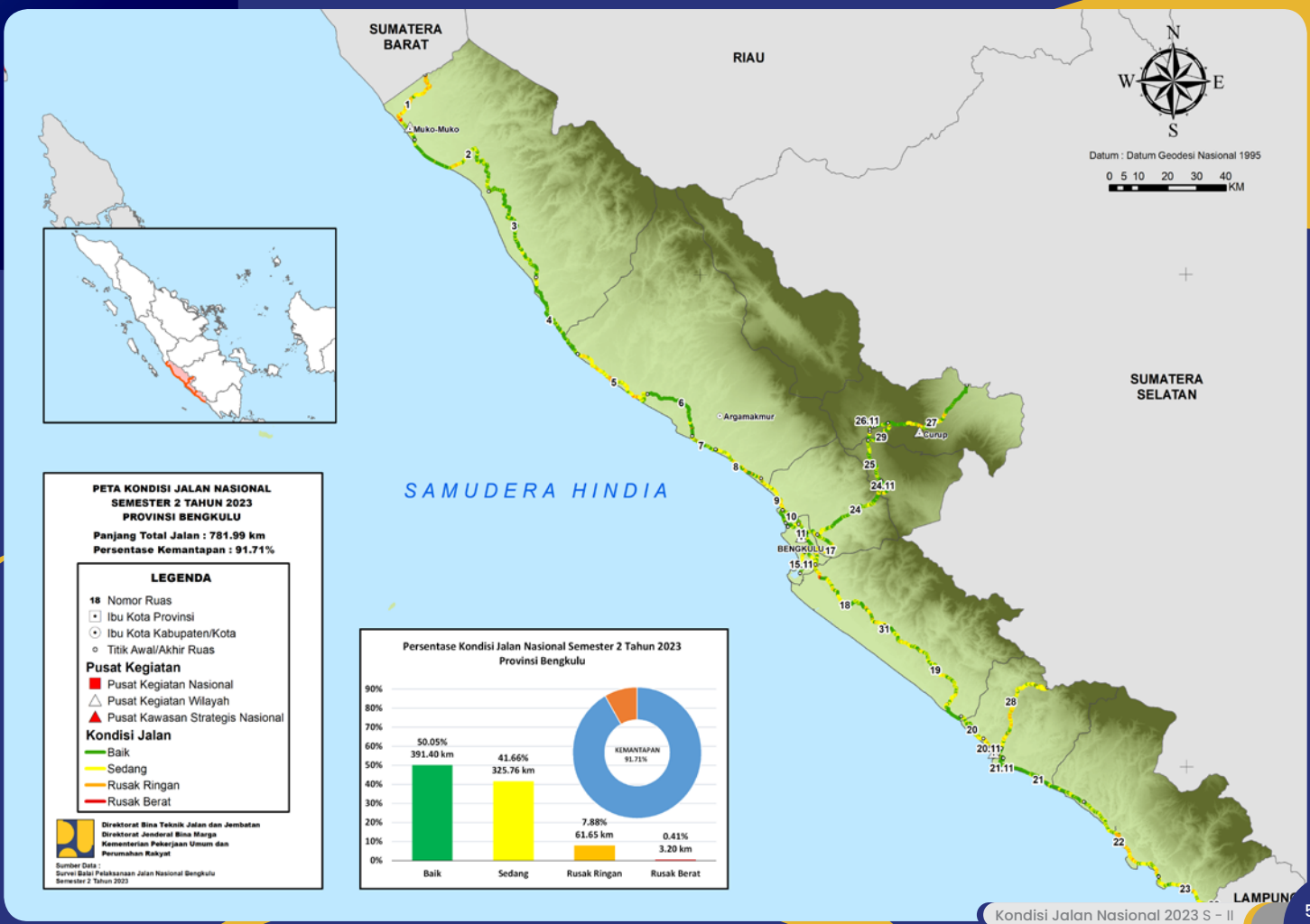
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
JAMBI

SEMESTER II



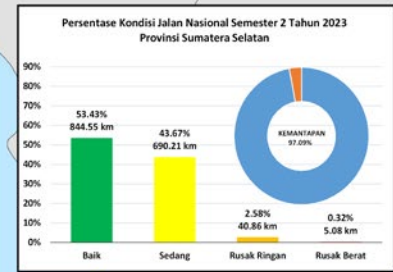
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II
BENGGKULU

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II SUMATERA SELATAN

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI SUMATERA SELATAN
 Panjang Total Jalan : 1580.70 km
 Persentase Kemantapan : 97.09%

LEGENDA

18 Nomor Ruas
 □ Ibu Kota Provinsi
 ○ Ibu Kota Kabupaten/Kota
 ◦ Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan
 ■ Pusat Kegiatan Nasional
 ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
 ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

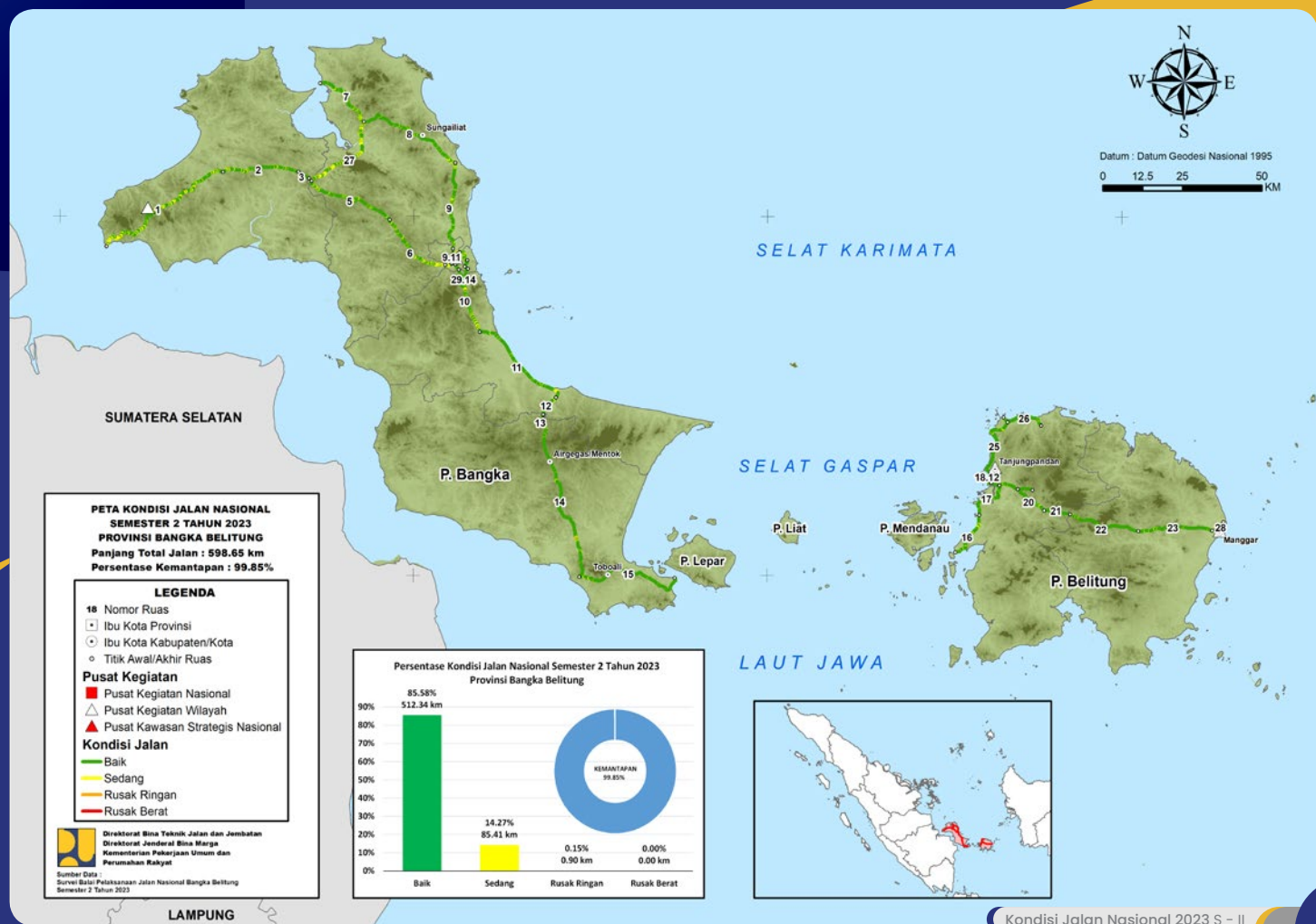
Kondisi Jalan
 — Baik
 — Sedang
 — Rusak Ringan
 — Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Bata Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatan
 Semester 2 Tahun 2023



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II BANGKA BELITUNG



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI BANGKA BELITUNG
 Panjang Total Jalan : 598.65 km
 Persentase Kemantapan : 99.85%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

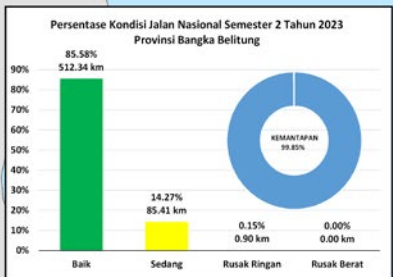
Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data: Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan, Direktorat Jenderal Bina Margas, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Bangka Belitung Semester 2 Tahun 2023.



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II LAMPUNG

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI LAMPUNG
 Panjang Total Jalan : 1298.41 km
 Persentase Kemantapan : 93.93%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

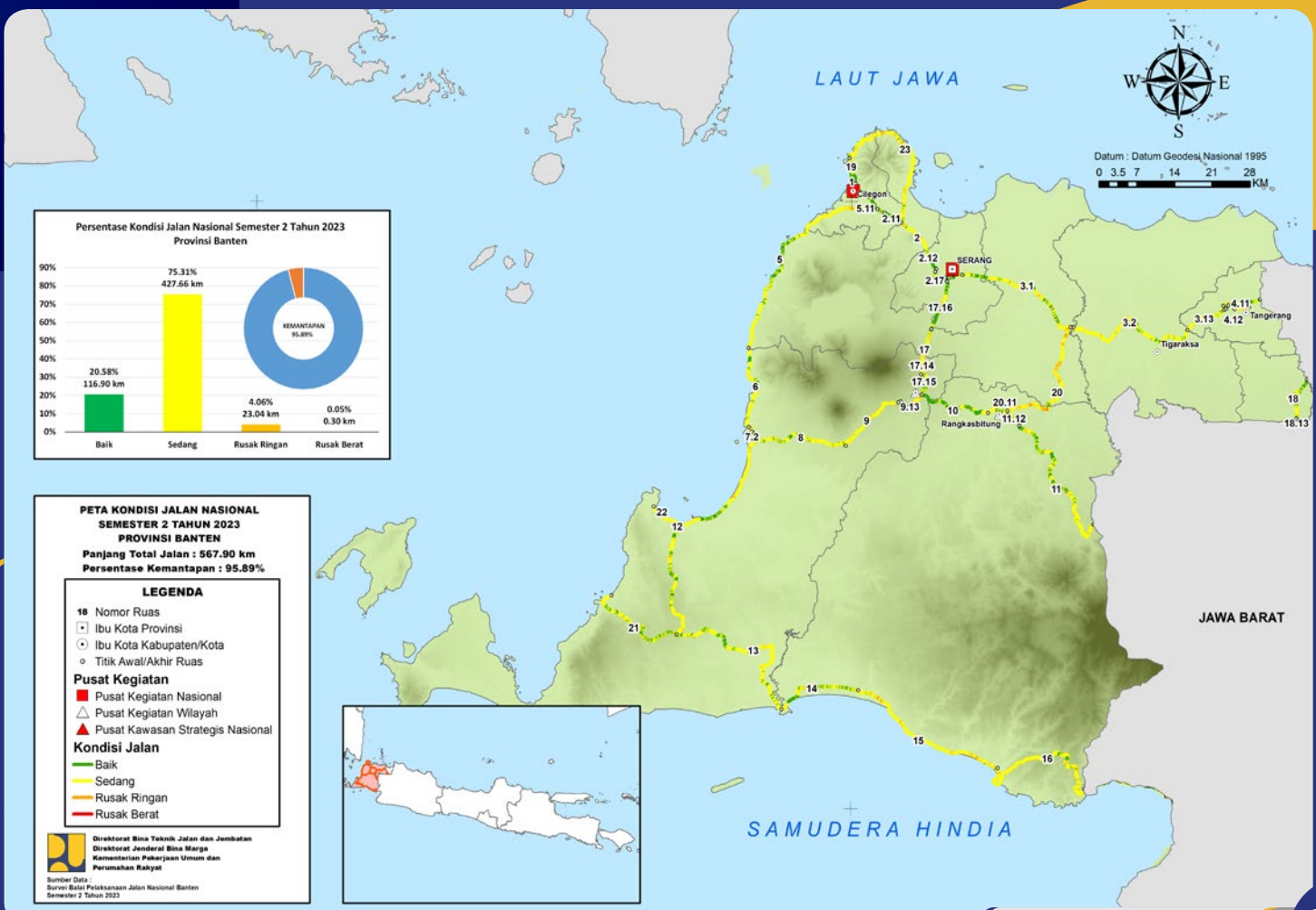
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data:
 Survei Bata Peleaksanaan Jalan Nasional Lampung
 Semester 2 Tahun 2023



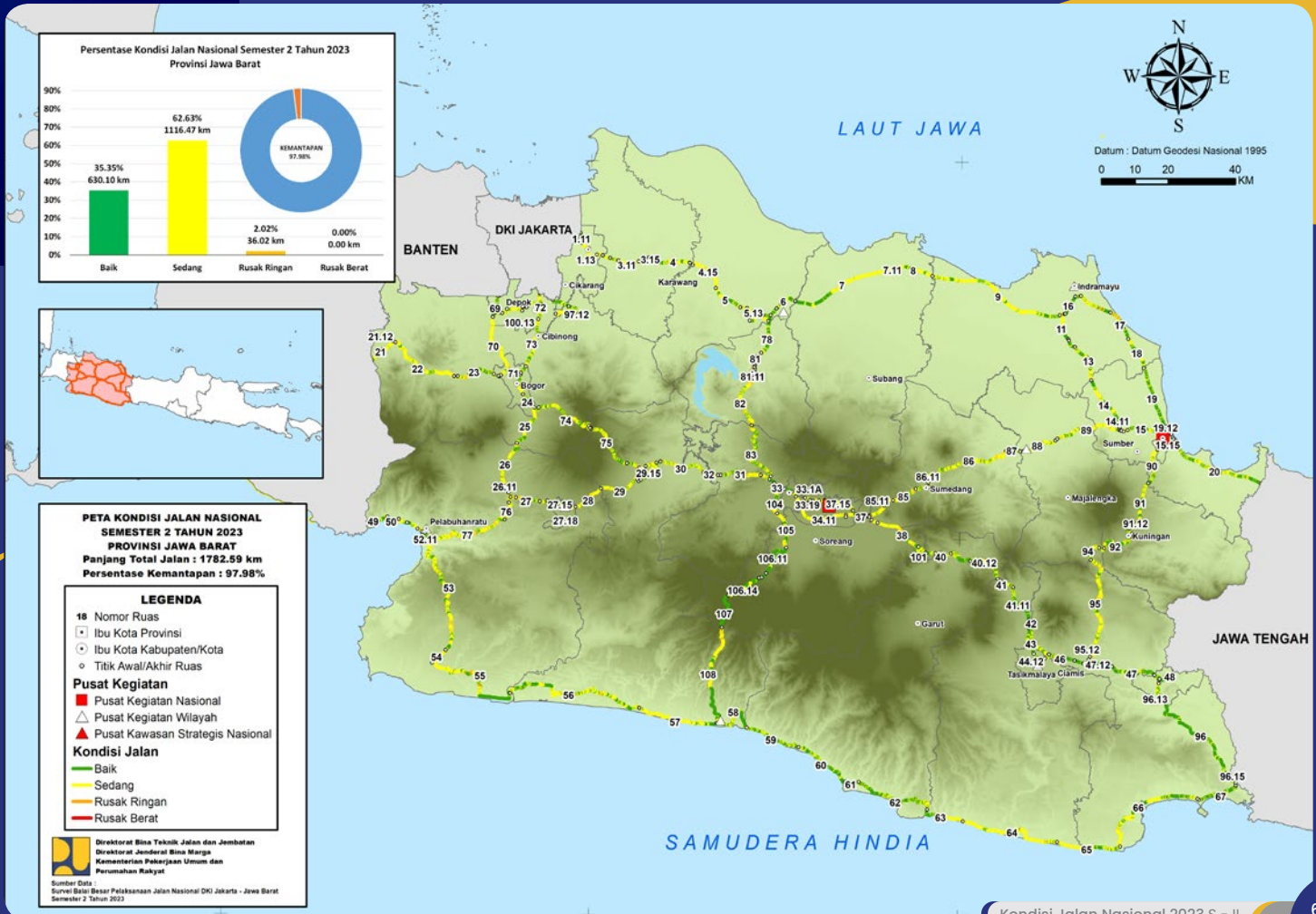
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II BANTEN

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II JAWA BARAT

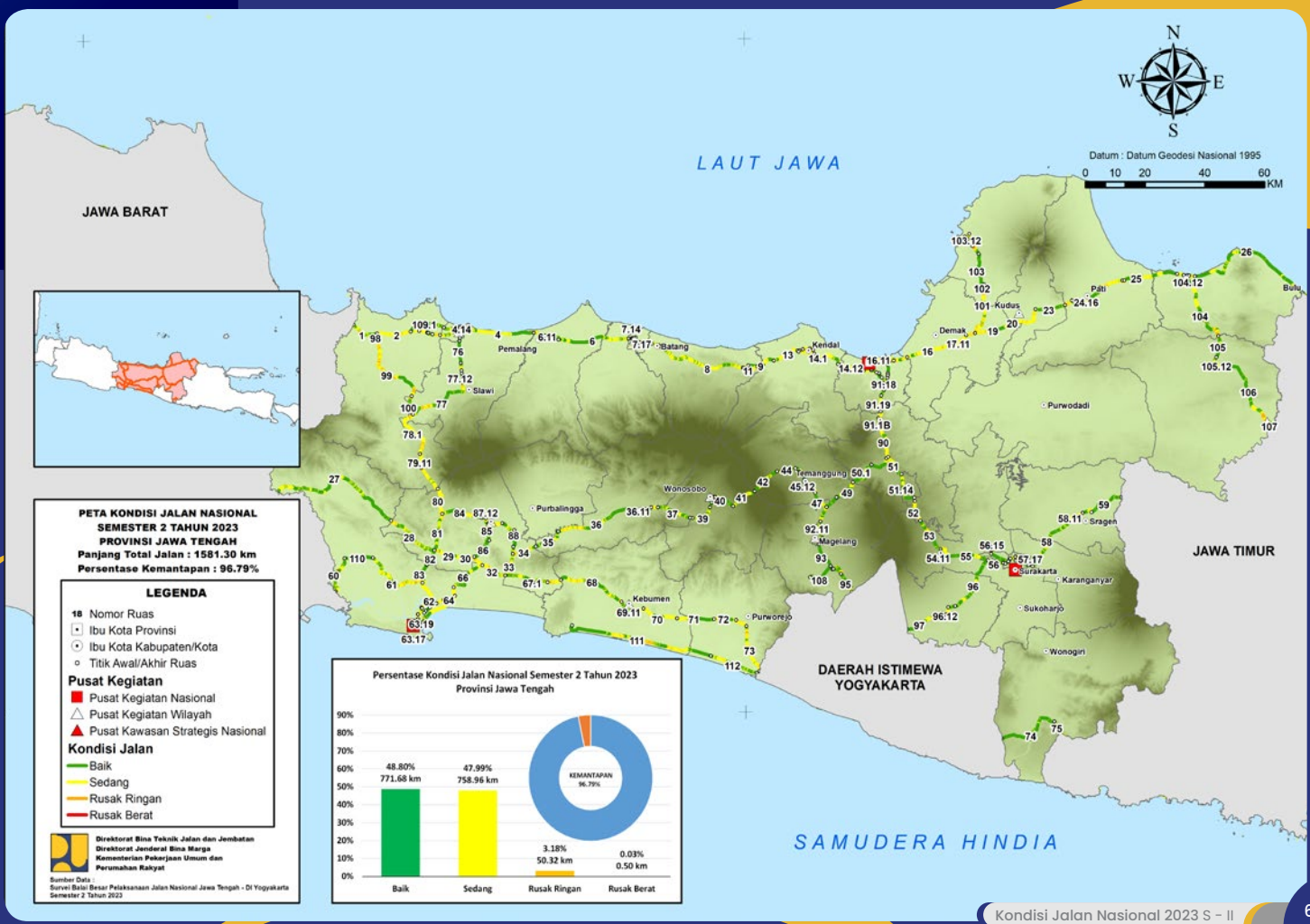
SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II

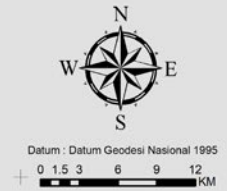
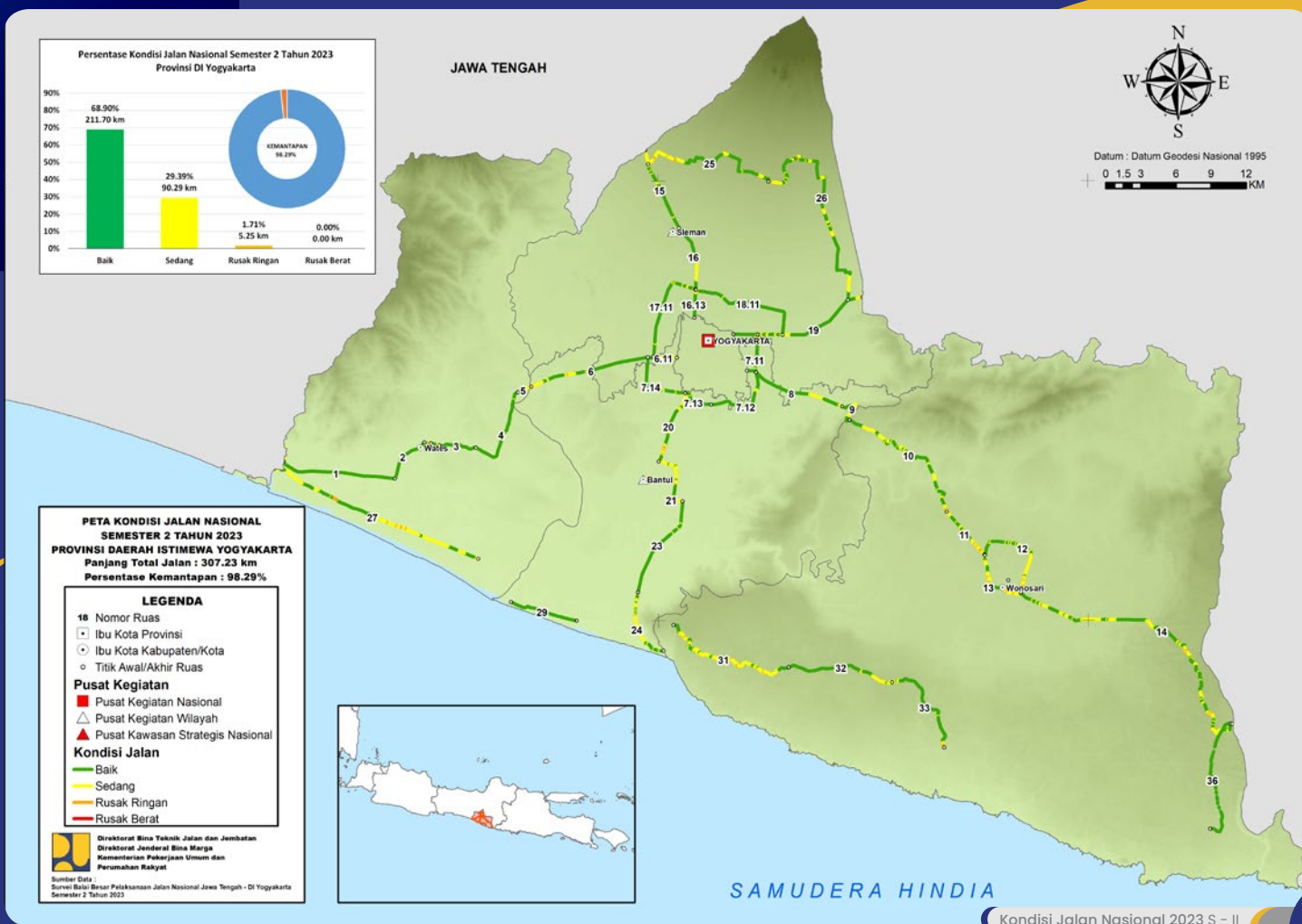
JAWA TENGAH

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II D.I. YOGYAKARTA

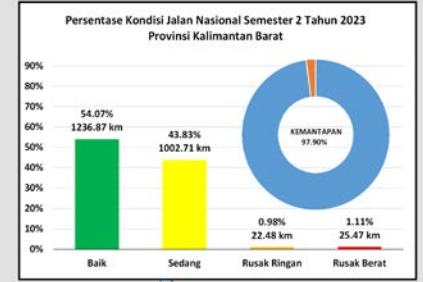
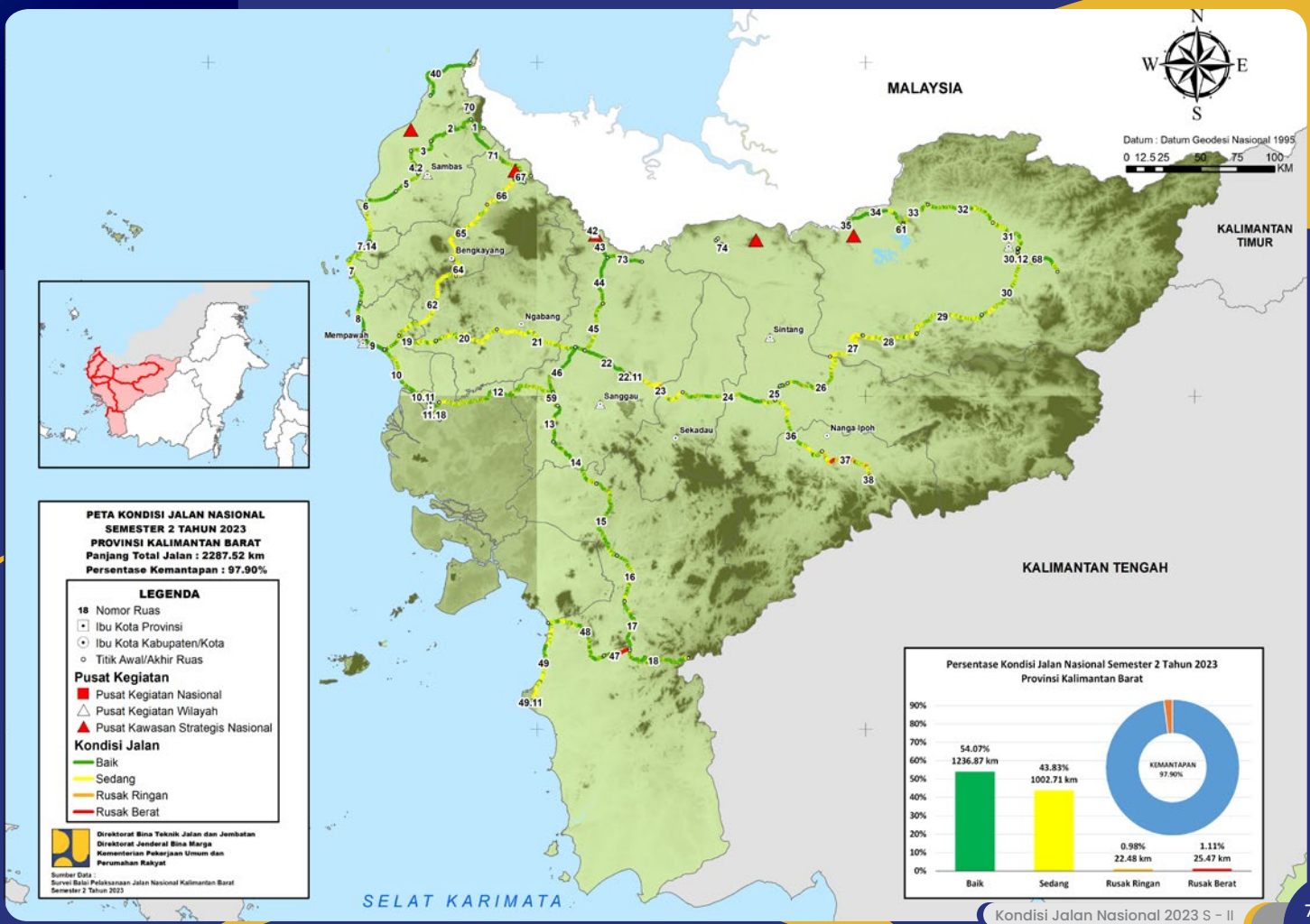
SEMESTER II



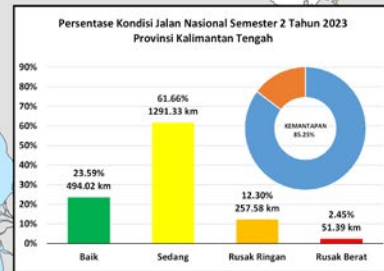
SAMUDERA HINDIA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
**KALIMANTAN
BARAT**

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II KALIMANTAN TENGAH



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI KALIMANTAN TENGAH
 Panjang Total Jalan : 2094.29 km
 Persentase Kemandapan : 85.25%

LEGENDA

- 10 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

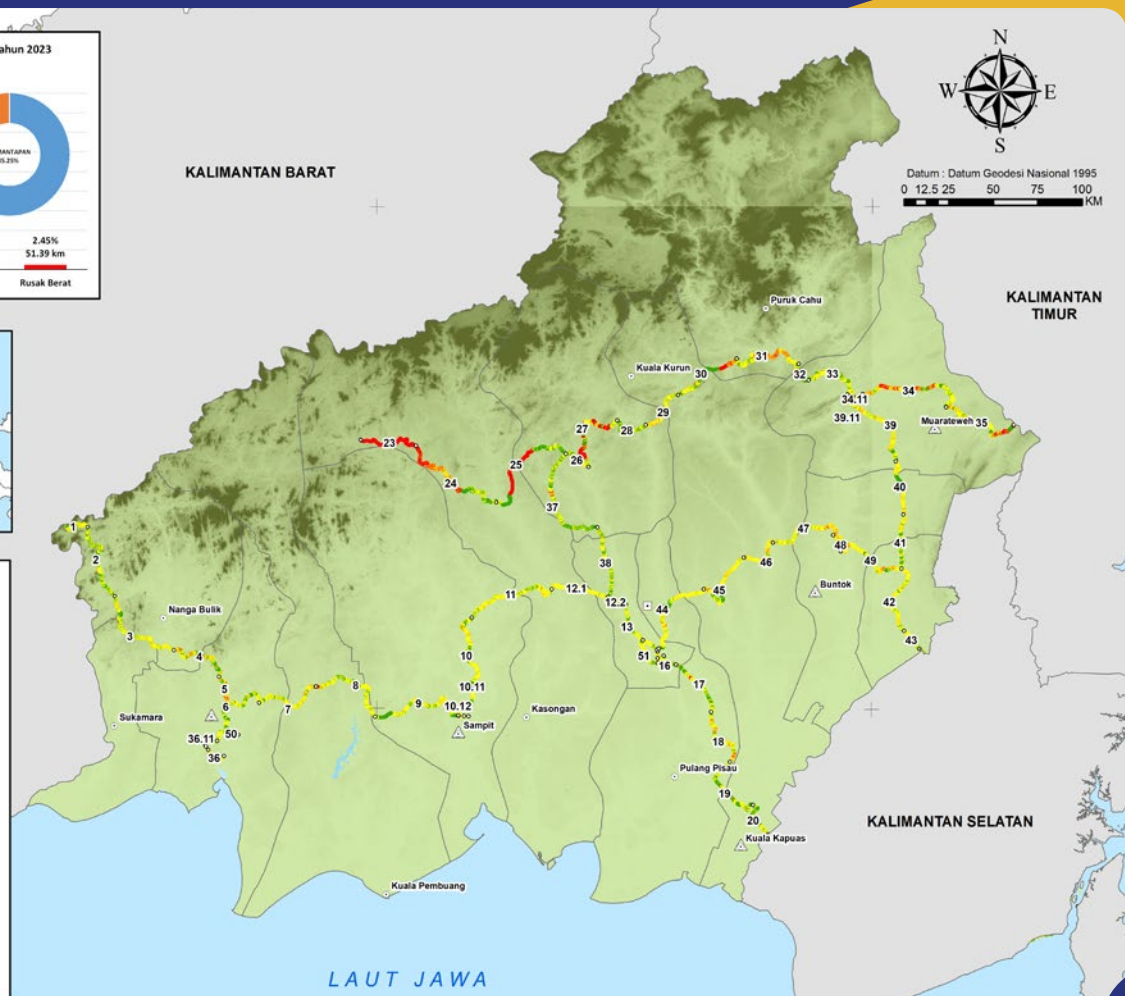
- Pusat Kegiatan Nasional
- ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

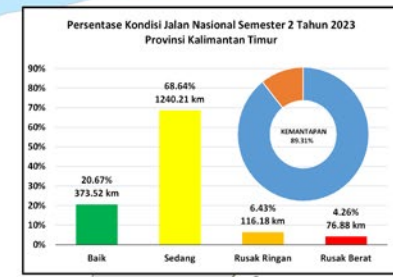
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderat Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Basal Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Tengah Semester 2 Tahun 2023



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II KALIMANTAN TIMUR

SEMESTER II

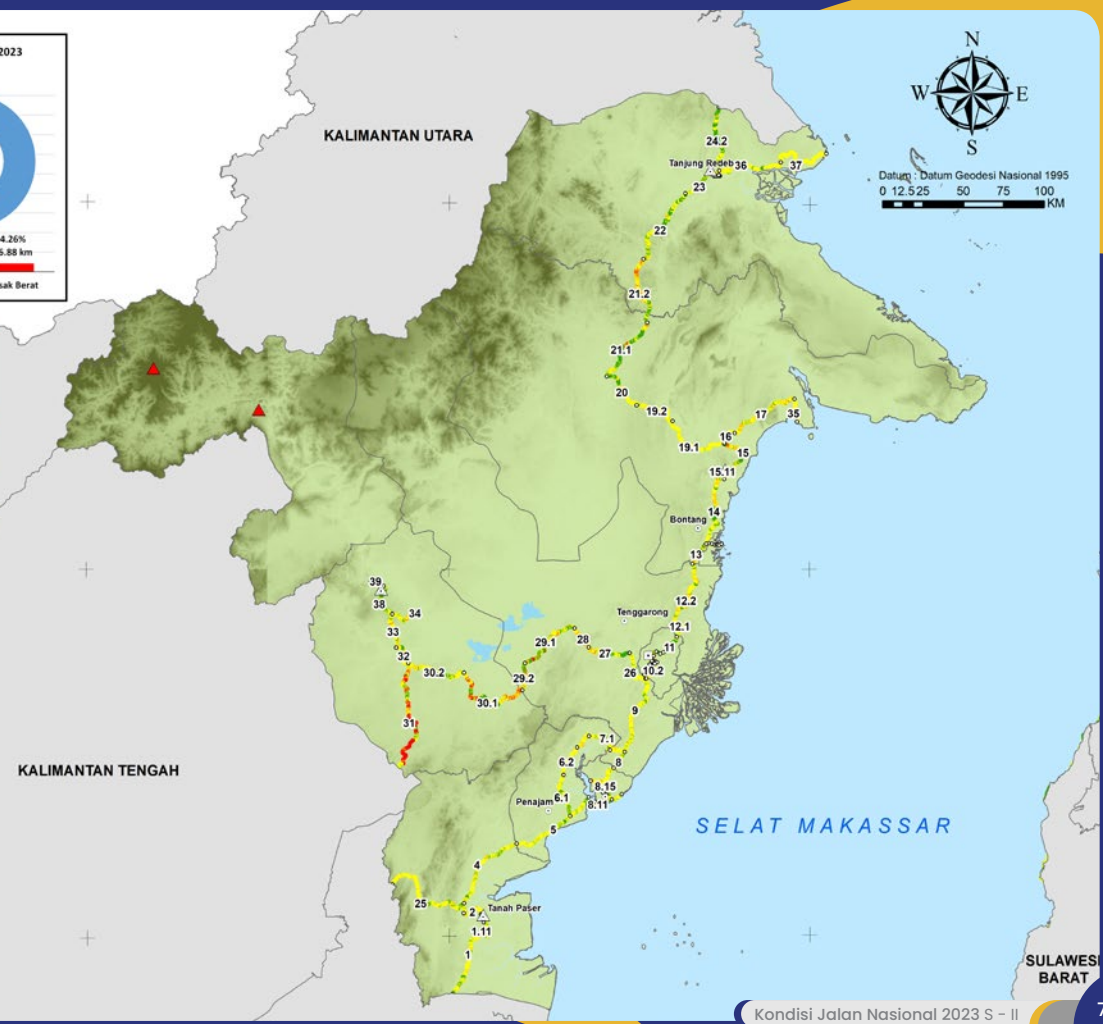


PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI KALIMANTAN TIMUR
 Panjang Total Jalan : 1806.76 km
 Persentase Kemandapan : 89.31%

LEGENDA

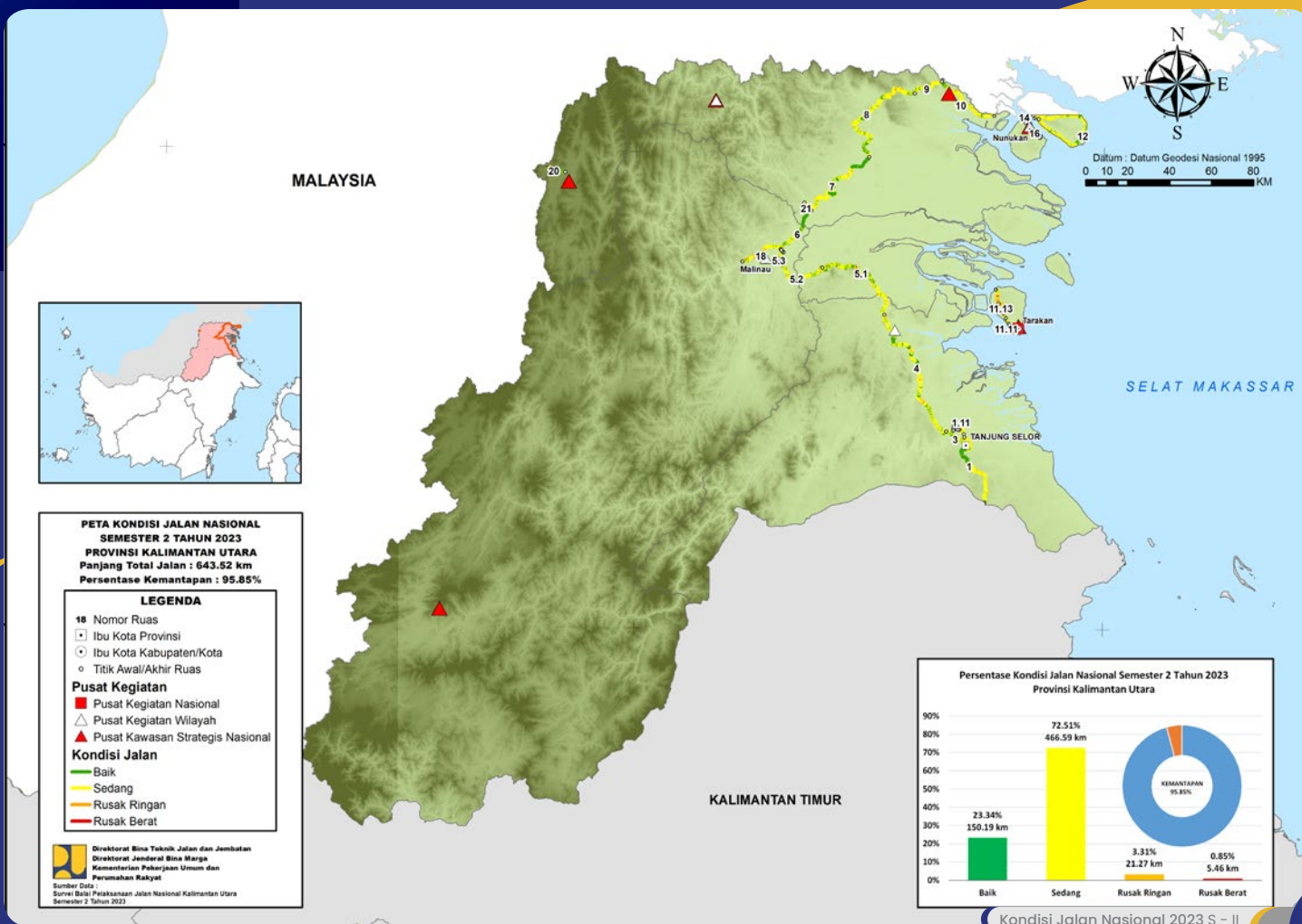
- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
 Sumber Data:
 Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Timur Semester 2 Tahun 2023



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II KALIMANTAN UTARA

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI KALIMANTAN UTARA
 Panjang Total Jalan : 643.52 km
 Persentase Kemantapan : 95.85%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

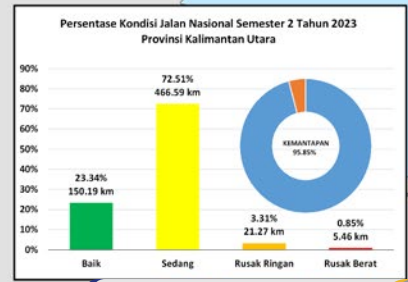
Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

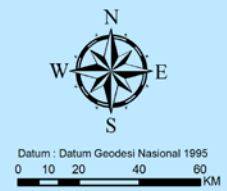
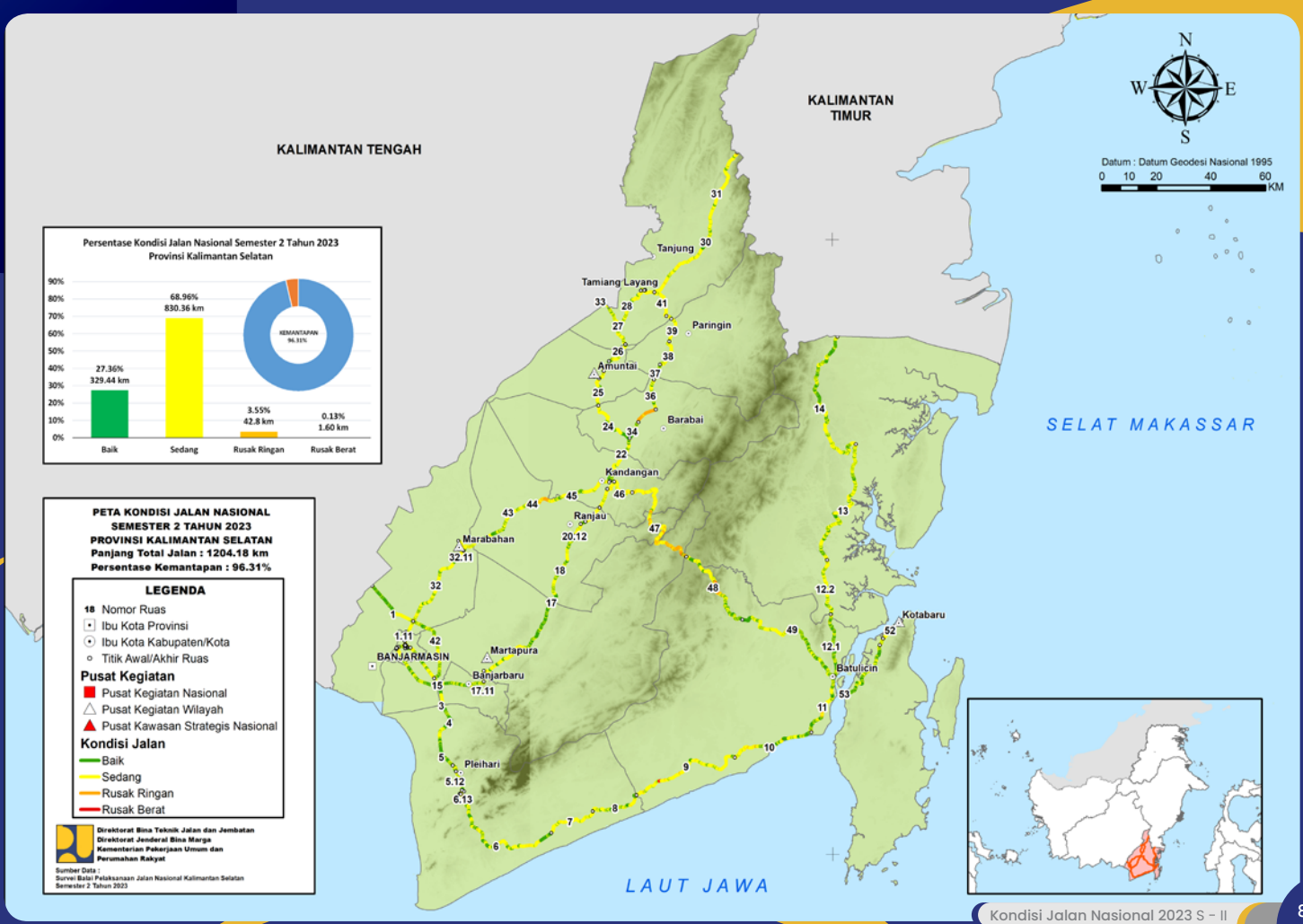
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Sarana
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
 Sumber Data
 Survei Bala Pektakaan Jalan Nasional Kalimantan Utara Semester 2 Tahun 2023



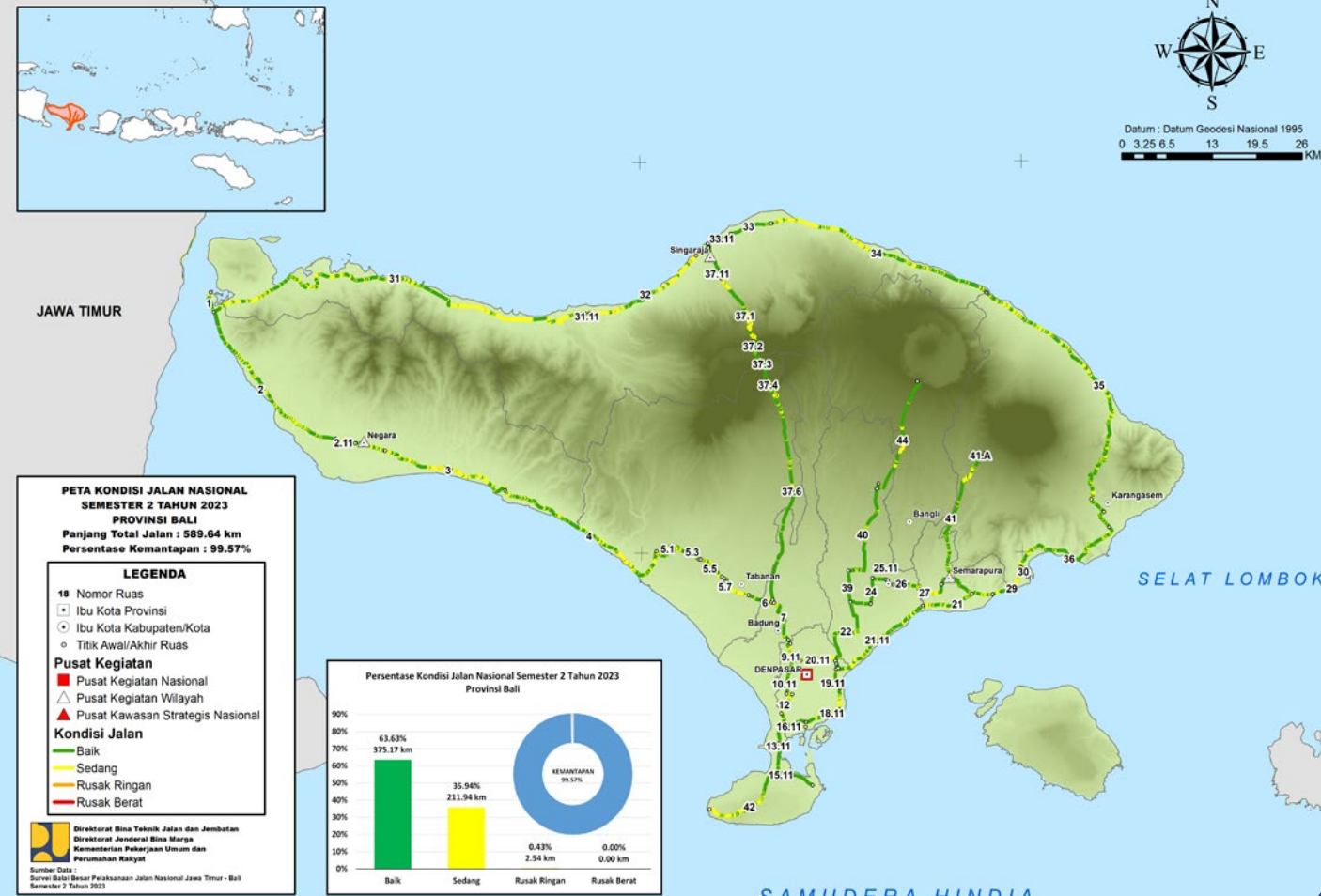
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
**KALIMANTAN
SELATAN**

SEMESTER II



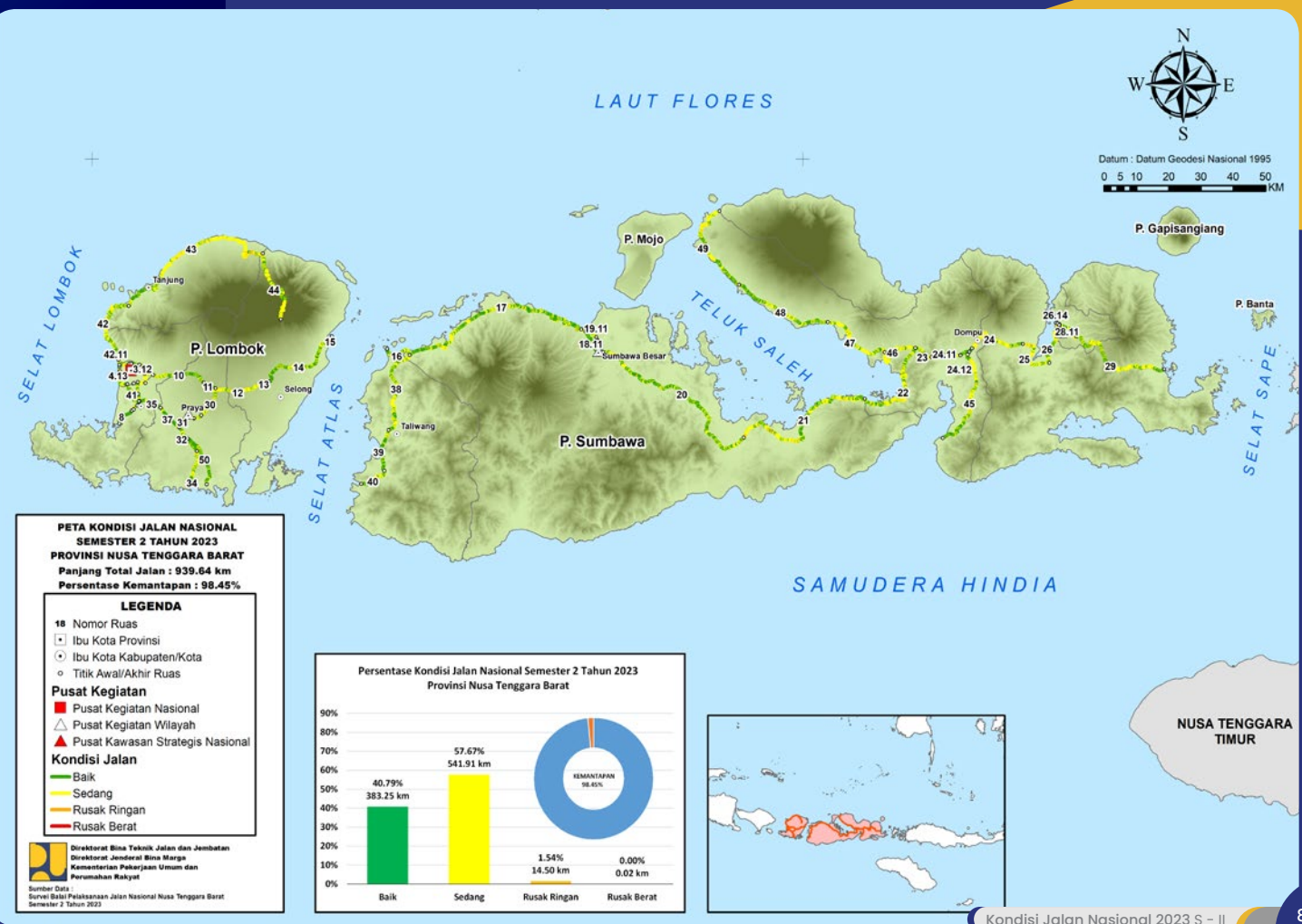
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
BALI

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II

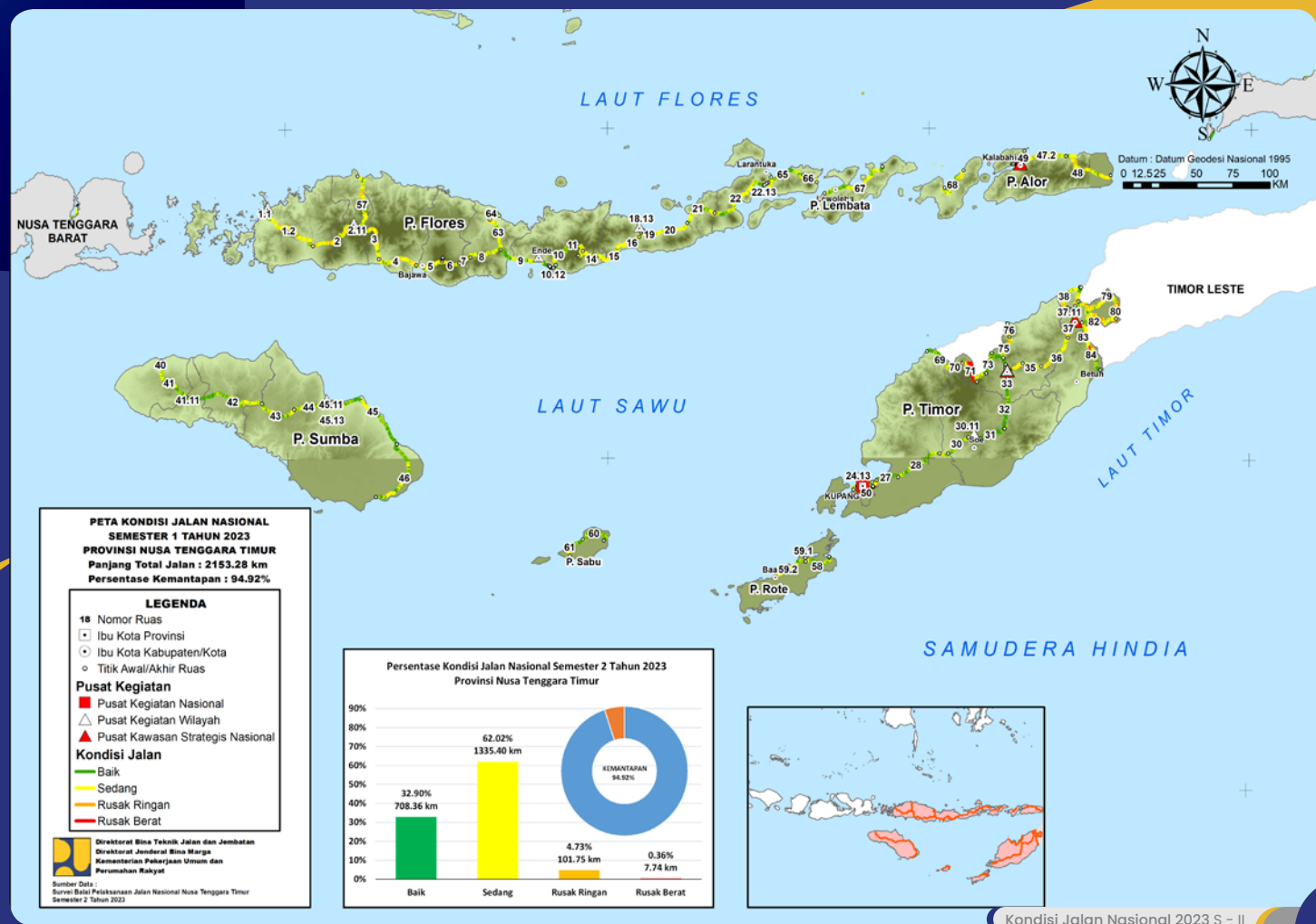
NUSA TENGGARA BARAT



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II

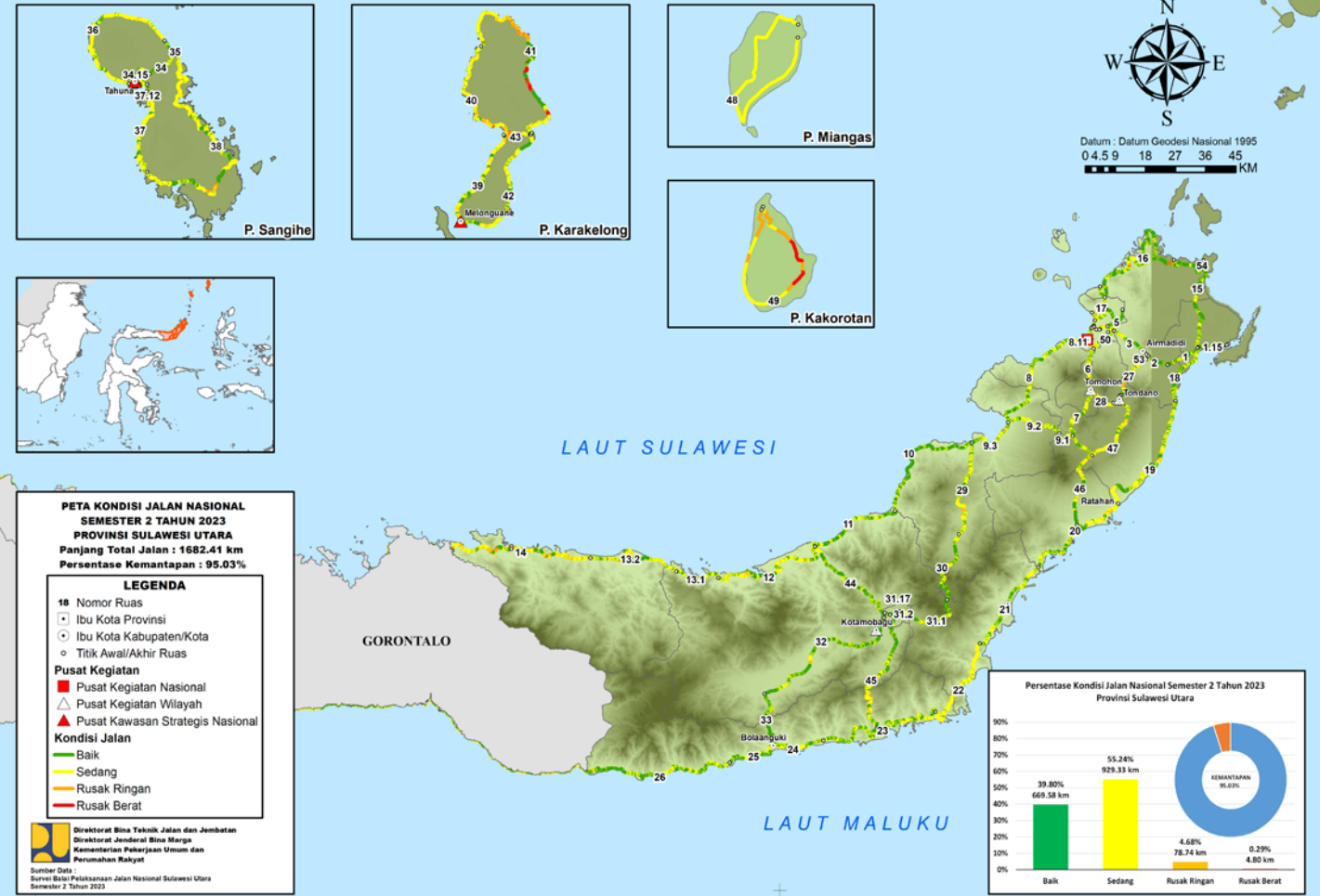
NUSA TENGGARA TIMUR

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II SULAWESI UTARA

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI SULAWESI UTARA
 Panjang Total Jalan : 1682,41 km
 Persentase Kemantapan : 95,03%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

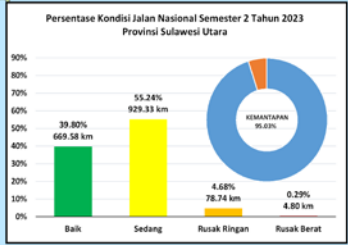
- Pusat Kegiatan Nasional
- ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

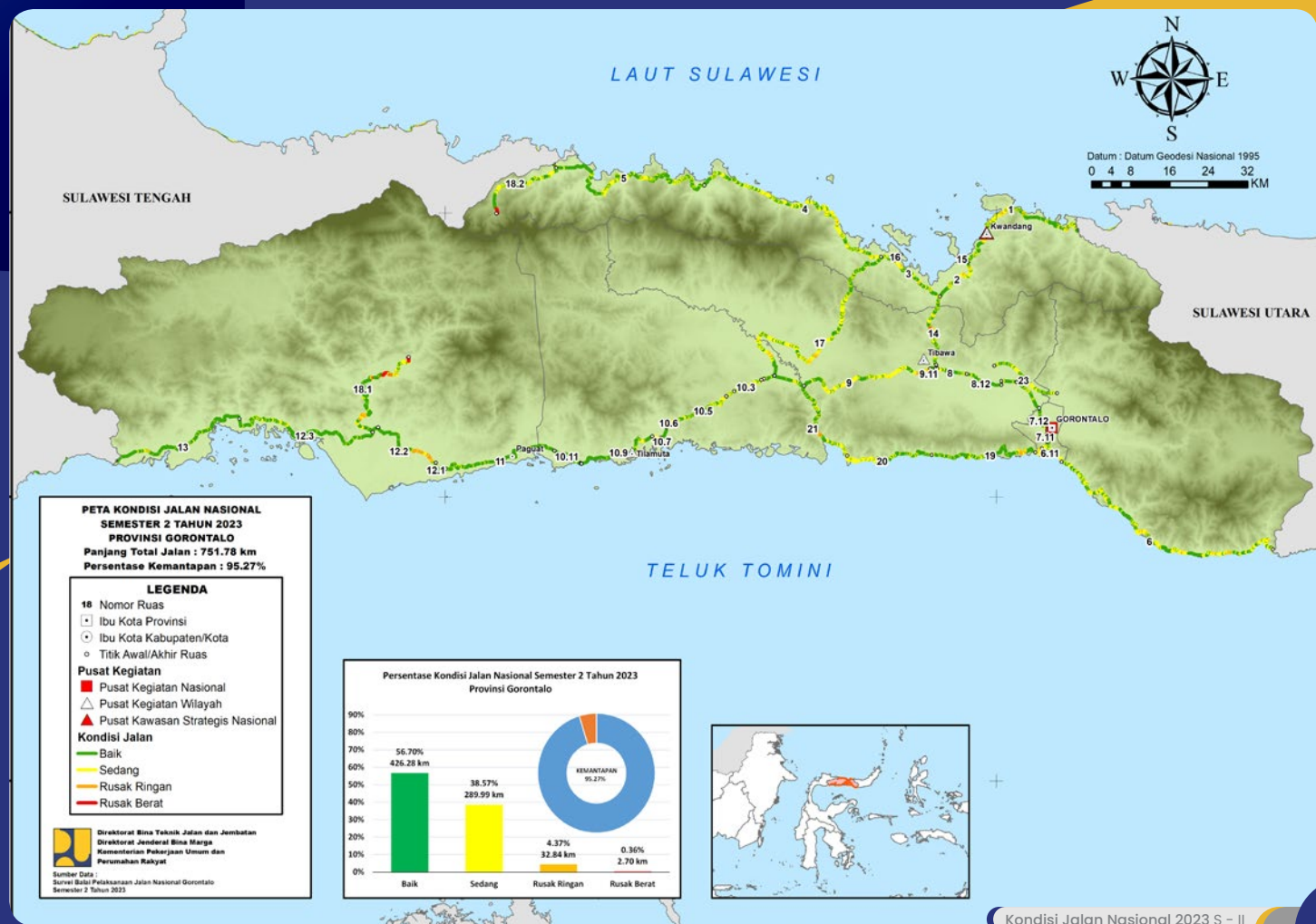
Direktorat Bina Teknik, Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Bata Pelekat Jalan Nasional Sulawesi Utara
 Semester 2 Tahun 2023



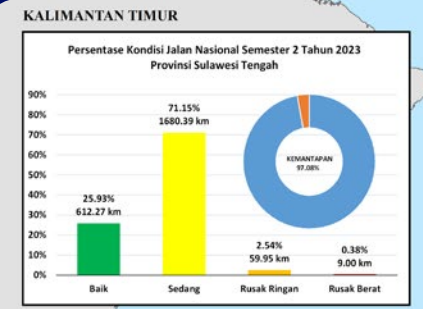
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II

GORONTALO



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II SULAWESI TENGAH

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI SULAWESI TENGAH
 Panjang Total Jalan : 2361.61 km
 Persentase Kemantapan : 97.08%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

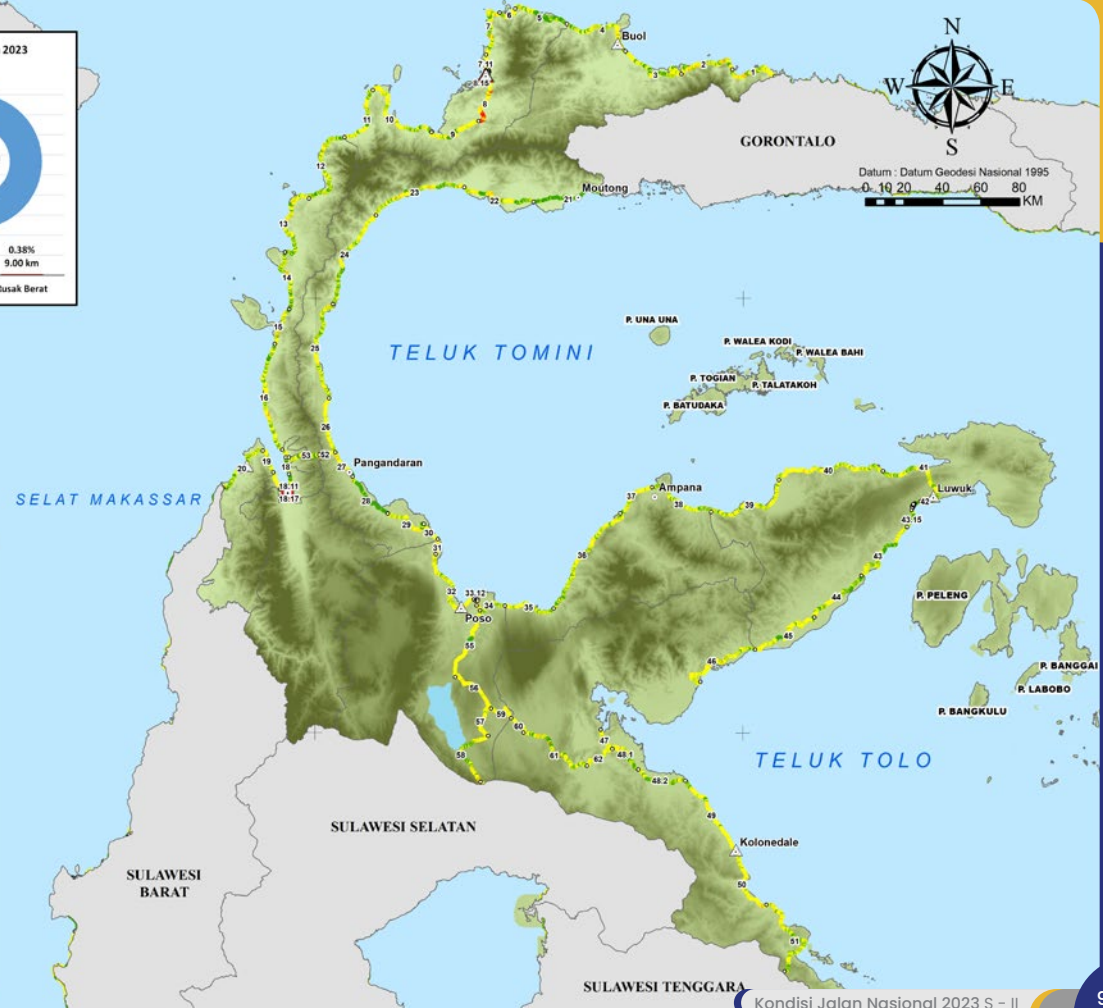
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

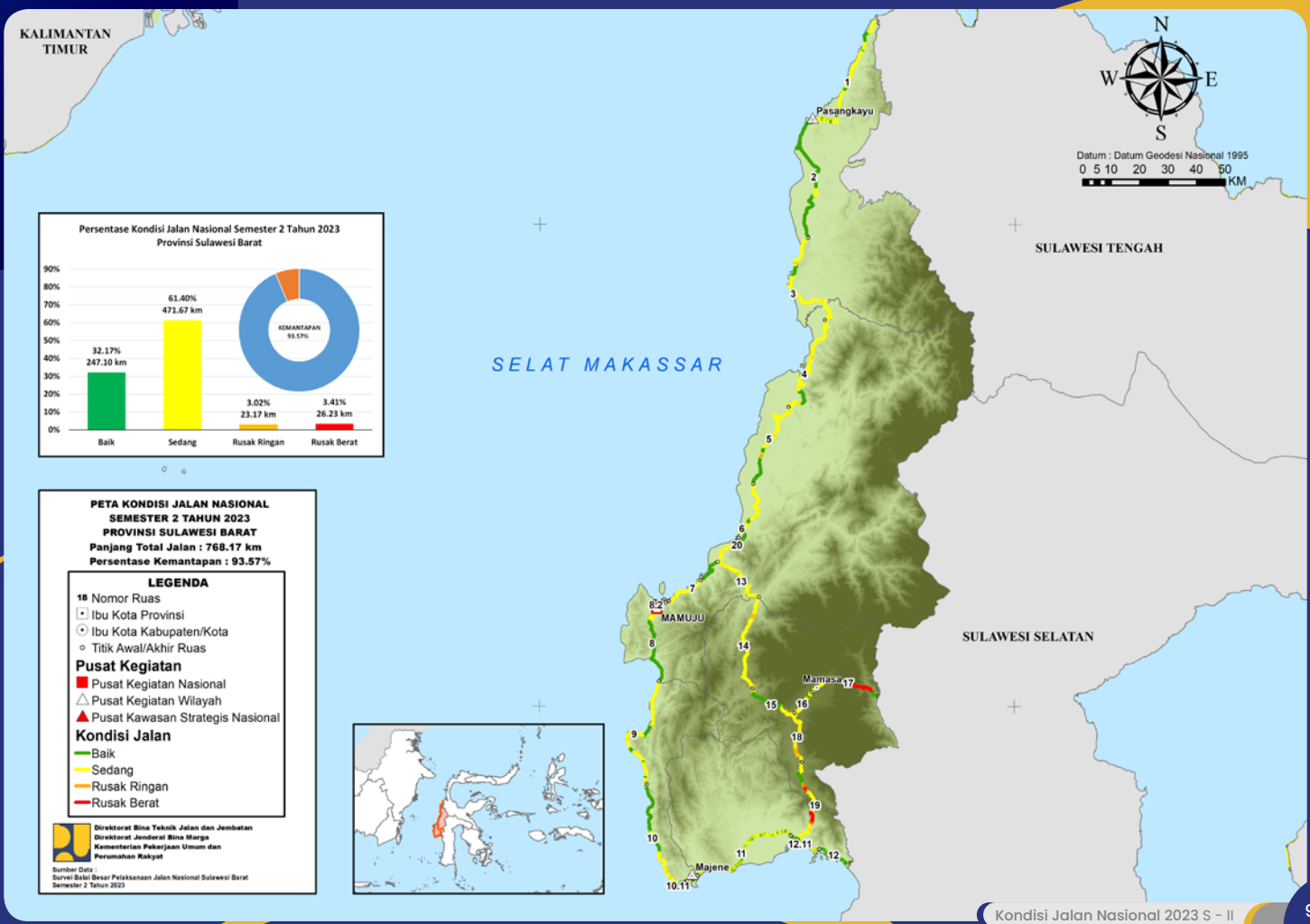
Sumber Data :
 Survei Bala Peltakaan Jalan Nasional Sulawesi Tengah Semester 2 Tahun 2023

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat



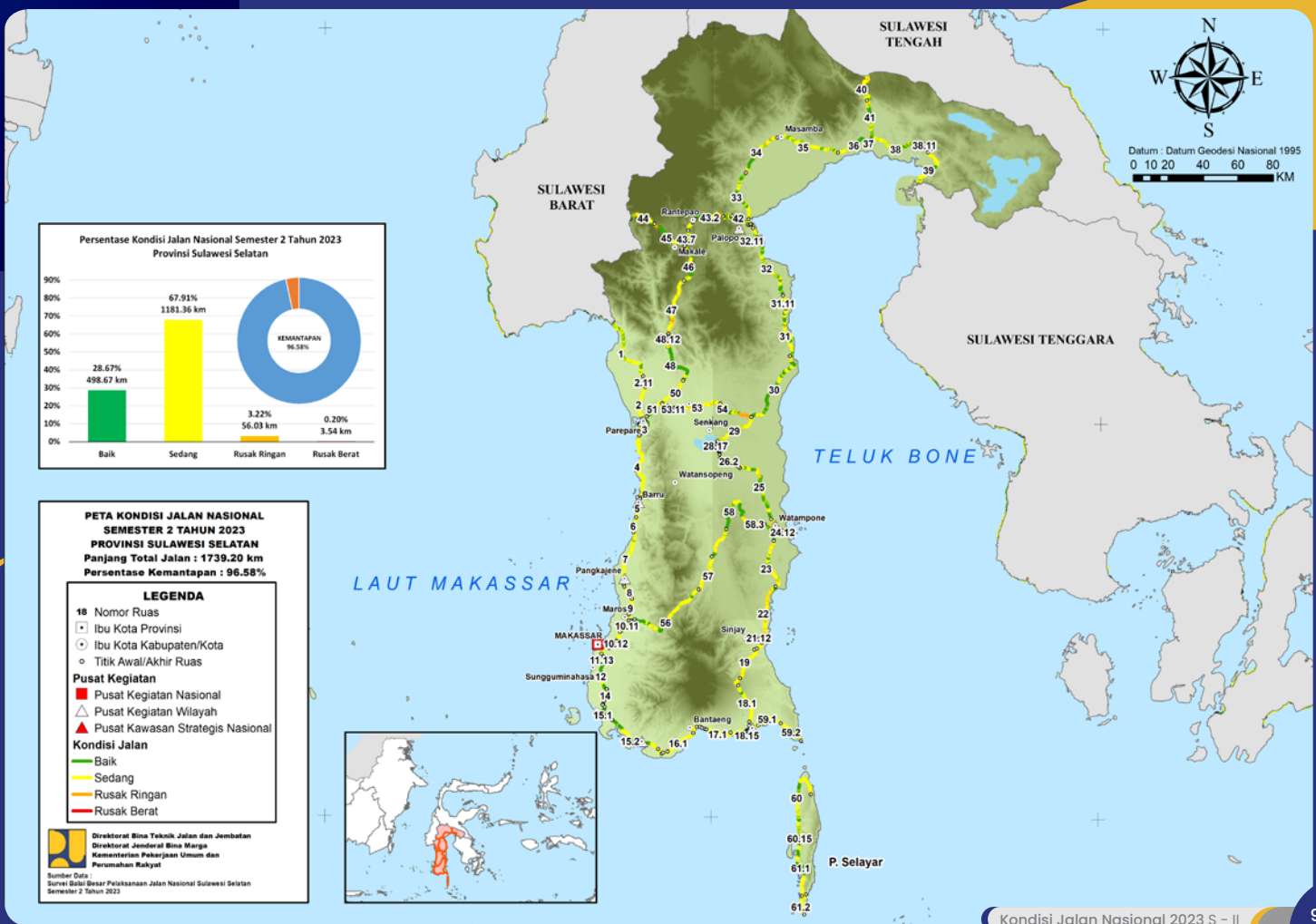
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II SULAWESI BARAT

SEMESTER II



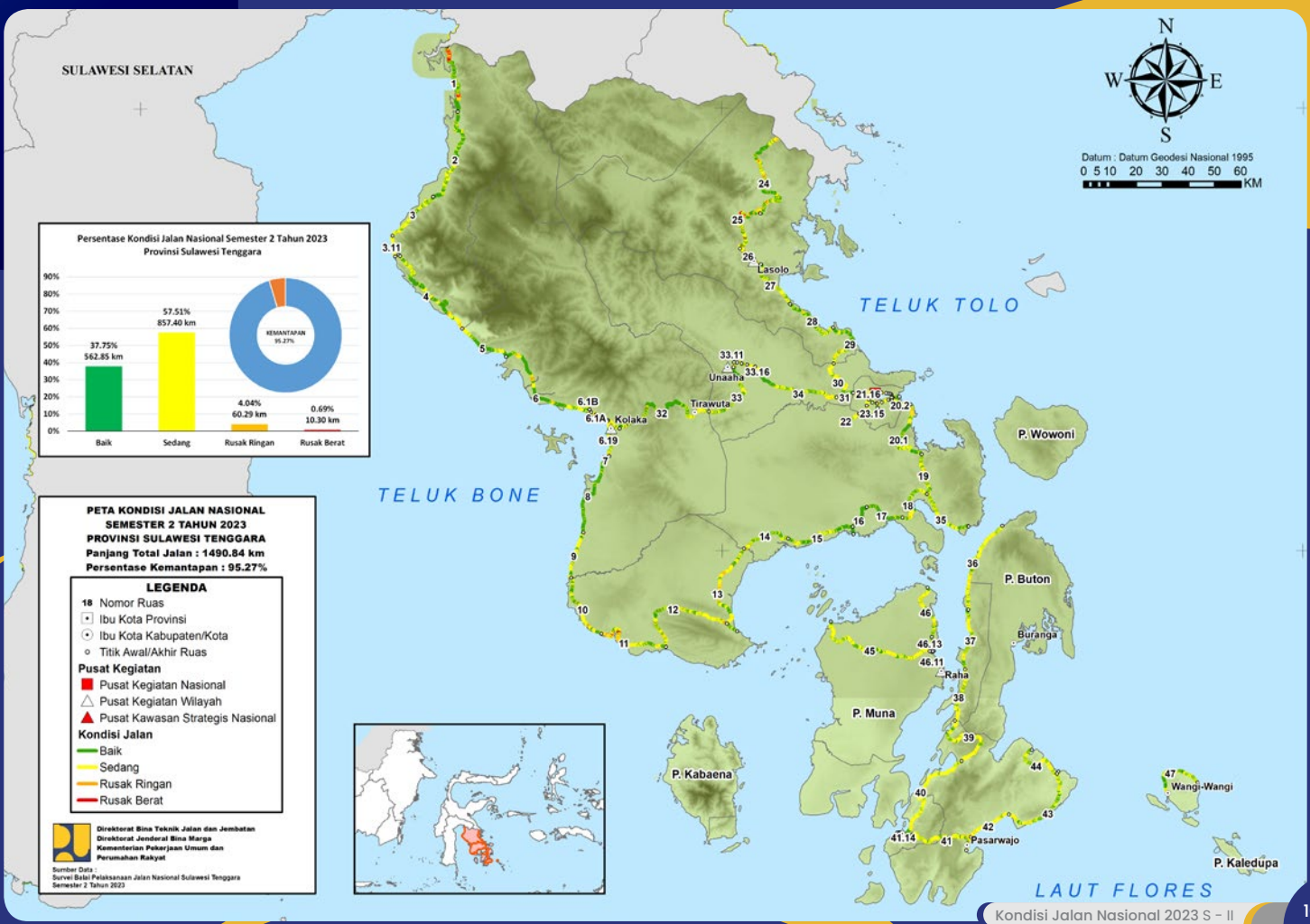
Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II SULAWESI SELATAN

SEMESTER II

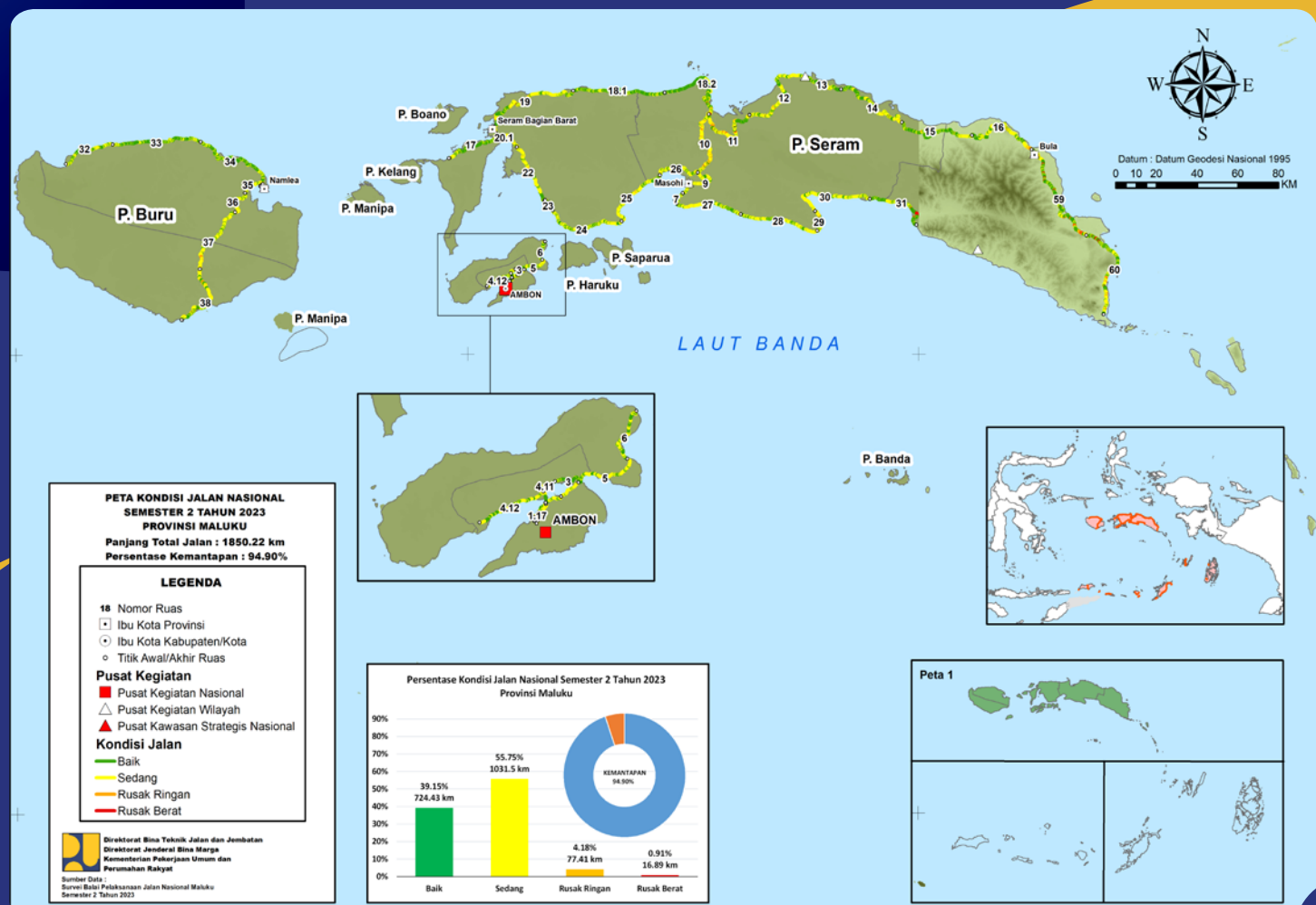


Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
**SULAWESI
TENGGARA**

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
MALUKU 1



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI MALUKU
 Panjang Total Jalan : 1850.22 km
 Persentase Kemantapan : 94.90%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

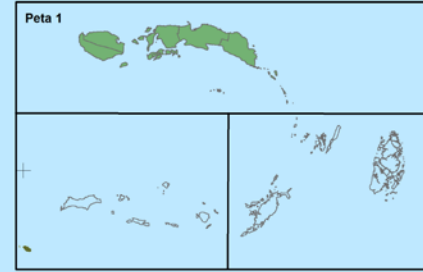
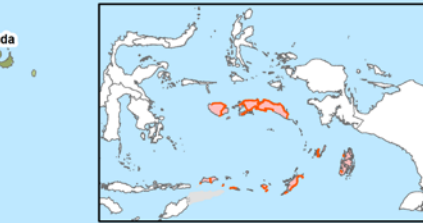
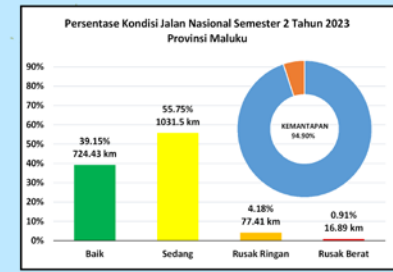
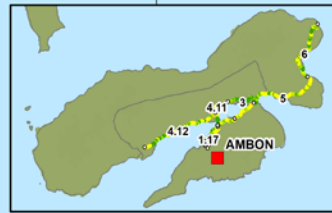
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

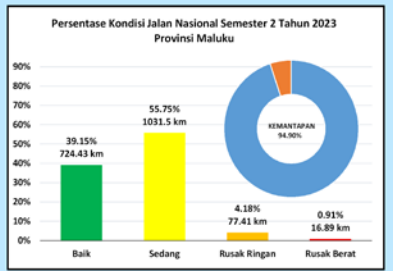
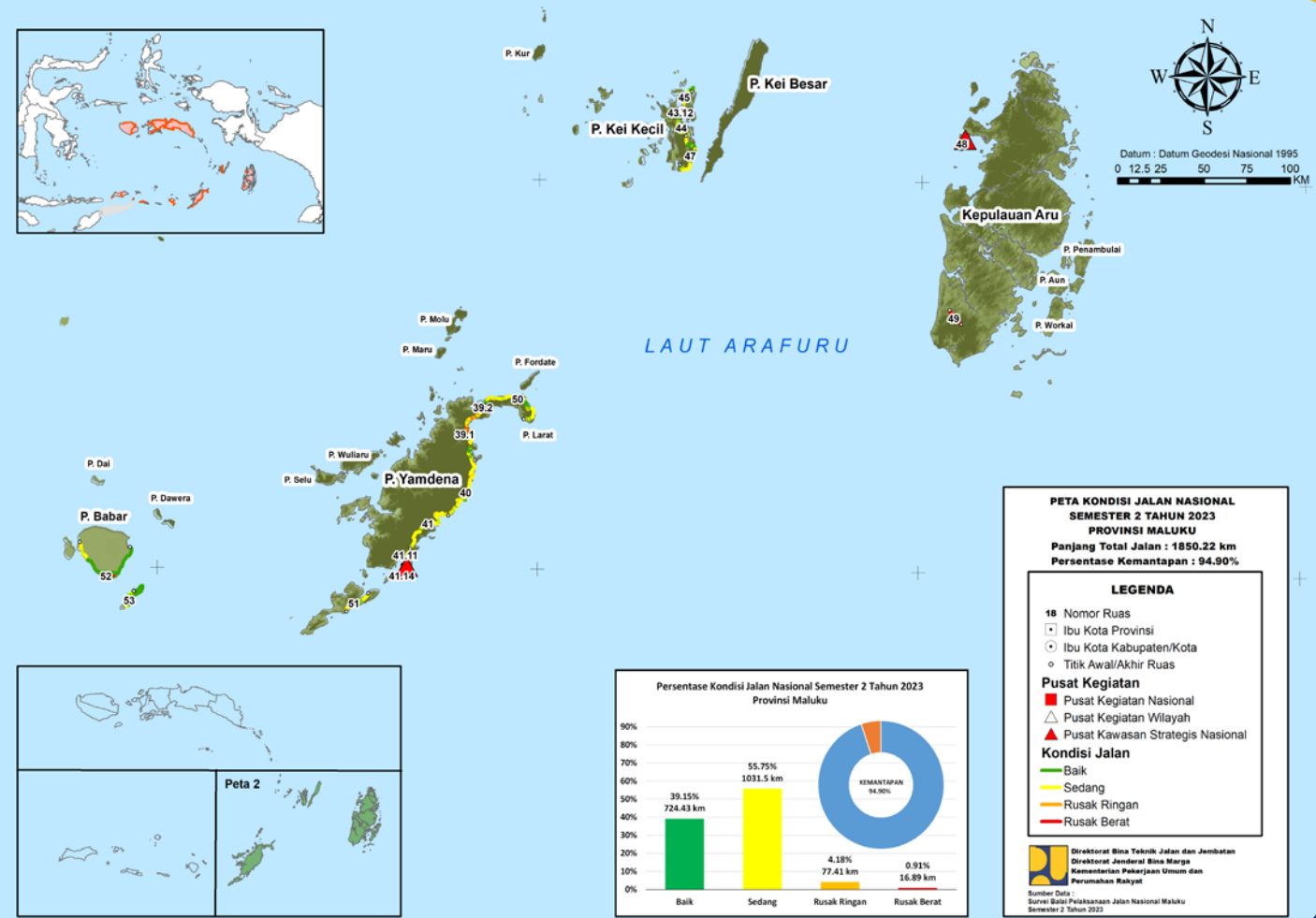
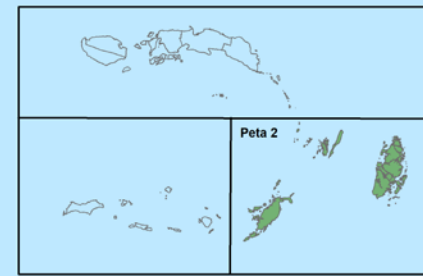
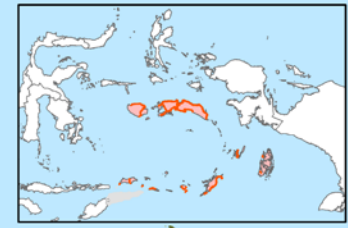
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jendral Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Bata Pelaksanaan Jalan Nasional Maluku
 Semester 2 Tahun 2023



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
MALUKU 2

SEMESTER II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2023 PROVINSI MALUKU
 Panjang Total Jalan : 1850.22 km
 Persentase Kemantapan : 94.90%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

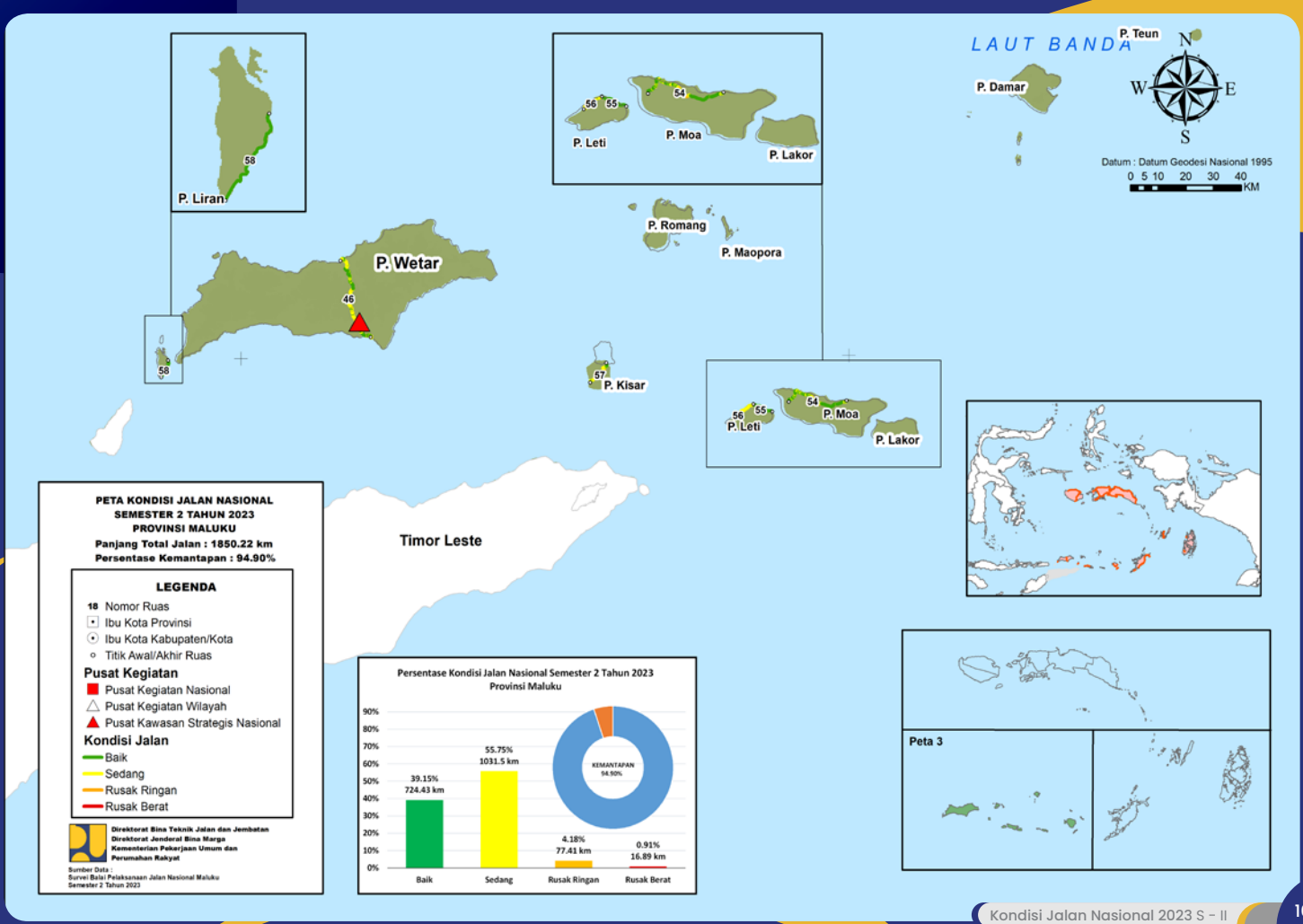
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
 Sumber Data :
 Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Maluku Semester 2 Tahun 2023

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II
MALUKU 3

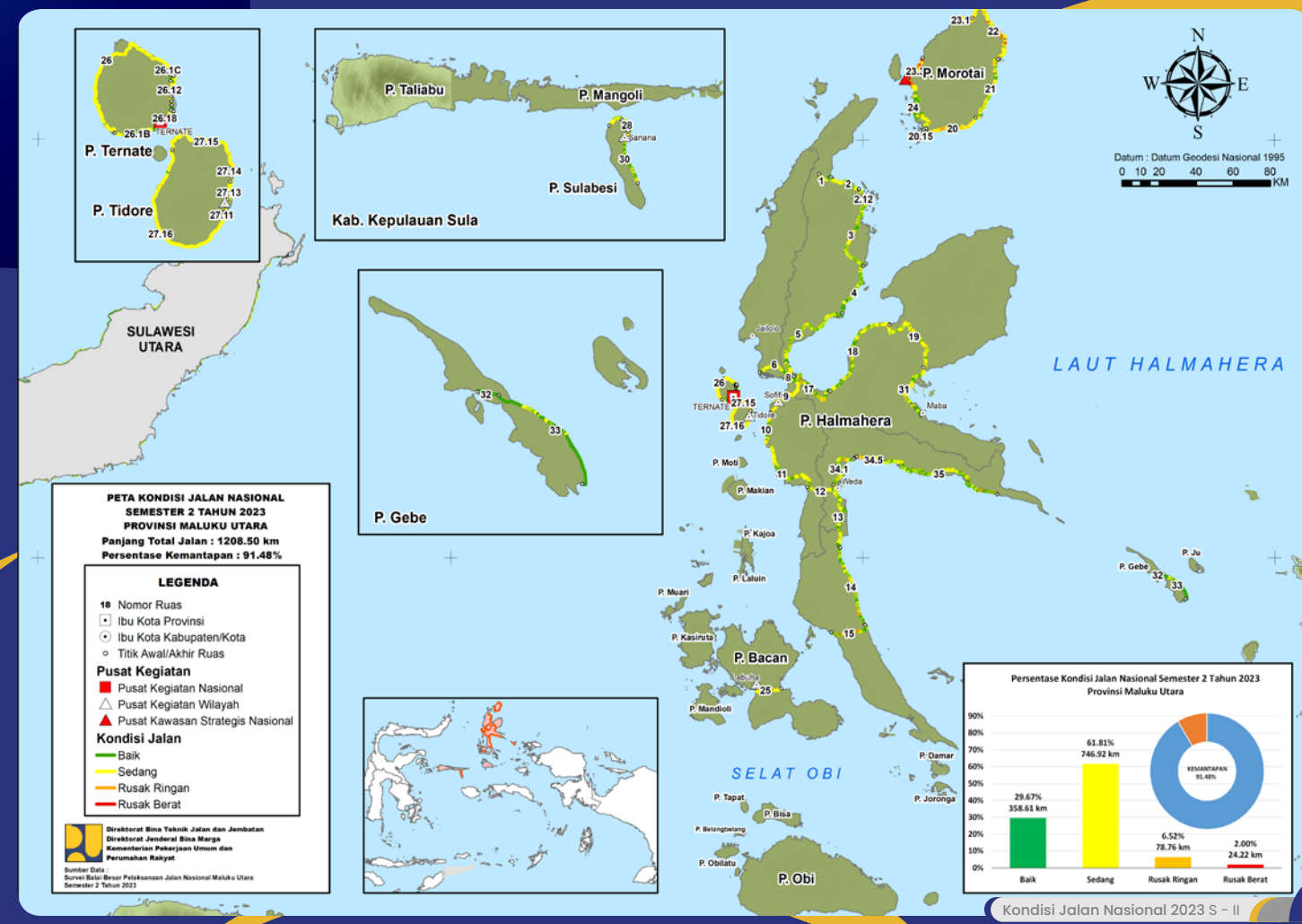
SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II

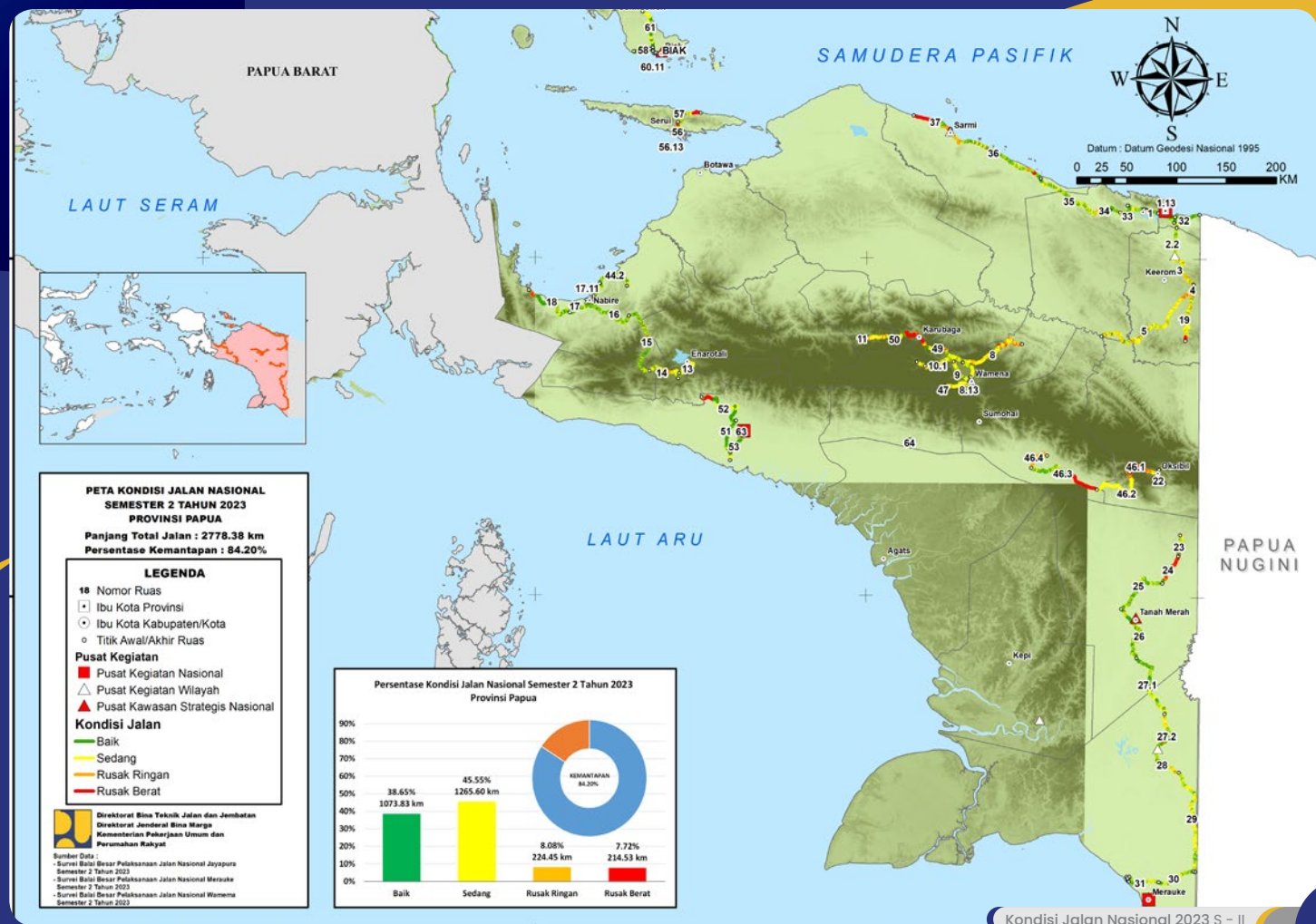
MALUKU UTARA

SEMESTER II



Peta Kondisi Jalan Nasional 2023 Semester II
PAPUA

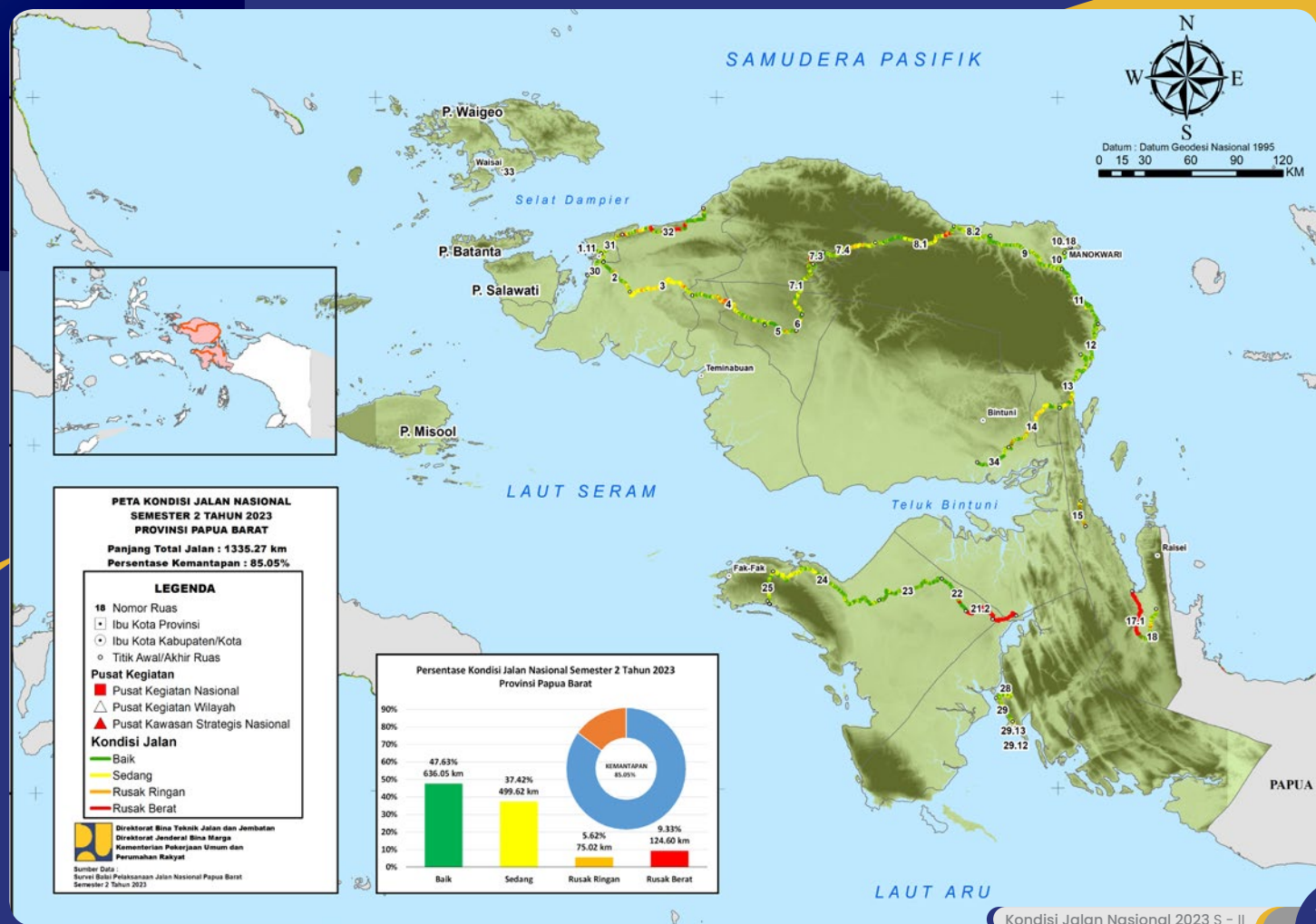
SEMESTER II



Peta Kondisi
Jalan Nasional 2023 Semester II

PAPUA BARAT

SEMESTER II





KONDISI JALAN NASIONAL

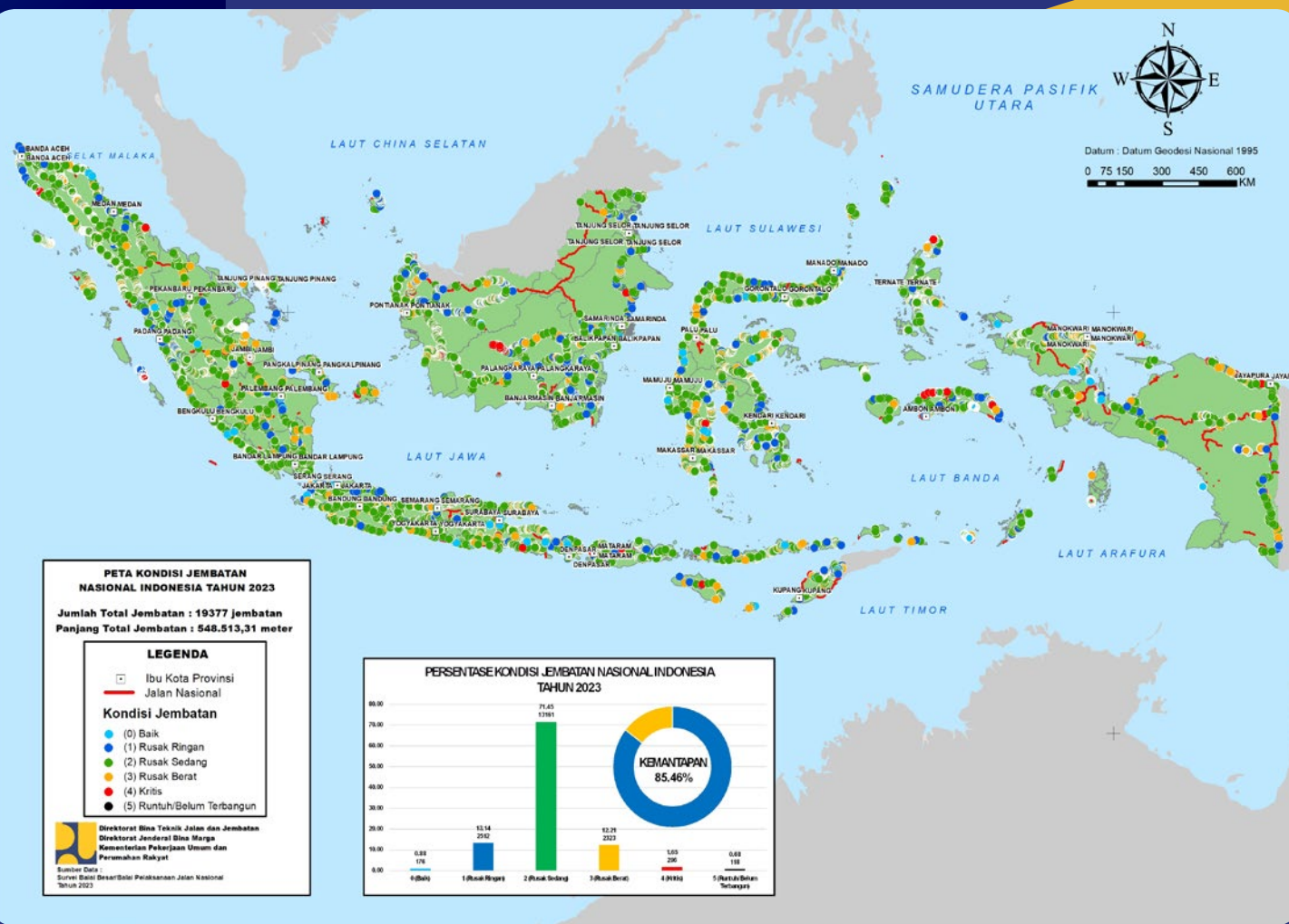
2023 SEMESTER II

PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL

▶ Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 S II

Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II INDONESIA

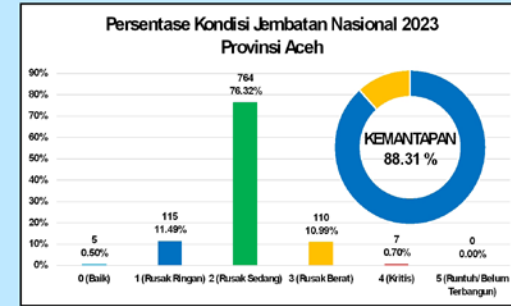
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

ACEH

SEMESTER II



PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2023 PROVINSI ACEH

Jumlah Total Jembatan : 1001 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 19.768,68 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

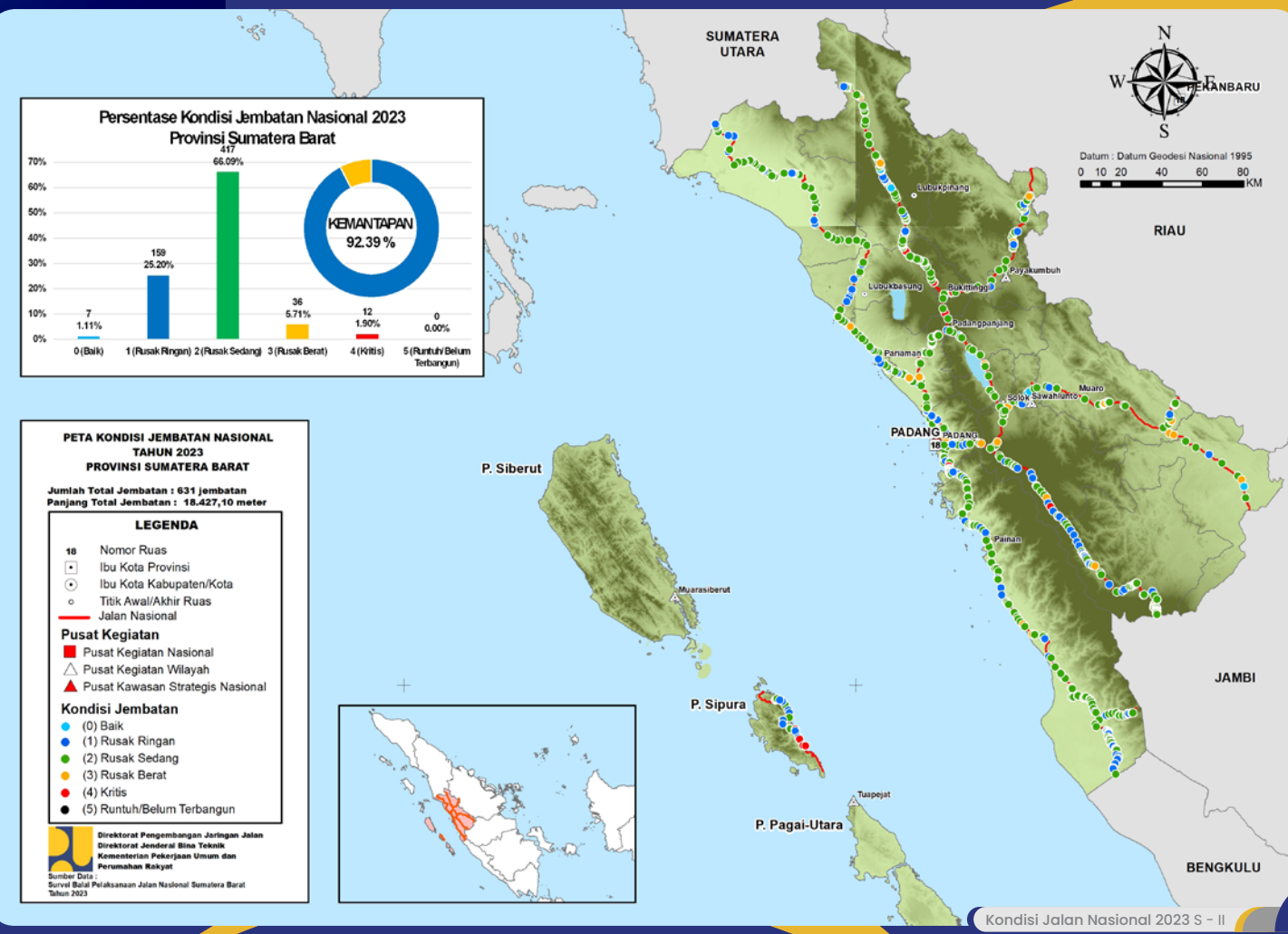
Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Aceh Tahun 2023



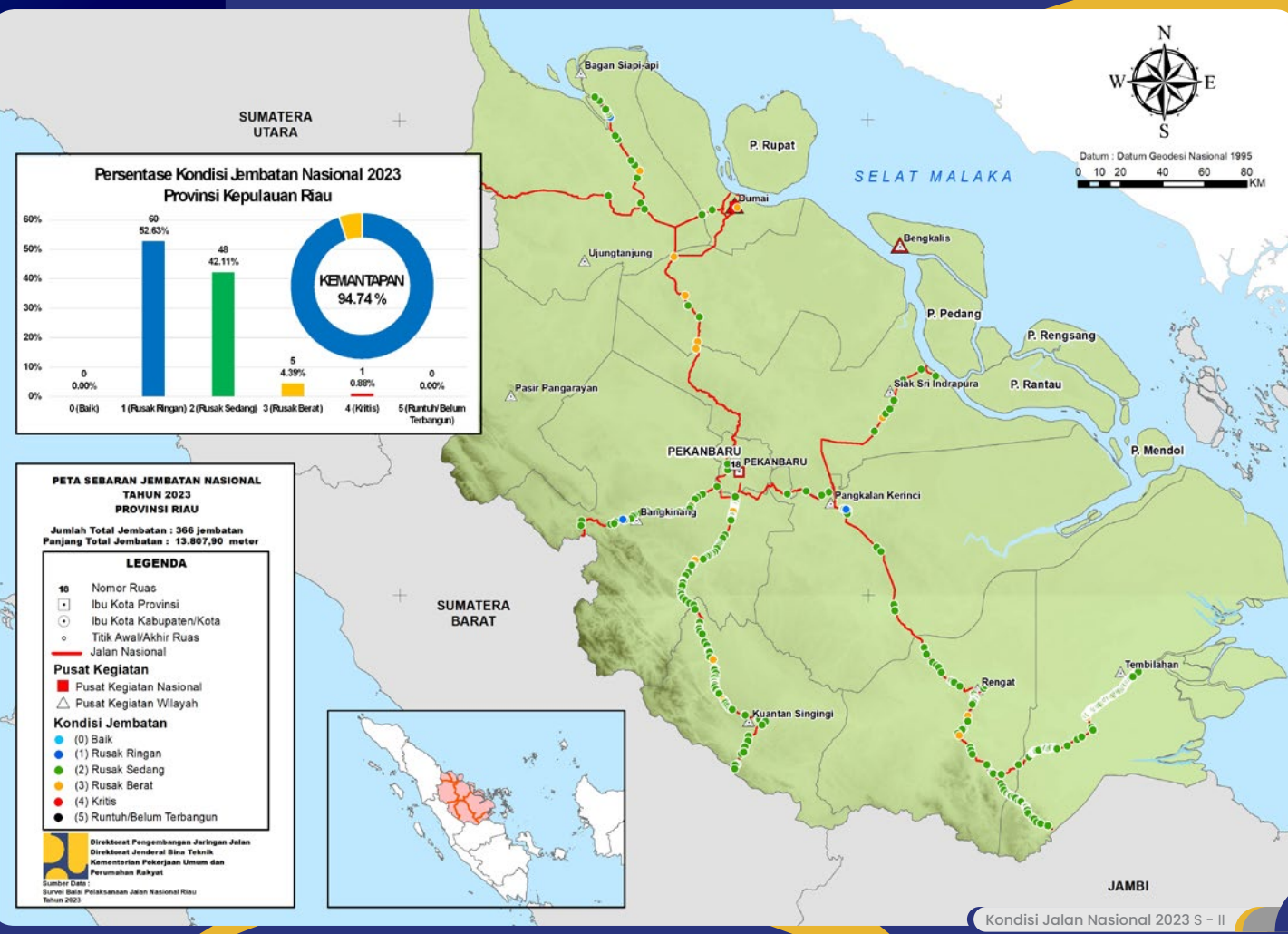
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
SUMATERA BARAT

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
RIAU

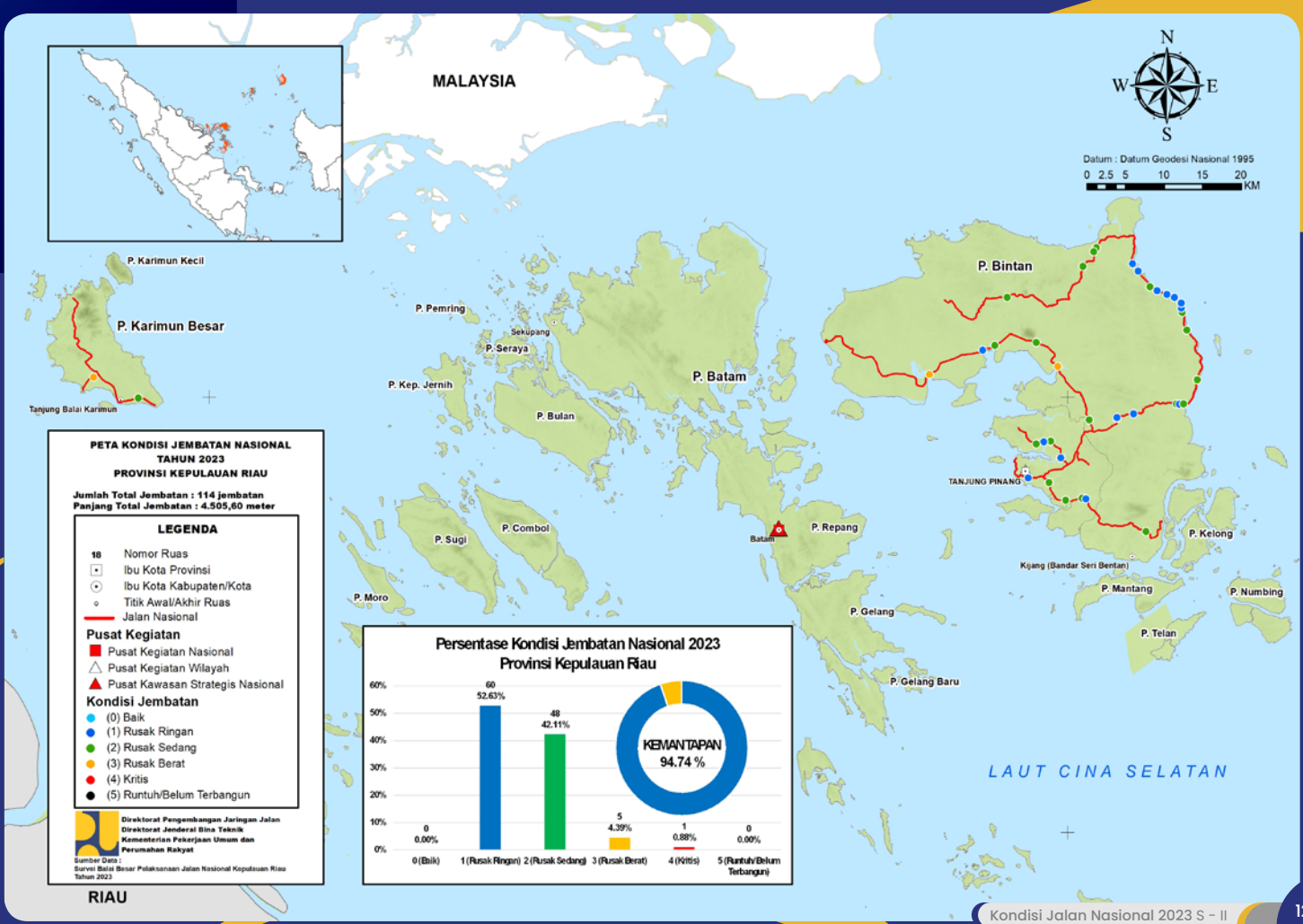
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

KEPULAUAN RIAU 1

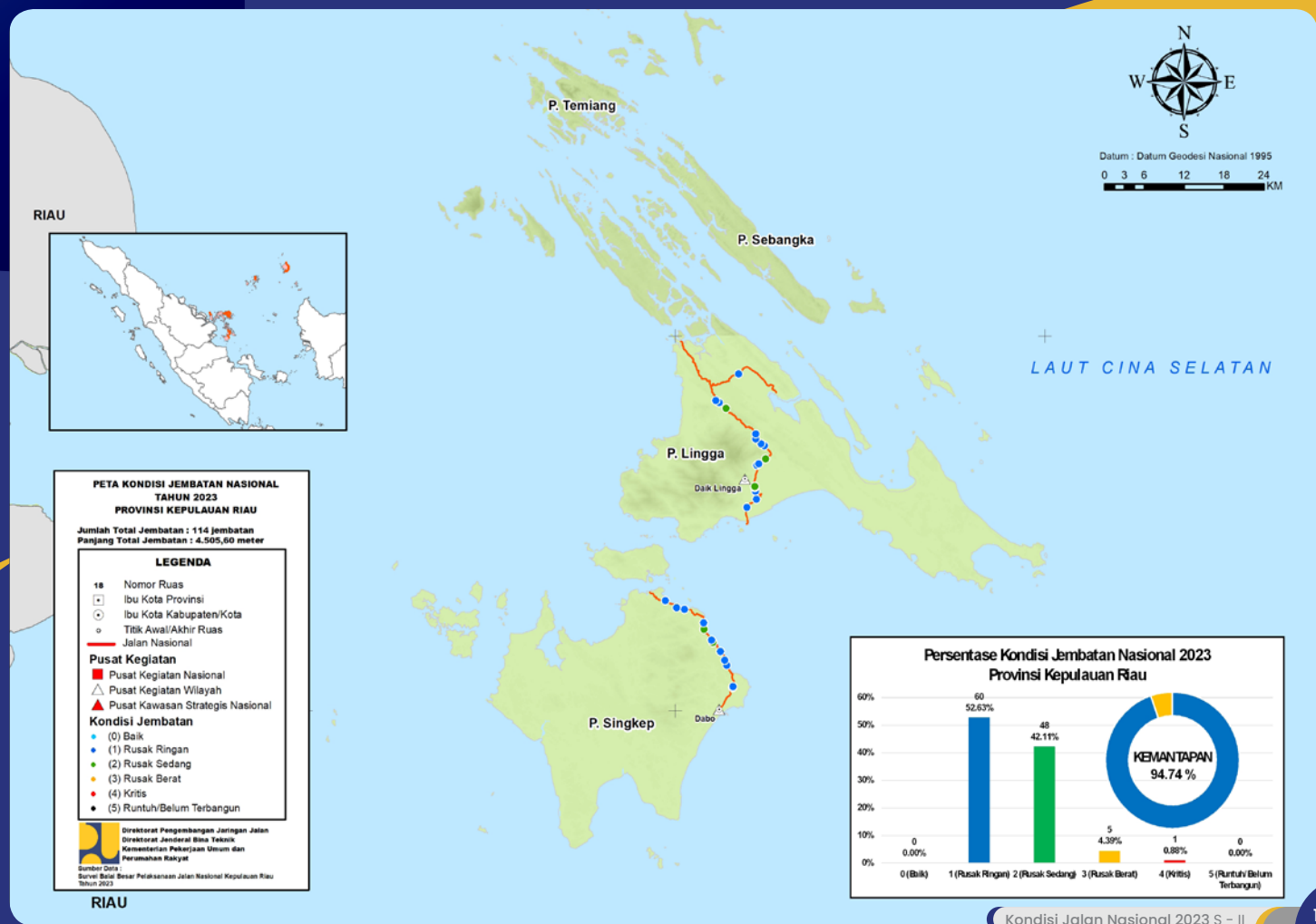
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

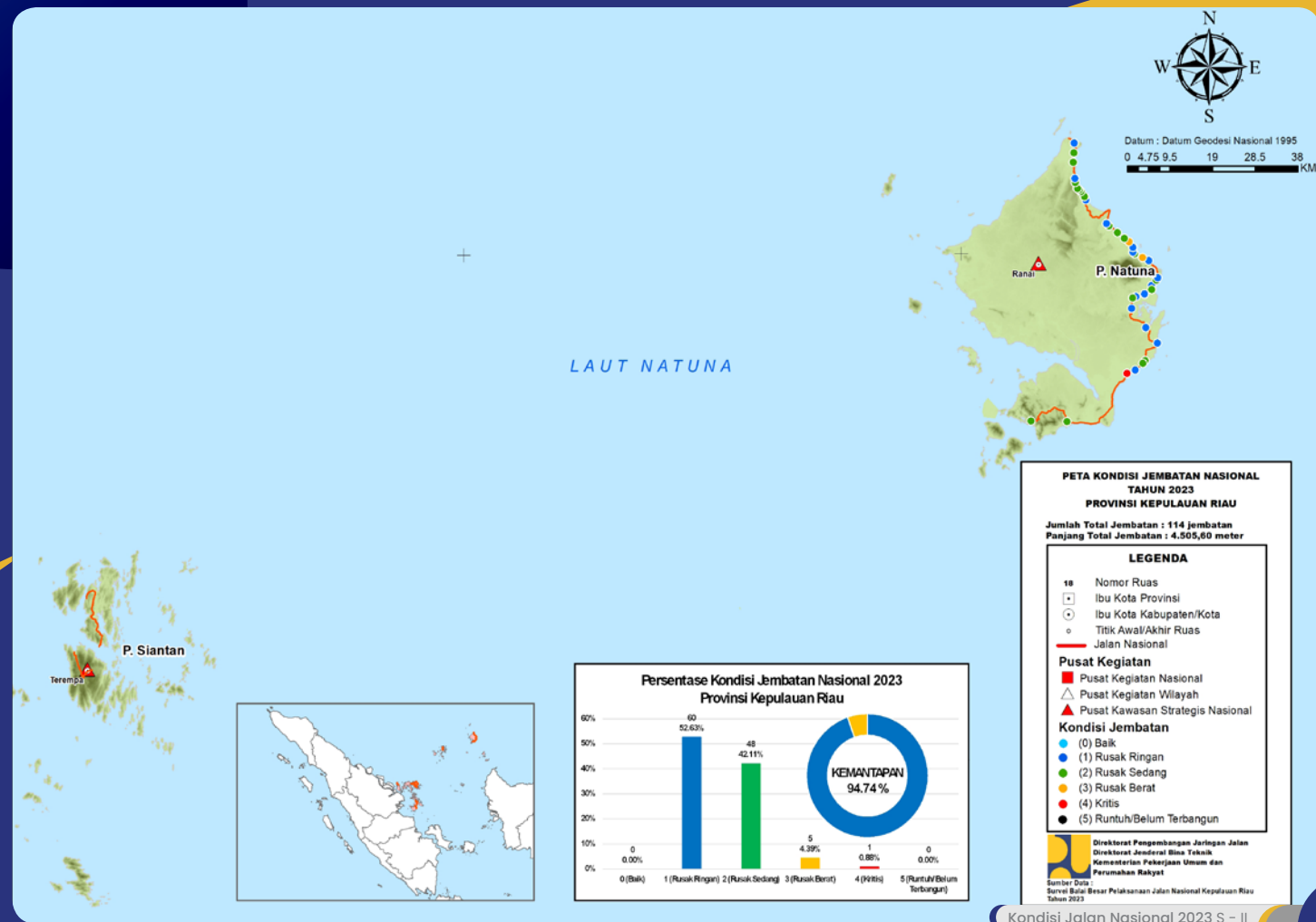
KEPULAUAN RIAU 2

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II
**KEPULAUAN
RIAU 3**

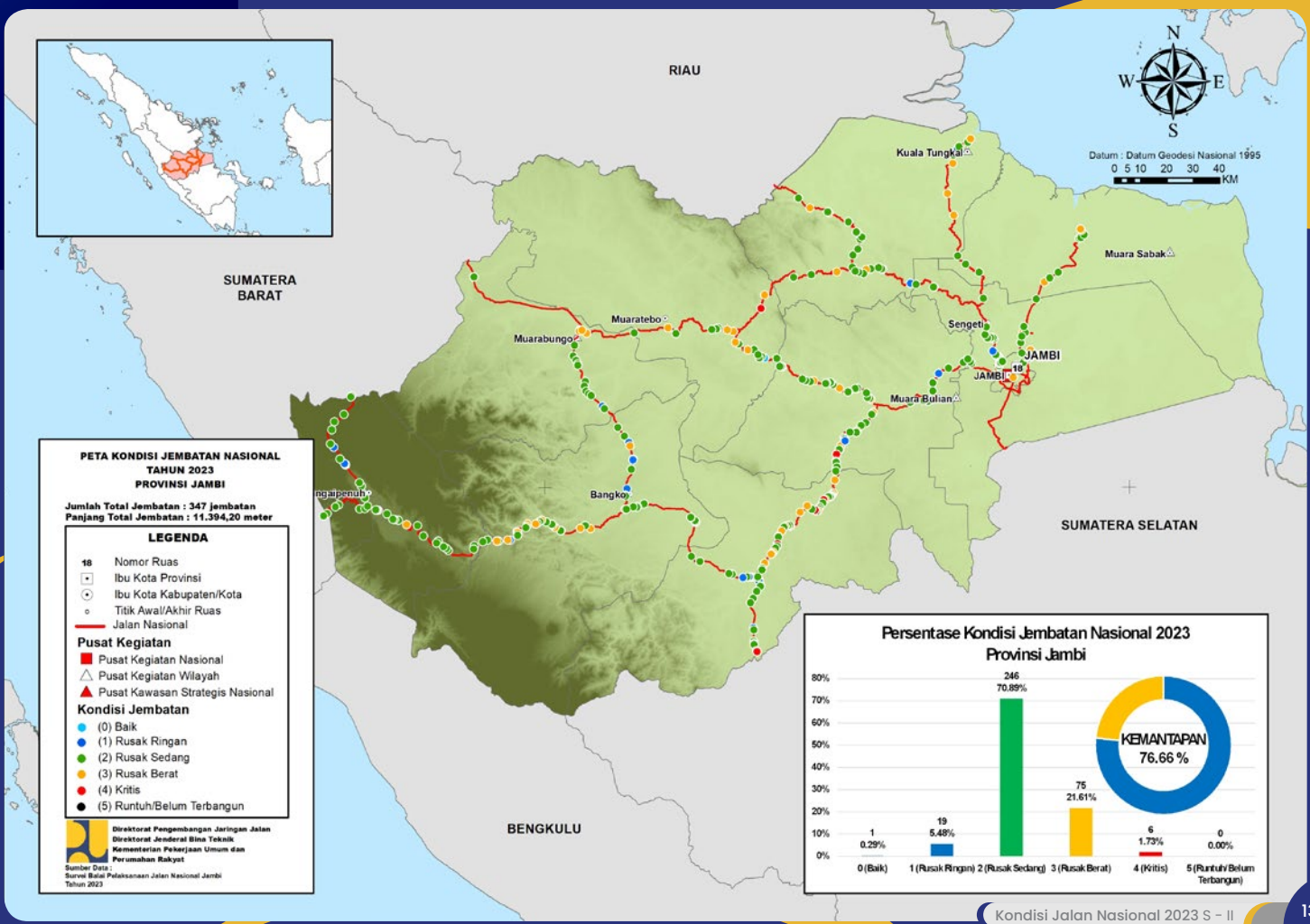
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

JAMBI

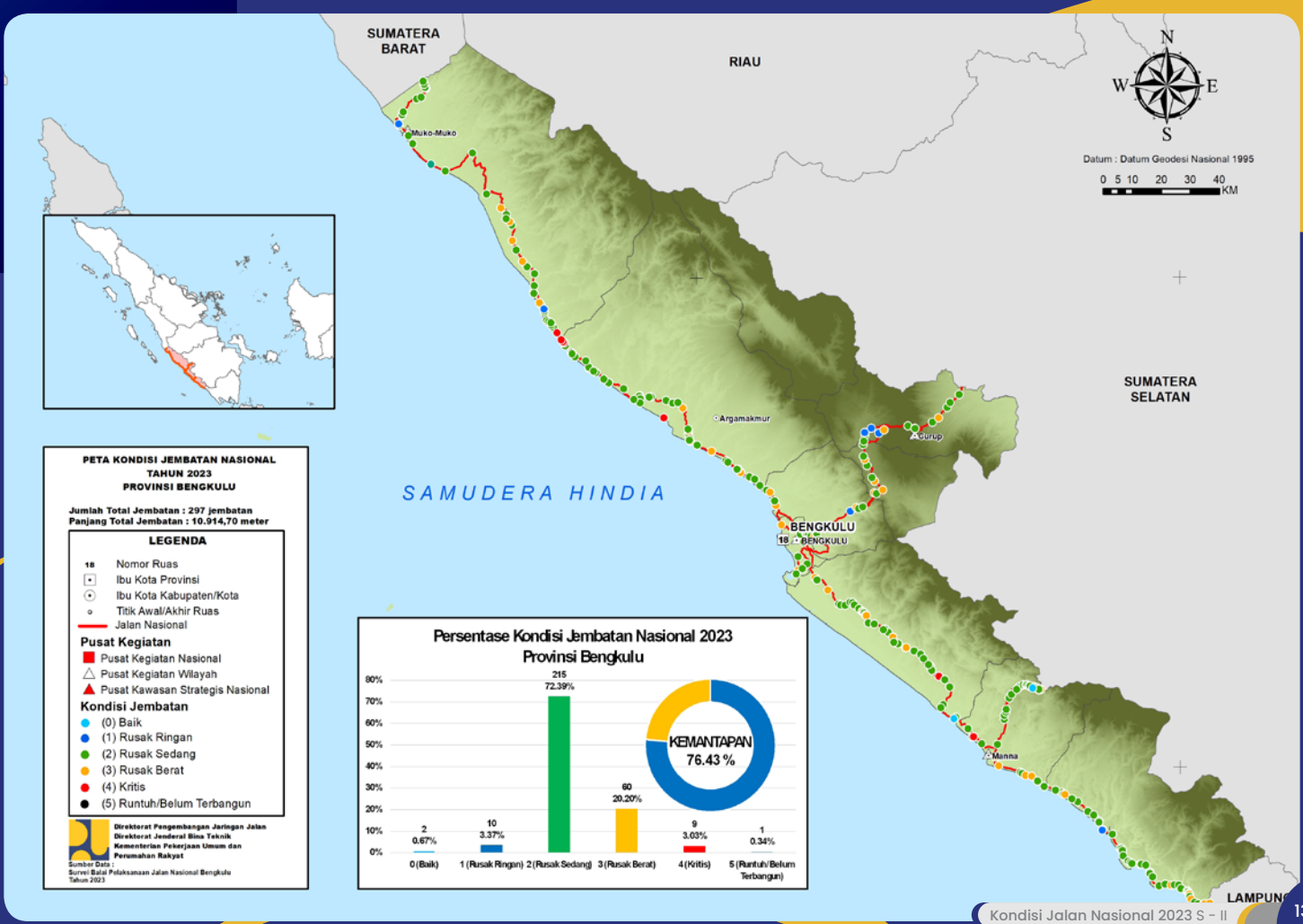
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

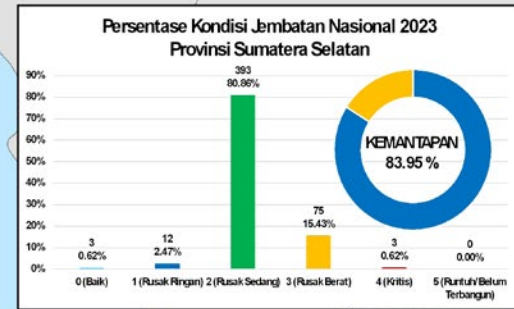
BENGKULU

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II SUMATERA SELATAN

SEMESTER II



PETA KONDISI JEMBRATAN NASIONAL TAHUN 2023 PROVINSI SUMATERA SELATAN
 Jumlah Total Jembatan : 486 Jembatan
 Panjang Total Jembatan : 19.319,41 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

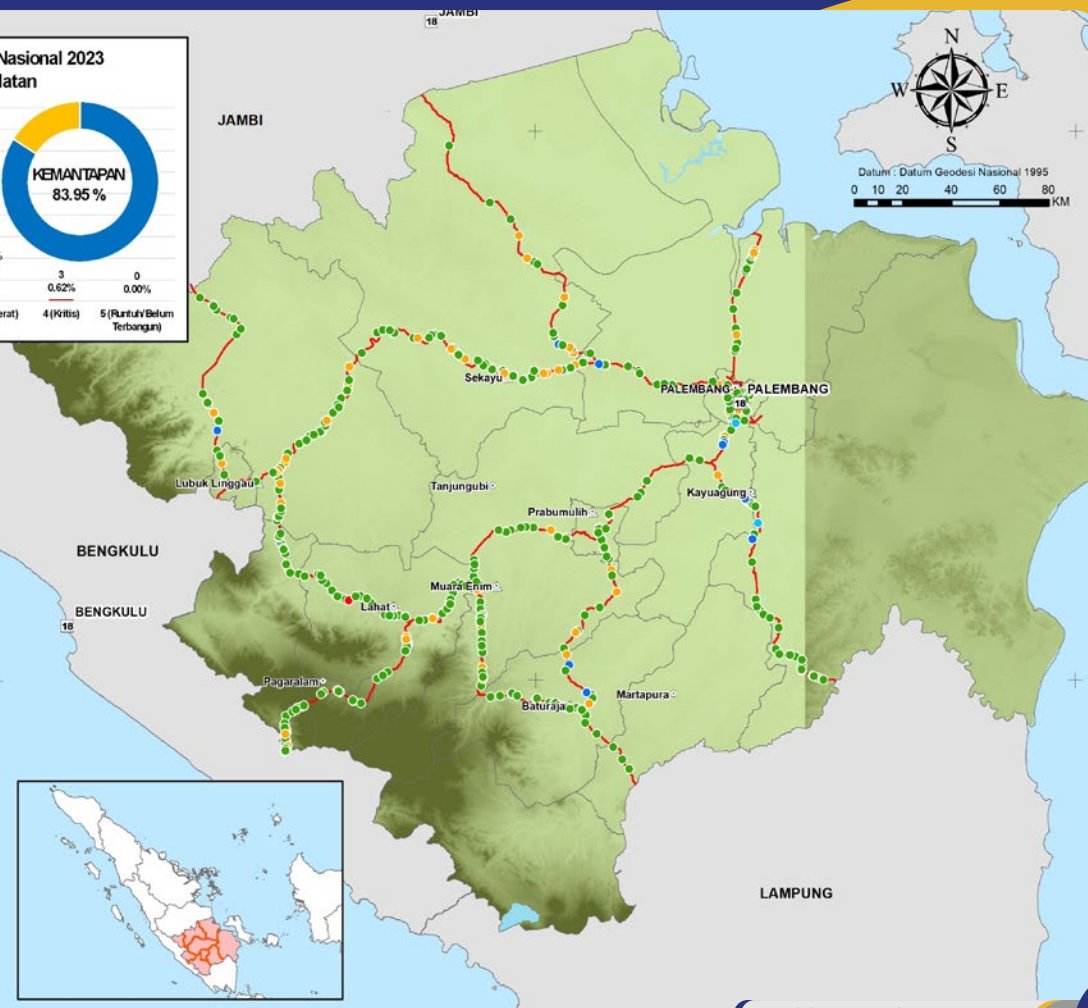
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

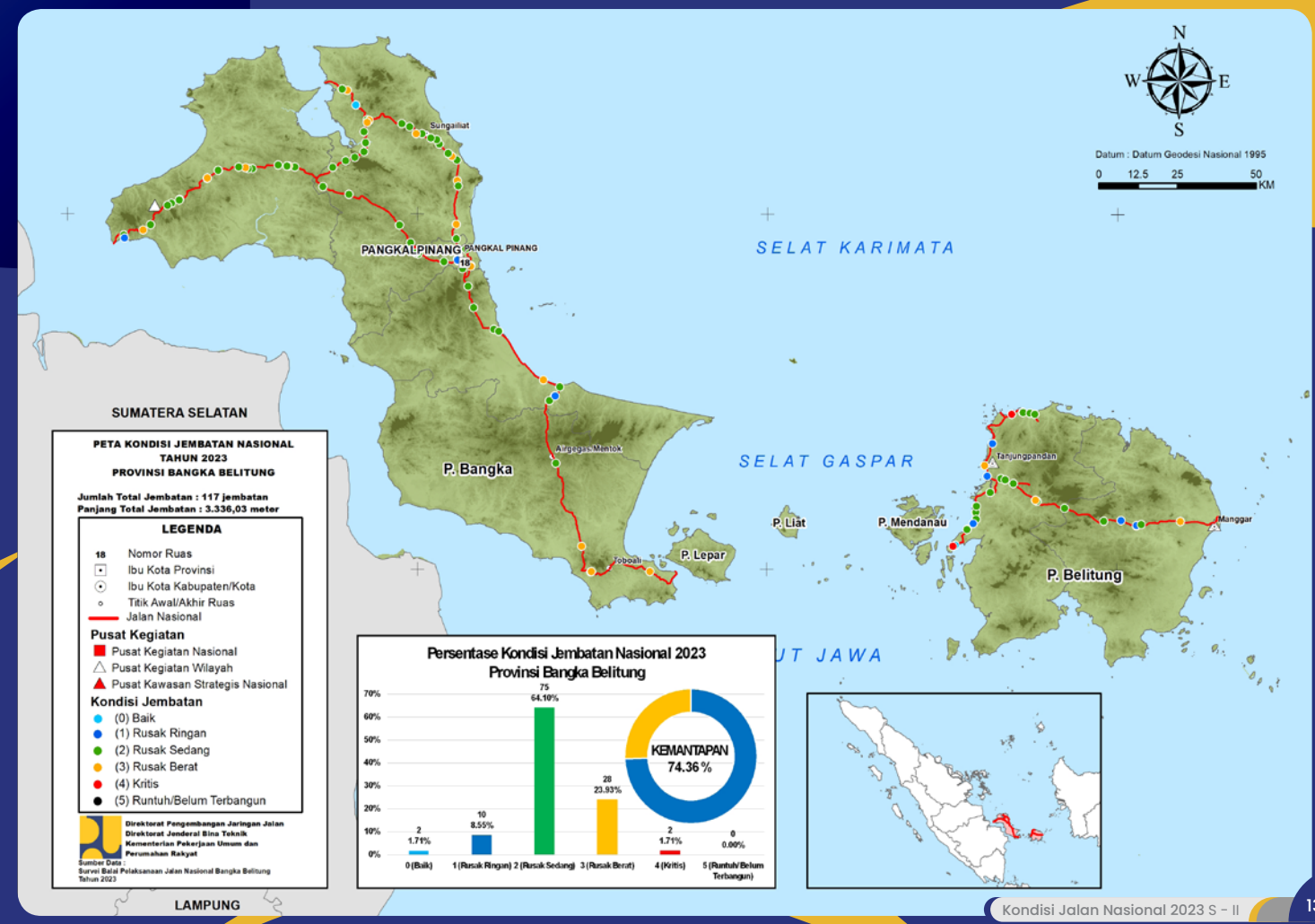
Sumber Data:
 Survei Sate Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatan Tahun 2023



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

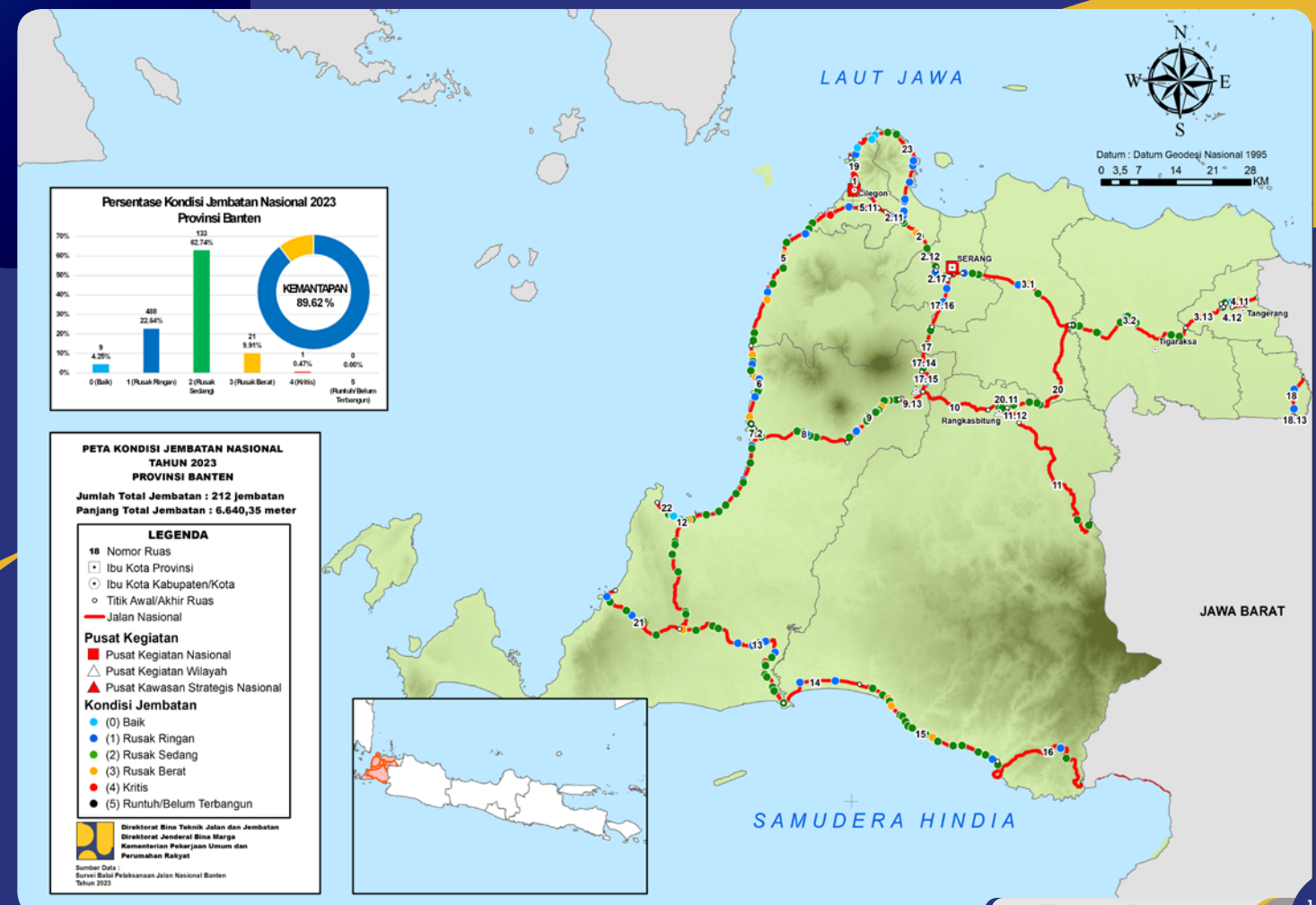
BANGKA BELITUNG

SEMESTER II



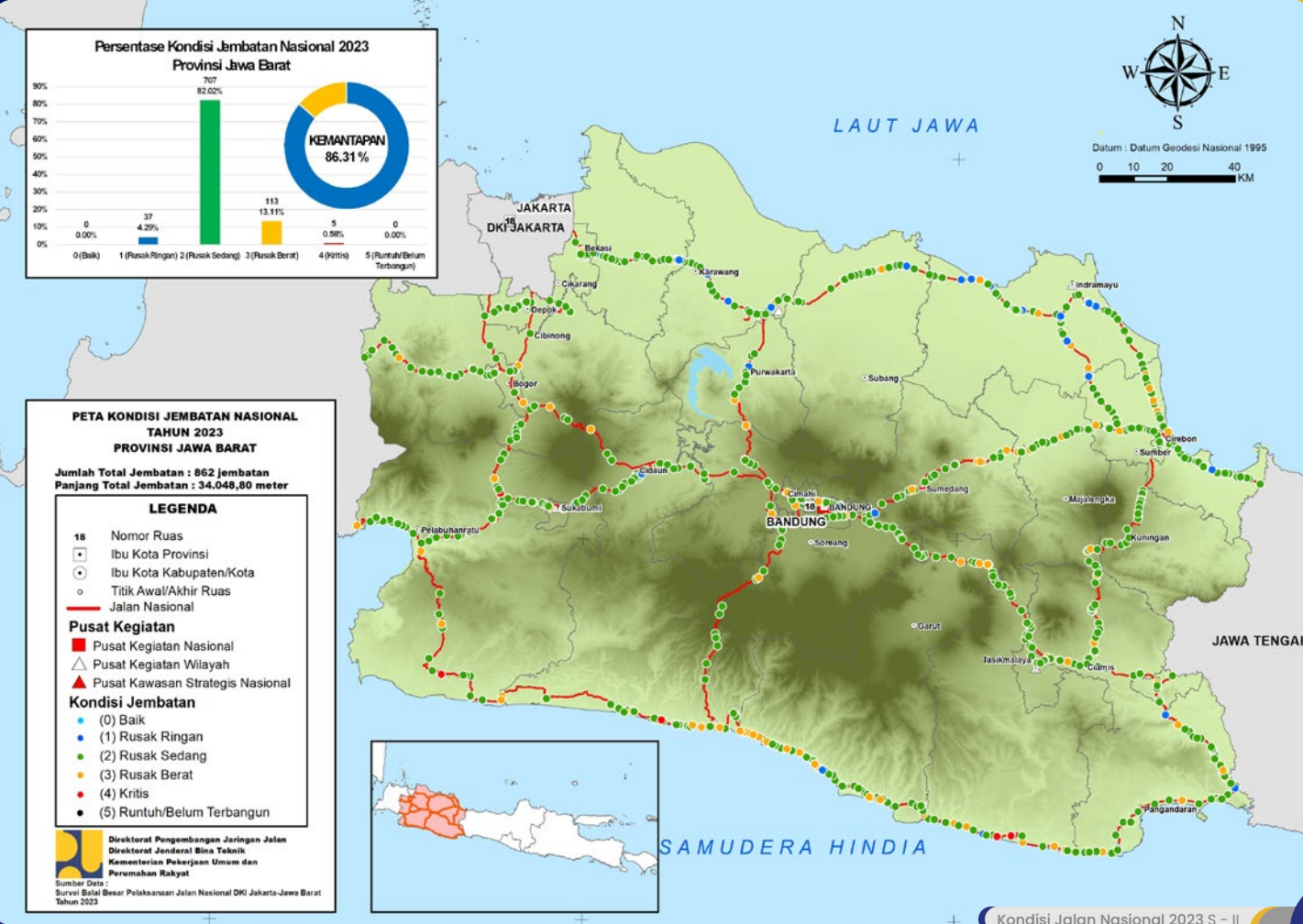
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
BANTEN

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
JAWA BARAT

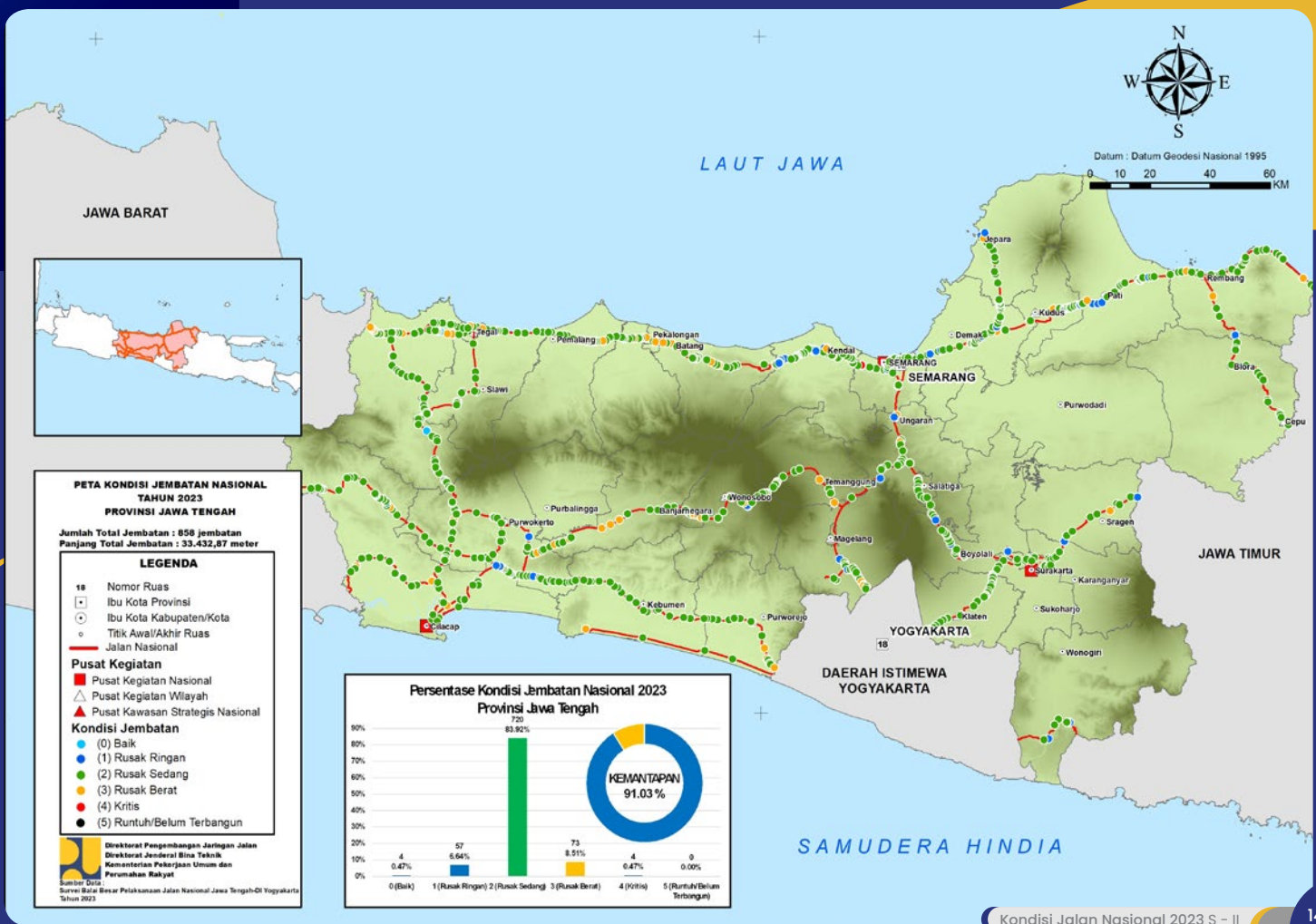
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

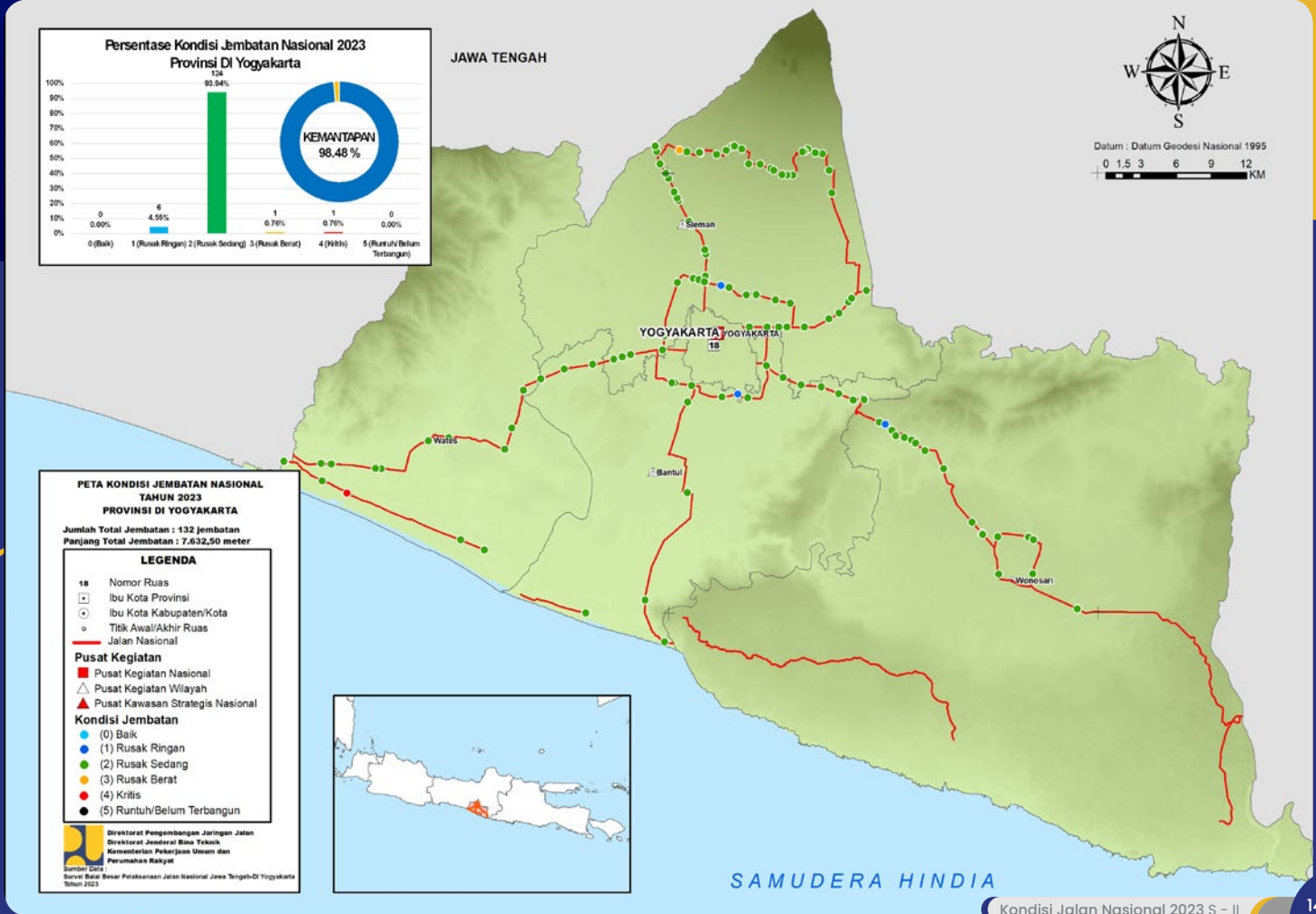
JAWA TENGAH

SEMESTER II



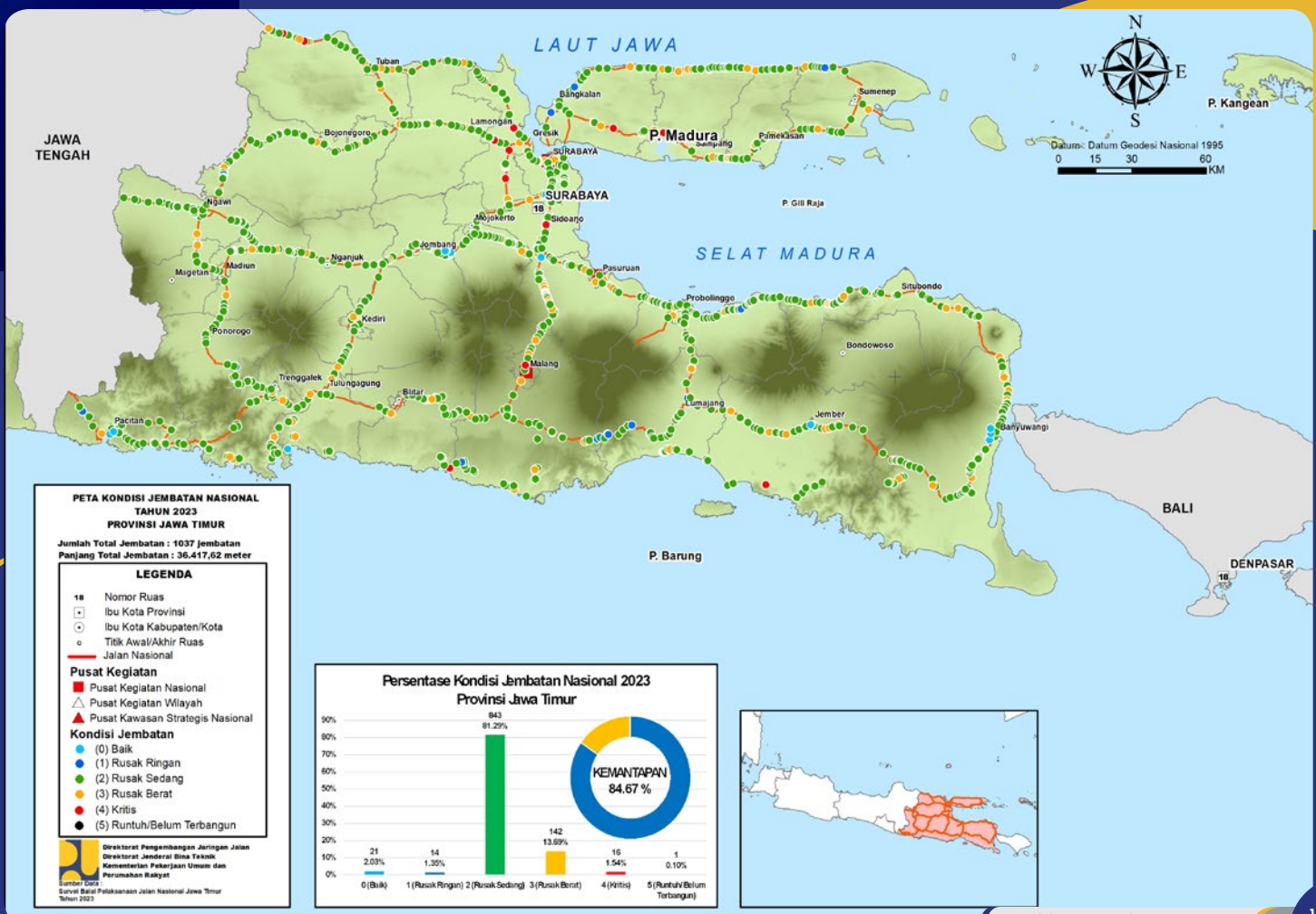
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II D.I. YOGYAKARTA

SEMESTER II



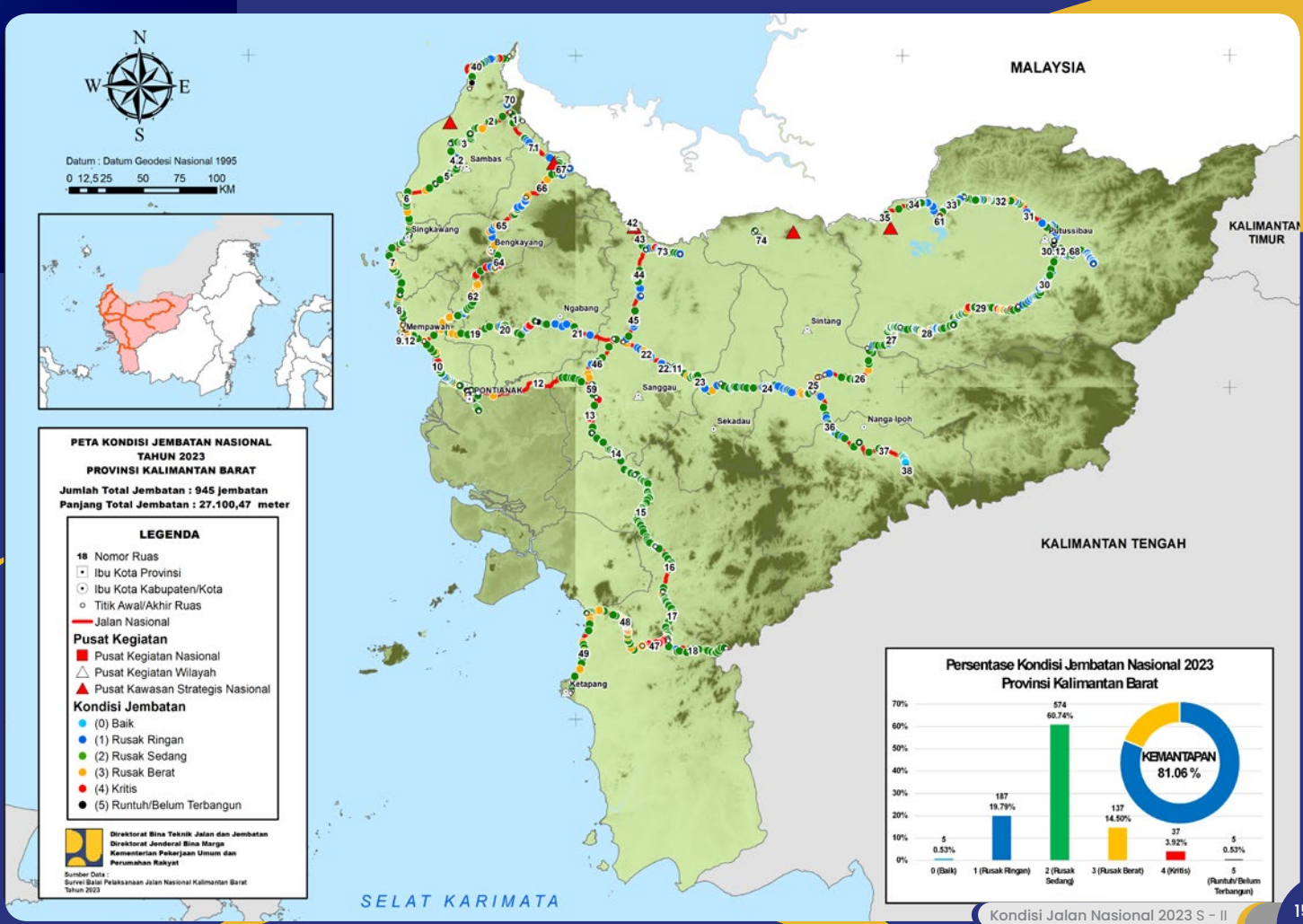
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II JAWA TIMUR

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II KALIMANTAN BARAT

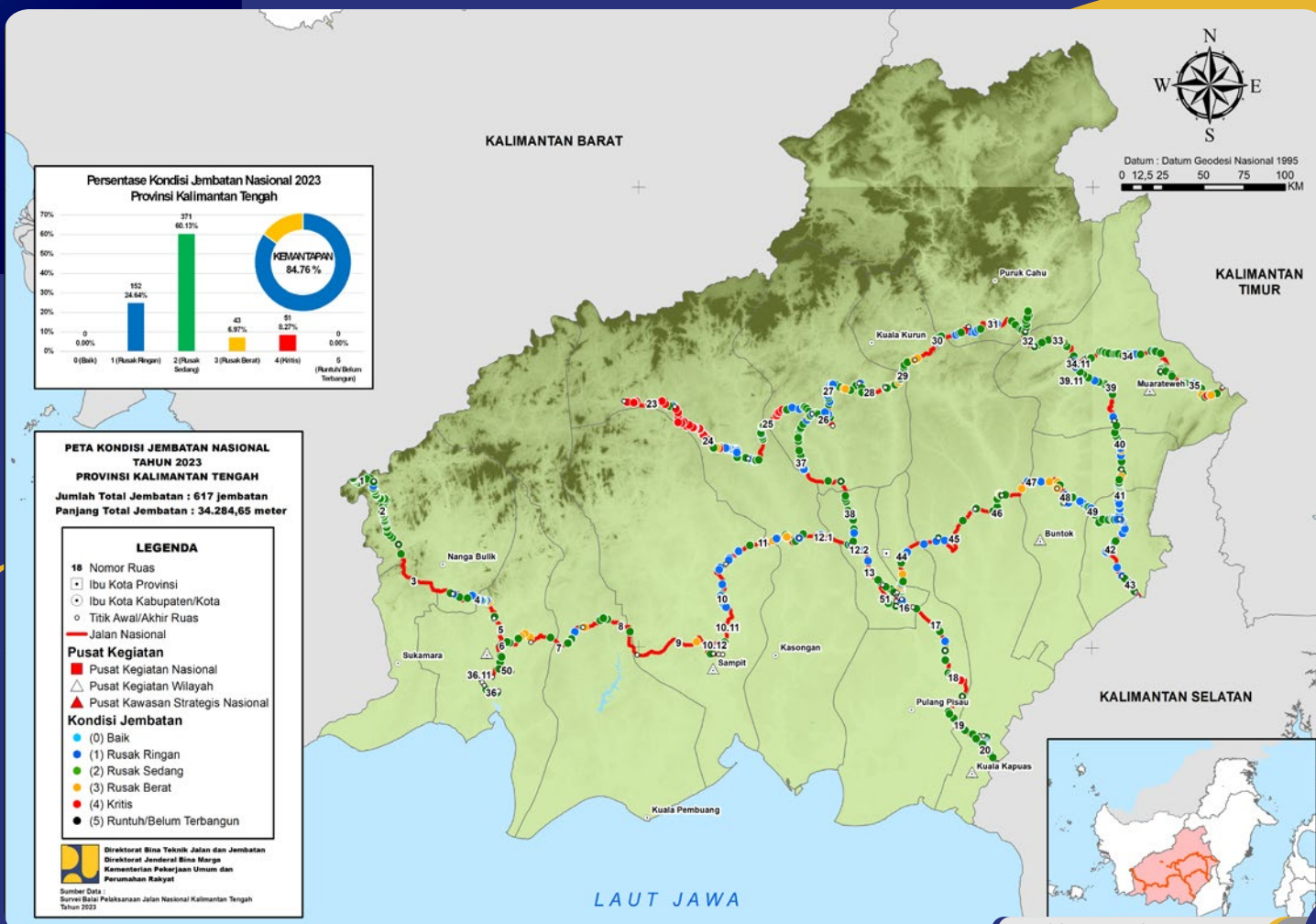
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

KALIMANTAN TENGAH

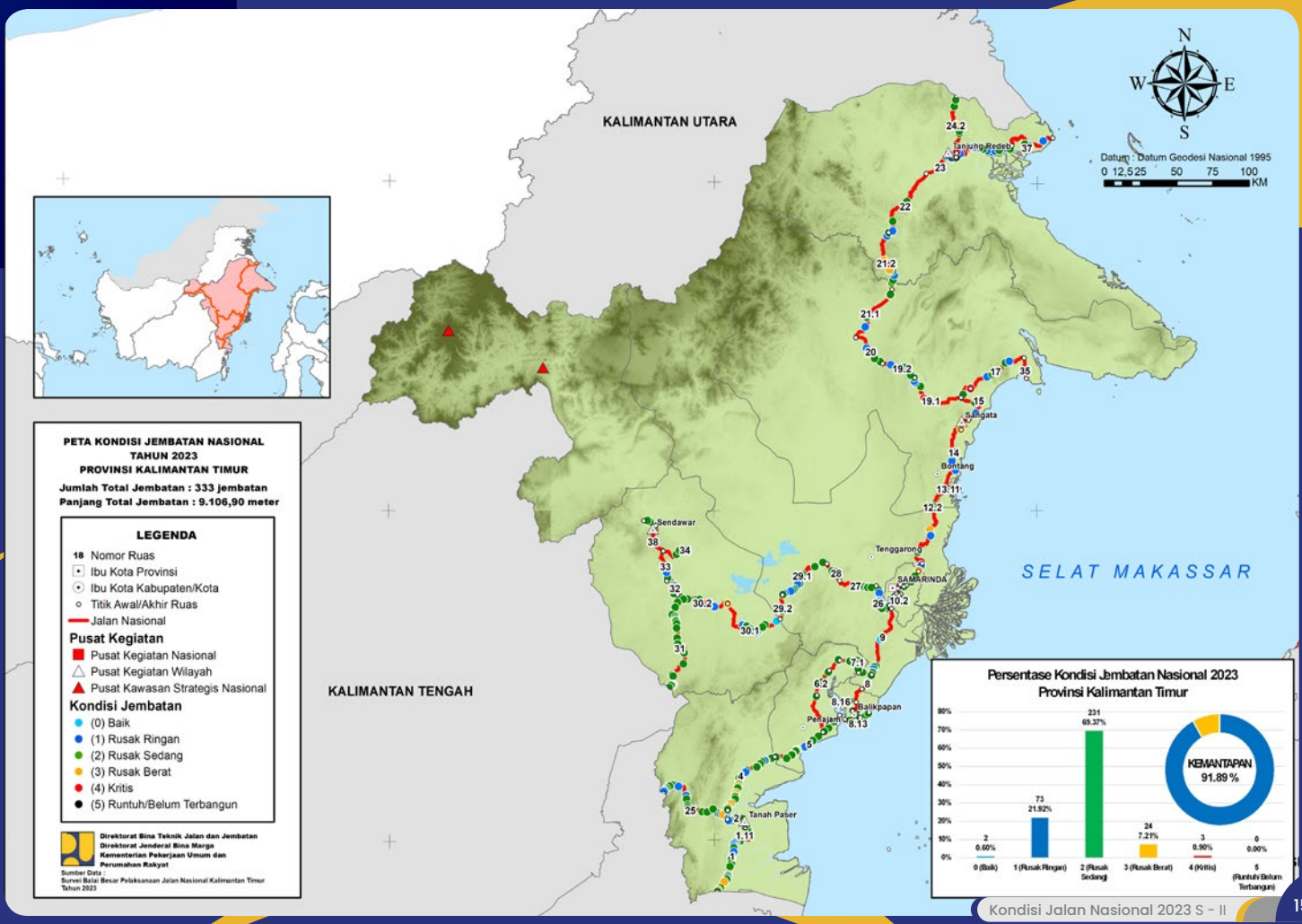
SEMESTER II



Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II

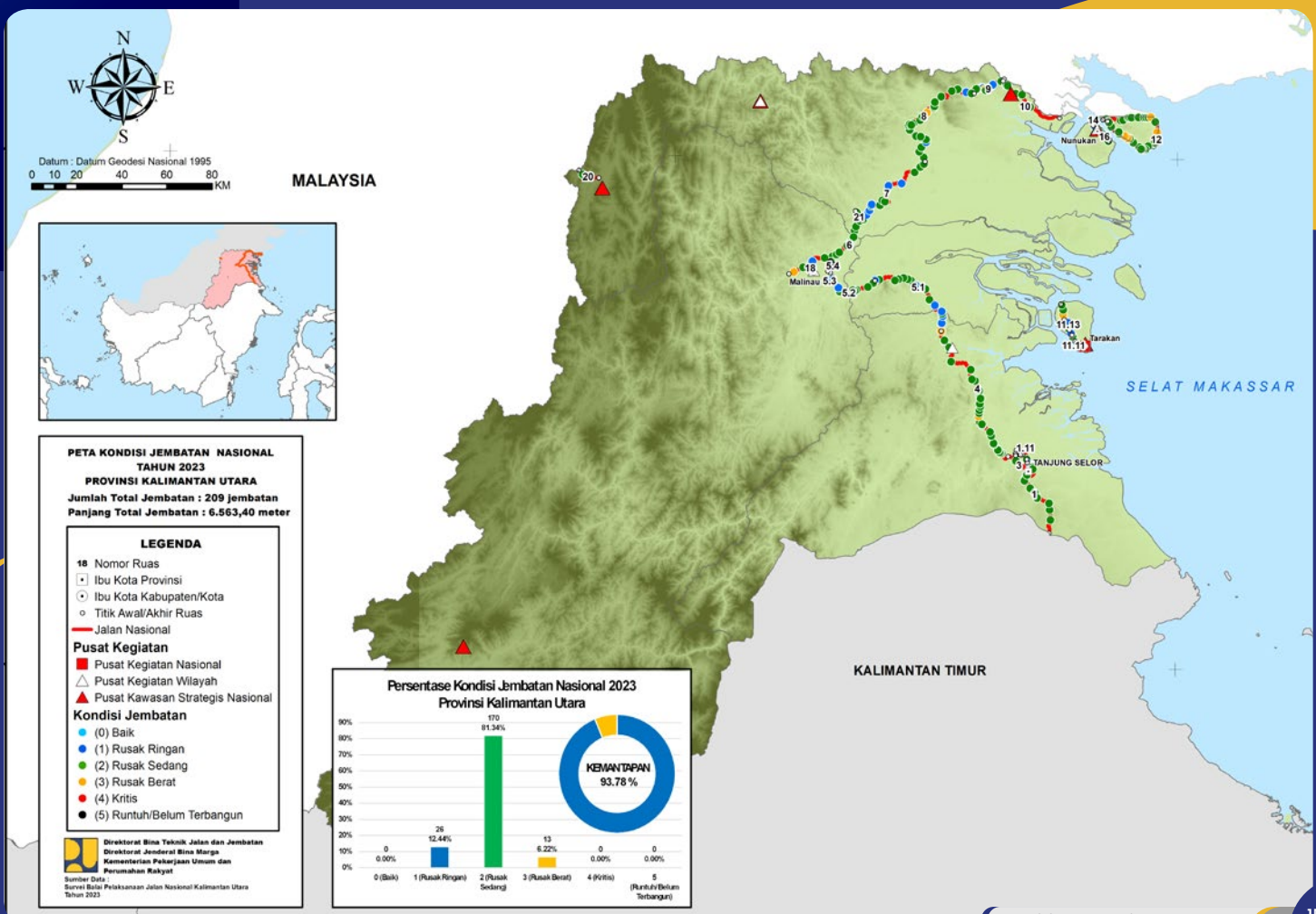
KALIMANTAN TIMUR

SEMESTER II

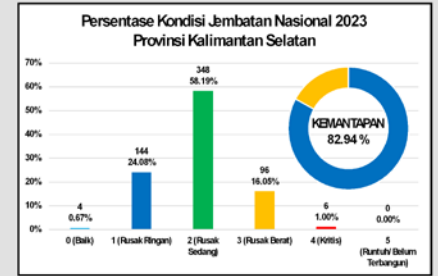


Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II KALIMANTAN UTARA

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
KALIMANTAN SELATAN



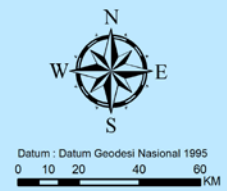
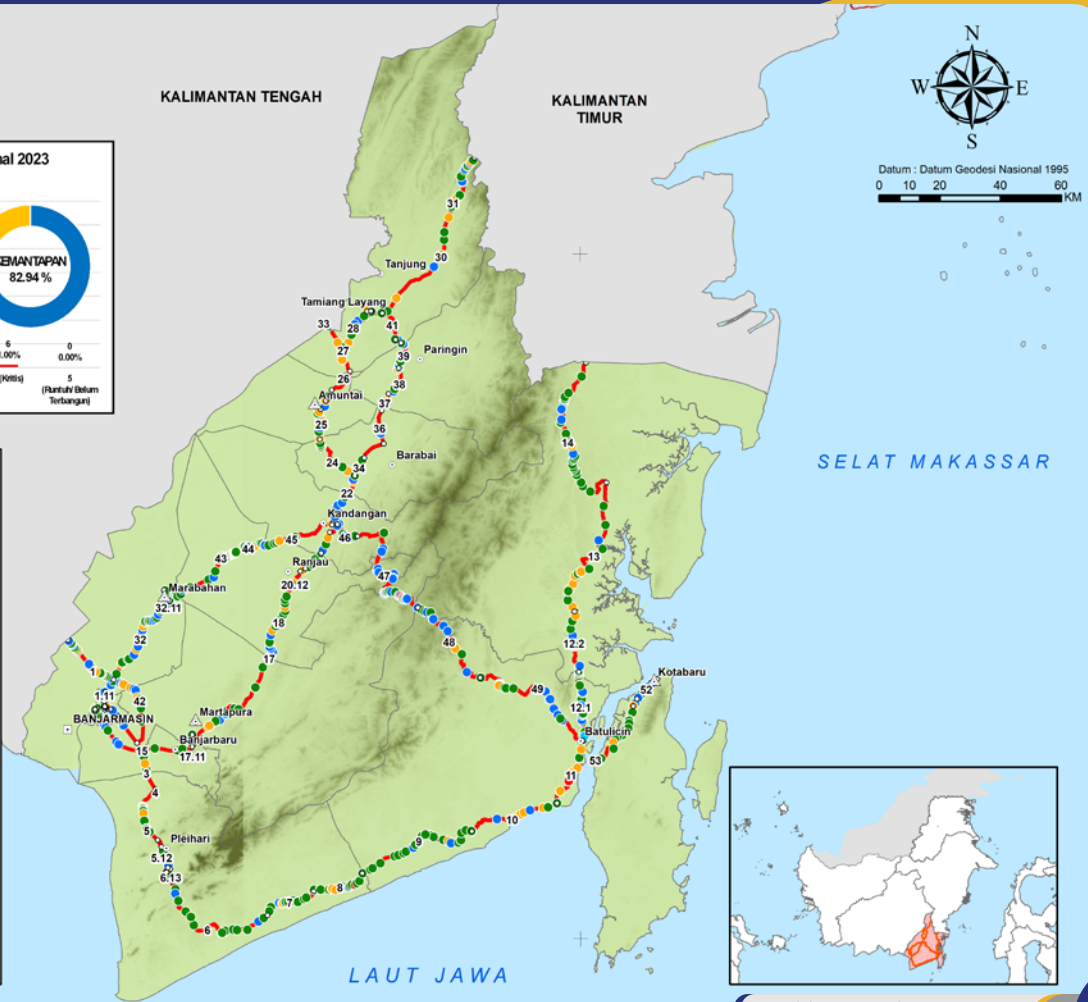
PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2023 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
 Jumlah Total Jembatan : 598 Jembatan
 Panjang Total Jembatan : 19.604,30 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

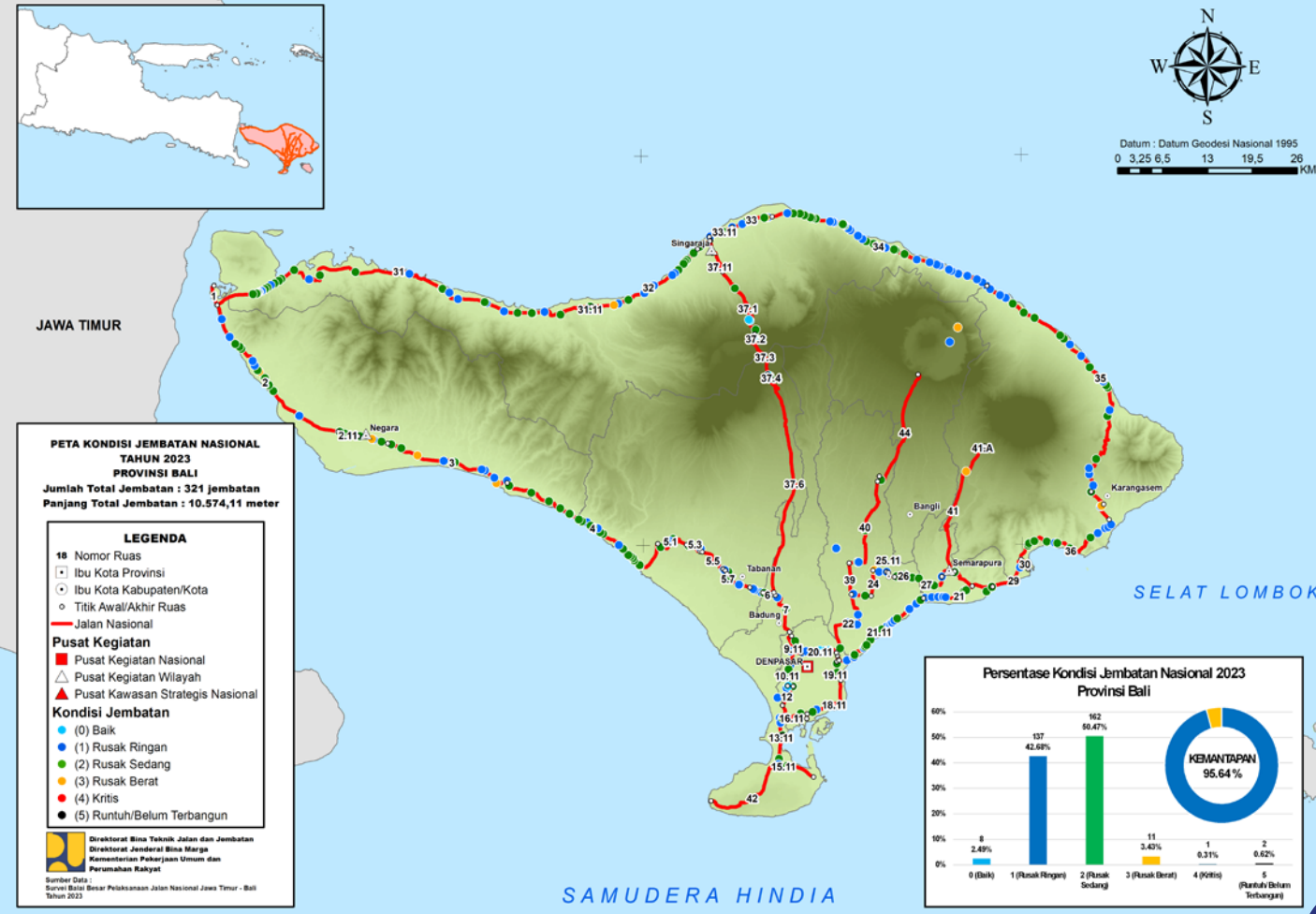
Direktoral Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data:
 Survei Batai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan
 Tahun 2023



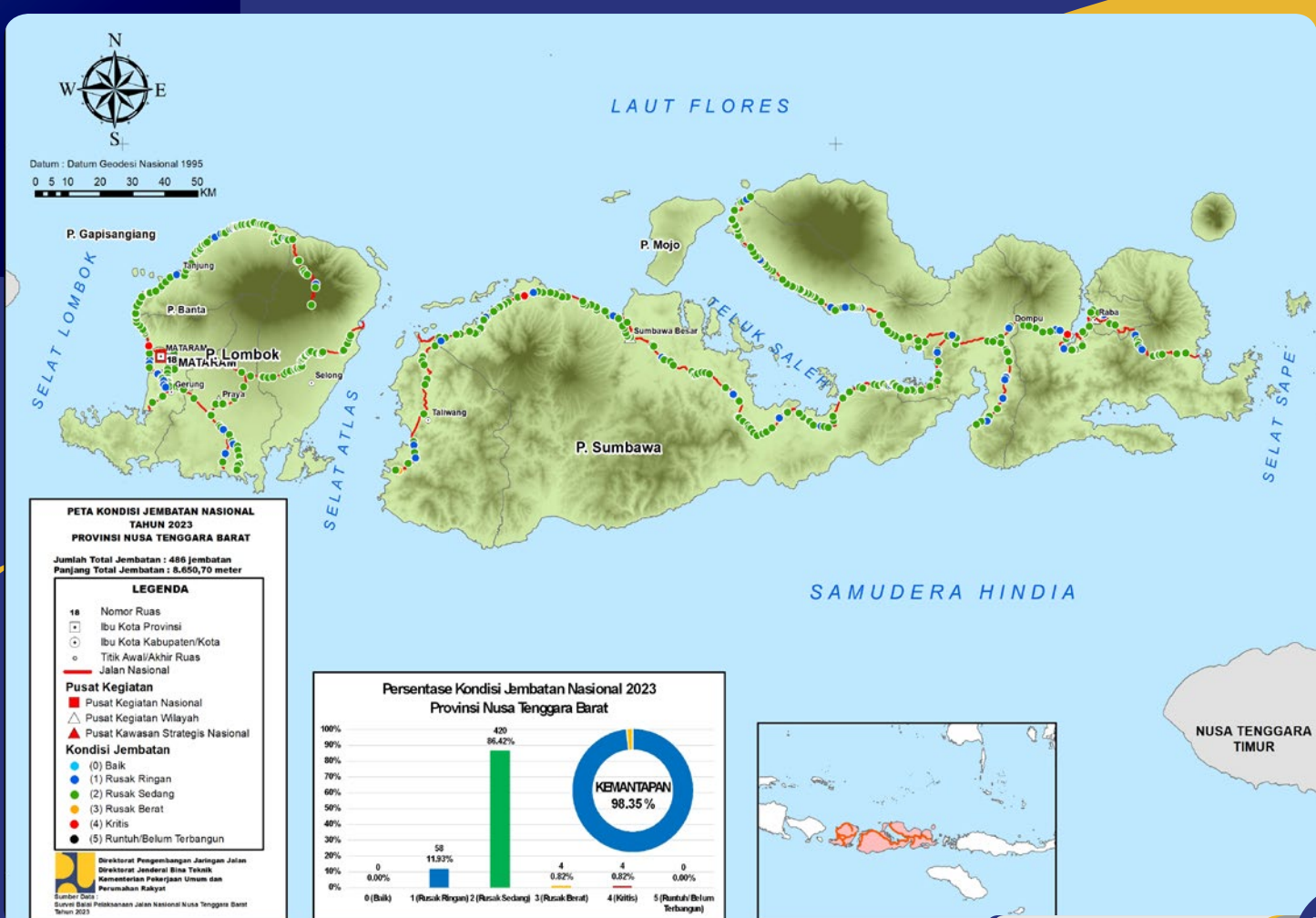
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
BALI

SEMESTER II



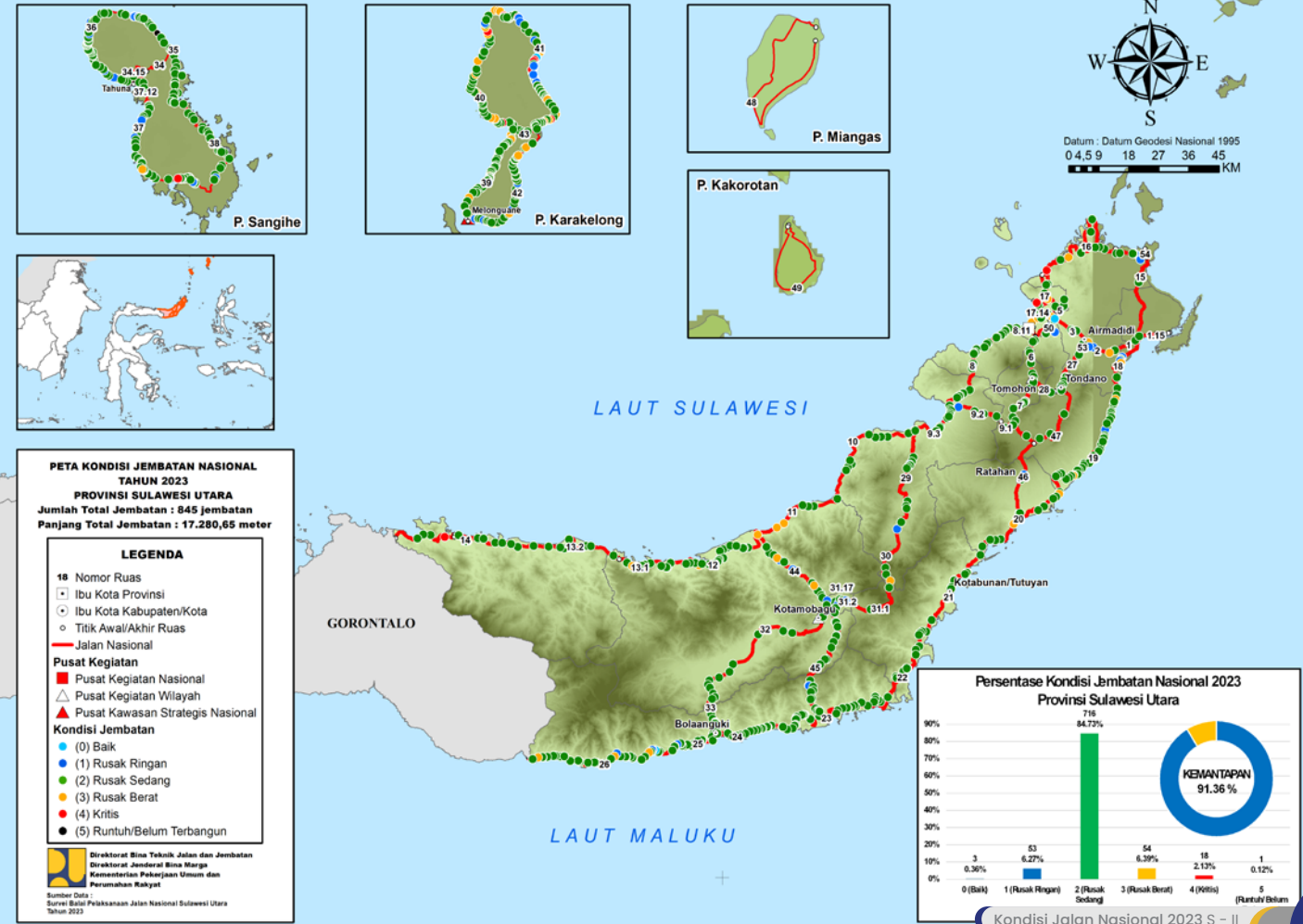
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II

NUSA TENGGARA BARAT



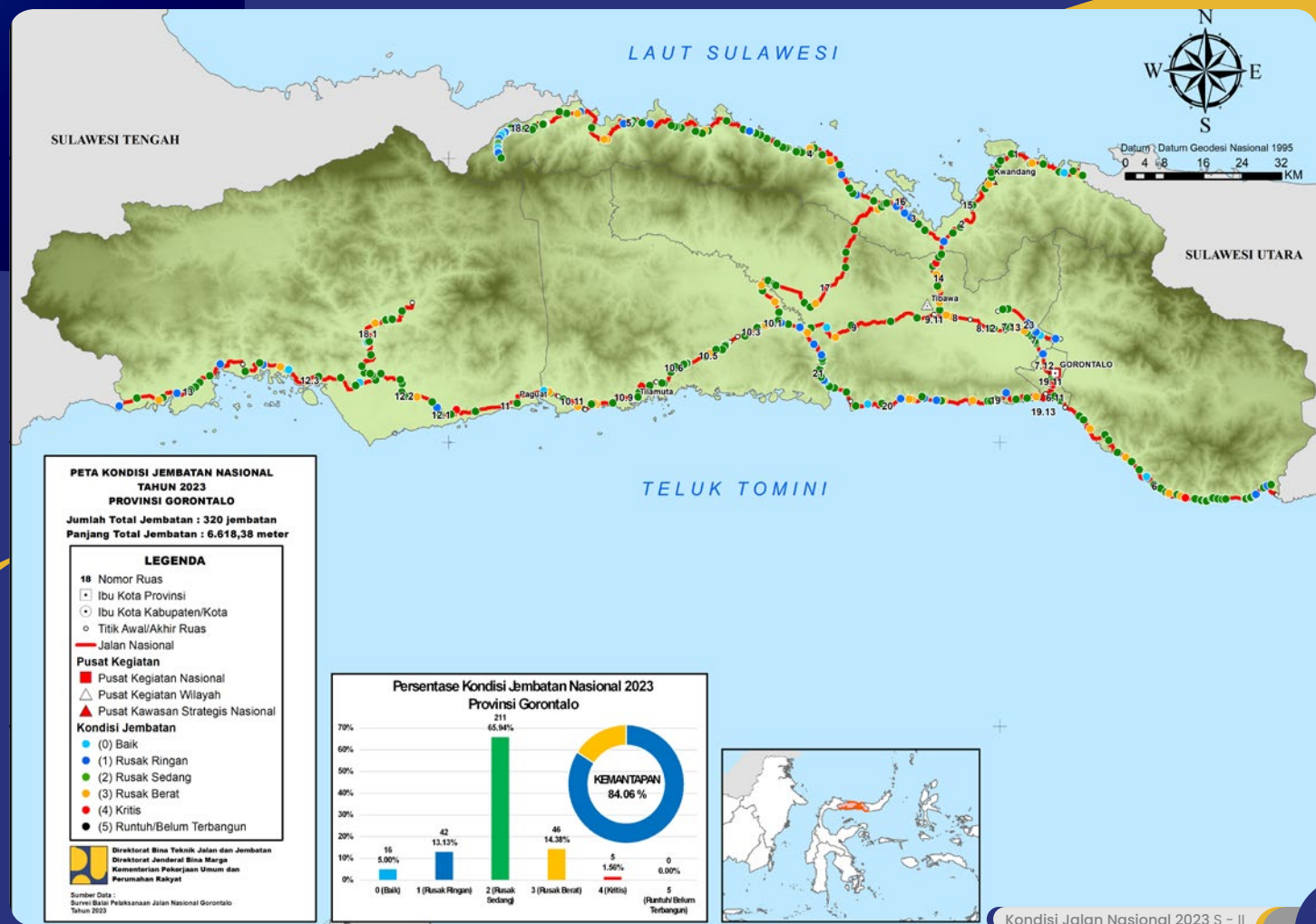
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
SULAWESI UTARA

SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II GORONTALO

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II
**SULAWESI
TENGAH**

SEMESTER II



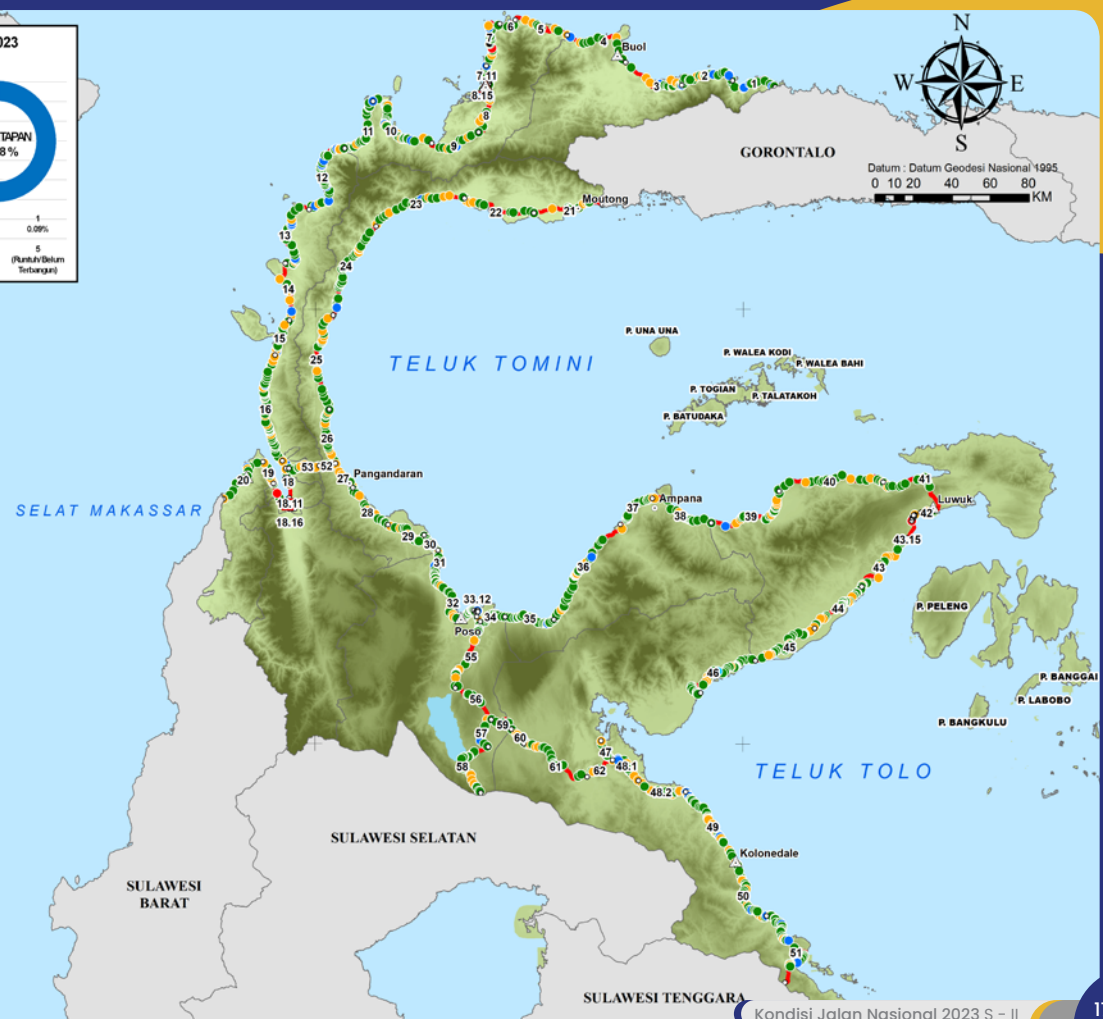
PETA KONDISI JEMBRATAN NASIONAL TAHUN 2023 PROVINSI SULAWESI TENGAH
 Jumlah Total Jembatan : 1058 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 22.528,79 meter

LEGENDA

- 16 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

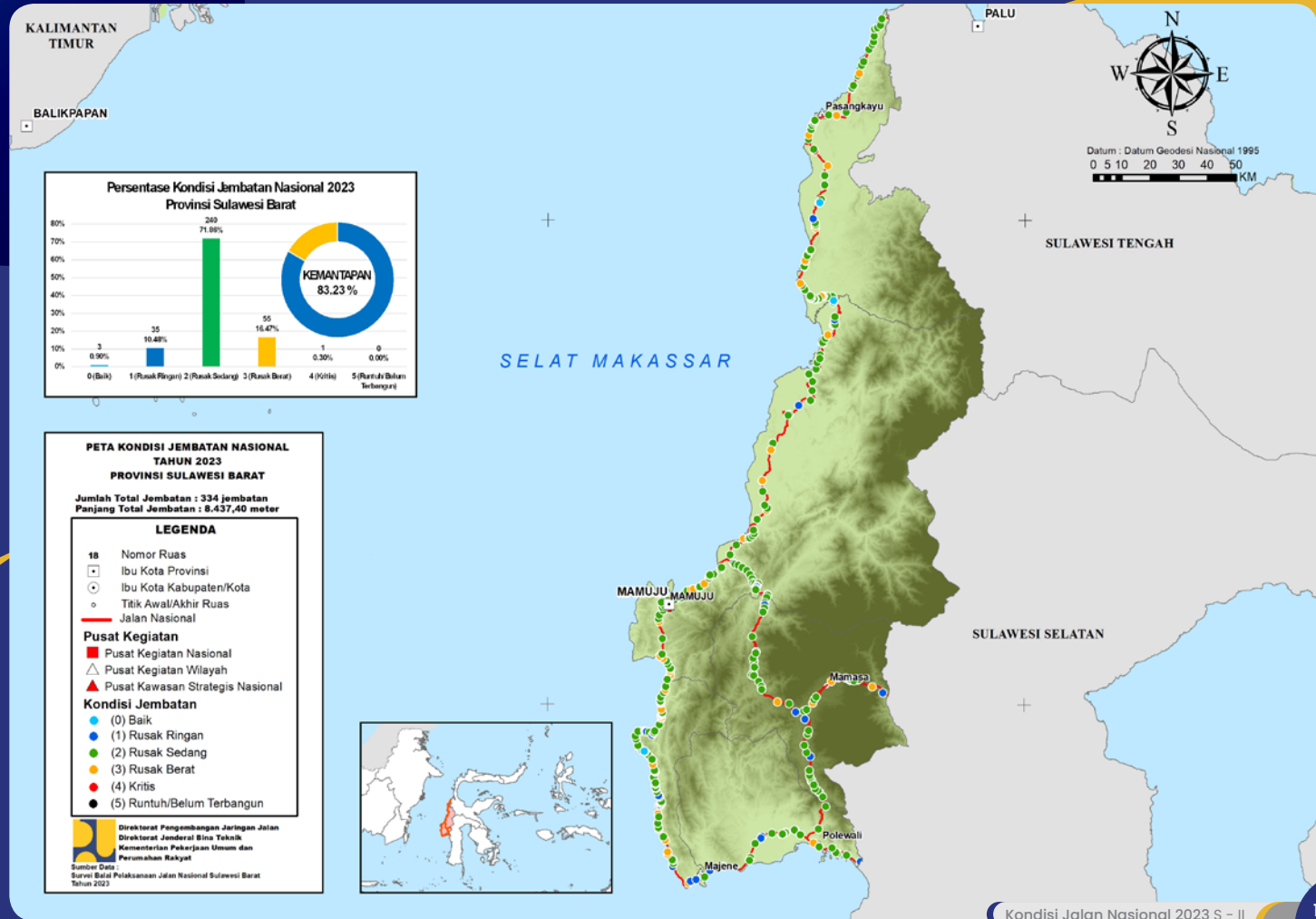
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data
 Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Tengah Tahun 2023



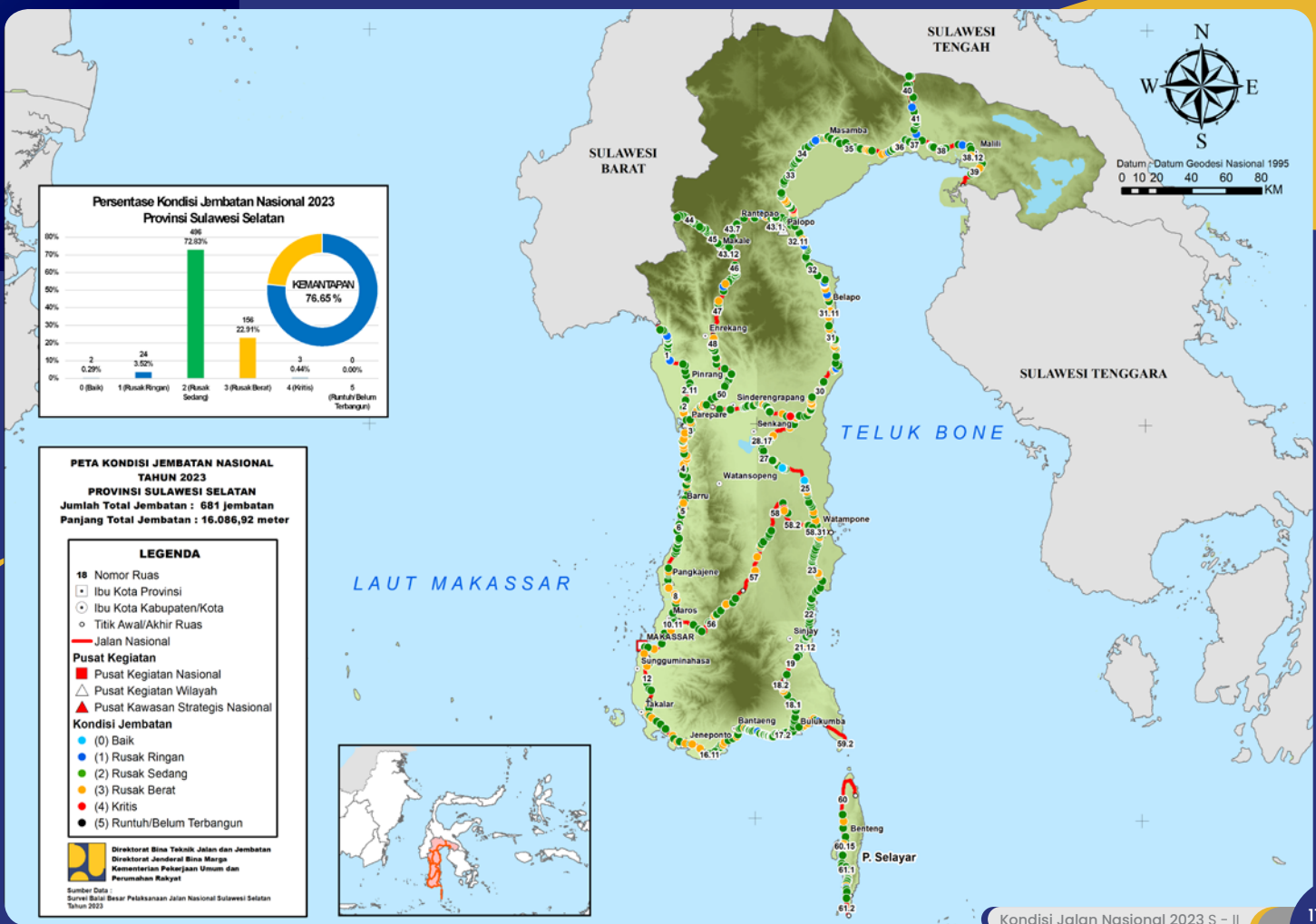
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II SULAWESI BARAT

SEMESTER II



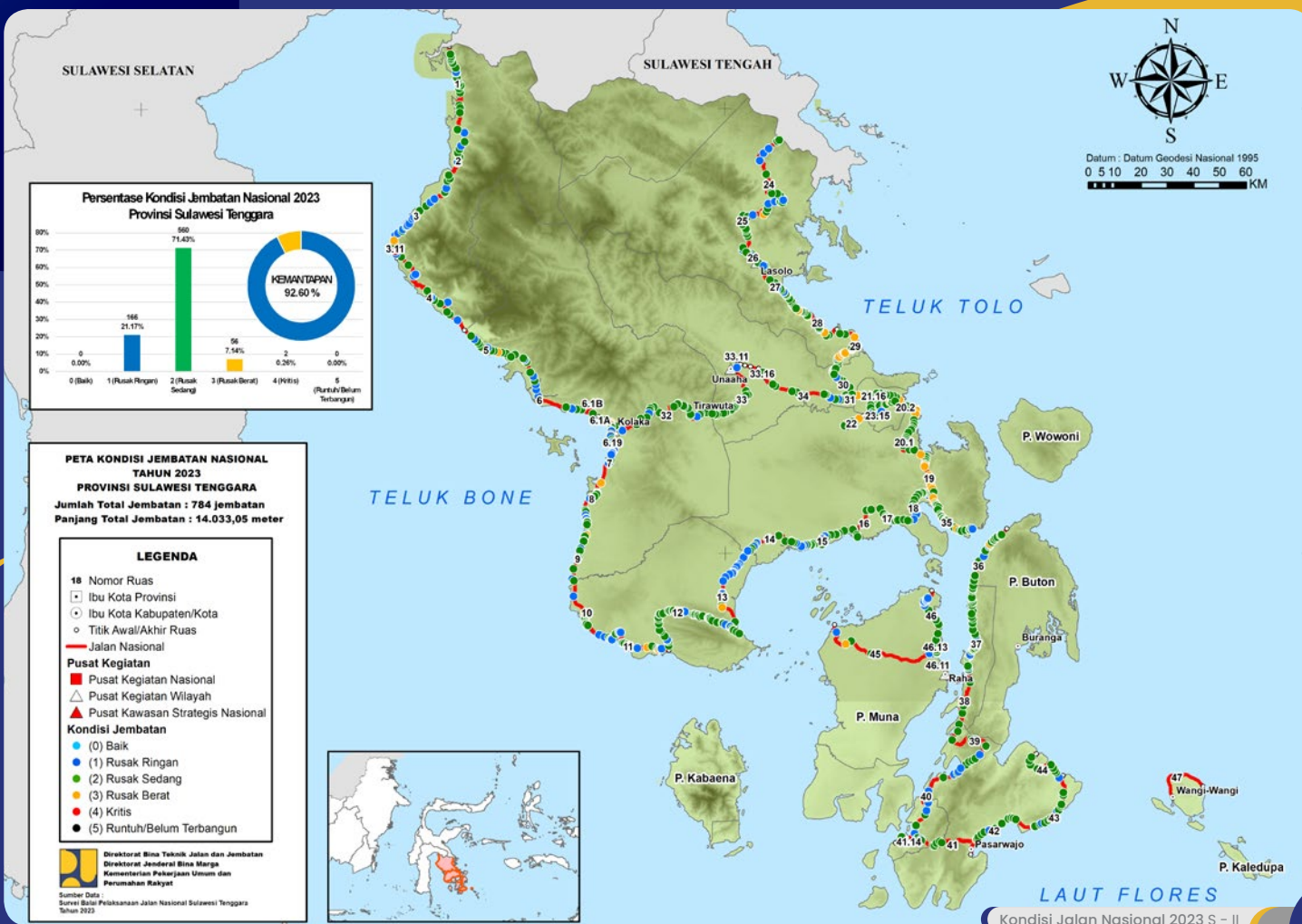
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II
SULAWESI SELATAN

SEMESTER II



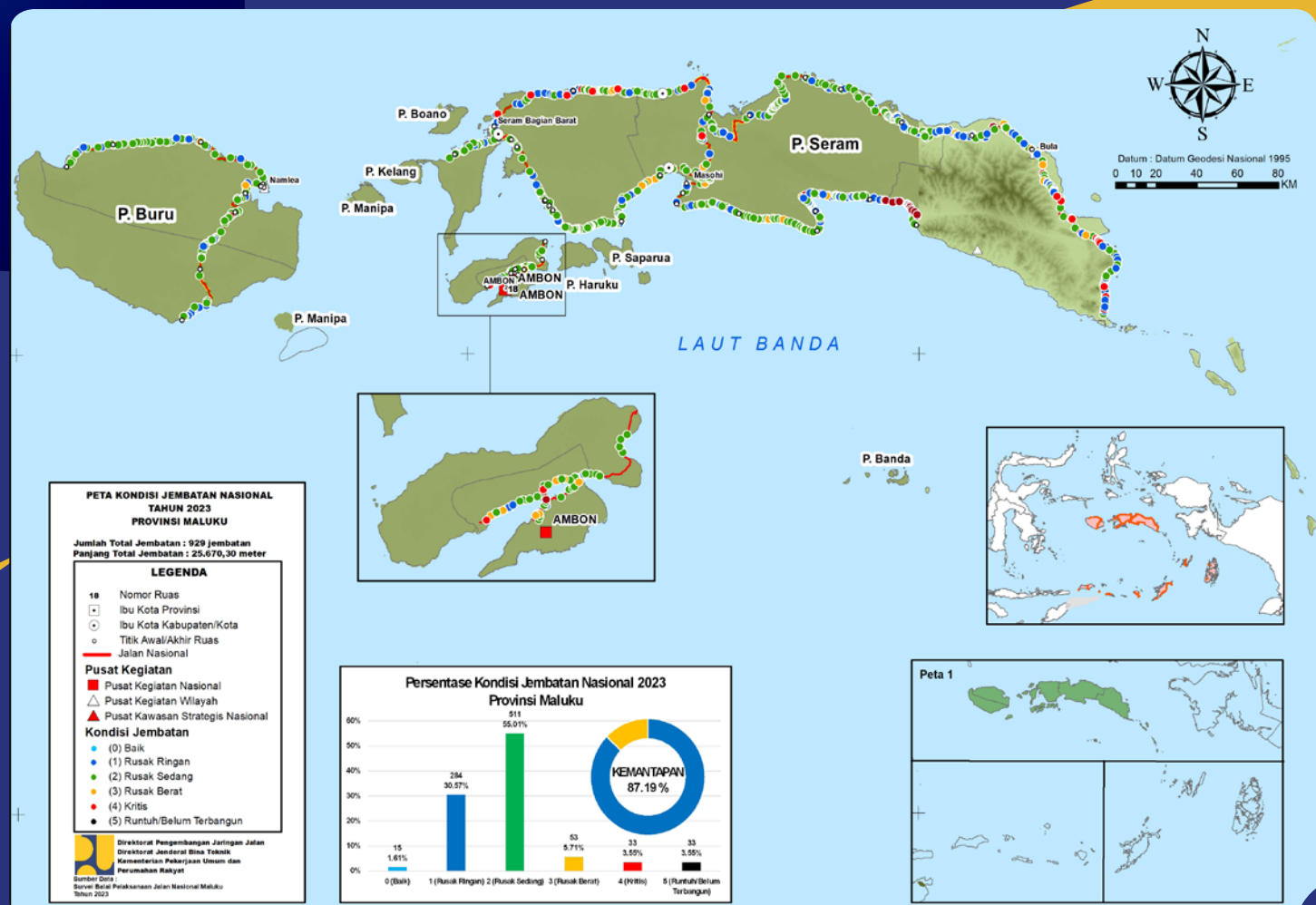
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II
SULAWESI TENGGARA

SEMESTER II



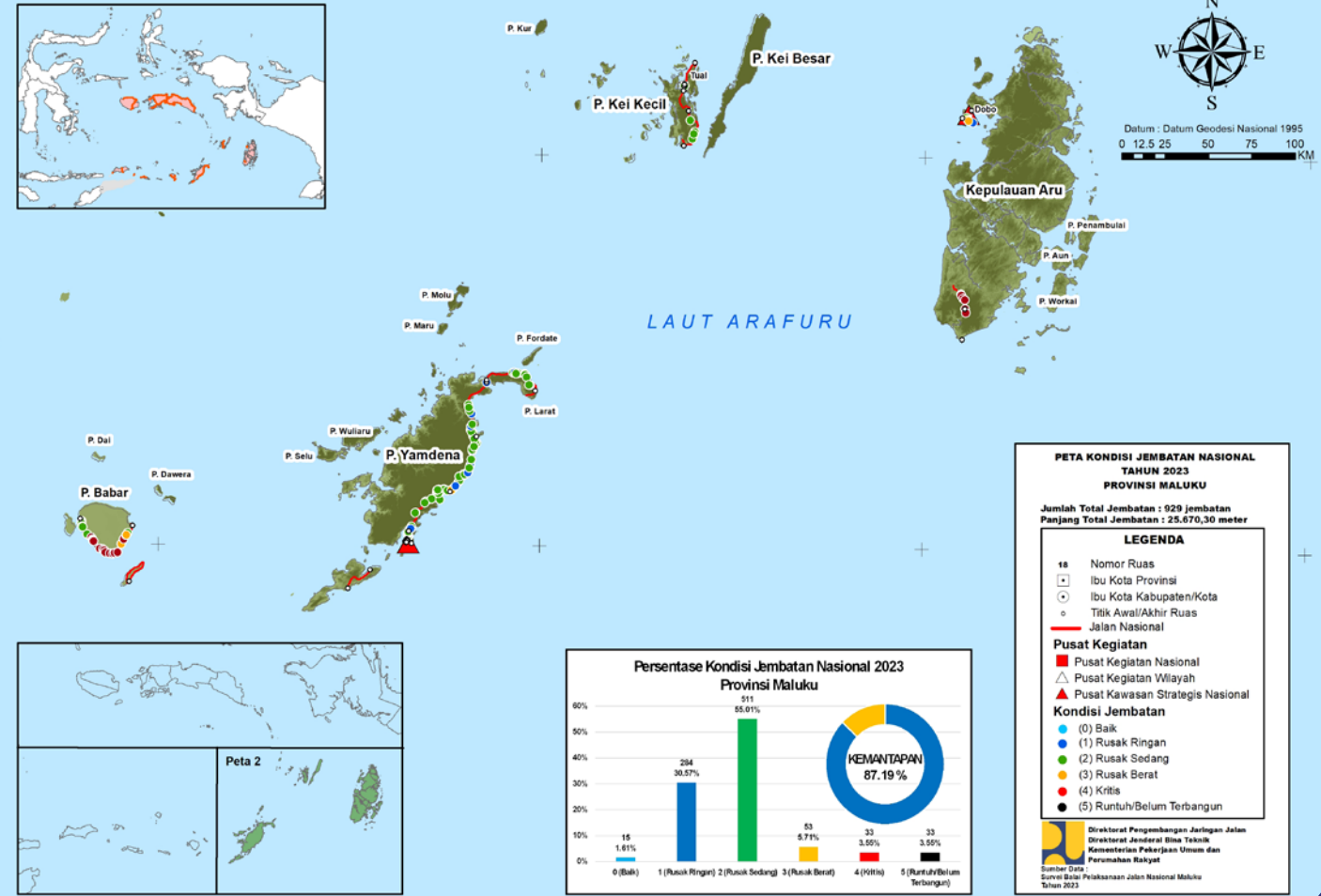
Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II MALUKU 1

SEMESTER II



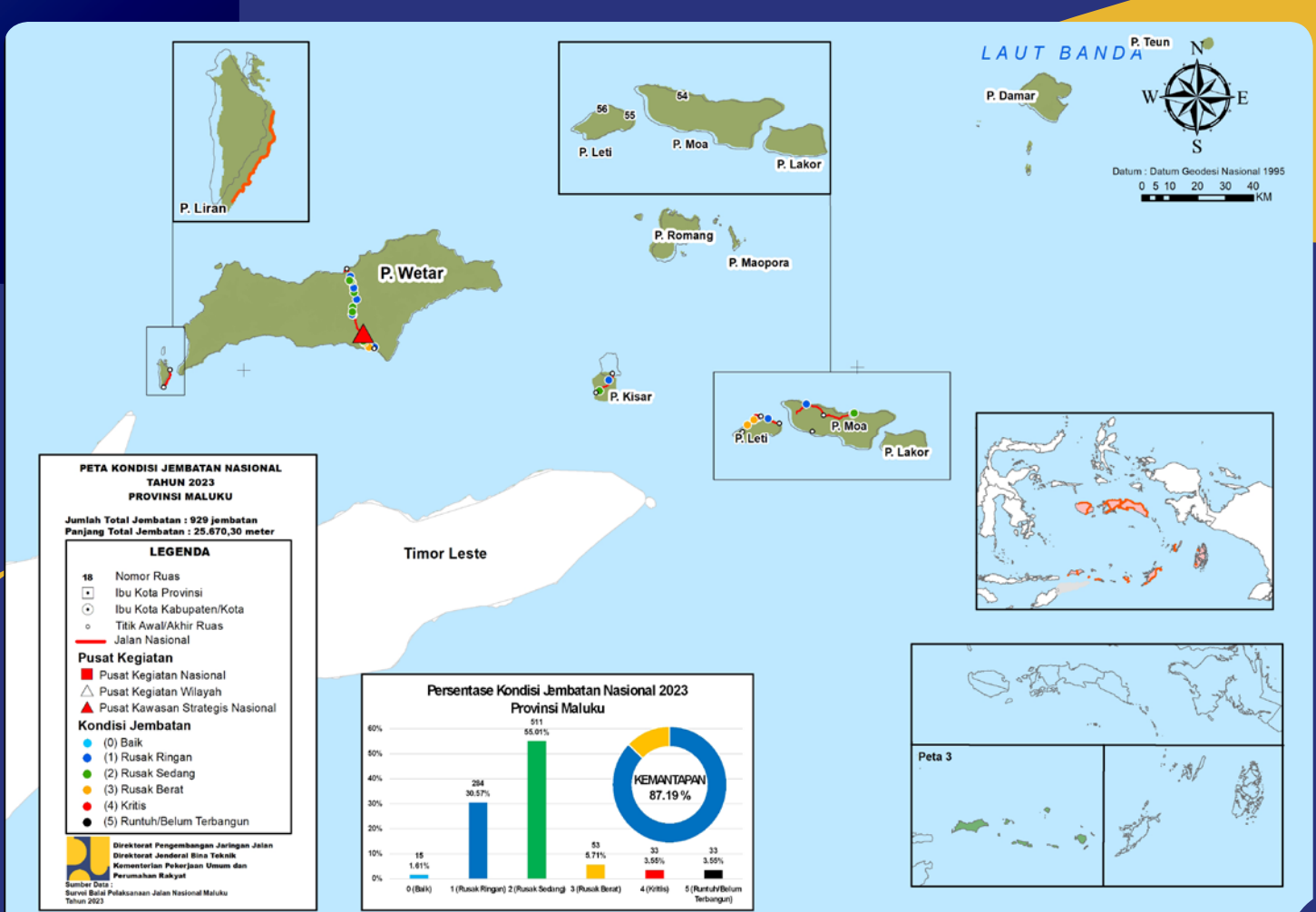
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II
MALUKU 2

SEMESTER II



Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2023 Semester II
MALUKU 3

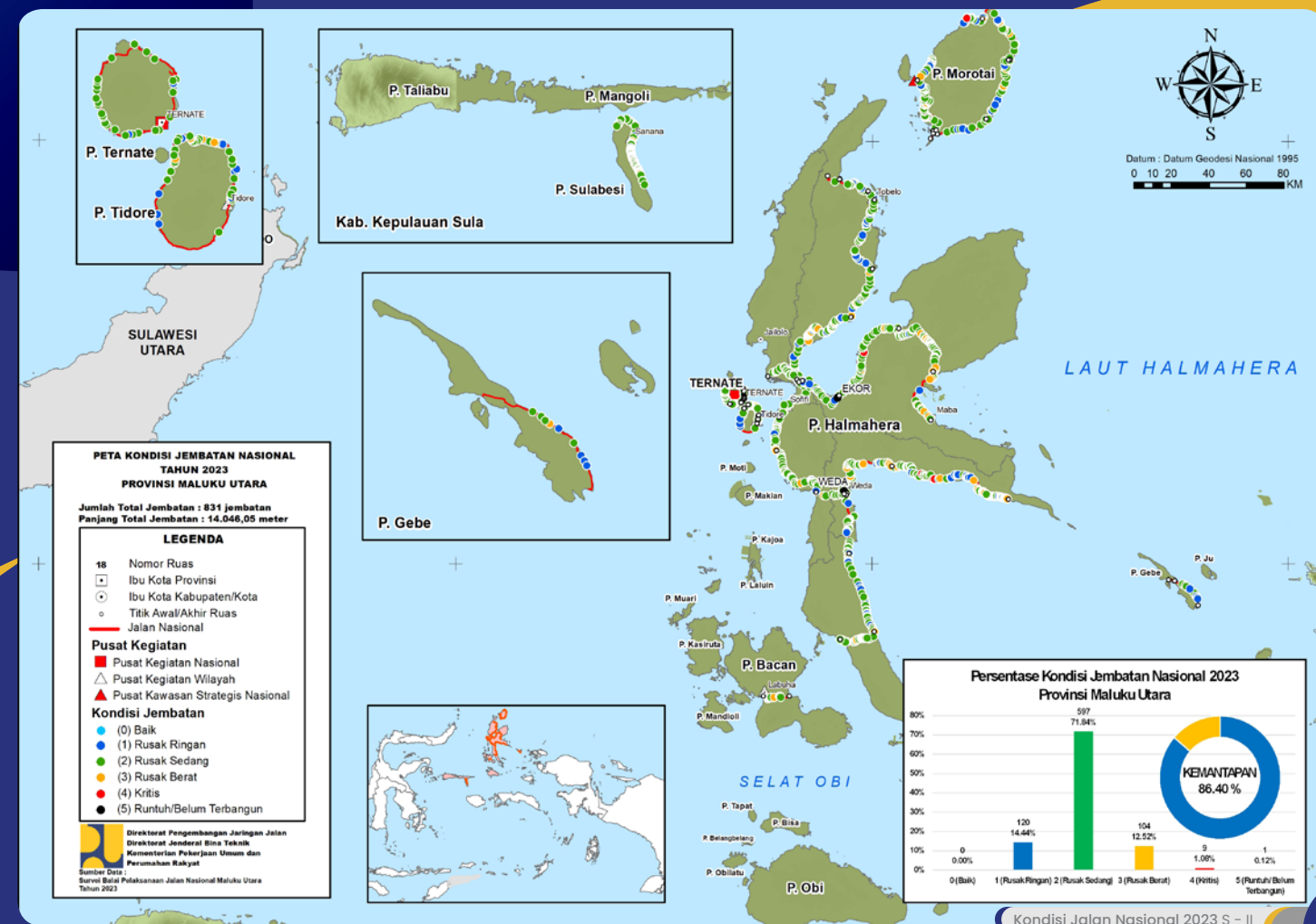
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

MALUKU UTARA

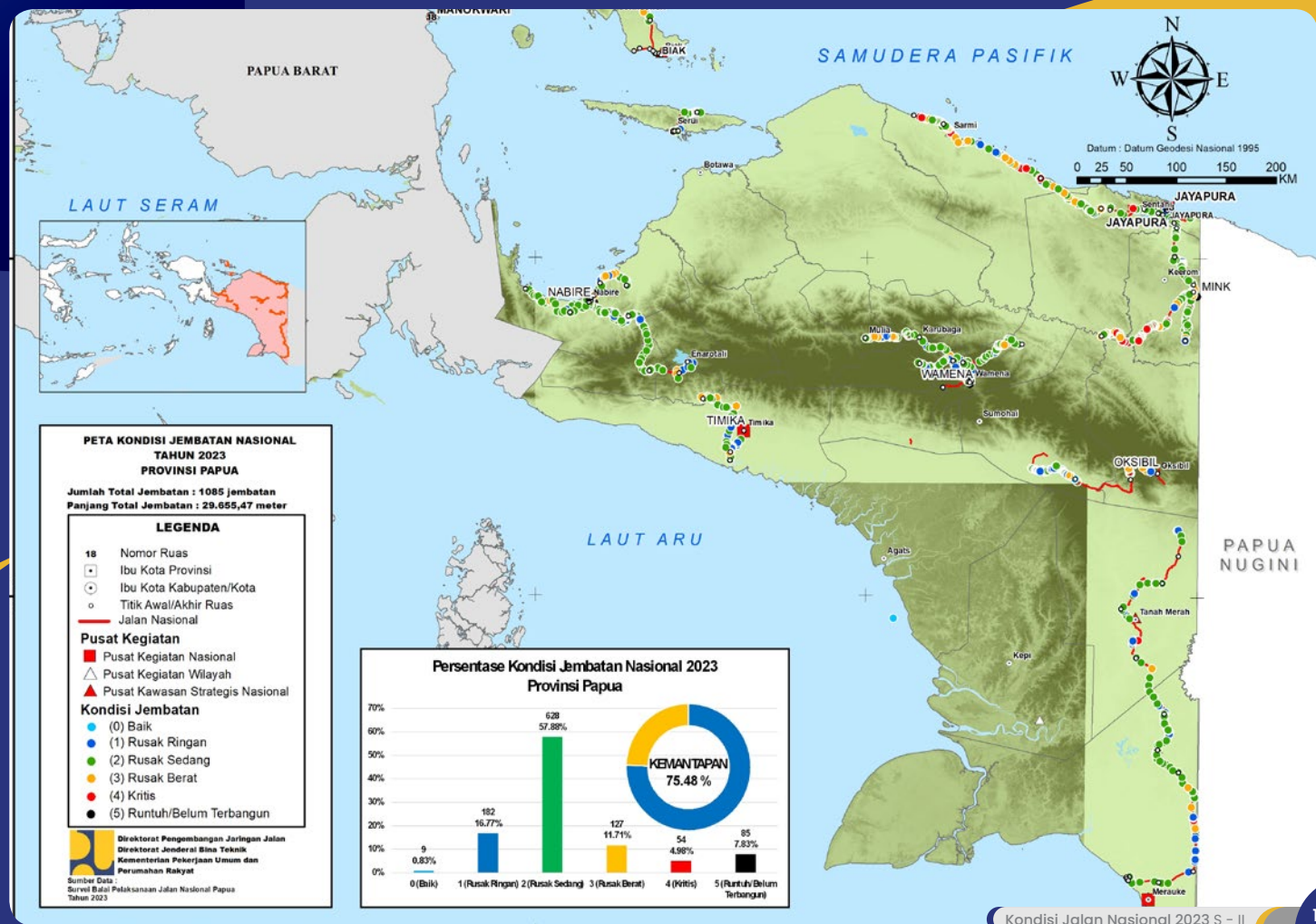
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

PAPUA

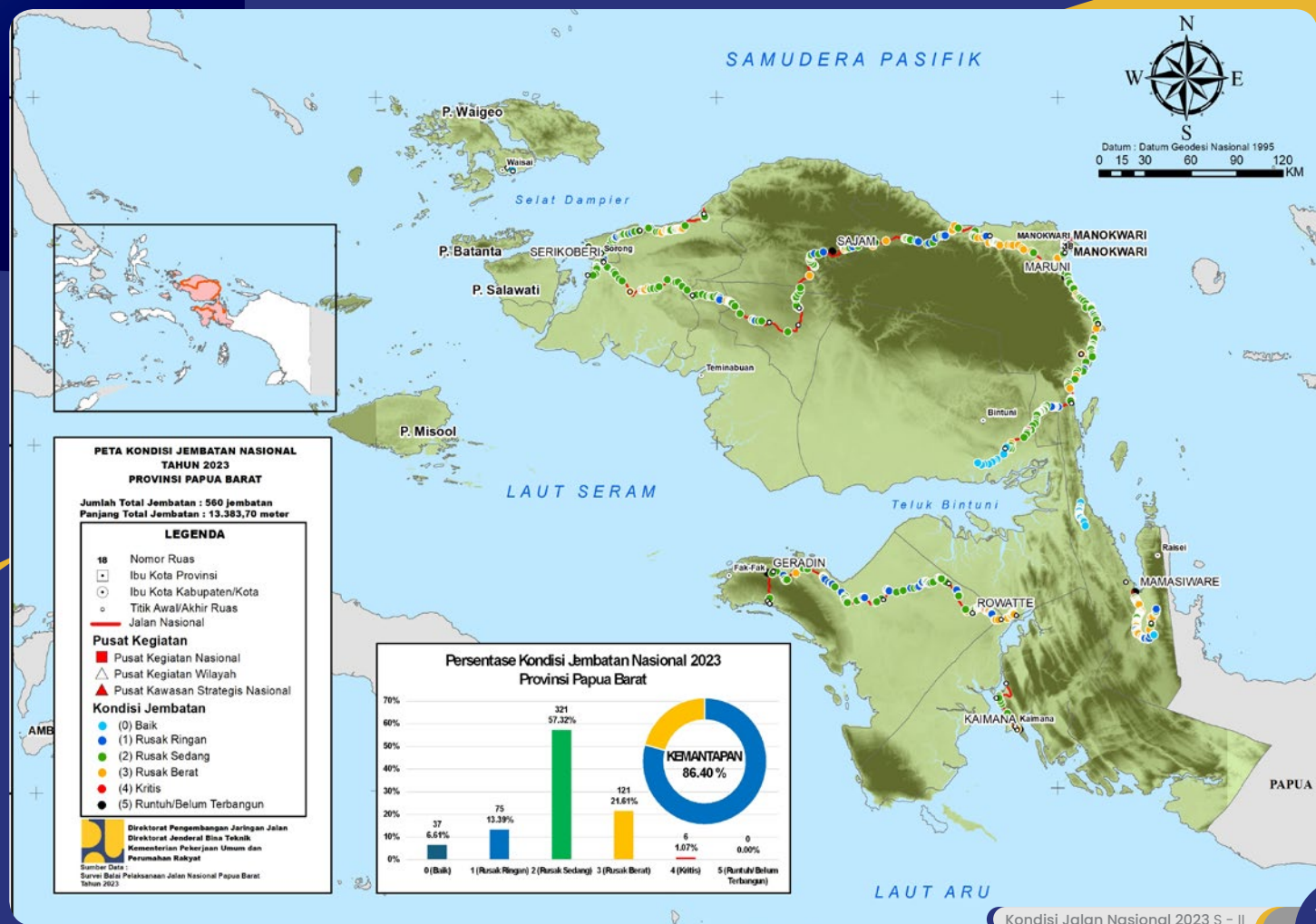
SEMESTER II



Peta Kondisi Jembatan Nasional 2023 Semester II

PAPUA BARAT

SEMESTER II





KONDISI JALAN NASIONAL

2023 SEMESTER II

