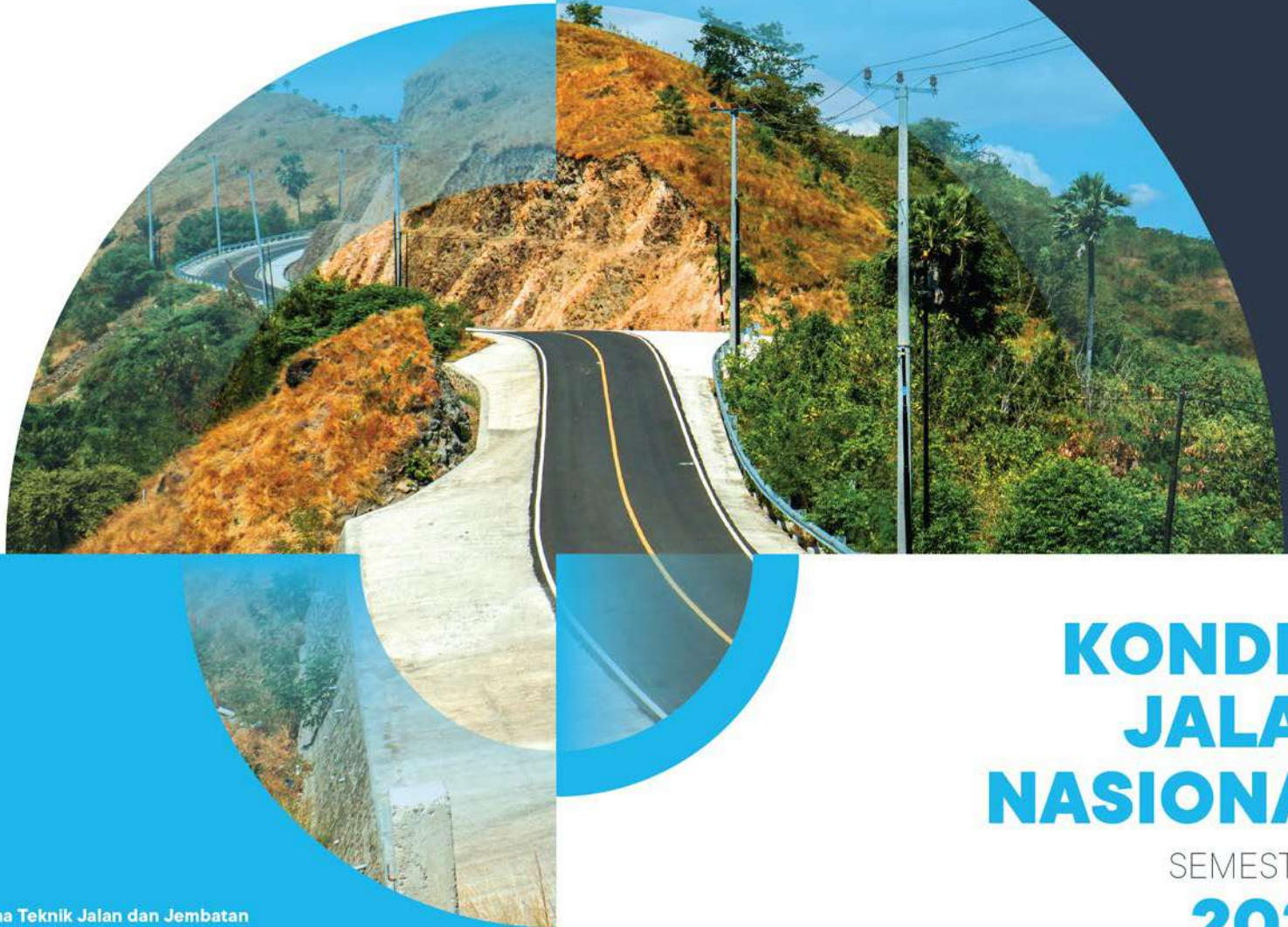




KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA



KONDISI JALAN NASIONAL

SEMESTER II
2022

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Sub Direktorat Data dan Pengembangan
Sistem Informasi Jalan dan Jembatan



KATA PENGANTAR

DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN



Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Direktorat Jenderal Bina Marga melalui Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan pada tahun 2021 telah mengeluarkan buku laporan Kondisi Jalan Nasional berdasarkan hasil survei semester 2/2022 dalam bentuk grafik, tabular dan spasial sebagai bagian dari informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional akhir tahun 2022.

Adapun sumber utama data yang dipergunakan dalam penyusunan buku laporan ini diperoleh dari *database* IRMS oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional status semester 2 tahun 2022, yang sebelumnya telah dilakukan verifikasi dan validasi oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dan Direktorat Preservasi Jalan.

Kami mengharapkan dengan tersusunnya buku laporan ini dapat memberikan informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional pada tahun 2023 dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan kebijakan, serta memberikan manfaat yang optimal bagi para *stakeholder* dalam rangka peningkatan kualitas Data Jalan Nasional yang akan datang.

Jakarta, April 2023
DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN
DAN JEMBATAN

Dr. Ir. NYOMAN SUARYANA M.Sc

DAFTAR ISI

An aerial photograph of a large, red, arch-shaped bridge spanning a wide river. The bridge has a complex truss structure. On the right bank, there is a cafe area with several tables and chairs. The background shows a dense forest on a hillside. The image is overlaid with a semi-transparent dark blue filter.

●

KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022

Kata Pengantar
Daftar Isi

BAB
01

17 **KONDISI JALAN
NASIONAL**

Tabel Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi Per Balai

BAB
03

39 **PETA
KONDISI JALAN
NASIONAL**

Peta Kondisi Jalan Nasional

BAB
05

**KLASIFIKASI 08
JALAN**

Klasifikasi Jalan
Profil Jaringan Jalan di Indonesia
Kondisi Jalan Nasional

BAB
02

**KONDISI JEMBATAN
NASIONAL** 27

Tabel Rekap Kondisi Jembatan Nasional
Per Provinsi

BAB
04

**PETA
KONDISI JEMBATAN
NASIONAL** 117

Peta Kondisi Jembatan Nasional

KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022



01

KLASIFIKASI JALAN

Klasifikasi Jalan ●

Profil Jaringan Jalan
di Indonesia ●

Kondisi Jalan Nasional ●



KLASIFIKASI JALAN

Jenis berdasarkan sistem jaringan jalan

Menurut UU no. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap (jembatan, terowongan, ponton, lintas atas / *flyover*, *elevated road*, lintas bawah/ *underpass*, tempat parkir, gorong-gorong, tembok penahan, dan saluran tepi jalan) dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Jalan dapat diklasifikasikan dalam 3 jenis yakni berdasarkan sistem jaringan jalan, fungsi jalan, maupun status jalan. Hubungan masing-masing klasifikasi jalan terdapat pada tabel berikut.



KLASIFIKASI JALAN

Sistem, Fungsi dan Status

PERUNTUKAN	SISTEM	FUNGSI		STATUS				
JALAN UMUM (Jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum)	SISTEM PRIMER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan)	Arteri (JAP)	SK Menteri*	JALAN NASIONAL JAP, JKP-1, JSN, Jalan Tol	SK Menteri*			
		Kolektor-1 (JKP-1)						
		Kolektor-2 (JKP-2)	SK Gubernur		JALAN PROVINSI JKP-2, JKP-3, JSP, Ruas jalan di wilayah DKI Jakarta kecuali jalan nasional	SK Gubernur		
		Kolektor-3 (JKP-3)						
		Kolektor-4 (JKP-4)						
		Lokal (JLP)						
	Lingkungan (Jling-P)	JALAN KABUPATEN JKP-4, JLP, Jling-P, JSK, JAS, JKS, JLS, Jling-S dan JALAN DESA Jling-P & JLP yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan	SK Bupati					
	SISTEM SEKUNDER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan)			Arteri (JAS)	JALAN KOTA JAS, JKS, JLS, Jling-S	SK Walikota		
				Kolektor (JKS)				
				Lokal (JLS)				
				Lingkungan (Jling-S)				
				JALAN KHUSUS (Jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri)				

JAP : Jalan Arteri Primer
JKP-1 : Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibukota Propinsi)
JKP-2 : Jalan Kolektor Primer-2 (Ibukota Propinsi dengan Ibukota Kabupaten)
JKP-3 : Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibukota Kabupaten)
JKP-4 : Jalan Kolektor Primer-4 (Ibukota Kabupaten dengan Kecamatan)
JLP : Jalan Lokal Primer
Jling-P : Jalan Lingkungan Primer
JAS : Jalan Arteri Sekunder
JKS : Jalan Kolektor Sekunder
JLS : Jalan Lokal Sekunder
JLing,S : Jalan Lingkungan Sekunder
***)** : Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan

Sumber : UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan

KLASIFIKASI JALAN

Sistem Primer
Sistem Sekunder

Sistem Primer

Sistem primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat pusat kegiatan.

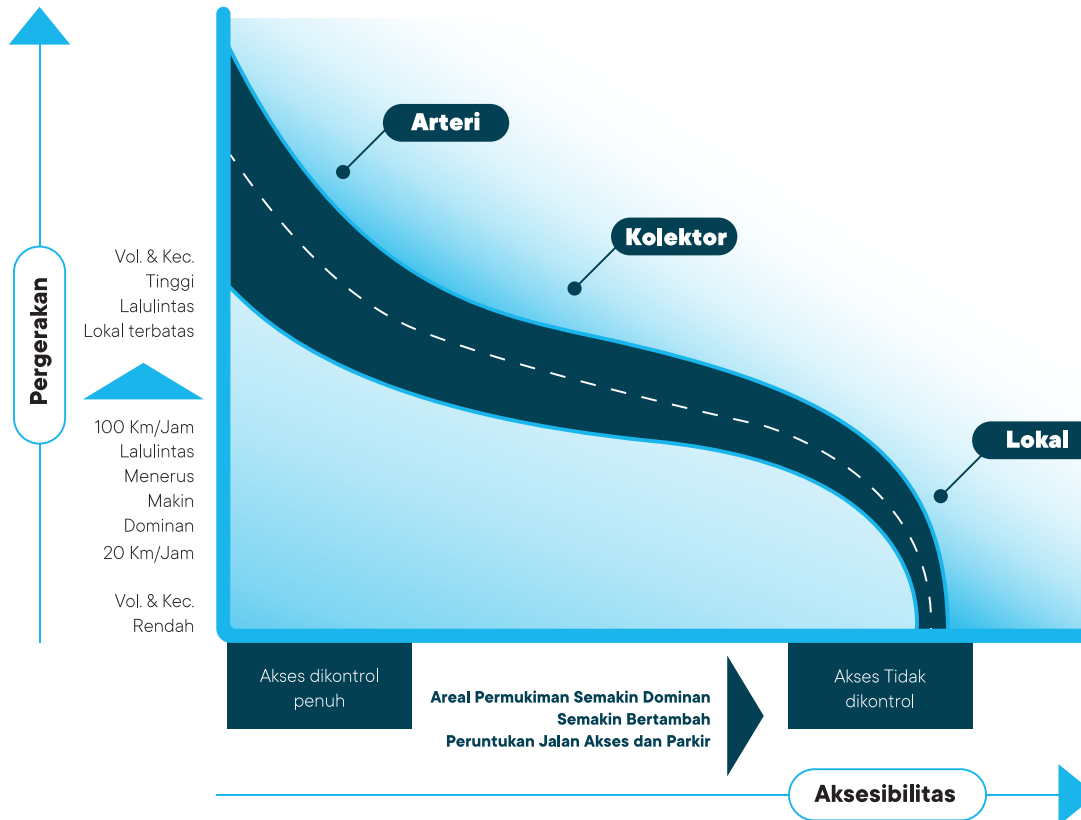
Sistem Sekunder

Sistem sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.



KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan



JALAN ARTERI

Jalan Arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

JALAN KOLEKTOR

Jalan Kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

JALAN LOKAL

Jalan Lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

JALAN LINGKUNGAN

Jalan Lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata rata rendah.

KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

JALAN NASIONAL

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

JALAN PROVINSI

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

JALAN KABUPATEN

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

JALAN KOTA

Jalan Kota merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

JALAN DESA

Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa serta jalan lingkungan.

KLASIFIKASI JALAN

Profil Jaringan Jalan di Indonesia

Nasional-Tol Nasional-Non Tol Provinsi Kabupaten-Kota

PANJANG JALAN

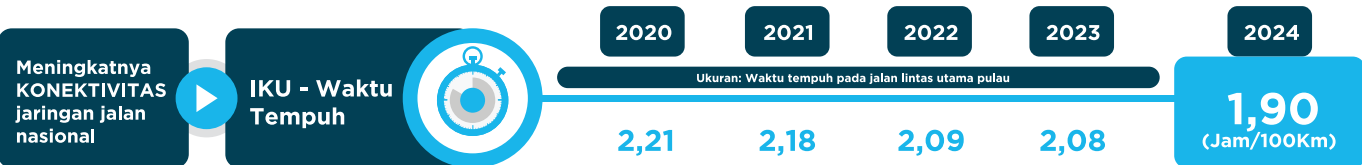
Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer menurut fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor – 1 (JKP – 1) panjang Jalan Nasional non tol seluruh Indonesia adalah 47.017,27 km. Jalan Nasional dengan fungsinya JAP sepanjang 18.149,93 Km sedangkan fungsi JKP – 1 28.867,34 km. Berdasarkan Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor PS.04.03-Mn/708 perihal Penyerahan 13

ruas Jalan Nasional Non Tol kepada Pemerintah Provinsi DKI, maka total panjang Jalan Nasional menjadi 46.964,78 km dan panjang JAP menjadi 18097,44. Selain Jalan Nasional terdapat Jalan Provinsi sepanjang 55.258 Km dan Jalan Kabupaten sepanjang 427.550 Km, sedangkan jalan tol seluruh Indonesia memiliki panjang total 2.093 km.

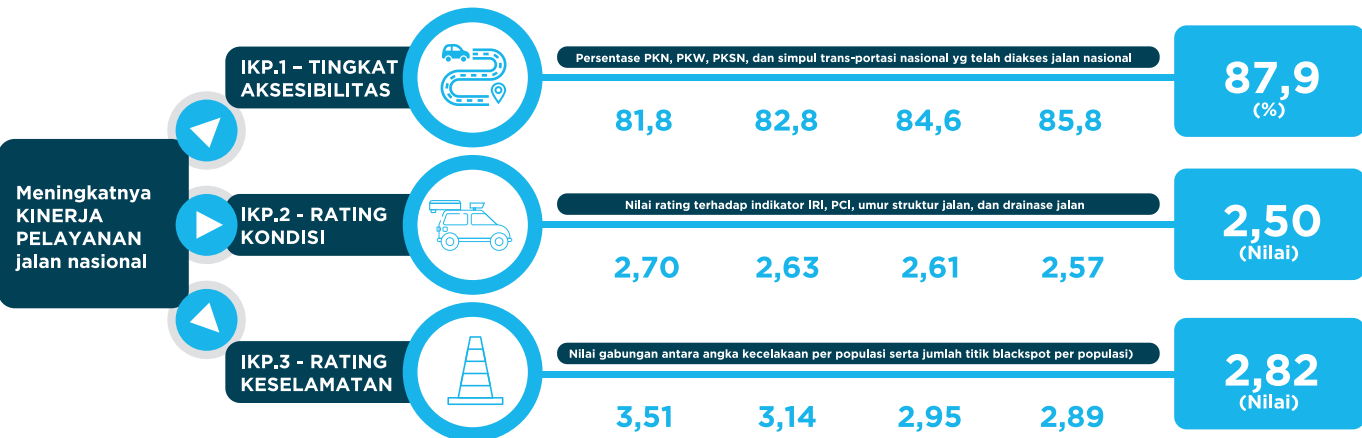
KLASIFIKASI JALAN

Sasaran Strategis

Sasaran Strategis (SS2)

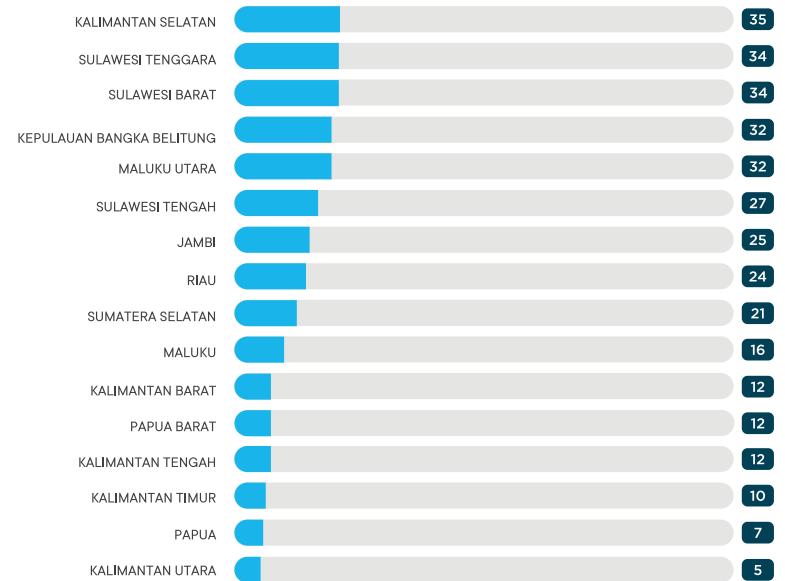
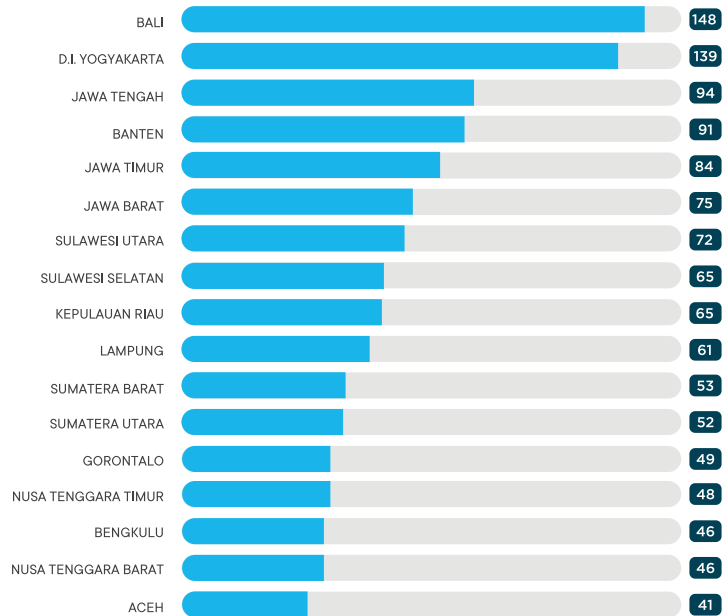


Sasaran Program (SP)



KLASIFIKASI JALAN

Profil Jaringan Jalan di Indonesia



$$\text{Kepadatan Jalan} = \frac{\text{Panjang Ruas}}{\text{Luas Wilayah}}$$

KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022



02

KONDISI JALAN NASIONAL

Tabel Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi
Per Balai



GRAFIK

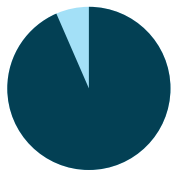
Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

37,65%
Kondisi
BAIK

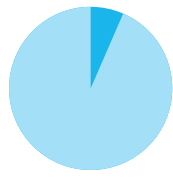
54,55%
Kondisi
SEDANG

5,44%
Kondisi
**RUSAK
RINGAN**

2,35%
Kondisi
**RUSAK
BERAT**



92,20%
MANTAP

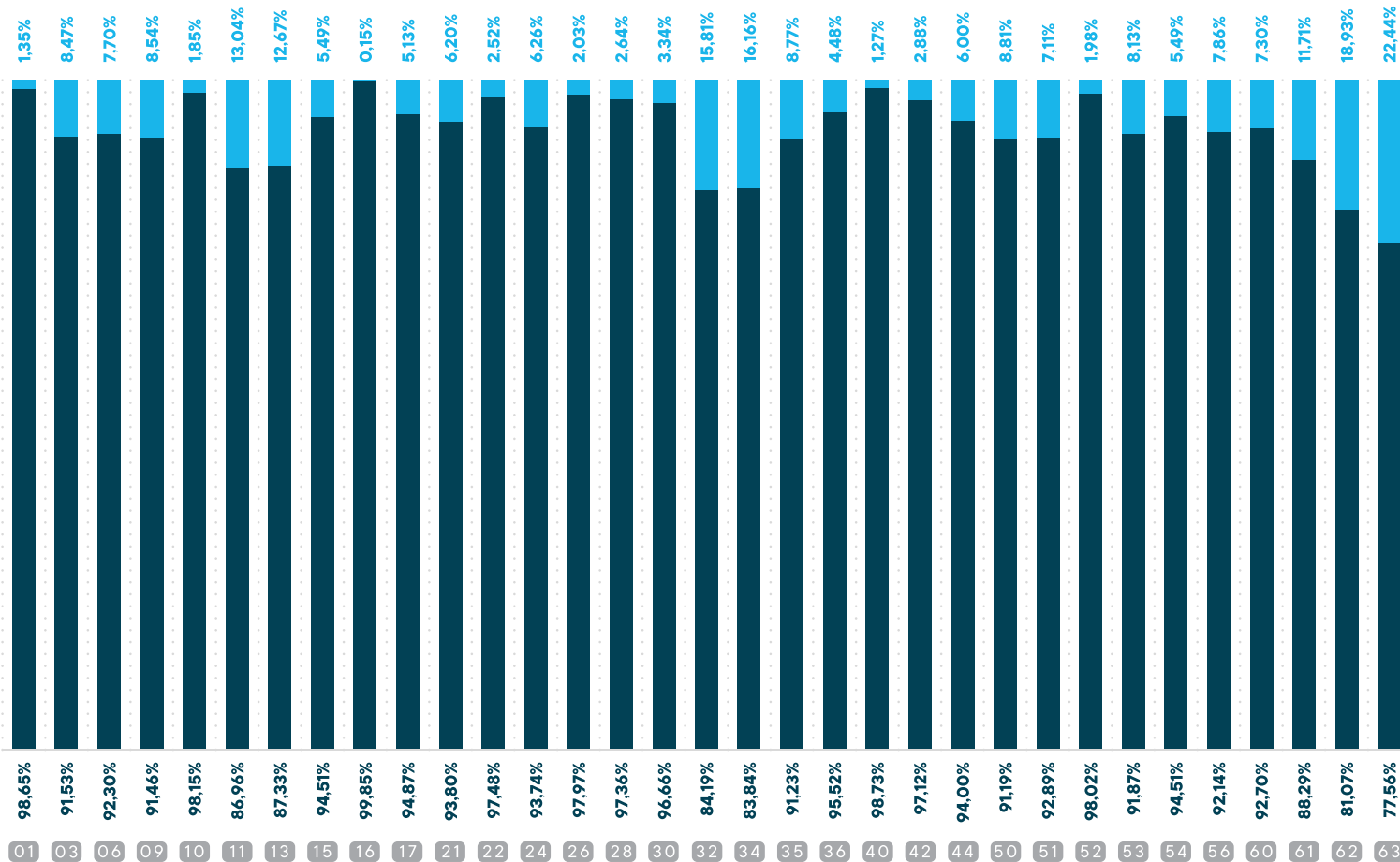


7,80%
TIDAK MANTAP

DIAGRAM

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

■ Mantap ■ Tidak Mantap



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2102.07	983.54	46.79	1090.25	51.87	25.09	1.19	3.19	0.15
03	SUMATERA UTARA	2632.22	1080.93	41.07	1328.31	50.46	182.18	6.92	40.80	1.55
06	SUMATERA BARAT	1449.62	515.88	35.61	821.43	56.70	78.41	5.41	33.08	2.28
09	RIAU	1336.61	385.90	28.87	836.52	62.58	86.95	6.51	27.24	2.04
10	KEPULAUAN RIAU	586.83	400.30	68.22	175.65	29.93	6.27	1.07	4.60	0.78
11	JAMBI	1317.93	529.05	40.14	616.97	46.81	129.38	9.82	42.54	3.23
13	BENGGULU	792.61	391.37	49.38	300.81	37.95	84.36	10.64	16.08	2.03
15	SUMATERA SELATAN	1600.16	807.22	50.45	705.08	44.06	78.45	4.90	9.42	0.59
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	600.40	475.65	79.22	123.83	20.62	0.82	0.14	0.10	0.02
17	LAMPUNG	1292.21	400.21	30.97	825.65	63.89	52.33	4.05	14.02	1.09
21	BANTEN	564.89	177.72	31.46	352.13	62.34	33.33	5.90	1.71	0.30
22	JAWA BARAT	1789.20	544.25	30.42	1199.94	67.07	42.79	2.39	2.22	0.12
24	JAWA TENGAH	1518.09	673.01	44.33	750.01	49.41	88.33	5.82	6.74	0.44
26	DI YOGYAKARTA	247.91	171.32	69.11	71.55	28.86	4.94	1.99	0.10	0.04
28	JAWA TIMUR	2361.23	1359.20	57.56	939.58	39.79	58.13	2.46	4.32	0.18
30	KALIMANTAN BARAT	2117.57	1519.58	71.76	527.28	24.90	46.07	2.18	24.65	1.16
32	KALIMANTAN TENGAH	2002.08	483.30	24.14	1202.22	60.05	139.95	6.99	176.61	8.82
34	KALIMANTAN TIMUR	1710.90	438.73	25.64	995.67	58.20	179.79	10.51	96.71	5.65
35	KALIMANTAN UTARA	585.16	109.78	18.76	424.05	72.47	37.34	6.38	13.99	2.39
36	KALIMANTAN SELATAN	1204.30	440.38	36.57	709.93	58.95	47.25	3.92	6.74	0.56
40	BALI	629.39	343.42	54.56	278.01	44.17	7.25	1.15	0.72	0.11
42	NTB	934.55	138.87	14.86	768.79	82.26	26.48	2.83	0.42	0.04
44	NTT	1857.91	538.01	28.96	1208.37	65.04	109.34	5.88	2.20	0.12
50	SULAWESI UTARA	1663.92	292.60	17.58	1224.73	73.61	138.51	8.32	8.08	0.49
51	GORONTALO	748.60	354.77	47.39	340.60	45.50	40.08	5.35	13.14	1.76
52	SULAWESI TENGAH	2373.40	805.46	33.94	1520.93	64.08	38.48	1.62	8.53	0.36
53	SULAWESI BARAT	763.17	182.69	23.94	518.40	67.93	29.20	3.83	32.88	4.31
54	SULAWESI SELATAN	1745.92	184.03	10.54	1466.00	83.97	72.68	4.16	23.21	1.33
56	SULAWESI TENGGARA	1497.81	533.82	35.64	846.31	56.50	109.96	7.34	7.72	0.52
60	MALUKU	1771.67	700.13	39.52	942.23	53.18	79.38	4.48	49.93	2.82
61	MALUKU UTARA	1203.34	319.56	26.56	742.82	61.73	100.32	8.34	40.64	3.38
62	PAPUA	2636.73	943.54	35.78	1194.05	45.29	255.66	9.70	243.48	9.23
63	PAPUA BARAT	1326.38	460.02	34.68	568.72	42.88	147.44	11.12	150.19	11.32
TOTAL		46964.77	17684.25	37.65	25616.79	54.55	2556.94	5.44	1105.95	2.35

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2102,07	2073,79	98,65	28,28	1,35
03	SUMATERA UTARA	2632,22	2409,24	91,53	222,99	8,47
06	SUMATERA BARAT	1449,62	1337,32	92,30	111,49	7,70
09	R I A U	1336,61	1222,42	91,46	114,19	8,54
10	KEPULAUAN RIAU	586,83	575,96	98,15	10,87	1,85
11	J A M B I	1317,93	1146,01	86,96	171,92	13,04
13	BENGKULU	792,61	692,17	87,33	100,43	12,67
15	SUMATERA SELATAN	1600,16	1512,30	94,51	87,87	5,49
16	BABEL	600,40	599,48	99,85	0,92	0,15
17	LAMPUNG	1292,21	1225,86	94,87	66,35	5,13
21	BANTEN	564,89	529,85	93,80	35,03	6,20
22	JAWA BARAT	1789,20	1744,19	97,48	45,01	2,52
24	JAWA TENGAH	1518,09	1423,02	93,74	95,06	6,26
26	DI YOGYAKARTA	247,91	242,87	97,97	5,04	2,03
28	JAWA TIMUR	2361,23	2298,77	97,36	62,45	2,64
30	KALIMANTAN BARAT	2117,57	2046,86	96,66	70,71	3,34
32	KALIMANTAN TENGAH	2002,08	1685,52	84,19	316,57	15,81
34	KALIMANTAN TIMUR	1710,90	1434,40	83,84	276,50	16,16
35	KALIMANTAN UTARA	585,16	533,84	91,23	51,33	8,77
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,30	1150,31	95,52	53,99	4,48
40	BALI	629,39	621,43	98,73	7,97	1,27
42	NTB	934,55	907,66	97,12	26,90	2,88
44	NTT	1857,91	1746,37	94,00	111,54	6,00
50	SULAWESI UTARA	1663,92	1517,33	91,19	146,59	8,81
51	GORONTALO	748,60	695,38	92,89	53,22	7,11
52	SULAWESI TENGAH	2373,40	2326,39	98,02	47,01	1,98
53	SULAWESI BARAT	763,17	701,09	91,87	62,08	8,13
54	SULAWESI SELATAN	1745,92	1650,04	94,51	95,88	5,49
56	SULAWESI TENGGARA	1497,81	1380,13	92,14	117,68	7,86
60	MALUKU	1771,67	1642,36	92,70	129,31	7,30
61	MALUKU UTARA	1203,34	1062,38	88,29	140,96	11,71
62	PAPUA	2636,73	2137,59	81,07	499,14	18,93
63	PAPUA BARAT	1326,38	1028,74	77,56	297,63	22,44
TOTAL		46964,77	43301,05	92,20	3662,90	7,80

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Balai

Balai	Panjang	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
	km	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
BPJN ACEH	2102,07	983,54	46,79	1090,25	51,87	25,09	1,19	3,19	0,15
BBPJN SUMATERA UTARA	2632,22	1080,93	41,07	1328,31	50,46	182,18	6,92	40,80	1,55
BBPJN SUMATERA BARAT	1448,81	515,88	35,61	821,43	56,70	78,41	5,41	33,08	2,28
BPJN JAMBI	1317,93	529,05	40,14	616,97	46,81	129,38	9,82	42,54	3,23
BBPJN SUMATERA SELATAN	1600,16	807,22	50,45	705,08	44,06	78,45	4,90	9,42	0,59
BBPJN DKI JAKARTA-JAWA BARAT	1789,20	544,25	30,42	1199,94	67,07	42,79	2,39	2,22	0,12
BBPJN JAWA TENGAH-DI YOGYAKARTA	1766,00	844,34	47,81	821,56	46,52	93,27	5,28	6,84	0,39
BBPJN JAWA TIMUR-BALI	2990,62	1702,62	56,93	1217,58	40,71	65,38	2,19	5,04	0,17
BPJN NUSA TENGGARA BARAT	934,55	138,87	14,86	768,79	82,26	26,48	2,83	0,42	0,04
BPJN NUSA TENGGARA TIMUR	1857,91	538,01	28,96	1208,37	65,04	109,34	5,88	2,20	0,12
BPJN KALIMANTAN SELATAN	1204,30	440,38	36,57	709,93	58,95	47,25	3,92	6,74	0,56
BBPJN KALIMANTAN TIMUR	1710,90	438,73	25,64	995,67	58,20	179,79	10,51	96,71	5,65
BBPJN SULAWESI SELATAN	1745,92	184,03	10,54	1466,00	83,97	72,68	4,16	23,21	1,33
BPJN SULAWESI TENGAH	2373,40	805,46	33,94	1520,93	64,08	38,48	1,62	8,53	0,36
BPJN SULAWESI UTARA	1663,92	292,60	17,58	1224,73	73,61	138,51	8,32	8,08	0,49
BPJN MALUKU	1771,67	700,13	39,52	942,23	53,18	79,38	4,48	49,93	2,82
BPJN PAPUA BARAT	1326,38	460,02	34,68	568,72	42,88	147,44	11,12	150,19	11,32
BPJN JAYAPURA	1255,34	459,80	36,63	607,26	48,37	122,26	9,74	66,02	5,26
BPJN LAMPUNG	1292,21	400,21	30,97	825,65	63,89	52,33	4,05	14,02	1,09
BPJN KALIMANTAN BARAT	2117,57	1519,58	71,76	527,28	24,90	46,07	2,18	24,65	1,16
BPJN SULAWESI TENGGARA	1497,81	533,82	35,64	846,31	56,50	109,96	7,34	7,72	0,52
BPJN MERAUKE	533,30	184,20	34,54	249,09	46,71	46,35	8,69	53,65	10,06
BPJN RIAU	1336,61	385,90	28,87	836,52	62,58	86,95	6,51	27,24	2,04
BPJN BENGKULU	792,61	391,37	49,38	300,81	37,95	84,36	10,64	16,08	2,03
BPJN KEPULAUAN RIAU	586,83	400,30	68,22	175,65	29,93	6,27	1,07	4,60	0,78
BPJN BANGKA BELITUNG	600,40	475,65	79,22	123,83	20,62	0,82	0,14	0,10	0,02
BPJN BANTEN	564,89	177,72	31,46	352,13	62,34	33,33	5,90	1,71	0,30
BPJN KALIMANTAN TENGAH	2002,08	483,30	24,14	1202,22	60,05	139,95	6,99	176,61	8,82
BPJN KALIMANTAN UTARA	585,16	109,78	18,76	424,05	72,47	37,34	6,38	13,99	2,39
BPJN SULAWESI BARAT	763,17	182,69	23,94	518,40	67,93	29,20	3,83	32,88	4,31
BPJN GORONTALO	748,60	354,77	47,39	340,60	45,50	40,08	5,35	13,14	1,76
BPJN MALUKU UTARA	1203,34	319,56	26,56	742,82	61,73	100,32	8,34	40,64	3,38
BPJN WAMENA	848,10	299,54	35,32	337,69	39,82	87,05	10,26	123,81	14,60
TOTAL	46963,97	17684,25	37,65	25616,79	54,55	2556,95	5,44	1105,96	2,35

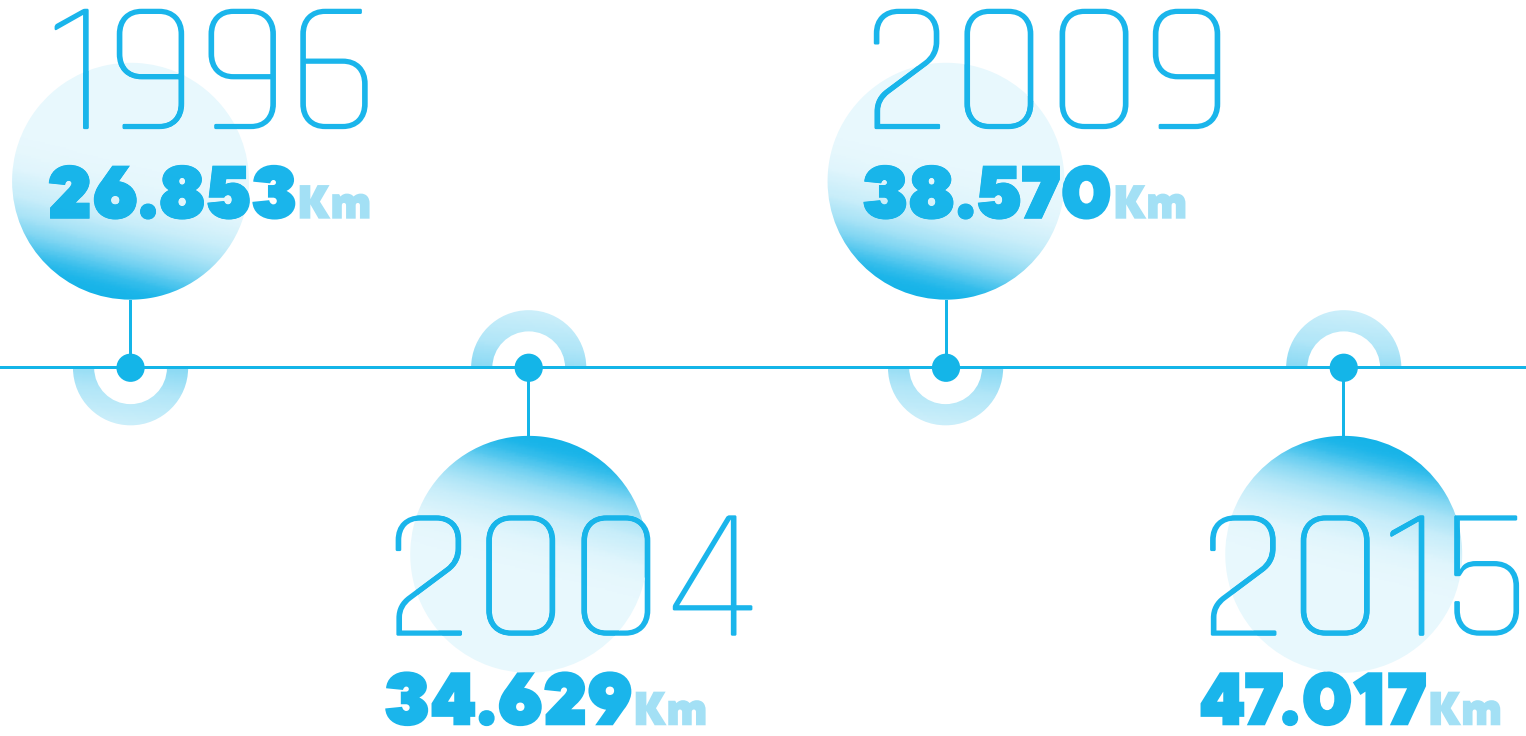
TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Balai

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2102,07	2073,79	98,65	28,28	1,35
03	SUMATERA UTARA	2632,22	2409,24	91,53	222,99	8,47
06	SUMATERA BARAT	1448,81	1337,32	92,30	111,49	7,70
09	R I A U	1317,93	1146,01	86,96	171,92	13,04
10	KEPULAUAN RIAU	1600,16	1512,30	94,51	87,87	5,49
11	J A M B I	1789,20	1744,19	97,48	45,01	2,52
13	BENGKULU	1766,00	1665,90	94,33	100,10	5,67
15	SUMATERA SELATAN	2990,62	2920,20	97,65	70,42	2,35
16	BABEL	934,55	907,66	97,12	26,90	2,88
17	LAMPUNG	1857,91	1746,37	94,00	111,54	6,00
21	BANTEN	1204,30	1150,31	95,52	53,99	4,48
22	JAWA BARAT	1710,90	1434,40	83,84	276,50	16,16
24	JAWA TENGAH	1745,92	1650,04	94,51	95,88	5,49
26	DI YOGYAKARTA	2373,40	2326,39	98,02	47,01	1,98
28	JAWA TIMUR	1663,92	1517,33	91,19	146,59	8,81
30	KALIMANTAN BARAT	1771,67	1642,36	92,70	129,31	7,30
32	KALIMANTAN TENGAH	1326,38	1028,74	77,56	297,63	22,44
34	KALIMANTAN TIMUR	1255,34	1067,06	85,00	188,28	15,00
35	KALIMANTAN UTARA	1292,21	1225,86	94,87	66,35	5,13
36	KALIMANTAN SELATAN	2117,57	2046,86	96,66	70,71	3,34
40	BALI	1497,81	1380,13	92,14	117,68	7,86
42	NTB	533,30	433,30	81,25	100,00	18,75
44	NTT	1336,61	1222,42	91,46	114,19	8,54
50	SULAWESI UTARA	792,61	692,17	87,33	100,43	12,67
51	GORONTALO	586,83	575,96	98,15	10,87	1,85
52	SULAWESI TENGAH	600,40	599,48	99,85	0,92	0,15
53	SULAWESI BARAT	564,89	529,85	93,80	35,03	6,20
54	SULAWESI SELATAN	2002,08	1685,52	84,19	316,57	15,81
56	SULAWESI TENGGARA	585,16	533,84	91,23	51,33	8,77
60	MALUKU	763,17	701,09	91,87	62,08	8,13
61	MALUKU UTARA	748,60	695,38	92,89	53,22	7,11
62	PAPUA	1203,34	1062,38	88,29	140,96	11,71
63	PAPUA BARAT	848,10	637,24	75,14	210,86	24,86
TOTAL		46963,97	43301,05	92,20	3662,91	7,80

PANJANG JALAN NASIONAL

1996 - 2015





KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022



03

KONDISI JEMBATAN NASIONAL

Tabel Rekap Kondisi Jembatan Nasional
Per Provinsi
Per Balai



KLASIFIKASI JEMBATAN

Berdasarkan Peraturan Pemerintah

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, disebutkan bahwa yang dimaksud dengan “jembatan” adalah jalan yang terletak di atas permukaan air dan/atau di atas permukaan tanah.

Terdapat beberapa klasifikasi jembatan sesuai dengan Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan No. 01/P/BM/2022 tentang pemeriksaan jembatan, yaitu jembatan darurat atau jembatan sementara, jembatan kompleks, jembatan permanen, dan jembatan semi permanen.

1. Jembatan darurat atau jembatan sementara

Merupakan jembatan yang umumnya menggunakan lantai jembatan jenis kayu atau jenis lantai pelat baja dengan kemudahan untuk melepaskan elemen-elemen jembatan, memindahkan, dan memasangkan kembali di lokasi lain.

2. Jembatan kompleks

Merupakan jembatan yang mempunyai sistem struktur yang kompleks dimana salah satu dapat berbentuk jembatan beruji-kabel (cable-stayed), jembatan gantung, jembatan gerak/movable bridge, dan jembatan lain dengan karakteristik yang tidak umum. Istilah ini dibuat untuk memperjelas definisi kriteria sistem struktur jembatan yang masuk dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 41/PRT/M/2015 dan revisinya.

3. Jembatan permanen

Merupakan jembatan yang secara permanen berada pada lokasi jembatan yang dimaksud dan tidak dipindahkan.

4. Jembatan semi permanen

Merupakan jembatan yang mempunyai karakteristik mirip dengan jembatan darurat, tetapi dalam waktu tertentu dapat dijadikan jembatan permanen. Hal ini dapat dilakukan dengan melakukan penggantian lantai kayu dan baja jembatan dengan jenis yang permanen yaitu menggunakan pelat baja gelombang dengan beton atau lantai beton.

KLASIFIKASI JEMBATAN

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Jembatan

Jembatan Permanen dapat diklasifikasikan lagi menjadi tiga (3) tipe, yaitu:

1. Jembatan Permanen Klas A

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 9 m (badan jalan 7 m dan lebar trotoar 1 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988)).

2. Jembatan Permanen Klas B

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 7 m (badan jalan 6 m dan lebar trotoar 0.5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988)).

3. Jembatan Permanen Klas C

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 4.5 m (badan jalan 3.5 m dan lebar trotoar 0.5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 70 (70 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988)).



KLASIFIKASI JEMBATAN

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Bentang

Berikut merupakan klasifikasi jembatan berdasarkan tipe bentang:

1. Box Culvert (single, double, triple) bentang 6 s/d 10 meter.
2. Corrugated Steel Plate bentang 6 s/d 12 meter.
3. Voids Slab sampai dengan bentang 6 s/d 16 meter.
4. Gelagar Beton Bertulang Tipe T Bentang 6 s/d 20 meter.
5. Gelagar Beton Pratekan Tipe I bentang 16 s/d 60 meter, Tipe T bentang 16 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 30/60 meter.
6. Girder Komposit Tipe I bentang 20 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 20 s/d 60 meter.
7. Rangka Baja bentang 40 s/d 100 meter.
8. Jembatan Khusus (Kompleks), jembatan yang bukan bentuk standar atau memiliki bentang diatas 100m. Biasanya berjenis struktur jembatan gantung, jembatan cable stayed, pelengkung beton, pelengkun baja, dan kombinasi dari beberapa struktur tersebut. Jembatan yang memiliki tinggi pilar diatas 40 m dapat dikategorikan sebagai jembatan khusus. Beberapa yang termasuk pada jembatan khusus adalah Jembatan Box Arch, Jembatan Truss Arch, Jembatan Cable Stayed, dan Jembatan Suspension. Struktur utama Jembatan Box Arch menggunakan balok busur sebagai gelagar utama dan Balok arch harus di desain dengan Baja Box Struktur. Untuk Balok Jembatan Truss Arch, Balok Arch harus desain dengan struktur Rangka Baja (Truss). Pada Jembatan Cable Stayed, struktur utama menggunakan kolom Pylon yang diletakkan pada pertengahan bentang. Sedangkan untuk Jembatan Suspension, struktur utama menggunakan 2 tiang utama dan kabel utama. Dek lantai jembatan digantung ke kabel utama. Tiang dan Dek dirancang menggunakan struktur baja.



GRAFIK

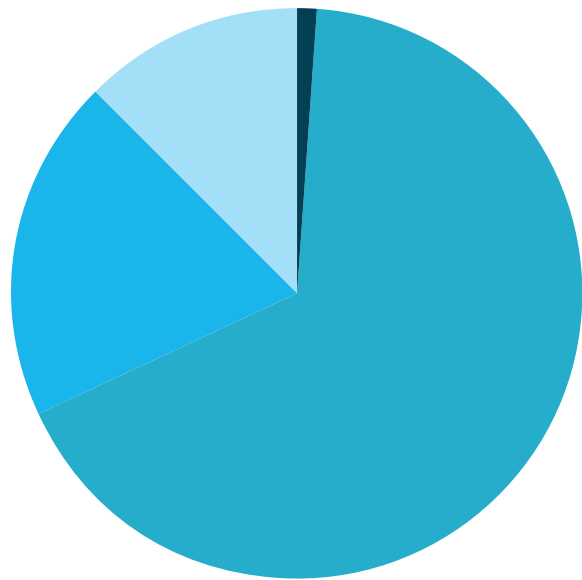
Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

228
Kondisi
BAIK

12.484
Kondisi
SEDANG

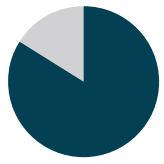
3.608
Kondisi
RUSAK RINGAN

2287
Kondisi
RUSAK BERAT



Total Panjang Jembatan

542807,77m



83,94%
MANTAP

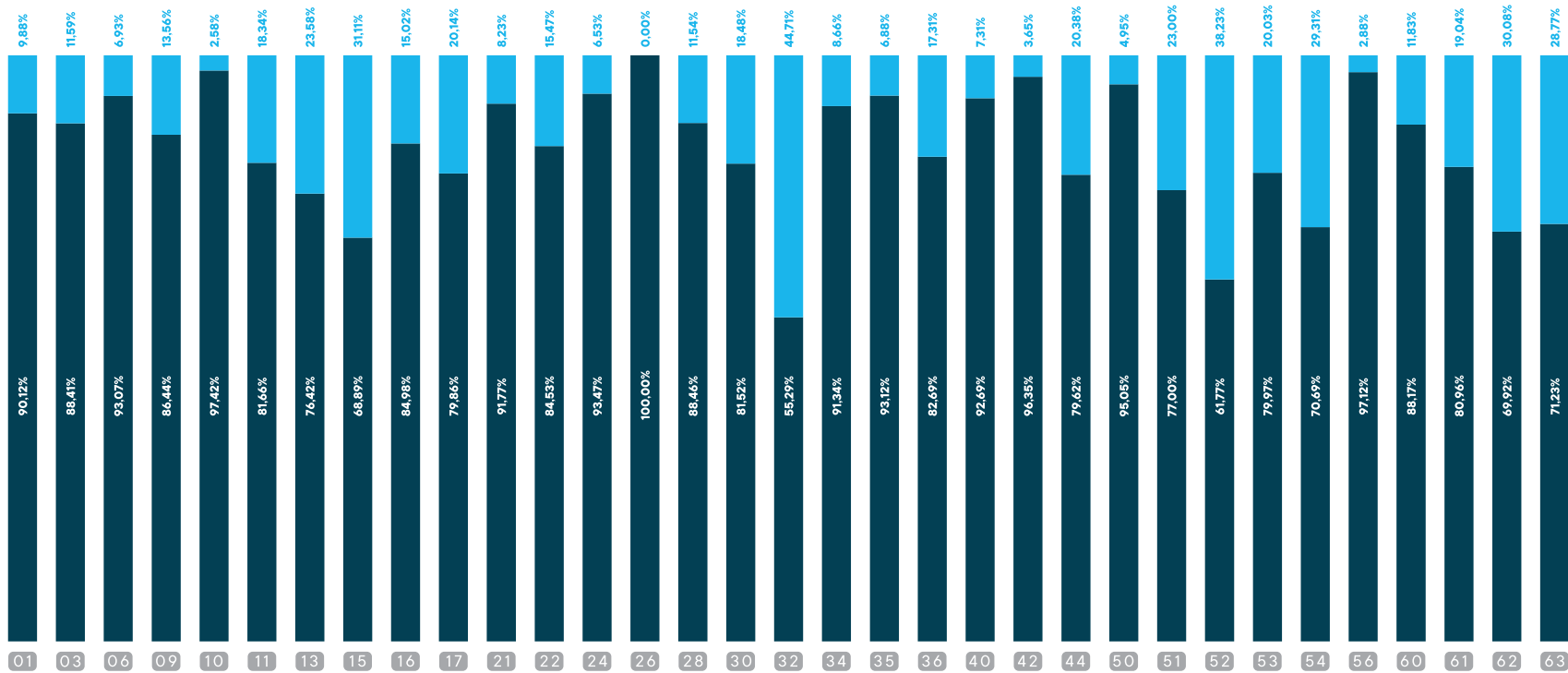


19,06%
TIDAK MANTAP

DIAGRAM

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

■ Mantap ■ Tidak Mantap



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Baik	Rusak Ringan	Rusak Sedang	Rusak Berat	Kritis	Runtuh/ Belum Terbangun
01	ACEH	25423,05	2	258	695	43	9	0
03	SUMATERA UTARA	24561,70	0	28	790	97	7	0
06	SUMATERA BARAT	18310,09	4	222	345	46	8	0
09	RIAU	15785,80	0	158	222	39	1	1
10	KEPULAUAN RIAU	7425,20	5	55	80	10	2	0
11	JAMBI	11027,50	4	55	205	69	10	0
13	BENGGULU	9754,20	8	58	172	40	5	4
15	SUMATERA SELATAN	18807,16	0	13	339	128	2	0
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3300,23	3	10	81	22	1	0
17	LAMPUNG	11724,00	0	33	356	39	6	1
21	BANTEN	7608,99	10	59	132	14	1	0
22	JAWA BARAT	33637,30	1	140	601	92	6	0
24	JAWA TENGAH	36841,95	0	242	688	47	2	0
26	DI YOGYAKARTA	44718,51	71	328	755	123	12	3
28	JAWA TIMUR	25214,60	0	211	505	139	37	5
30	KALIMANTAN BARAT	31067,65	0	149	357	42	66	0
32	KALIMANTAN TENGAH	9076,40	2	99	191	10	1	0
34	KALIMANTAN TIMUR	6057,40	0	45	131	14	0	0
35	KALIMANTAN UTARA	19537,45	5	86	385	102	17	0
36	KALIMANTAN SELATAN	8479,40	1	210	252	4	4	0
40	BALI	11002,60	1	107	333	106	4	0
42	NTB	16190,70	10	109	677	34	11	0
44	NTT	6219,50	2	39	200	65	2	0
50	SULAWESI UTARA	22422,40	1	90	695	256	4	1
51	GORONTALO	7863,00	1	49	209	58	0	0
52	SULAWESI TENGAH	15940,12	3	21	473	182	4	0
53	SULAWESI BARAT	13600,37	39	157	547	19	0	0
54	SULAWESI SELATAN	25127,30	41	248	479	50	6	27
56	SULAWESI TENGGARA	14107,50	0	84	617	116	13	0
60	MALUKU	16204,70	0	61	404	125	10	3
61	MALUKU UTARA	3097,40	1	34	71	13	1	0
62	PAPUA	9969,30	9	72	167	33	3	77
63	PAPUA BARAT	12704,30	4	78	330	110	6	0
TOTAL		542807,77	228,00	3608,00	12484,00	2287,00	261,00	122,00

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Mantap	Tidak Mantap
01	ACEH	25423.05	90,12%	9,88%
03	SUMATERA UTARA	24561.70	88,41%	11,59%
06	SUMATERA BARAT	18310.09	93,07%	6,93%
09	RIAU	15785.80	86,44%	13,56%
10	KEPULAUAN RIAU	7425.20	97,42%	2,58%
11	JAMBI	11027.50	81,66%	18,34%
13	BENGKULU	9754.20	76,42%	23,58%
15	SUMATERA SELATAN	18807.16	68,89%	31,11%
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3300.23	84,98%	15,02%
17	LAMPUNG	11724.00	79,86%	20,14%
21	BANTEN	7608.99	91,77%	8,23%
22	JAWA BARAT	33637.30	84,53%	15,47%
24	JAWA TENGAH	36841.95	93,47%	6,53%
26	DI YOGYAKARTA	44718.51	100,00%	0,00%
28	JAWA TIMUR	25214.60	88,46%	11,54%
30	KALIMANTAN BARAT	31067.65	81,52%	18,48%
32	KALIMANTAN TENGAH	9076.40	55,29%	44,71%
34	KALIMANTAN TIMUR	6057.40	91,34%	8,66%
35	KALIMANTAN UTARA	19537.45	93,12%	6,88%
36	KALIMANTAN SELATAN	8479.40	82,69%	17,31%
40	BALI	11002.60	92,69%	7,31%
42	NTB	16190.70	96,35%	3,65%
44	NTT	6219.50	79,62%	20,38%
50	SULAWESI UTARA	22422.40	95,05%	4,95%
51	GORONTALO	7863.00	77,00%	23,00%
52	SULAWESI TENGAH	15940.12	61,77%	38,23%
53	SULAWESI BARAT	13600.37	79,97%	20,03%
54	SULAWESI SELATAN	25127.30	70,69%	29,31%
56	SULAWESI TENGGARA	14107.50	97,12%	2,88%
60	MALUKU	16204.70	88,17%	11,83%
61	MALUKU UTARA	3097.40	80,96%	19,04%
62	PAPUA	9969.30	69,92%	30,08%
63	PAPUA BARAT	12704.30	71,23%	28,77%
TOTAL		542807.77	83,94%	16,06%

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Balai

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Baik	Rusak Ringan	Rusak Sedang	Rusak Berat	Kritis	Runtuh/ Belum Terbangun
01	ACEH	25423,05	2	258	695	43	9	0
03	SUMATERA UTARA	24561,70	0	28	790	97	7	0
06	SUMATERA BARAT	18310,09	4	222	345	46	8	0
09	RIAU	15785,80	0	158	222	39	1	1
10	KEPULAUAN RIAU	7425,20	5	55	80	10	2	0
11	JAMBI	11027,50	4	55	205	69	10	0
13	BENGGULU	9754,20	8	58	172	40	5	4
15	SUMATERA SELATAN	18807,16	0	13	339	128	2	0
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3300,23	3	10	81	22	1	0
17	LAMPUNG	11724,00	0	33	356	39	6	1
21	BANTEN	7608,99	10	59	132	14	1	0
22	JAWA BARAT	33637,30	1	140	601	92	6	0
24	JAWA TENGAH	36841,95	0	242	688	47	2	0
26	DI YOGYAKARTA	44718,51	71	328	755	123	12	3
28	JAWA TIMUR	25214,60	0	211	505	139	37	5
30	KALIMANTAN BARAT	31067,65	0	149	357	42	66	0
32	KALIMANTAN TENGAH	9076,40	2	99	191	10	1	0
34	KALIMANTAN TIMUR	6057,40	0	45	131	14	0	0
35	KALIMANTAN UTARA	19537,45	5	86	385	102	17	0
36	KALIMANTAN SELATAN	8479,40	1	210	252	4	4	0
40	BALI	11002,60	1	107	333	106	4	0
42	NTB	16190,70	10	109	677	34	11	0
44	NTT	6219,50	2	39	200	65	2	0
50	SULAWESI UTARA	22422,40	1	90	695	256	4	1
51	GORONTALO	7863,00	1	49	209	58	0	0
52	SULAWESI TENGAH	15940,12	3	21	473	182	4	0
53	SULAWESI BARAT	13600,37	39	157	547	19	0	0
54	SULAWESI SELATAN	25127,30	41	248	479	50	6	27
56	SULAWESI TENGGARA	14107,50	0	84	617	116	13	0
60	MALUKU	16204,70	0	61	404	125	10	3
61	MALUKU UTARA	3097,40	1	34	71	13	1	0
62	PAPUA	9969,30	9	72	167	33	3	77
63	PAPUA BARAT	12704,30	4	78	330	110	6	0
TOTAL		542807,77	228	3608	12484	2287	261	122

TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Balai

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Mantap	Tidak Mantap
01	ACEH	25423.05	90,12%	9,88%
03	SUMATERA UTARA	24561.70	88,41%	11,59%
06	SUMATERA BARAT	18310.09	93,07%	6,93%
09	RIAU	15785.80	86,44%	13,56%
10	KEPULAUAN RIAU	7425.20	97,42%	2,58%
11	JAMBI	11027.50	81,66%	18,34%
13	BENGGULU	9754.20	76,42%	23,58%
15	SUMATERA SELATAN	18807.16	68,89%	31,11%
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3300.23	84,98%	15,02%
17	LAMPUNG	11724.00	79,86%	20,14%
21	BANTEN	7608.99	91,77%	8,23%
22	JAWA BARAT	33637.30	84,53%	15,47%
24	JAWA TENGAH	36841.95	93,47%	6,53%
26	DI YOGYAKARTA	44718.51	100,00%	0,00%
28	JAWA TIMUR	25214.60	88,46%	11,54%
30	KALIMANTAN BARAT	31067.65	81,52%	18,48%
32	KALIMANTAN TENGAH	9076.40	55,29%	44,71%
34	KALIMANTAN TIMUR	6057.40	91,34%	8,66%
35	KALIMANTAN UTARA	19537.45	93,12%	6,88%
36	KALIMANTAN SELATAN	8479.40	82,69%	17,31%
40	BALI	11002.60	92,69%	7,31%
42	NTB	16190.70	96,35%	3,65%
44	NTT	6219.50	79,62%	20,38%
50	SULAWESI UTARA	22422.40	95,05%	4,95%
51	GORONTALO	7863.00	77,00%	23,00%
52	SULAWESI TENGAH	15940.12	61,77%	38,23%
53	SULAWESI BARAT	13600.37	79,97%	20,03%
54	SULAWESI SELATAN	25127.30	70,69%	29,31%
56	SULAWESI TENGGARA	14107.50	97,12%	2,88%
60	MALUKU	16204.70	88,17%	11,83%
61	MALUKU UTARA	3097.40	80,96%	19,04%
62	PAPUA	9969.30	69,92%	30,08%
63	PAPUA BARAT	12704.30	71,23%	28,77%
TOTAL		542807.77	83,94%	16,06%

KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022



04

PETA KONDISI JALAN NASIONAL

Peta Kondisi Jalan Nasional

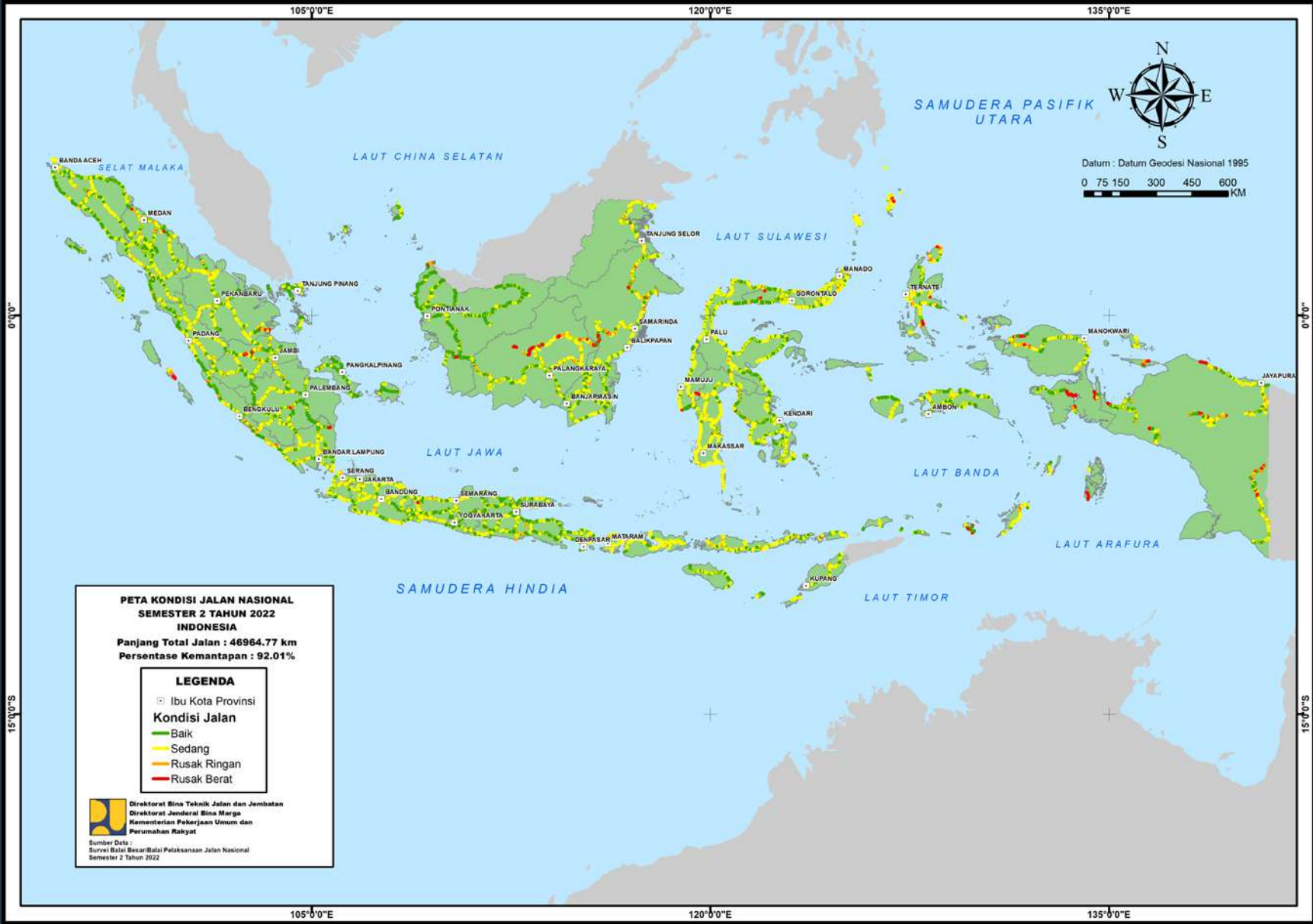




INDONESIA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



**PETA KONDISI JALAN NASIONAL
SEMESTER 2 TAHUN 2022
INDONESIA**

**Panjang Total Jalan : 46964.77 km
Persentase Kemandapan : 92.01%**

- LEGENDA**
- Ibu Kota Provinsi
 - Kondisi Jalan**
 - Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat

 **Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan**
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balai Besar/Balai Pelaksanaan Jalan Nasional
Semester 2 Tahun 2022

0°0'0"

5°0'15"

0°0'0"

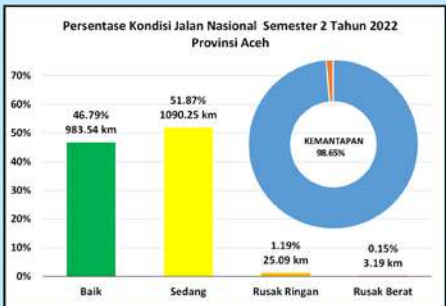
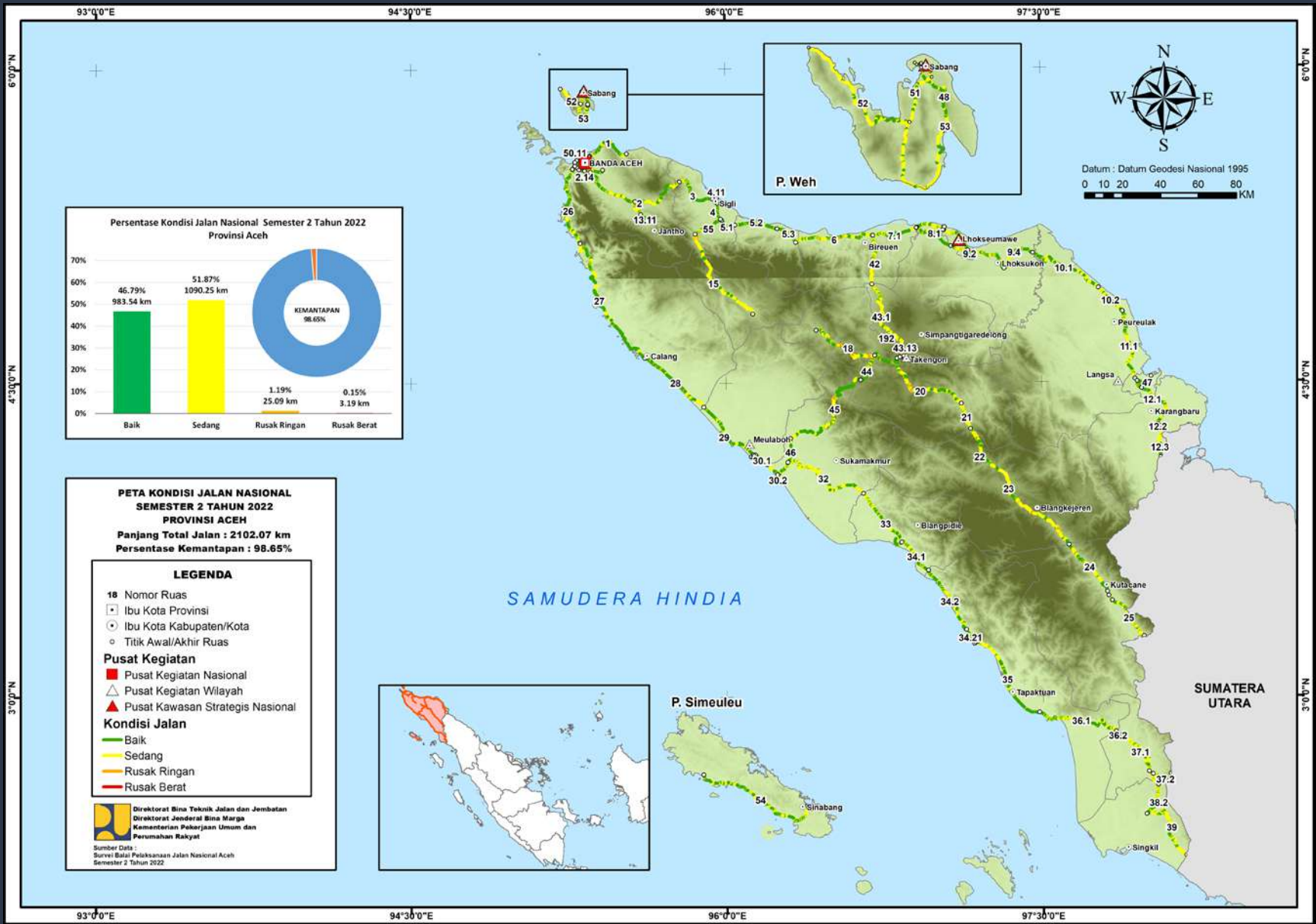
5°0'15"



ACEH

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI ACEH
Panjang Total Jalan : 2102.07 km
Persentase Kemantapan : 98.65%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

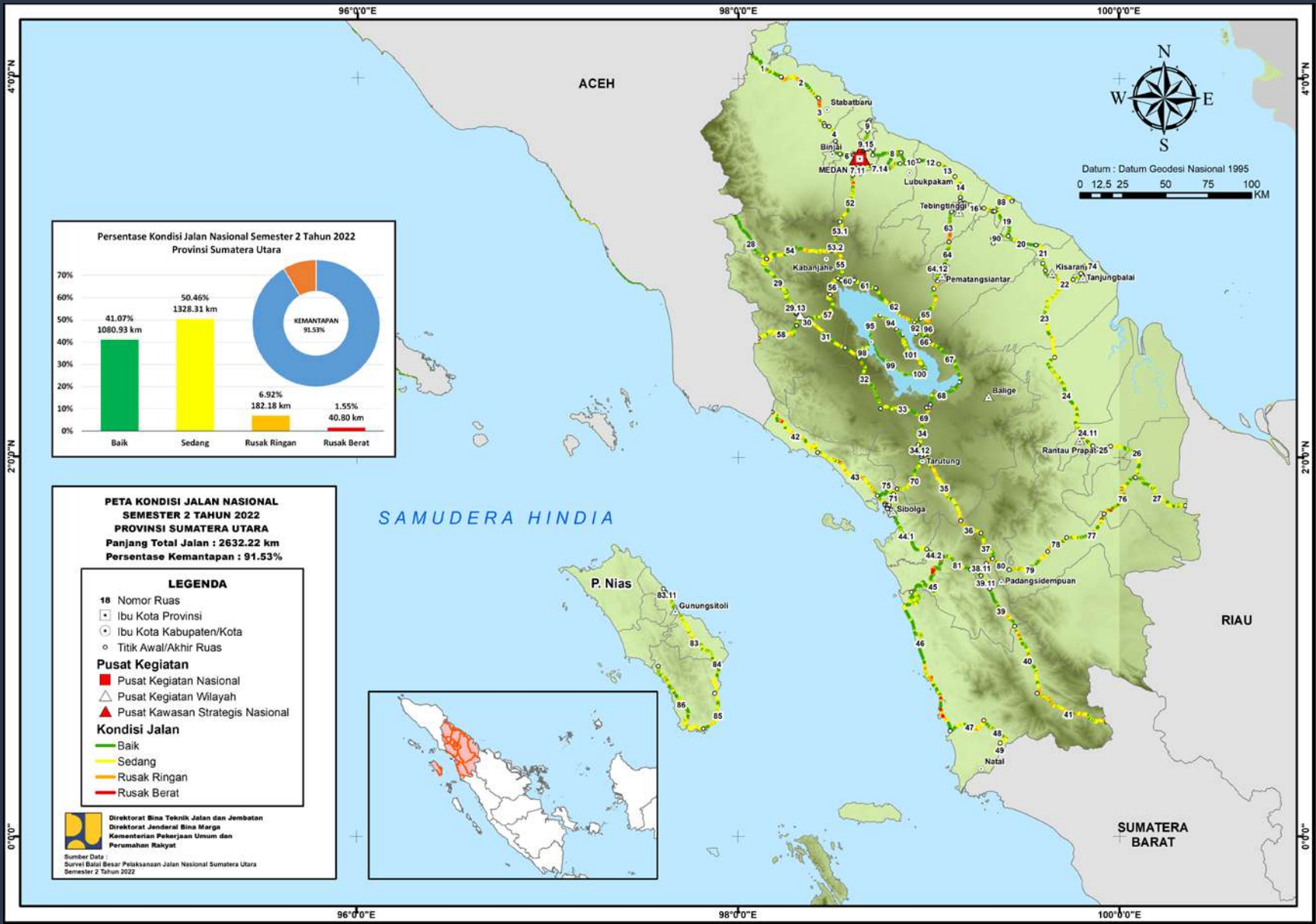
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data: Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Aceh Semester 2 Tahun 2022

SUMATERA UTARA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 12.5 25 50 75 100 KM



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI SUMATERA UTARA

Panjang Total Jalan : 2632.22 km
 Persentase Kemantapan : 91.53%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

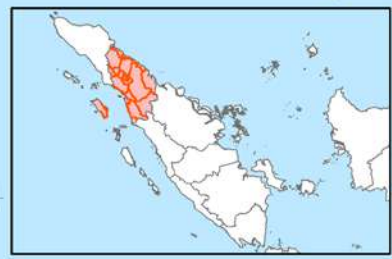
Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

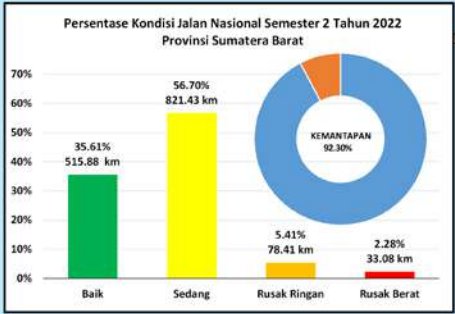
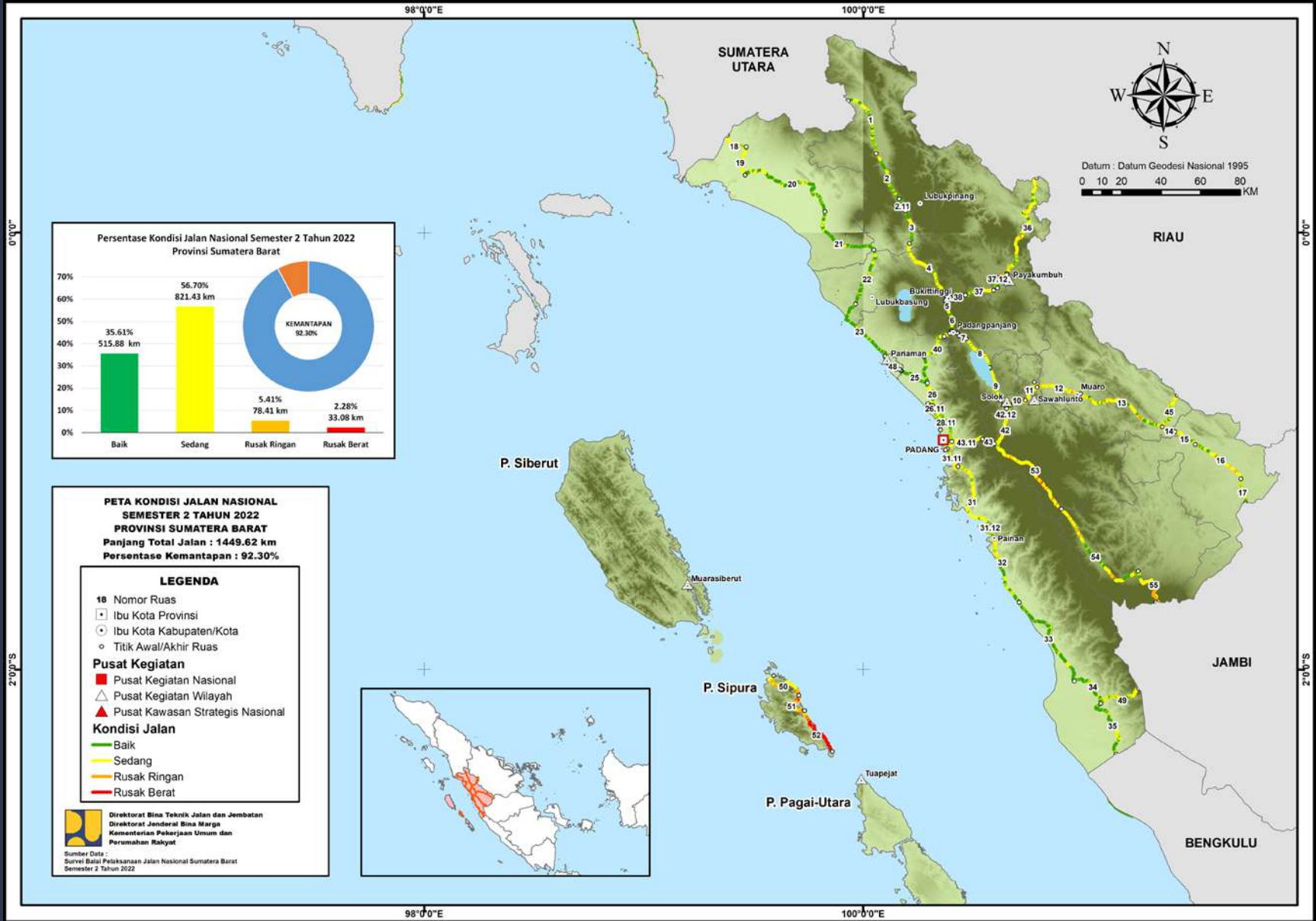
Sumber Data
 Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Utara Semester 2 Tahun 2022



SUMATERA BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI SUMATERA BARAT

Panjang Total Jalan : 1449.62 km
 Persentase Kemantapan : 92.30%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Barat Semester 2 Tahun 2022



0°0'0\"/>

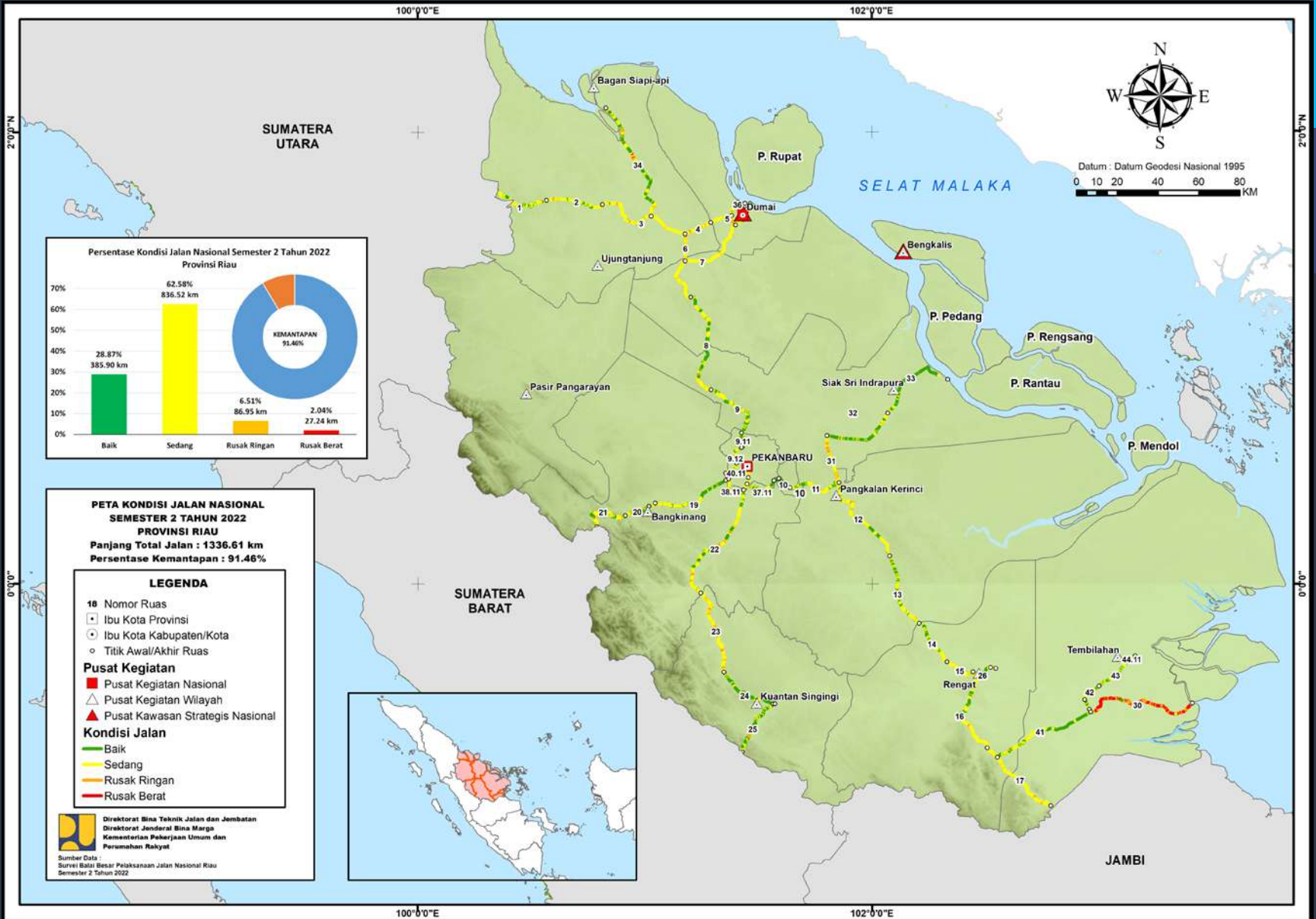
5°0'0\"/>



RIAU

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

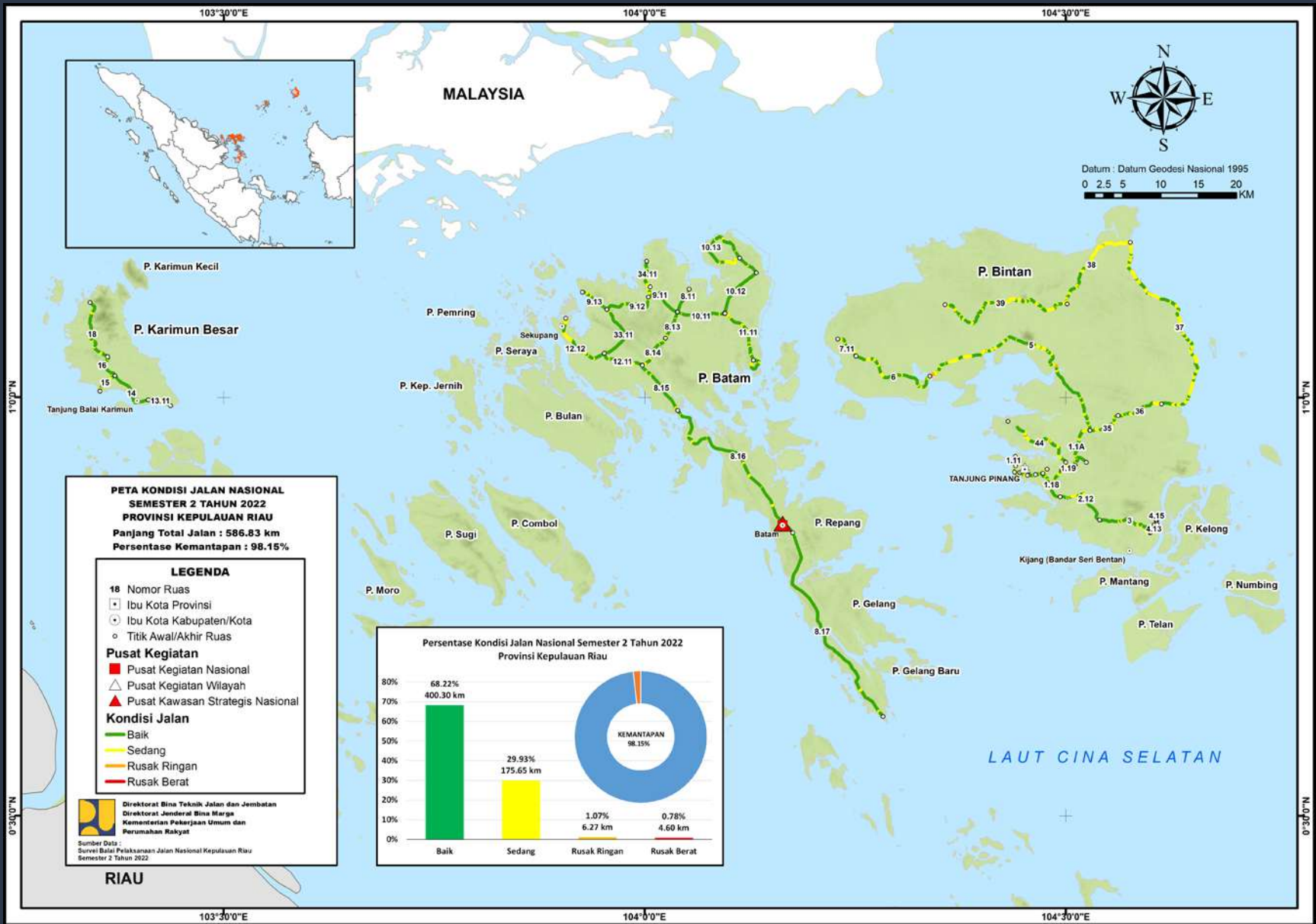
2022 - II



KEPULAUAN RIAU 1

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

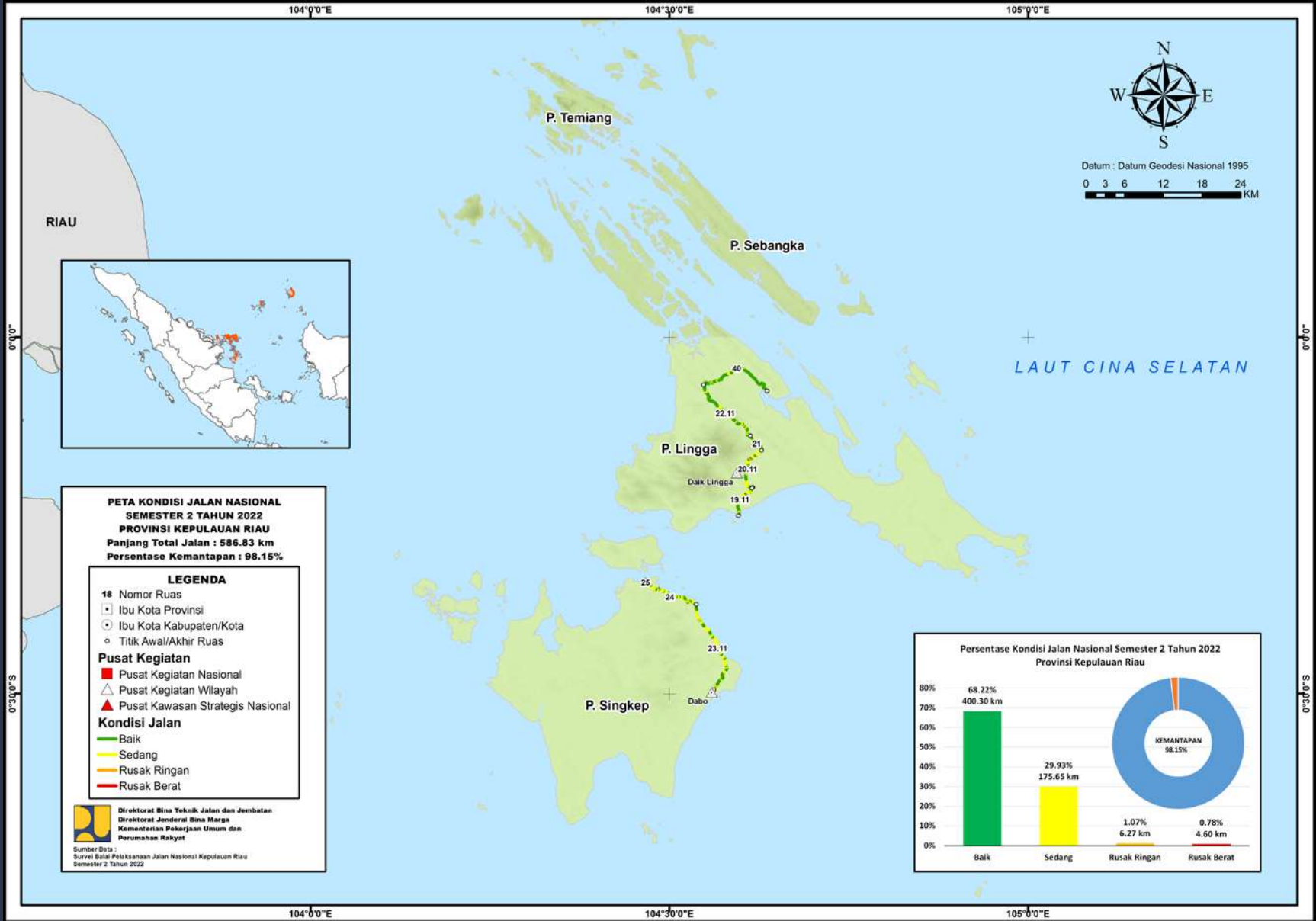
2022 - II



KEPULAUAN RIAU 2

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI KEPULAUAN RIAU
 Panjang Total Jalan : 586.83 km
 Persentase Kemantapan : 98.15%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data :
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau Semester 2 Tahun 2022



KEPULAUAN RIAU 3

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

107°0'0"E

108°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 4.75 9.5 19 28.5 38
KM

LAUT NATUNA

**PETA KONDISI JALAN NASIONAL
SEMESTER 2 TAHUN 2022
PROVINSI KEPULAUAN RIAU**
Panjang Total Jalan : 586.83 km
Persentase Kemantapan : 98.15%

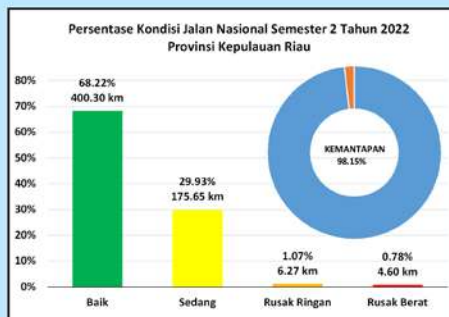
LEGENDA

- 18** Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
 - △ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
 - Sedang
 - Rusak Ringan
 - Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau
Semester 2 Tahun 2022



107°0'0"E

108°0'0"E

N.0.0.4

N.0.0.6

N.0.0.4

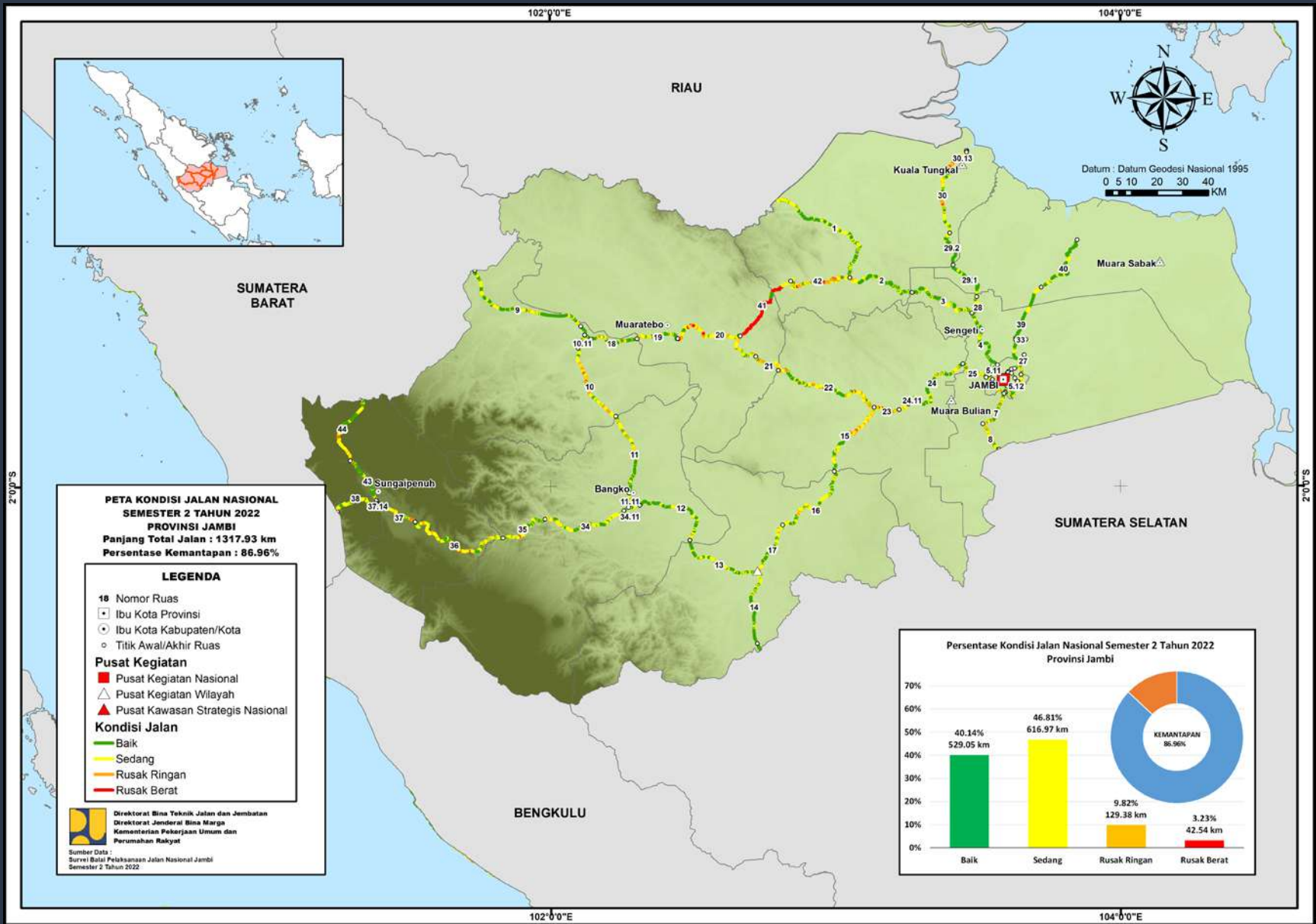
N.0.0.6



JAMBI

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI JAMBI
 Panjang Total Jalan : 1317.93 km
 Persentase Kemantapan : 86.96%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

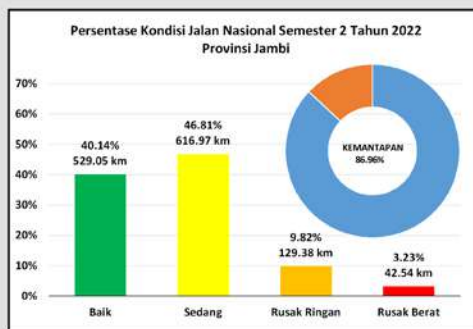
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Jambi
 Semester 2 Tahun 2022

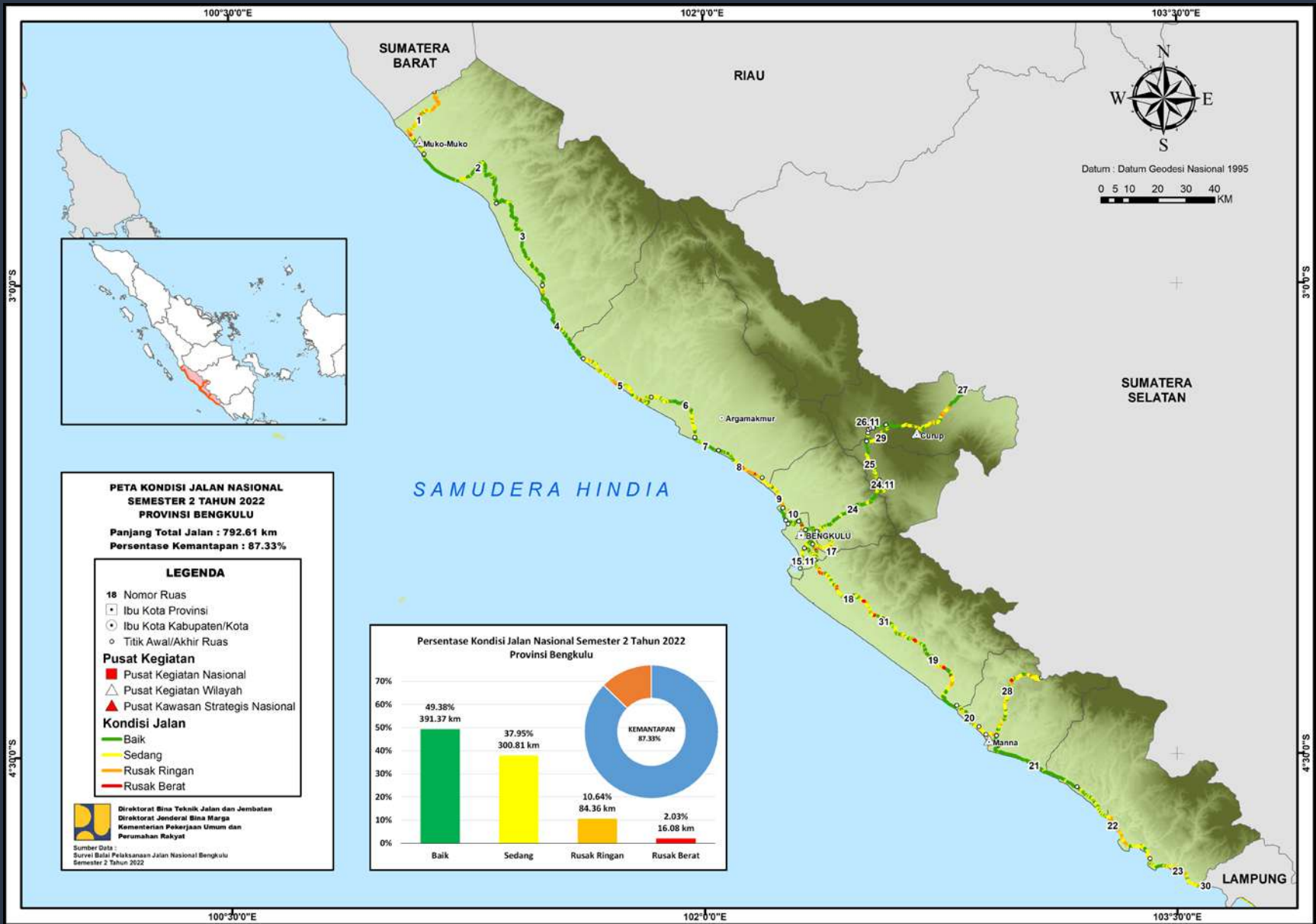




BENGKULU

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



SUMATERA SELATAN

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

102°0'0"E

104°0'0"E

106°0'0"E

102°0'0"E

104°0'0"E

106°0'0"E

S.0.0'Z

S.0.0'Z

S.0.0'Z

S.0.0'Z



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 10 20 40 60 80 KM

PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI SUMATERA SELATAN
 Panjang Total Jalan : 1600.16 km
 Persentase Kemantapan : 94.51%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data : Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatan Semester 2 Tahun 2022



JAMBI

BENGKULU

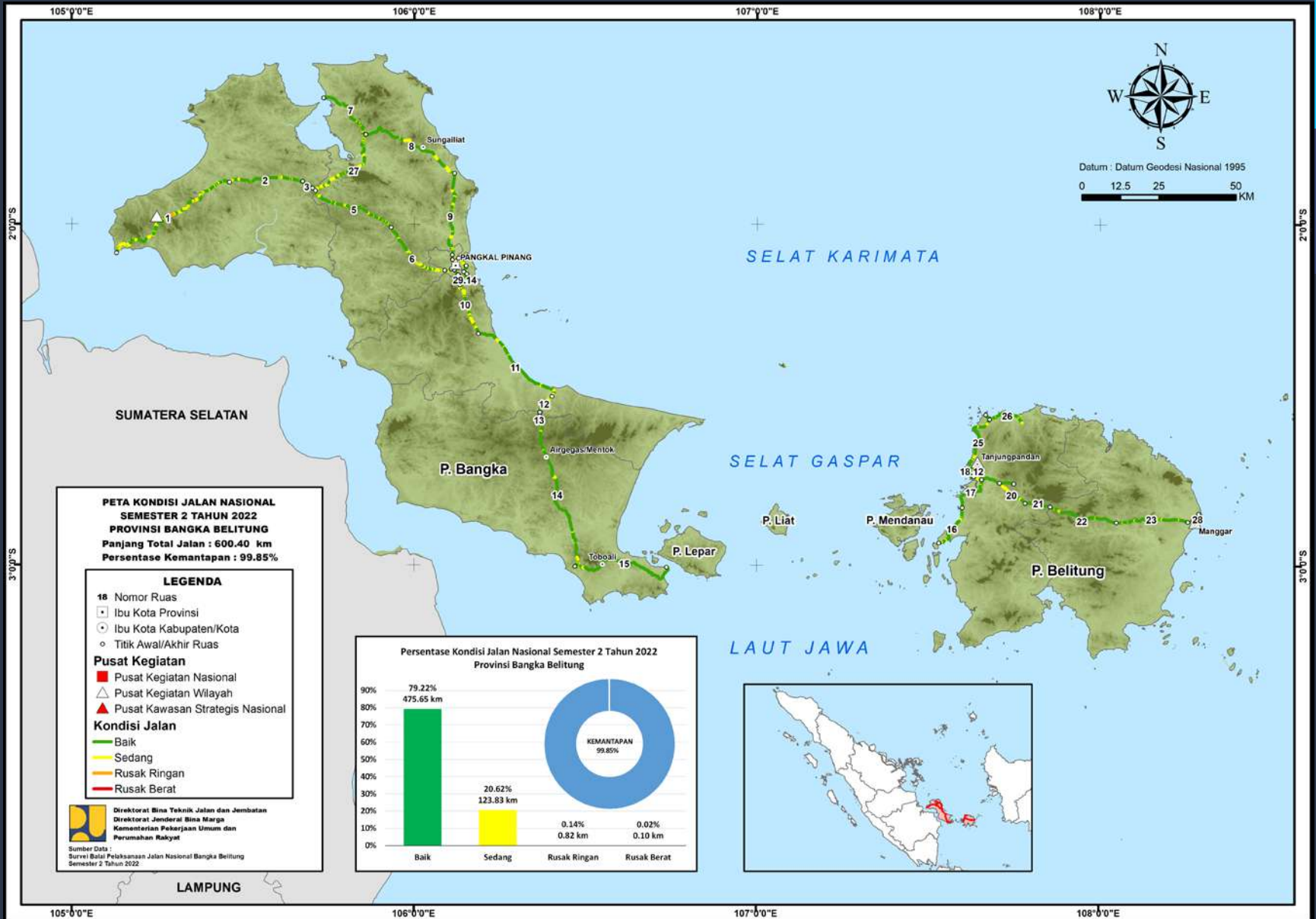
LAMPUNG



KEPULAUAN BANGKA BELITUNG

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II





LAMPUNG

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

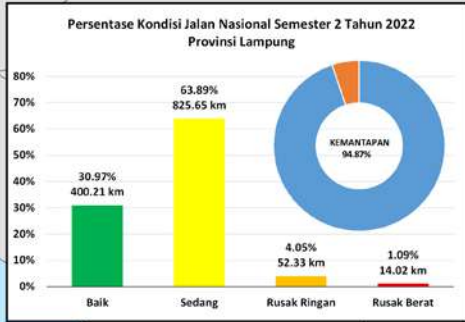
2022 - II

104°0'0"E

106°0'0"E



Datum : Datum Geodasi Nasional 1995



SUMATERA SELATAN

PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI LAMPUNG

Panjang Total Jalan : 1292.21 km
 Persentase Kemantapan : 94.87%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Informasi Tambahan:
 Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data:
 Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Lampung Semester 2 Tahun 2022



104°0'0"E

106°0'0"E

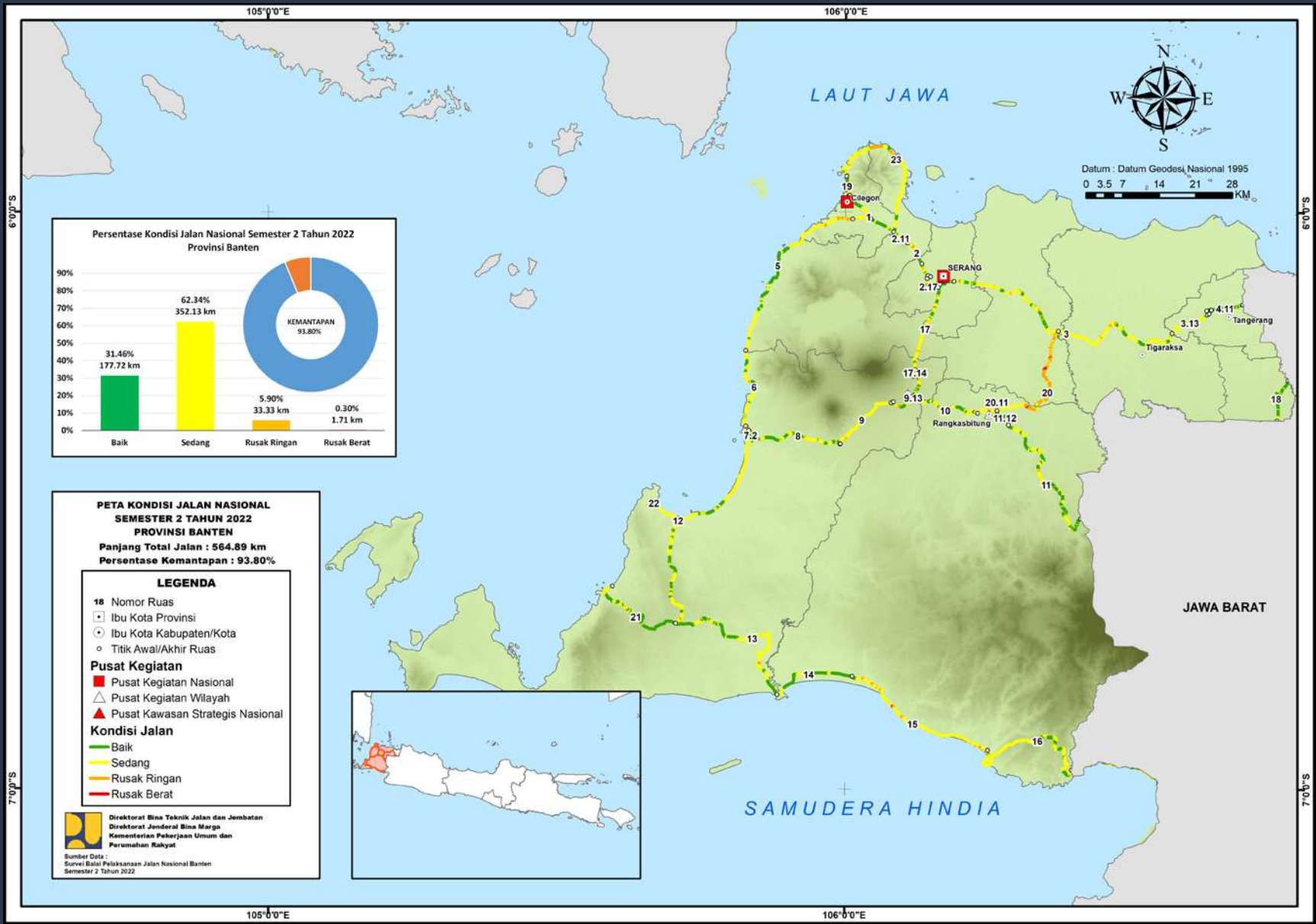
BANTEN



BANTEN

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI BANTEN

Panjang Total Jalan : 564.89 km
 Persentase Kemantapan : 93.80%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- ▣ Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Banten
 Semester 2 Tahun 2022

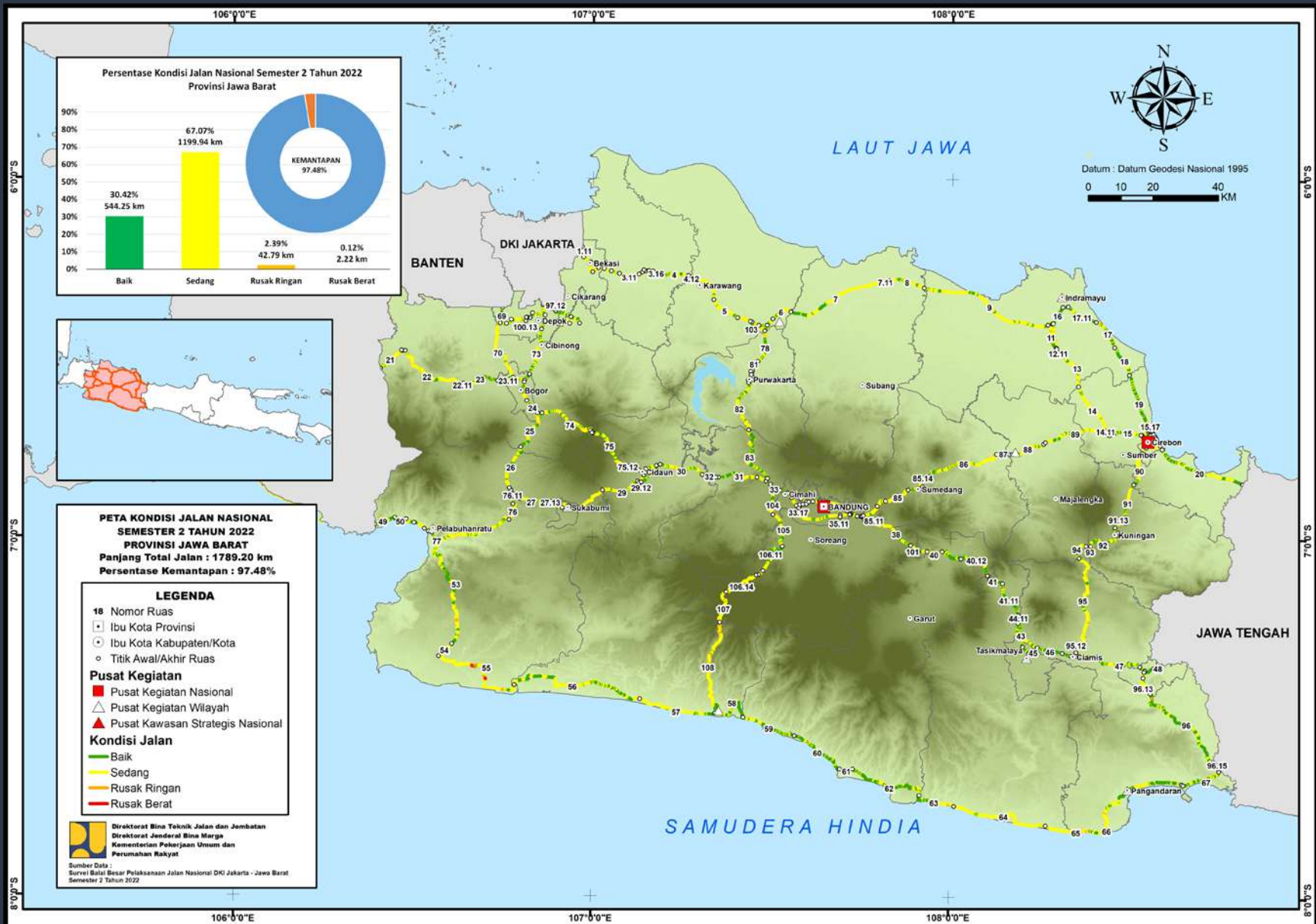
S.40.9

S.40.4

JAWA BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

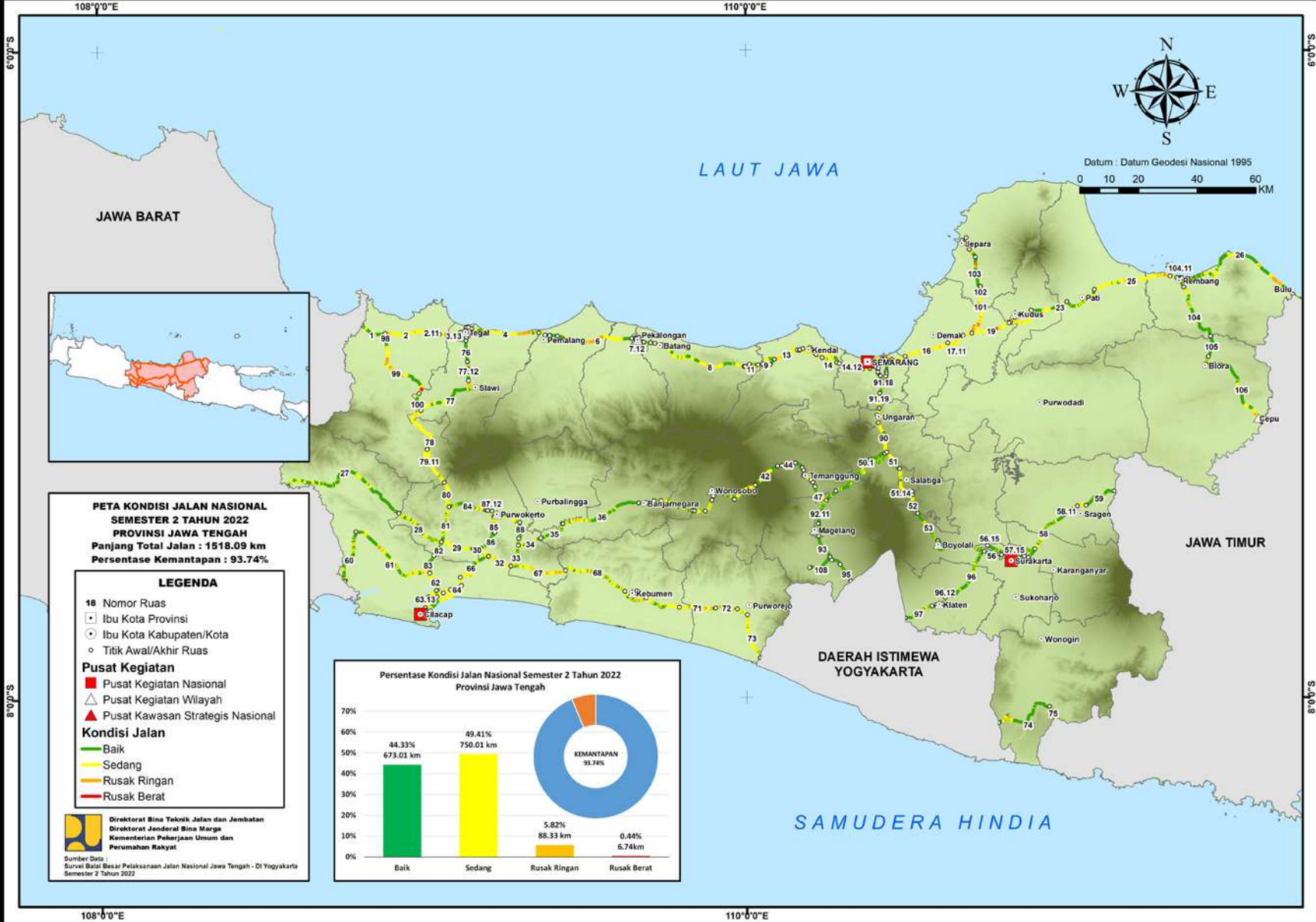
2022 - II



JAWA TENGAH

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



108°0'0"E

110°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



LAUT JAWA

JAWA BARAT

JAWA TIMUR

DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

SAMUDERA HINDIA

108°0'0"E

110°0'0"E

DI YOGYAKARTA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

JAWA TIMUR

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

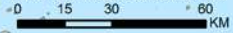
112°0'0"E

114°0'0"E

LAUT JAWA



Datum: Datum Geodesi Nasional 1995



JAWA TENGAH

P. Madura

SELAT MADURA

P. Kangean

P. Gill Raja

P. Barung

BALI

PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI JAWA TIMUR
 Panjang Total Jalan : 2361.23 km
 Persentase Kemantapan : 97.36%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- ▣ Pusat Kegiatan Nasional
- ▣ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▣ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Timur - Bali Semester 2 Tahun 2022

Persentase Kondisi Jalan Nasional Semester 2 Tahun 2022 Provinsi Jawa Timur



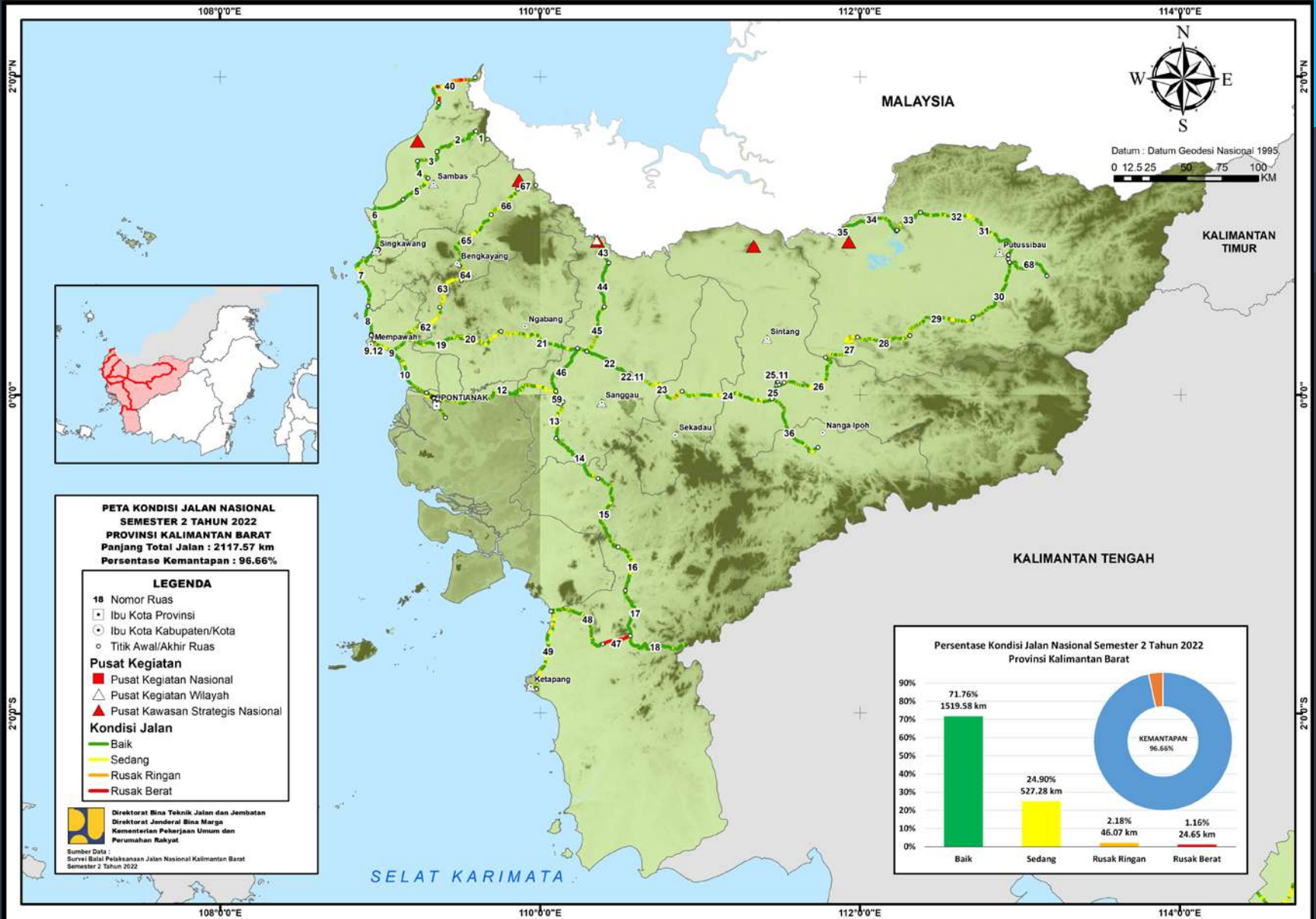
112°0'0"E

114°0'0"E

KALIMANTAN BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

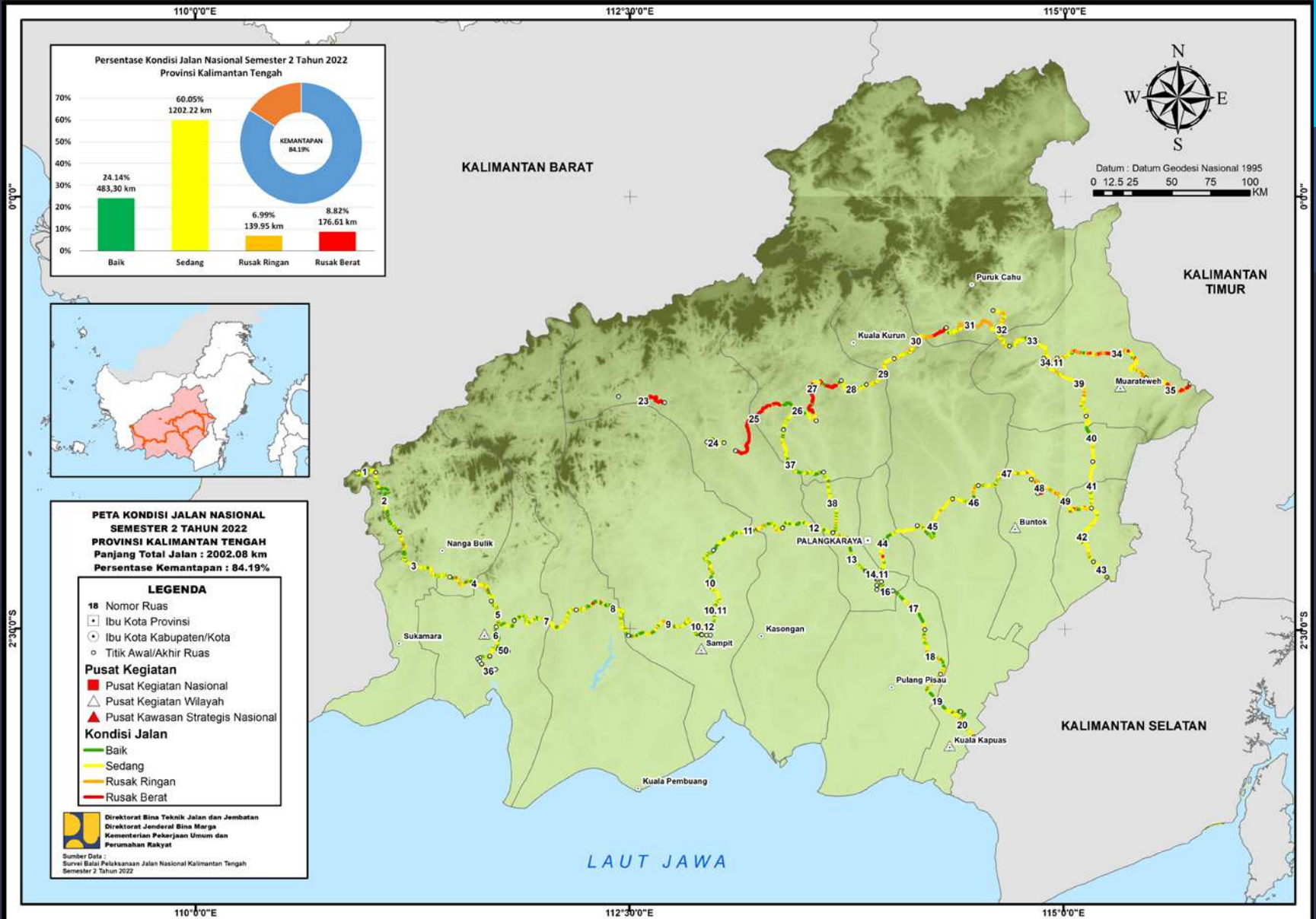
2022 - II



KALIMANTAN TENGAH

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

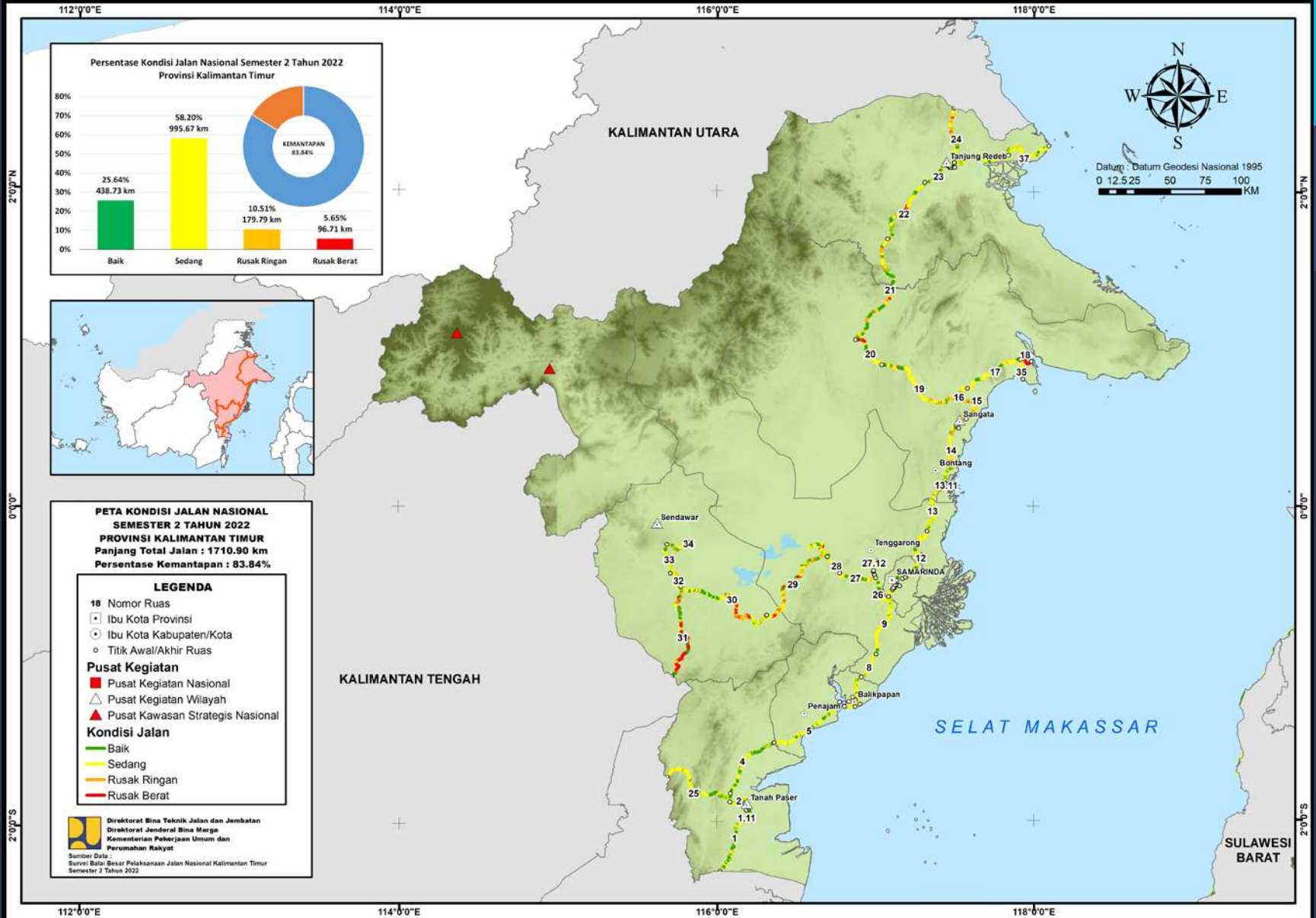
2022 - II



KALIMANTAN TIMUR

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

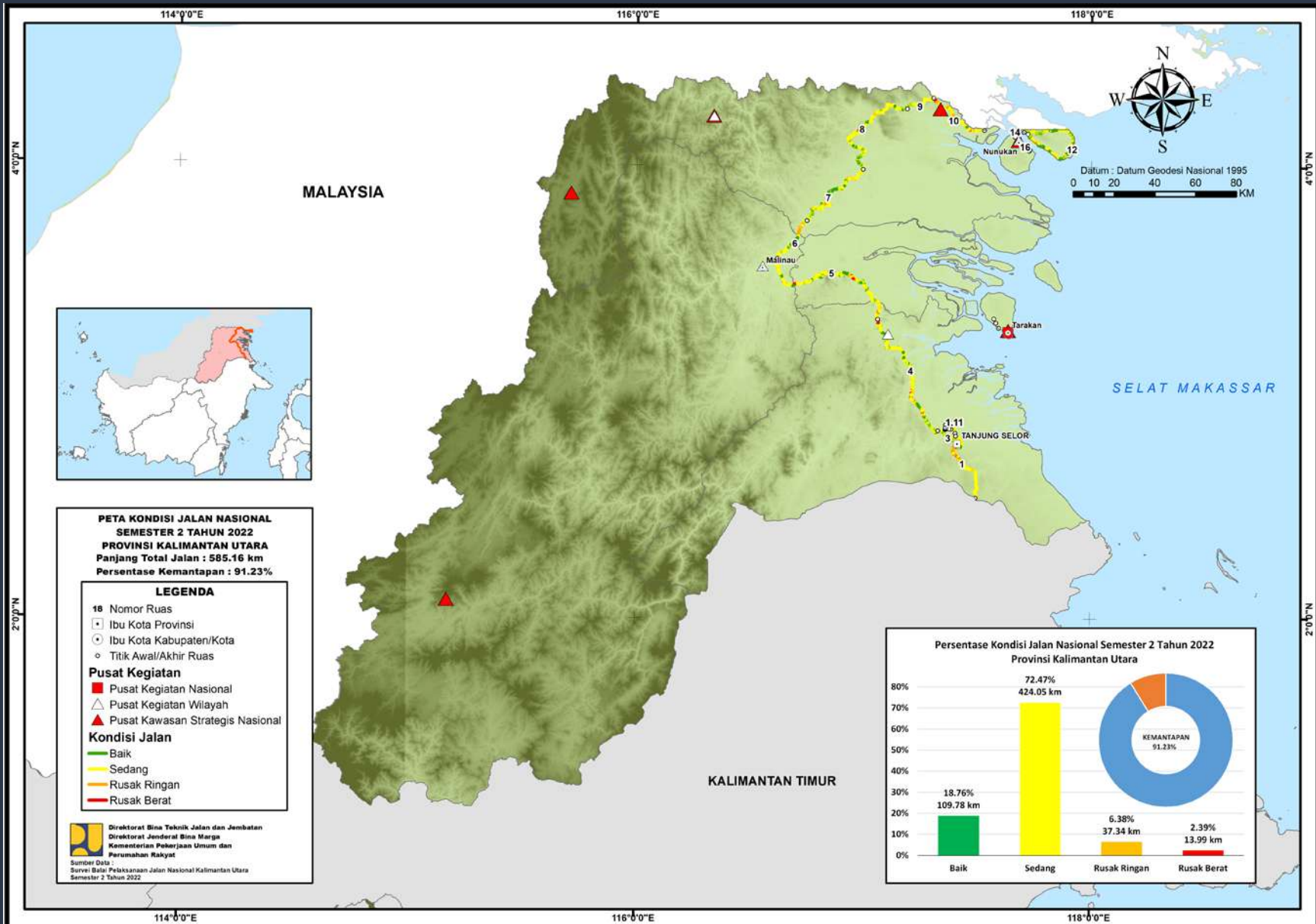
2022 - II



KALIMANTAN UTARA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



KALIMANTAN SELATAN

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

114°0'0"E

116°0'0"E

KALIMANTAN TENGAH

KALIMANTAN
TIMUR



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
0 10 20 40 60
KM



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
Panjang Total Jalan : 1204.30 km
Persentase Kemantapan : 95.52%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

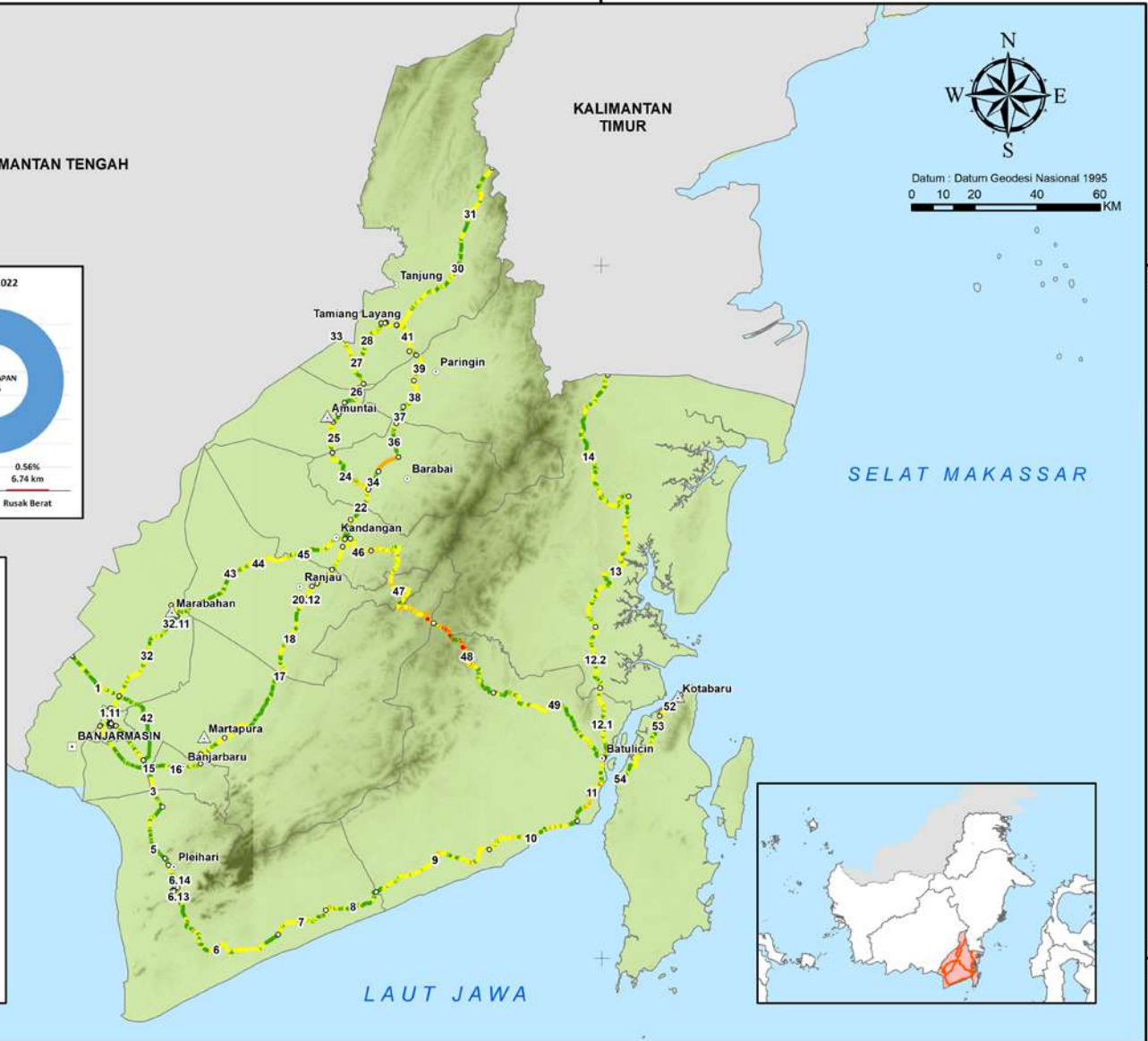
- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Bina Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Semester 2 Tahun 2022



114°0'0"E

116°0'0"E

2°0'0"S

4°0'0"S

5°40'2

5°40'2



BALI

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

114°30'0"E

115°0'0"E

115°30'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 3.25 6.5 13 19.5 26 KM

JAWA TIMUR

SELAT LOMBOK

SAMUDERA HINDIA

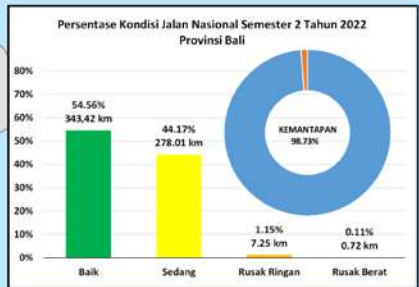
PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI BALI
 Panjang Total Jalan : 629.39 km
 Persentase Kemantapan : 98.74%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- ▣ Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Timur - Bali Semester 2 Tahun 2022



114°30'0"E

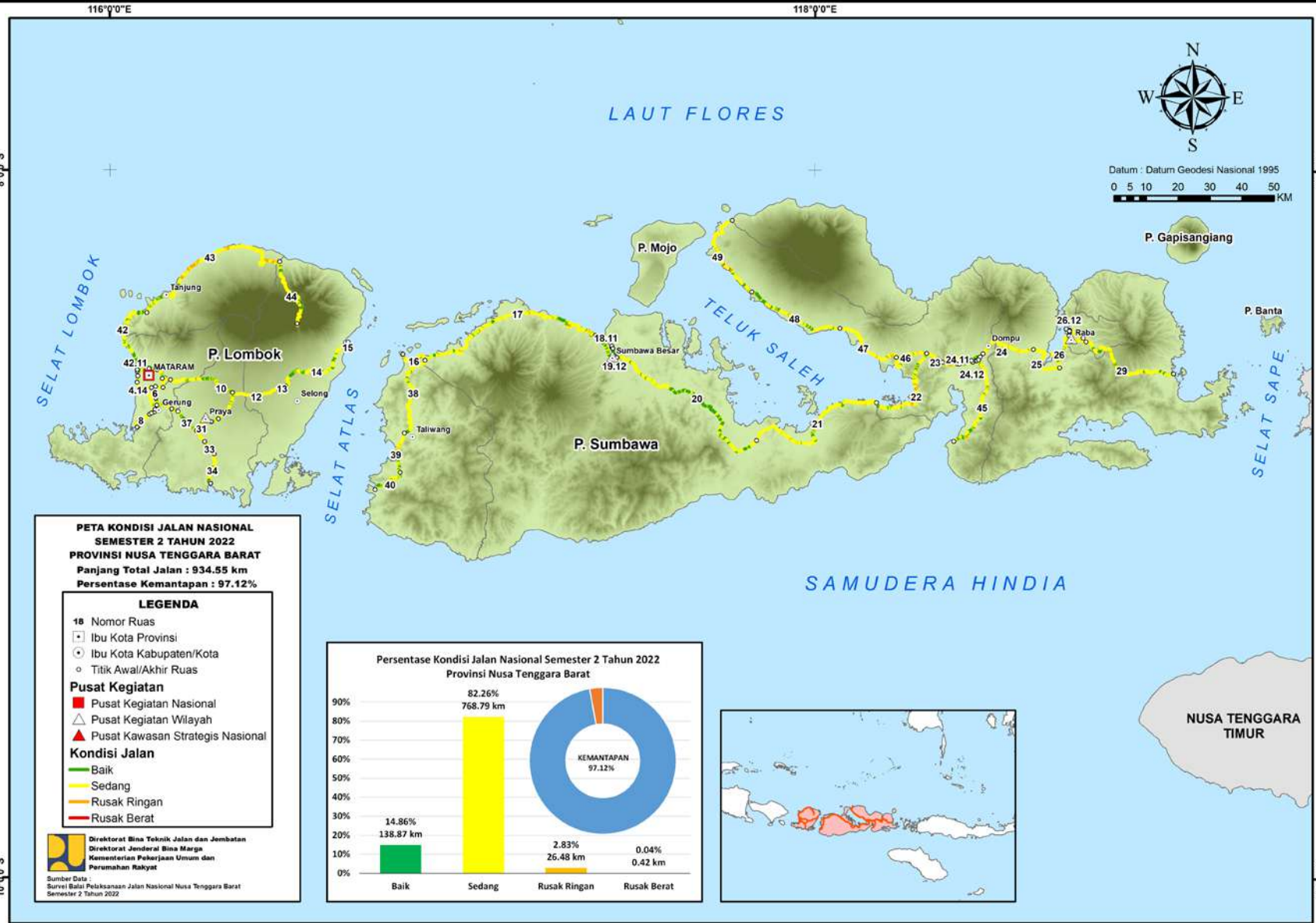
115°0'0"E

115°30'0"E

NUSA TENGGARA BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



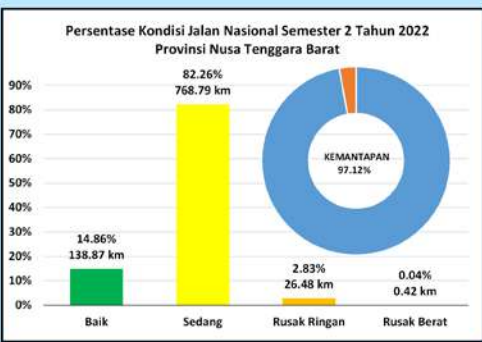
PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
 Panjang Total Jalan : 934.55 km
 Persentase Kemandapan : 97.12%

LEGENDA

- 16 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
- △ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

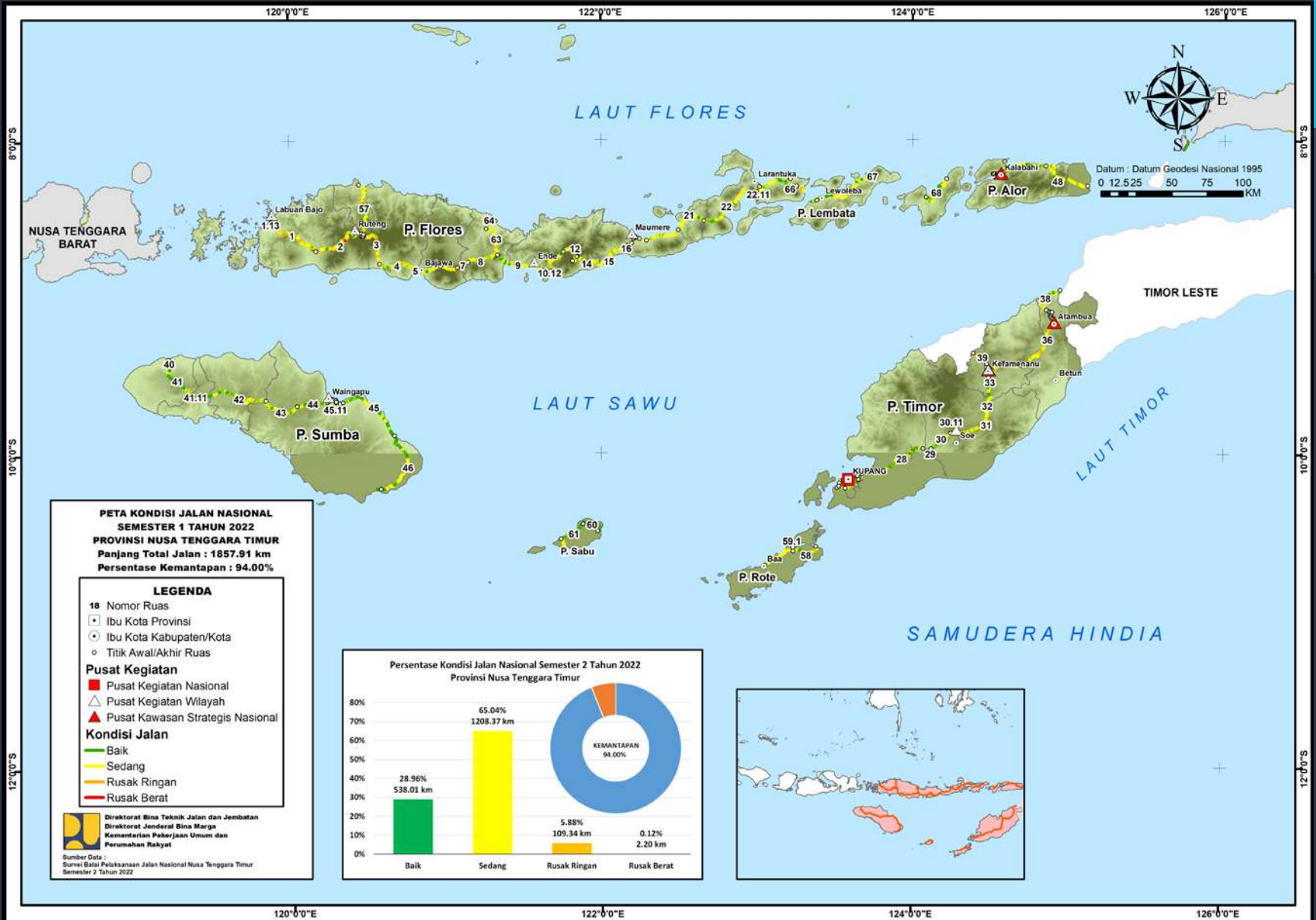
Sumber Data :
 Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Nusa Tenggara Barat Semester 2 Tahun 2022



NUSA TENGGARA TIMUR

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

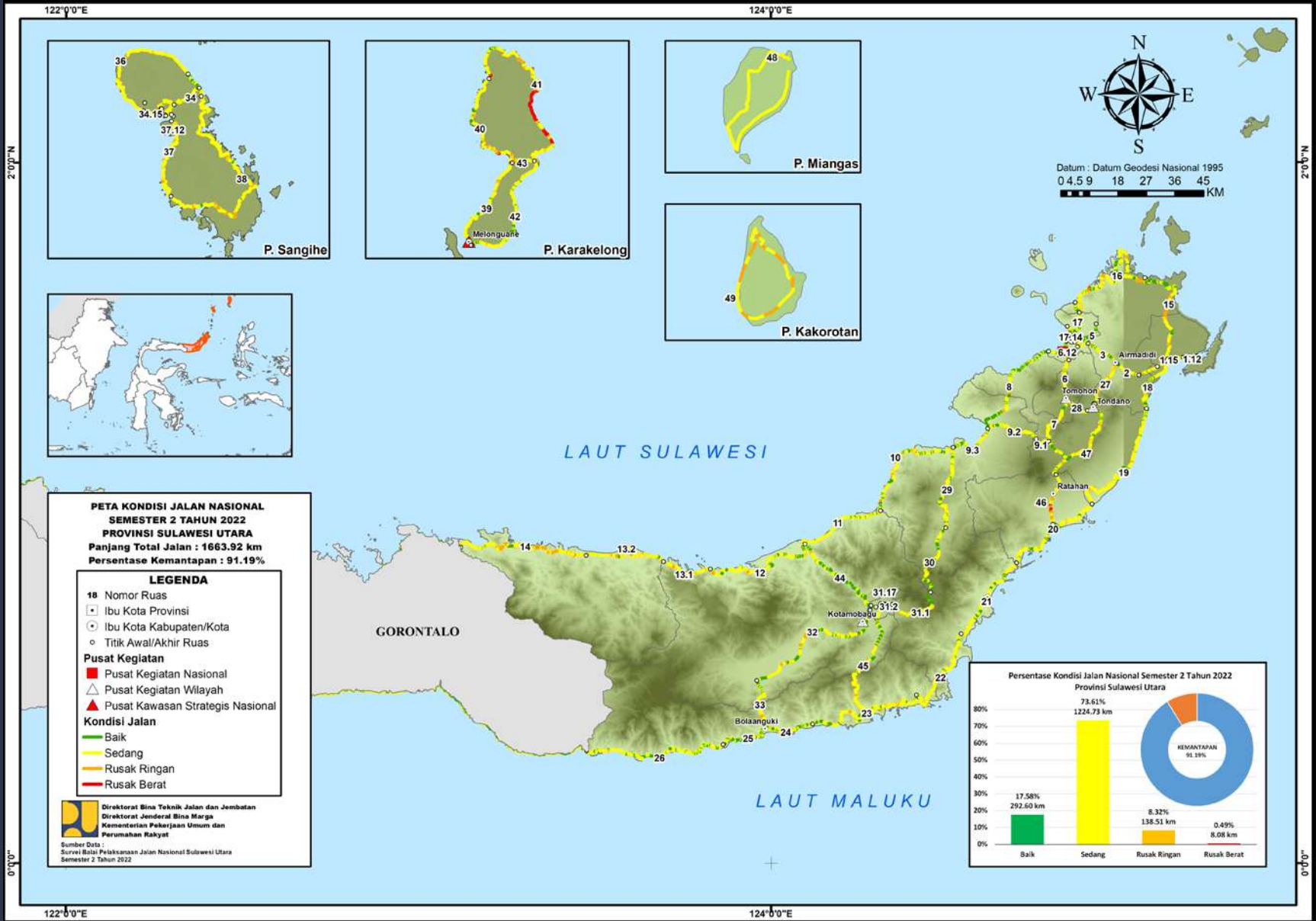




SULAWESI UTARA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



N.0.9.2

0.0.0

GORONTALO

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

121°57'0"E

122°58'0"E

LAUT SULAWESI

SULAWESI TENGAH

SULAWESI UTARA

TELUK TOMINI



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



**PETA KONDISI JALAN NASIONAL
SEMESTER 2 TAHUN 2022
PROVINSI GORONTALO**
Panjang Total Jalan : 748.60 km
Persentase Kemantapan : 91.50%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Sumber Data :
Survei Bata Pelaksanaan Jalan Nasional Gorontalo
Semester 2 Tahun 2022

Persentase Kondisi Jalan Nasional Semester 2 Tahun 2022
Provinsi Gorontalo



121°57'0"E

122°58'0"E

SULAWESI TENGAH

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

121°57'0"E

122°58'0"E

LAUT SULAWESI

SULAWESI TENGAH

SULAWESI UTARA

TELUK TOMINI



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995

0 4 8 16 24 32
KM

**PETA KONDISI JALAN NASIONAL
SEMESTER 2 TAHUN 2022
PROVINSI GORONTALO**
Panjang Total Jalan : 748.60 km
Persentase Kemantapan : 91.50%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
 □ Ibu Kota Provinsi
 ○ Ibu Kota Kabupaten/Kota
 ◦ Titik Awal/Akhir Ruas
- Pusat Kegiatan**
 ■ Pusat Kegiatan Nasional
 △ Pusat Kegiatan Wilayah
 ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jalan**
 — Baik
 — Sedang
 — Rusak Ringan
 — Rusak Berat



Sumber Data :
 Survei Bata Pelaksanaan Jalan Nasional Gorontalo
 Semester 2 Tahun 2022

Persentase Kondisi Jalan Nasional Semester 2 Tahun 2022
 Provinsi Gorontalo



121°57'0"E

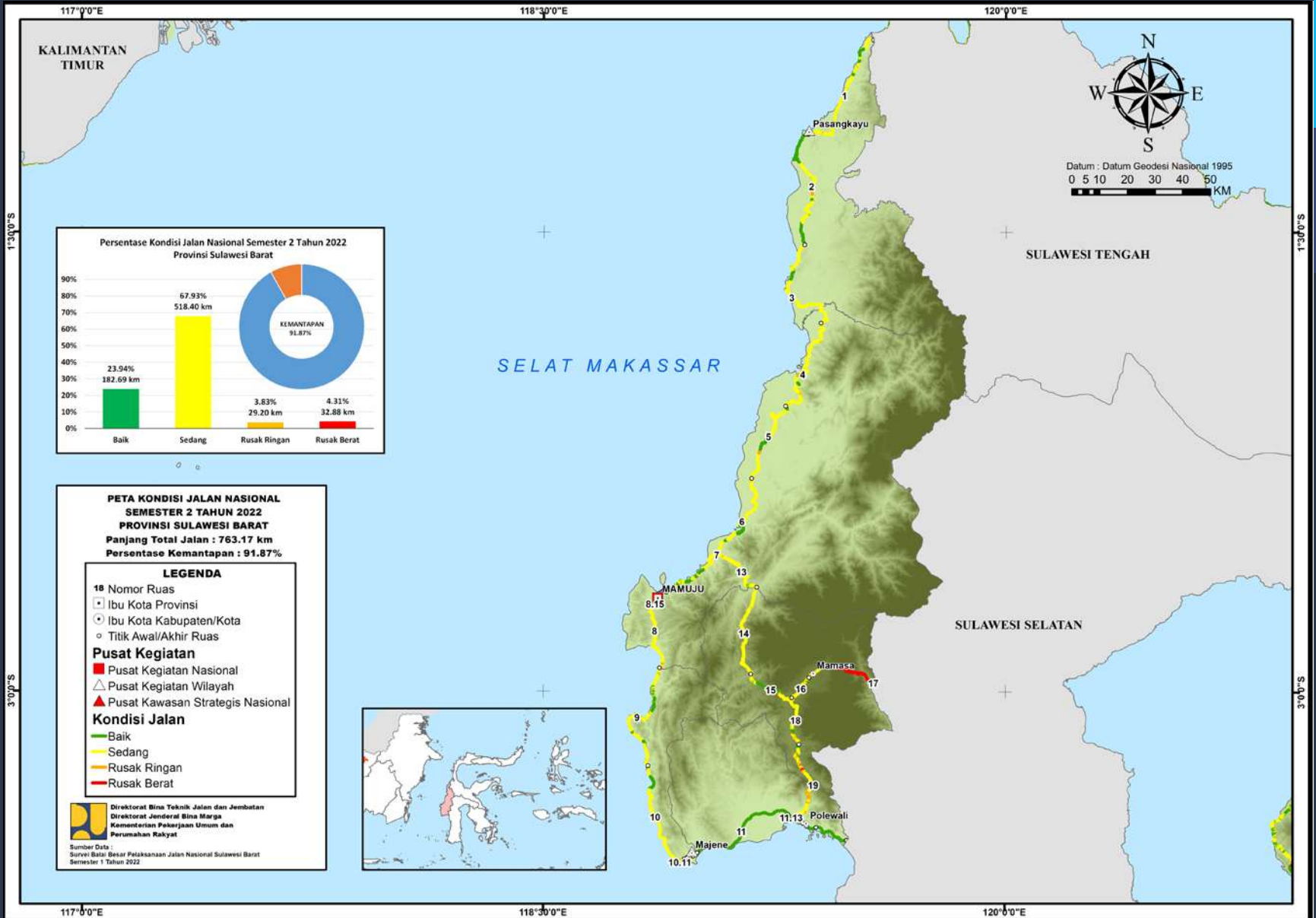
122°58'0"E



SULAWESI BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

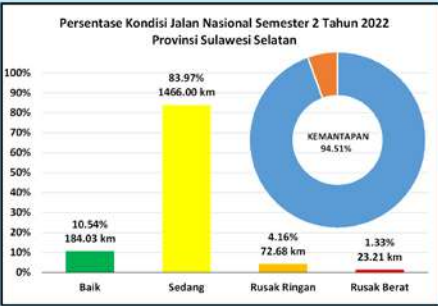
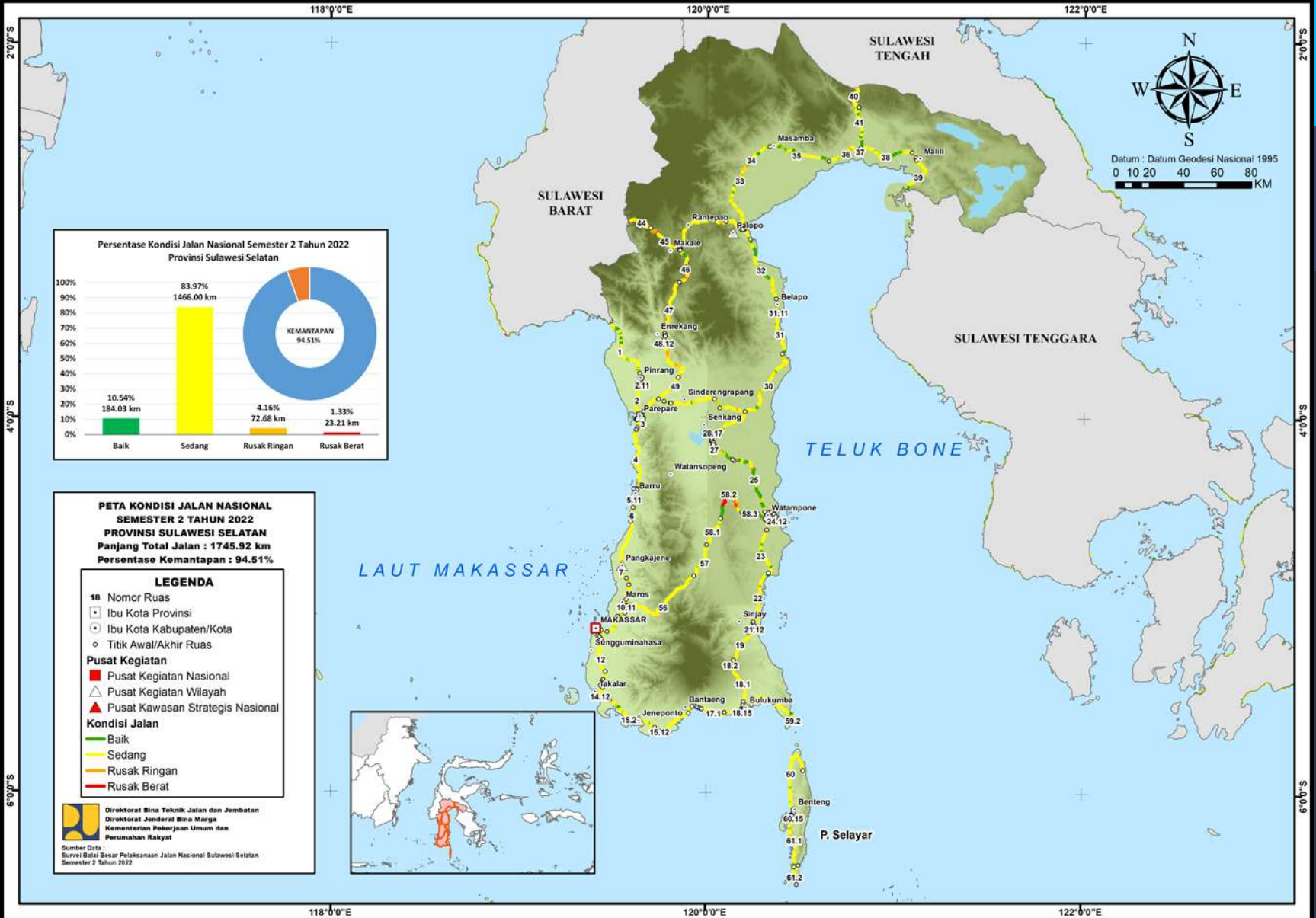
2022 - II



SULAWESI SELATAN

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI SULAWESI SELATAN
 Panjang Total Jalan : 1745.92 km
 Persentase Kemantapan : 94.51%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

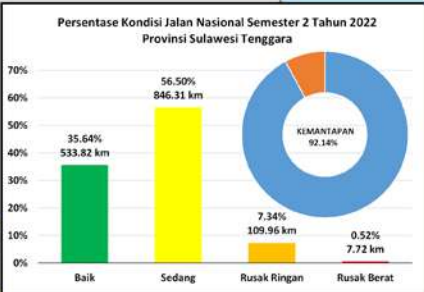
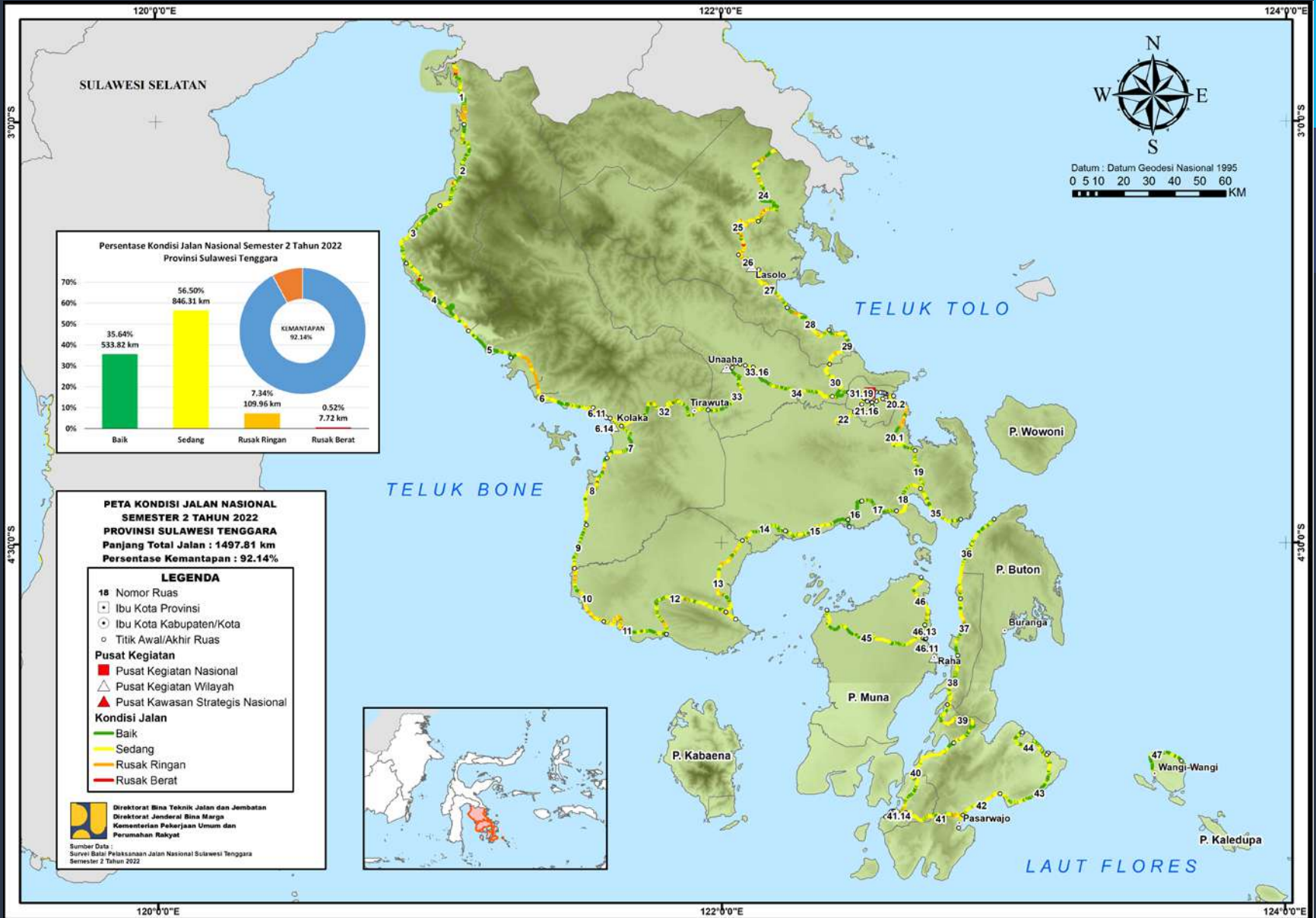
Sumber Data :
 Survei Balas Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Selatan Semester 2 Tahun 2022



SULAWESI TENGGARA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JALAN NASIONAL SEMESTER 2 TAHUN 2022 PROVINSI SULAWESI TENGGARA
Panjang Total Jalan : 1497.81 km
Persentase Kemantapan : 92.14%

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Sumber Data
 Survei Basis Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Tenggara Semester 2 Tahun 2022

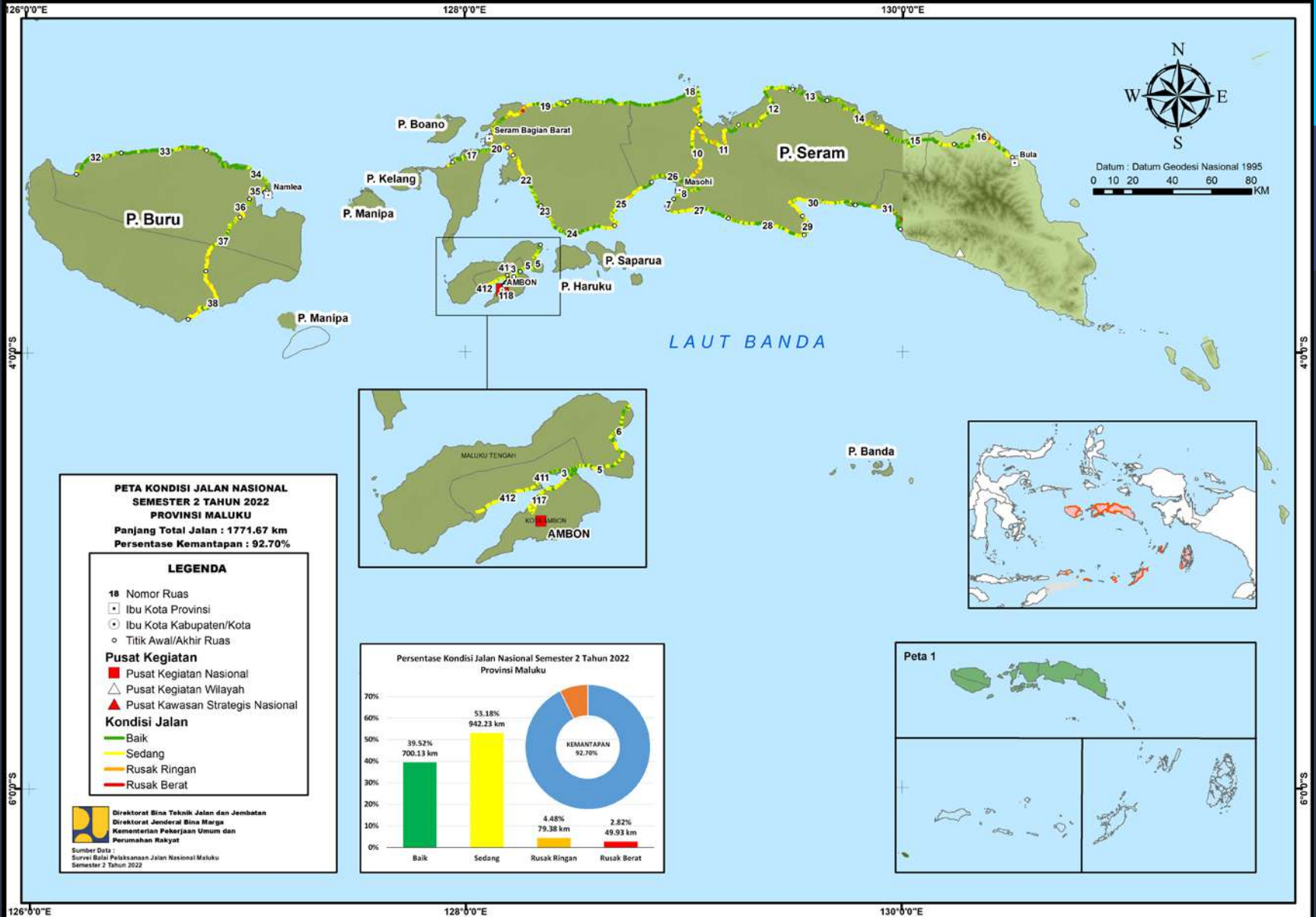
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat



MALUKU 1

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

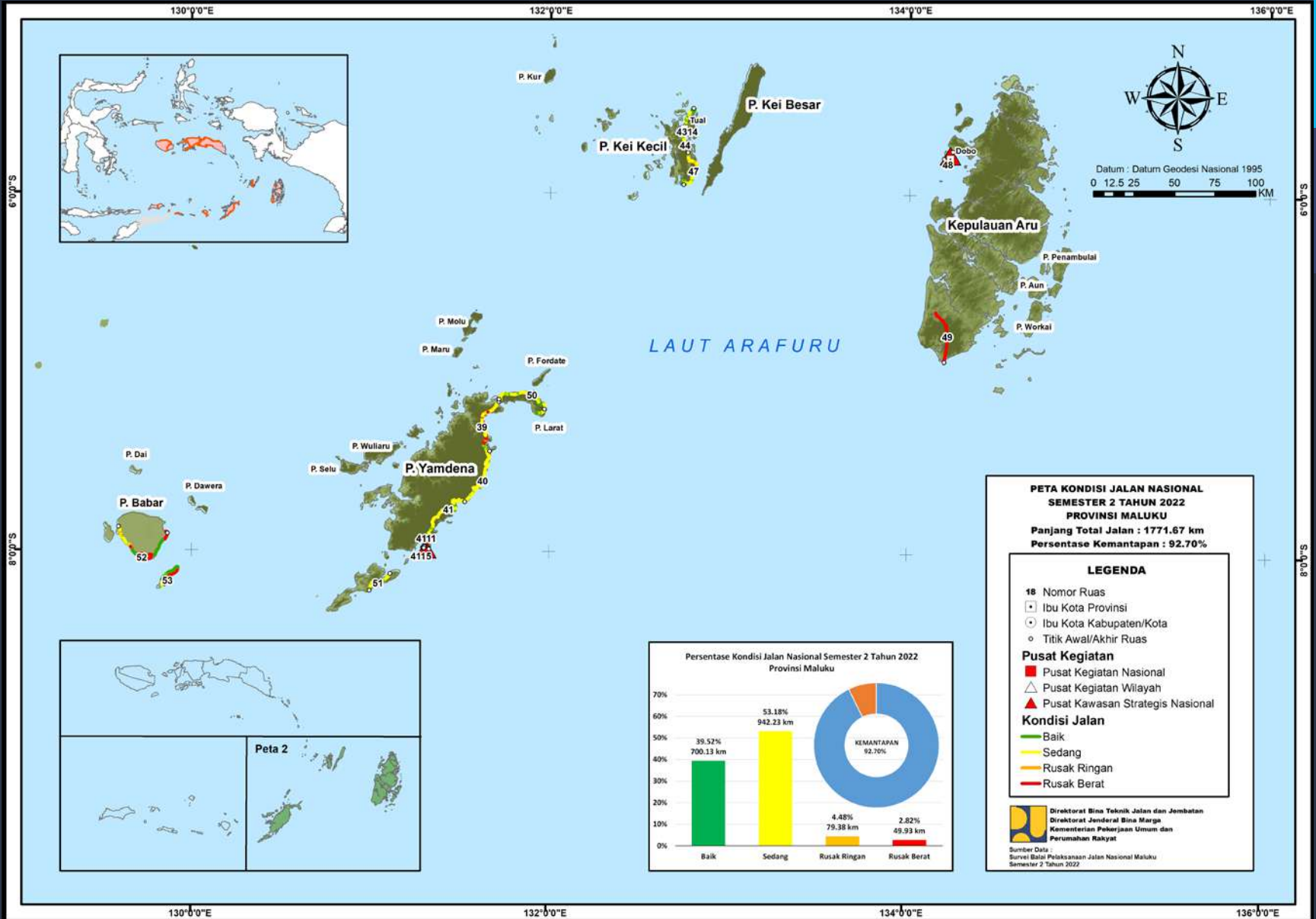




MALUKU 2

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

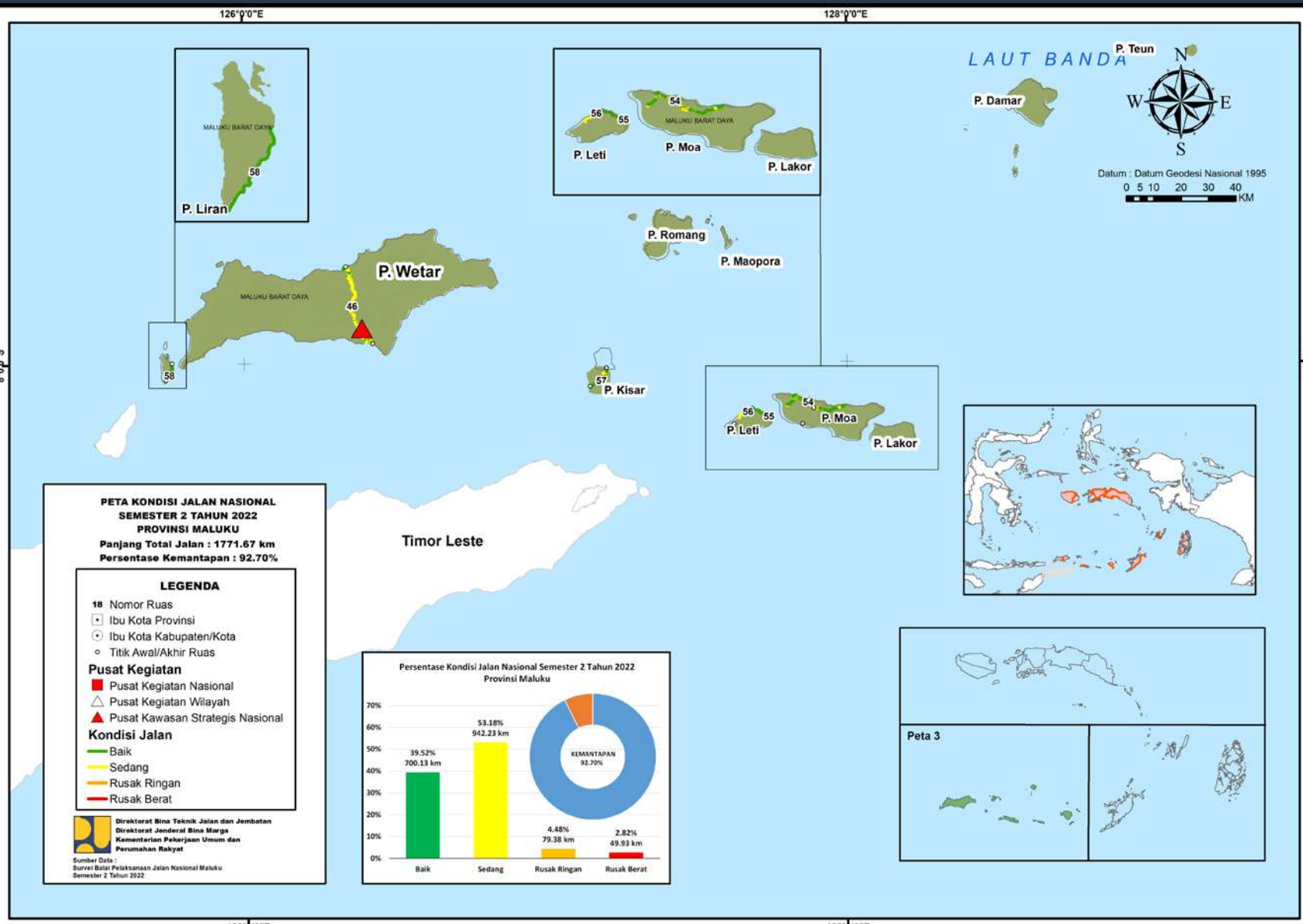




MALUKU 3

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



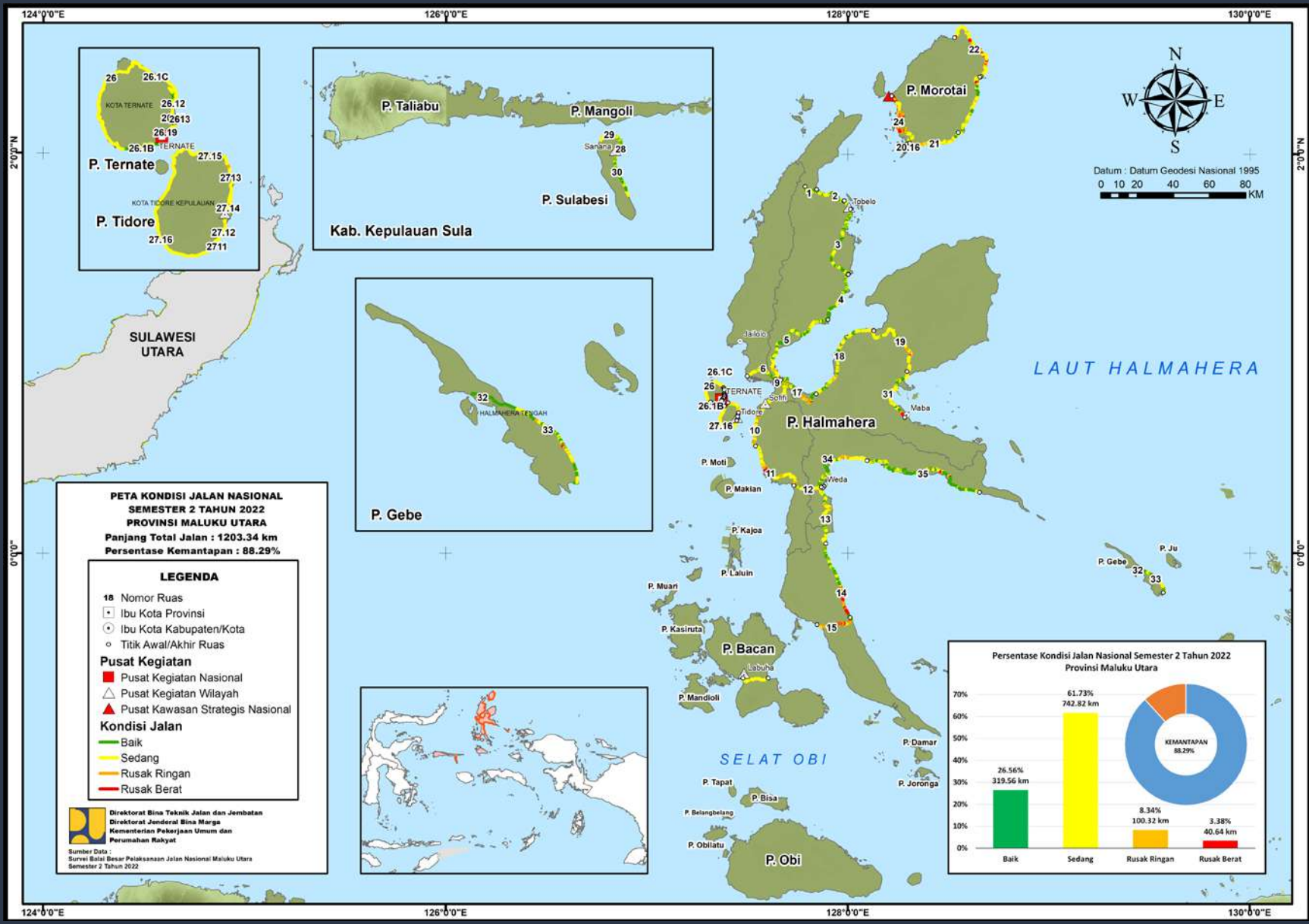
126°0'0"E

128°0'0"E

MALUKU UTARA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II

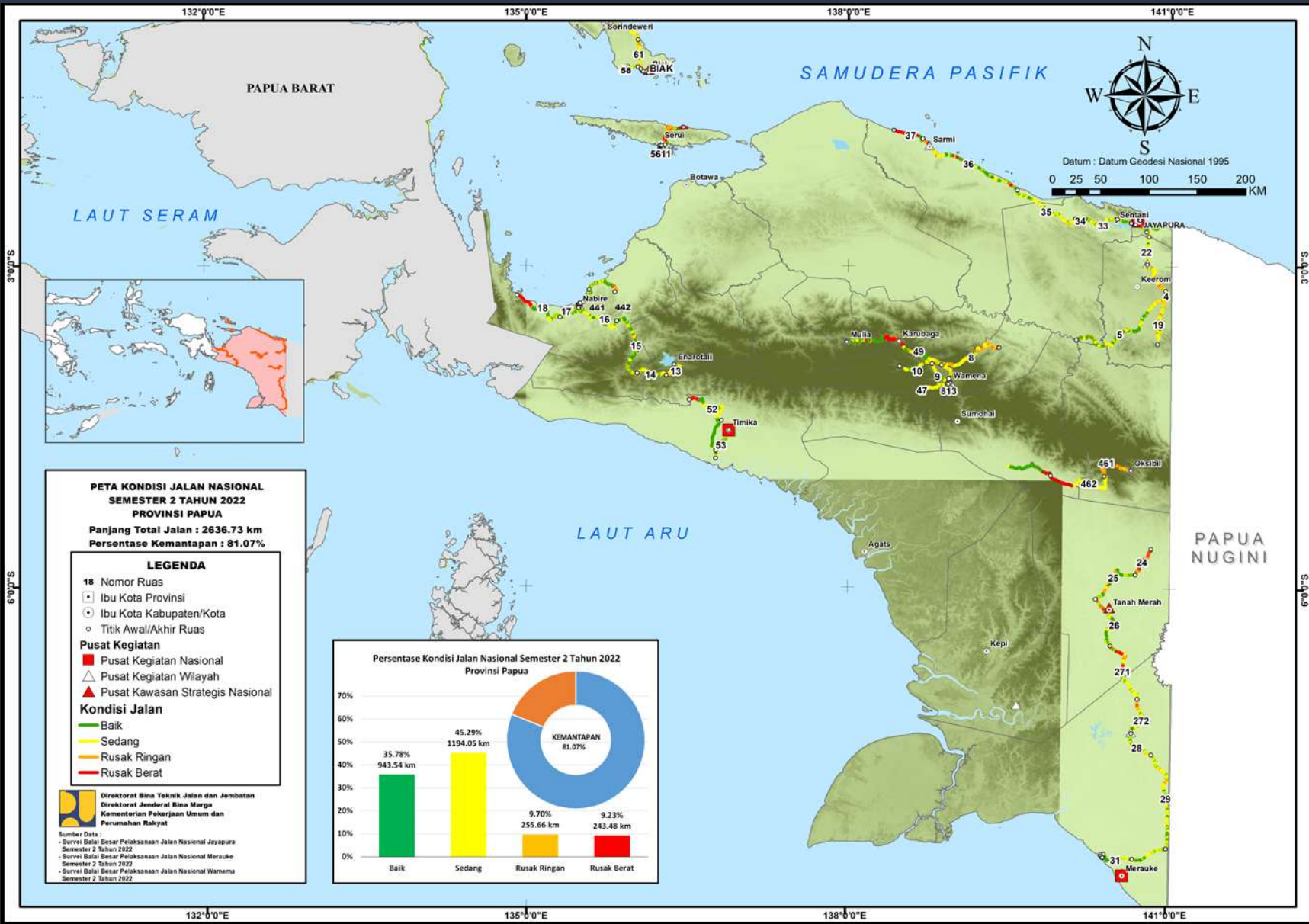




PAPUA

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



132°0'0"E 135°0'0"E 138°0'0"E 141°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 25 50 100 150 200 KM

LAUT SERAM

SAMUDERA PASIFIK

LAUT ARU

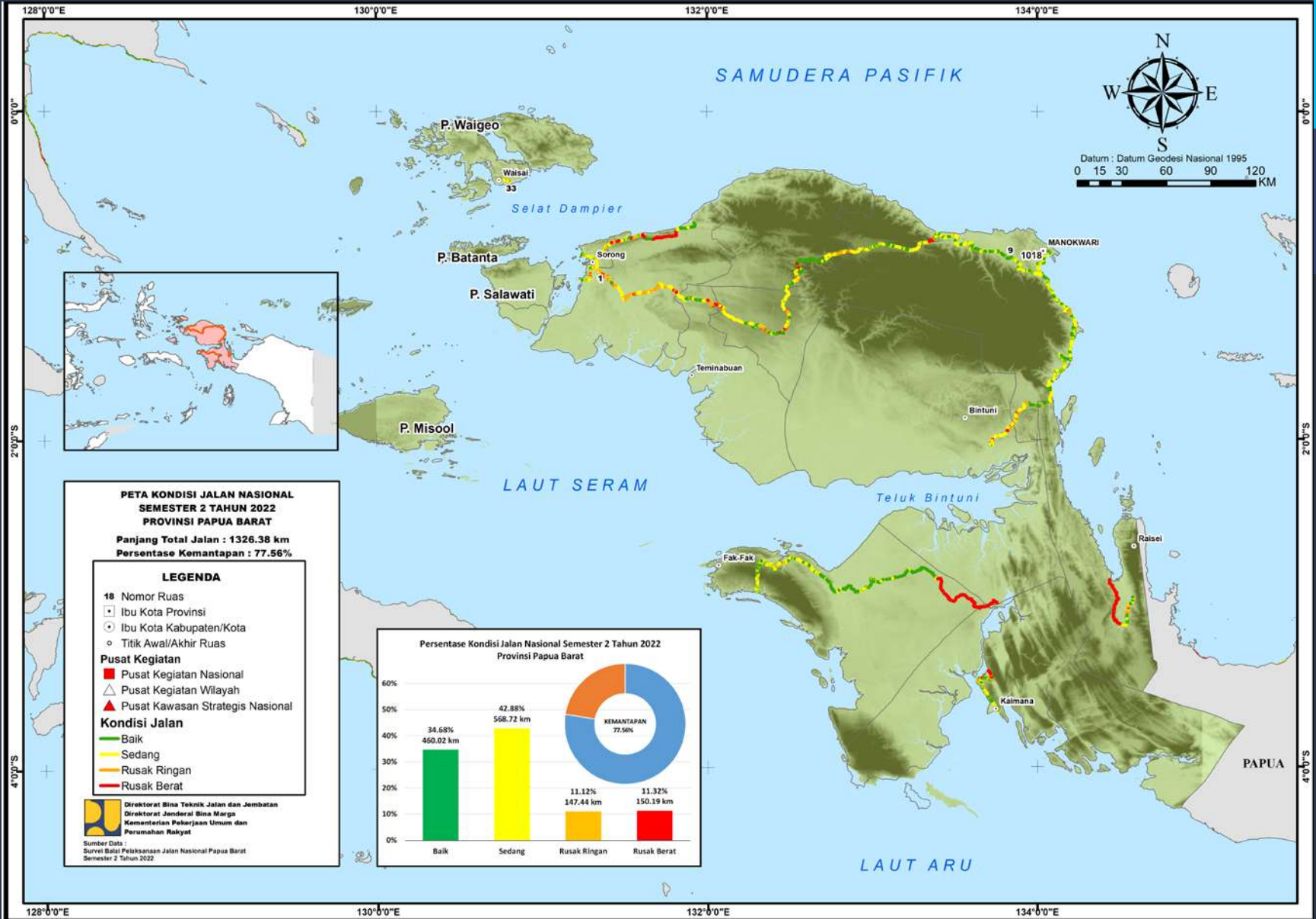
PAPUA NUGINI

132°0'0"E 135°0'0"E 138°0'0"E 141°0'0"E

PAPUA BARAT

PETA KONDISI
JALAN NASIONAL

2022 - II



KONDISI JALAN NASIONAL

Semester II

2022



05

PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL

Peta Kondisi Jembatan Nasional

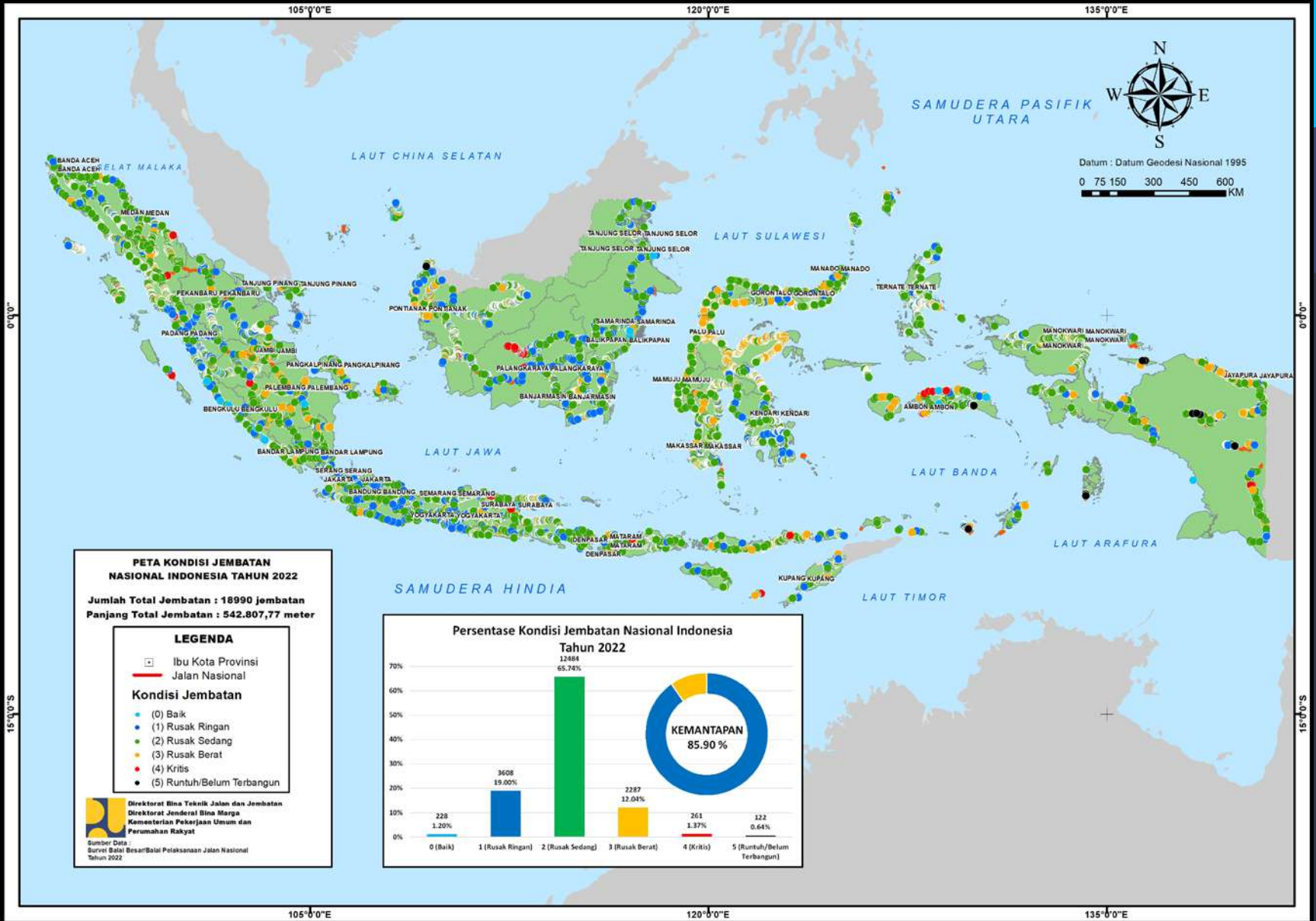




INDONESIA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL INDONESIA TAHUN 2022

Jumlah Total Jembatan : 18990 jembatan
Panjang Total Jembatan : 542.807,77 meter

LEGENDA

- Ibu Kota Provinsi
- Jalan Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data:
Survei Batas Besar/Batal Pelaksanaan Jalan Nasional Tahun 2022



0°0'0" S

5°0'0" S

0°0'0" S

5°0'0" S

105°0'0"E

120°0'0"E

135°0'0"E

105°0'0"E

120°0'0"E

135°0'0"E

SAMUDERA PASIFIK
UTARA



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



SAMUDERA HINDIA

LAUT TIMOR

LAUT ARAFURA

LAUT BANDA

LAUT SULAWESI

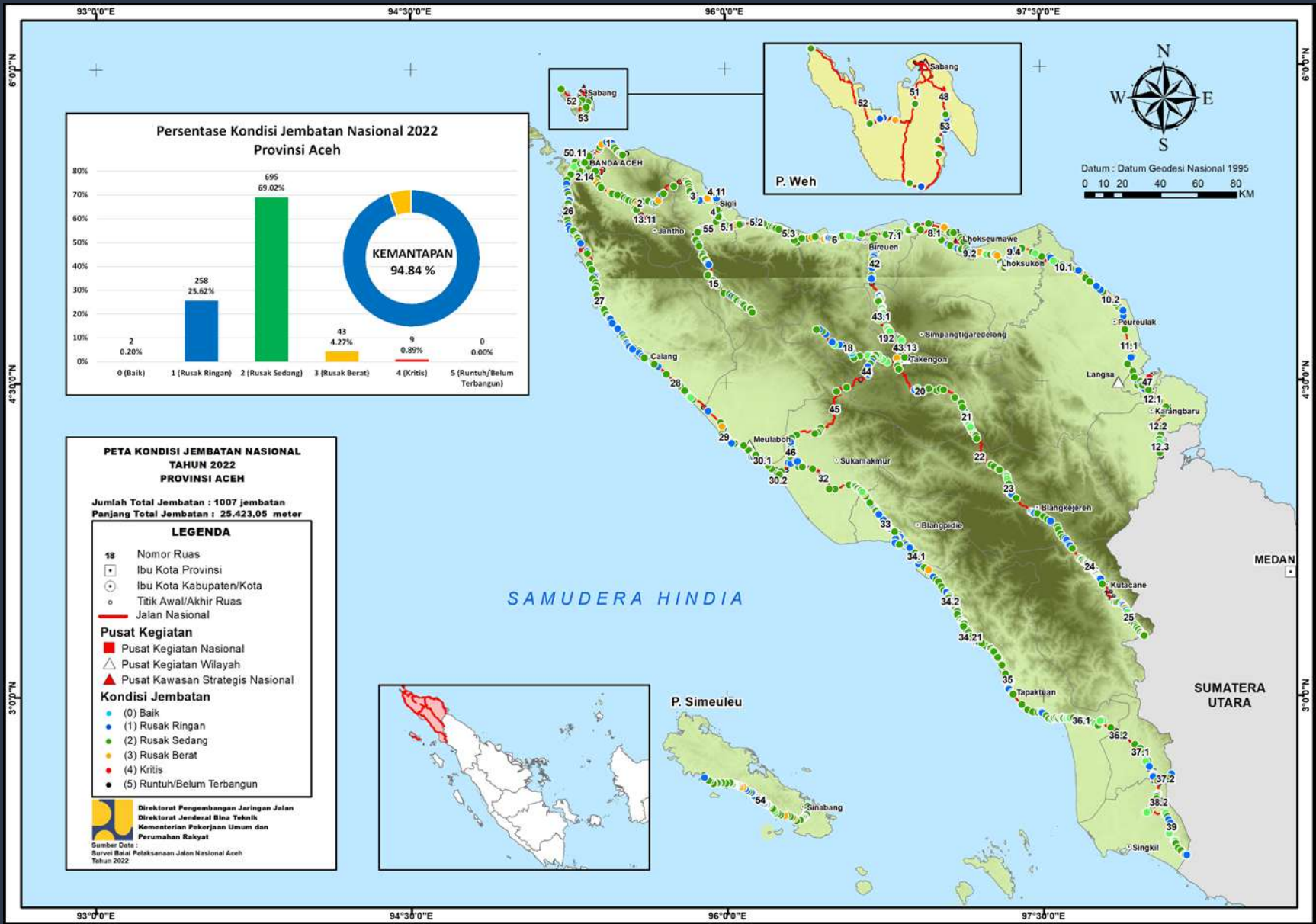
LAUT CHINA SELATAN



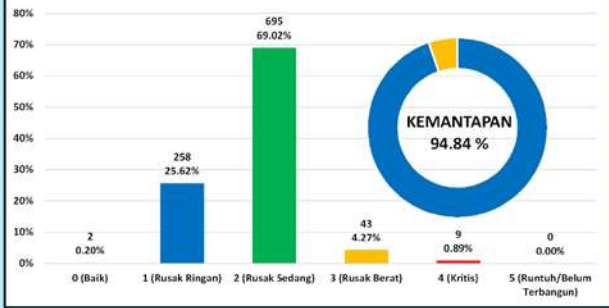
ACEH

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



**Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022
Provinsi Aceh**



**PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL
TAHUN 2022
PROVINSI ACEH**

Jumlah Total Jembatan : 1007 jembatan
Panjang Total Jembatan : 25.423,05 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - △ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

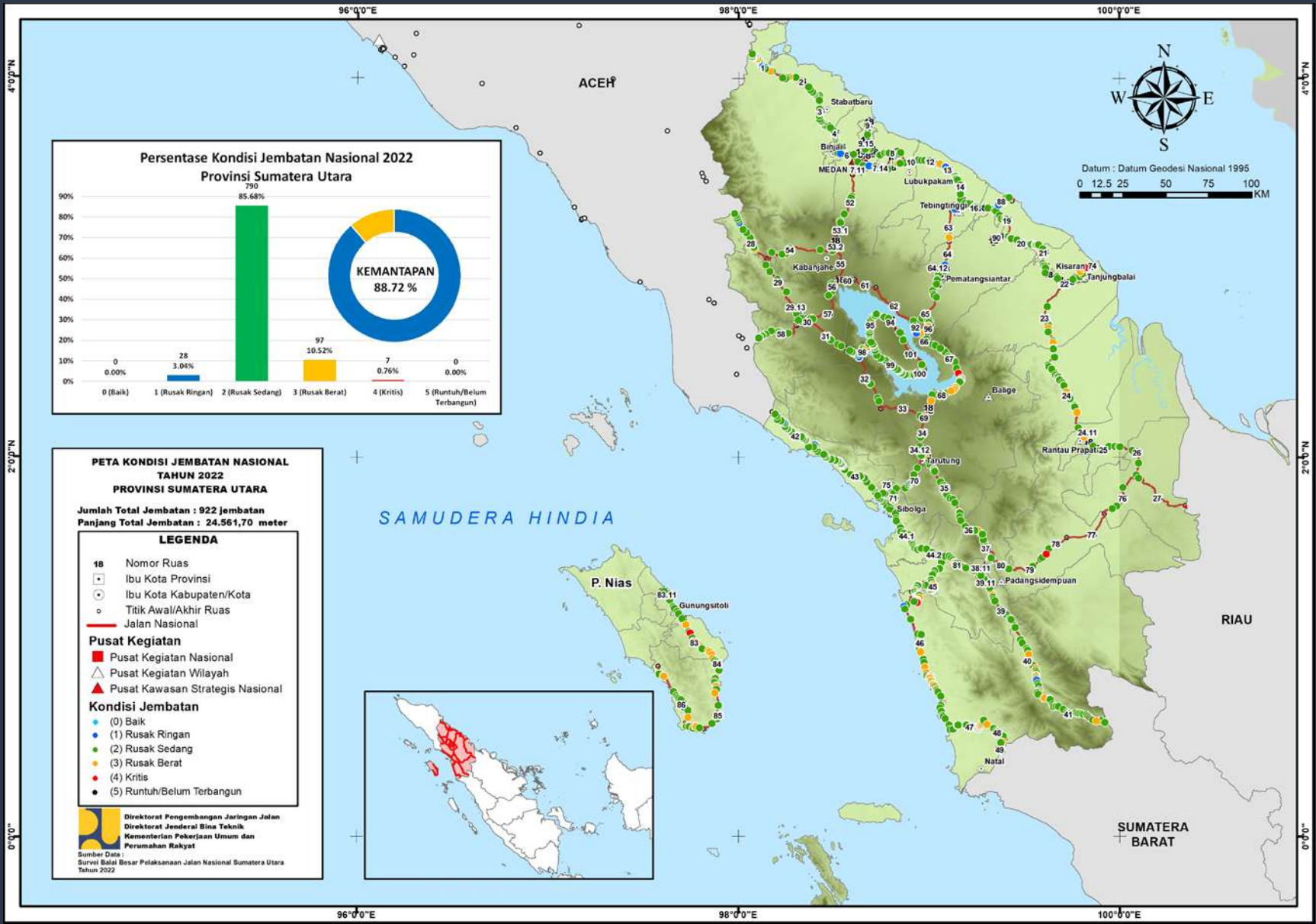
Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat
Sumber Data:
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Aceh
Tahun 2022



SUMATERA UTARA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



SUMATERA BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

98°0'0"E 100°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 10 20 40 60 80 KM



PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI SUMATERA BARAT

Jumlah Total Jembatan : 625 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 16.310,09 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

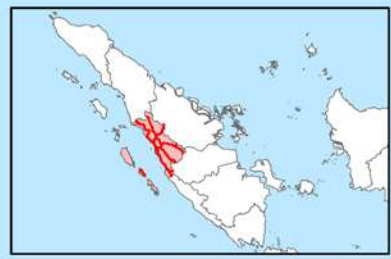
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Batas Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Barat Tahun 2022



P. Siberut

P. Sipura

P. Pagai-Utara

SUMATERA UTARA

RIAU

JAMBI

BENGKULU

98°0'0"E 100°0'0"E

0°0'0"

5°0'0"

0°0'0"

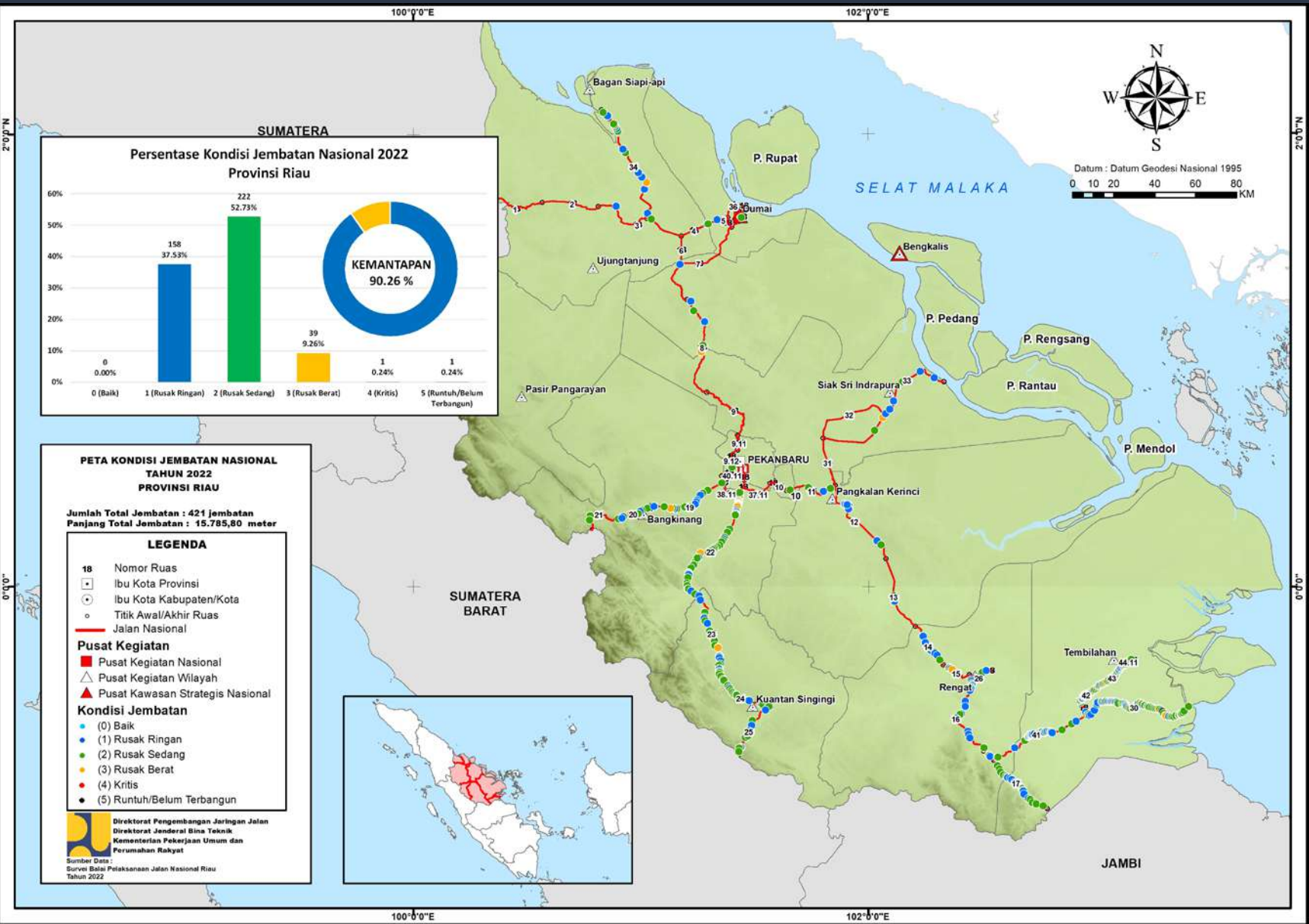
5°0'0"



RIAU

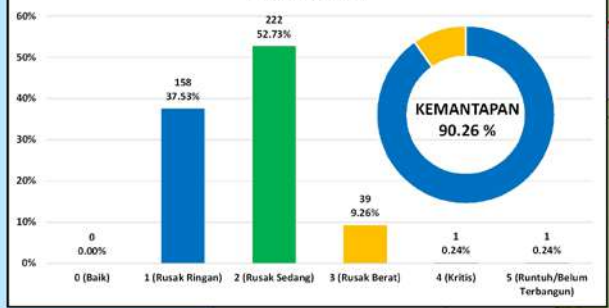
PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



SUMATERA

Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022 Provinsi Riau



PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI RIAU

Jumlah Total Jembatan : 421 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 15.785,80 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Baha Pelaksanaan Jalan Nasional Riau Tahun 2022



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 10 20 40 60 80 KM

0 0 0

N 0 0 2

N 0 0 2

0 0 0

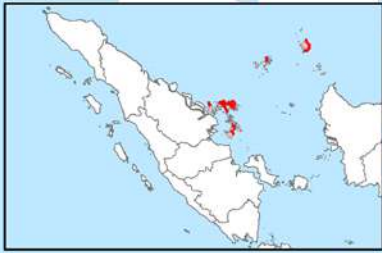
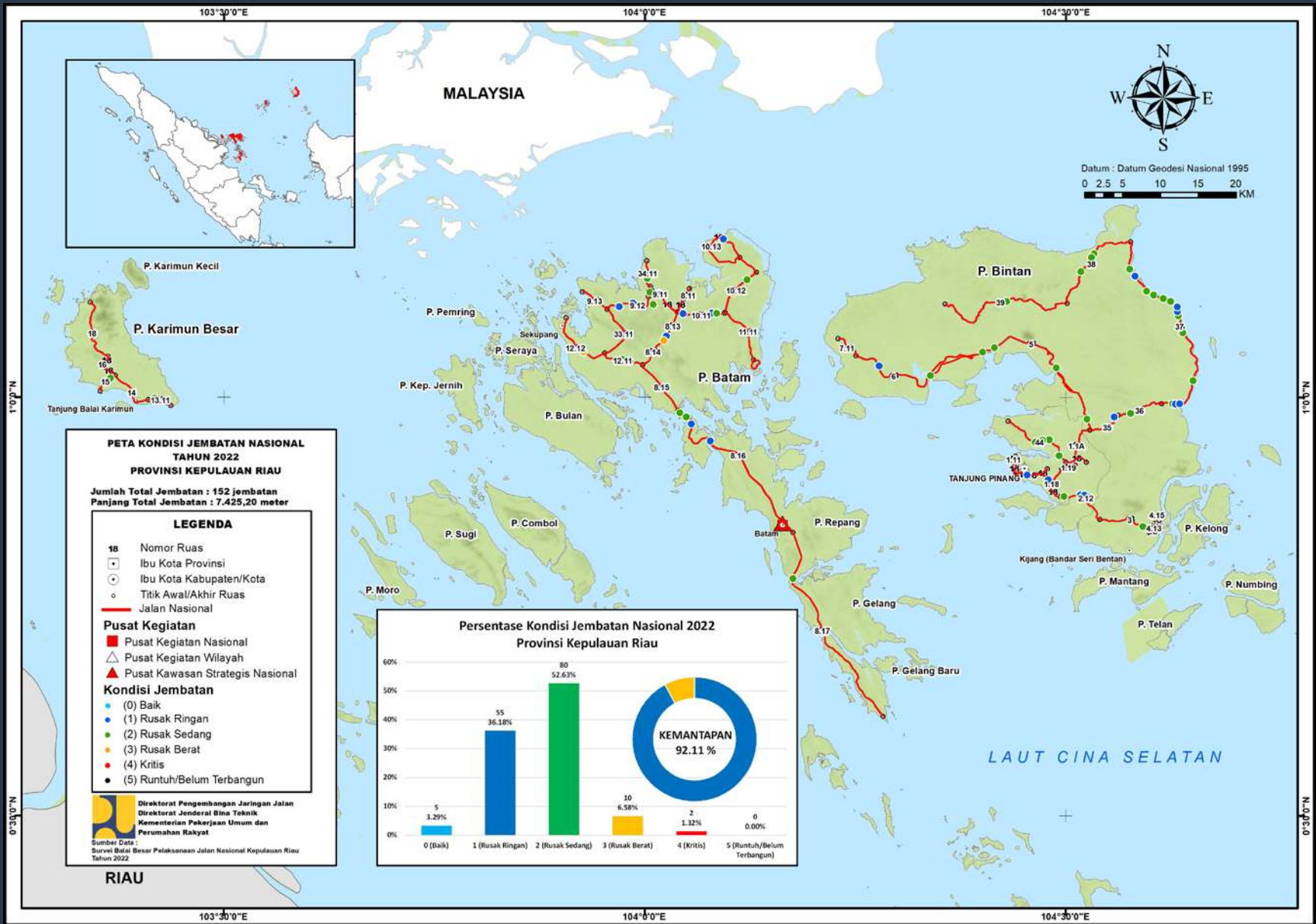
100°0'0"E

102°0'0"E

KEPULAUAN RIAU 1

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 2.5 5 10 15 20
 KM

PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI KEPULAUAN RIAU
 Jumlah Total Jembatan : 152 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 7.425,20 meter

- LEGENDA**
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
 - Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
- (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Batas Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau Tahun 2022

RIAU

KEPULAUAN RIAU 2

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

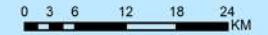
104°0'0"E

104°30'0"E

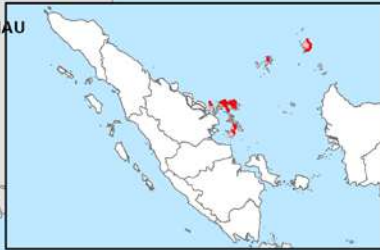
105°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



RIAU



PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI KEPULAUAN RIAU

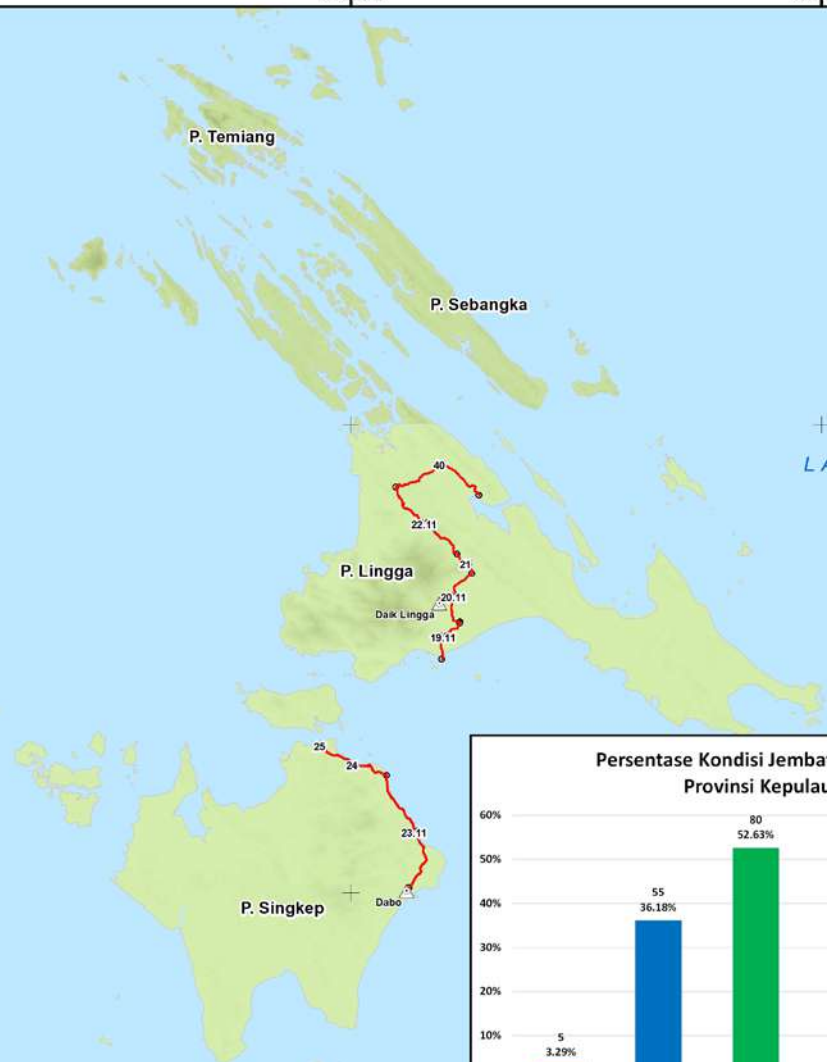
Jumlah Total Jembatan : 152 jembatan
Panjang Total Jembatan : 7.425.20 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
- △ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

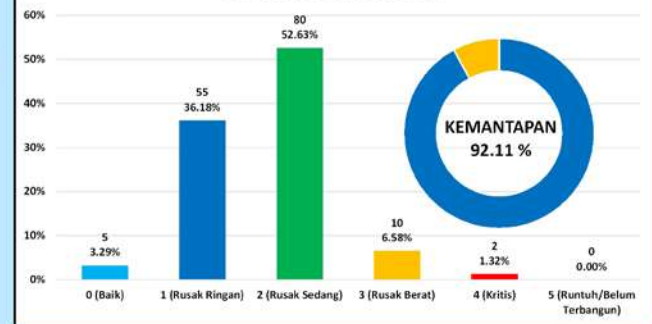
Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Status Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau Tahun 2022



LAUT CINA SELATAN

Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022 Provinsi Kepulauan Riau



104°0'0"E

104°30'0"E

105°0'0"E

0°0'0"

S.0°0'0"

KEPULAUAN RIAU 3

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

107°0'0"E

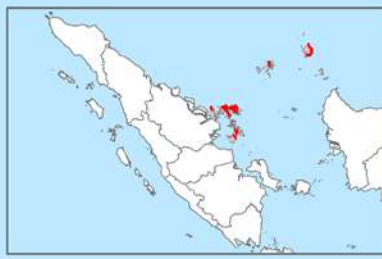
108°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



LAUT NATUNA



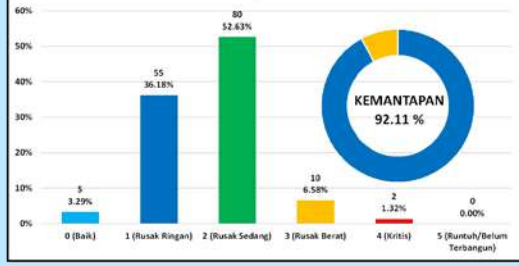
PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI KEPULAUAN RIAU

Jumlah Total Jembatan : 152 jembatan
Panjang Total Jembatan : 7425.20 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022 Provinsi Kepulauan Riau



Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kepulauan Riau Tahun 2022

107°0'0"E

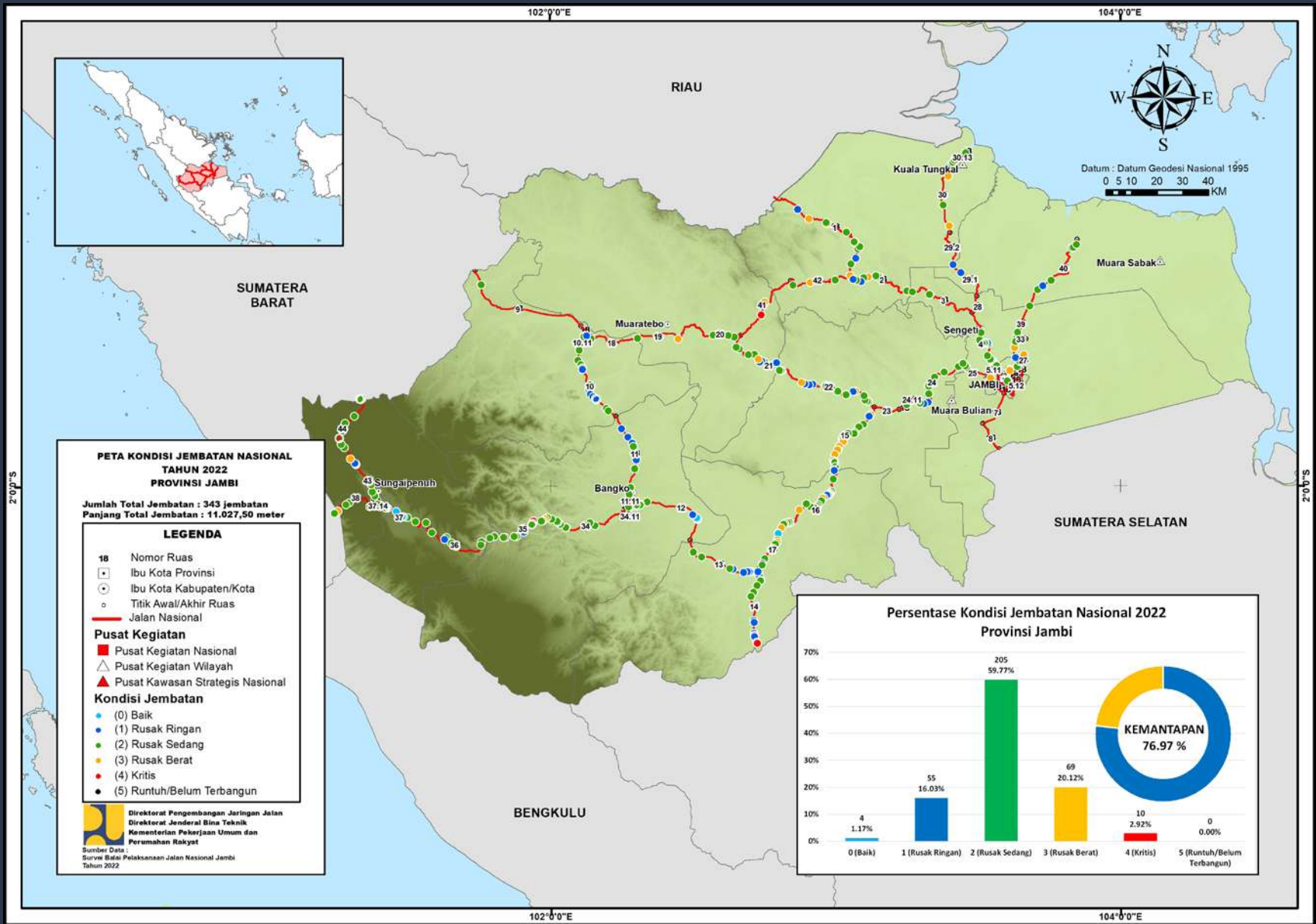
108°0'0"E



JAMBI

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II





BENGKULU

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

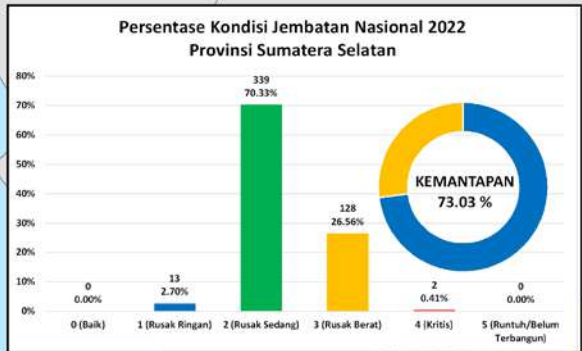
2022 - II

SUMATERA SELATAN

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

102°0'0"E 104°0'0"E 106°0'0"E



PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI SUMATERA SELATAN

Jumlah Total Jembatan : 482 Jembatan
Panjang Total Jembatan : 18.807,16 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balok Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatan
Tahun 2022



102°0'0"E 104°0'0"E 106°0'0"E

S.0.0.2

S.0.0.4

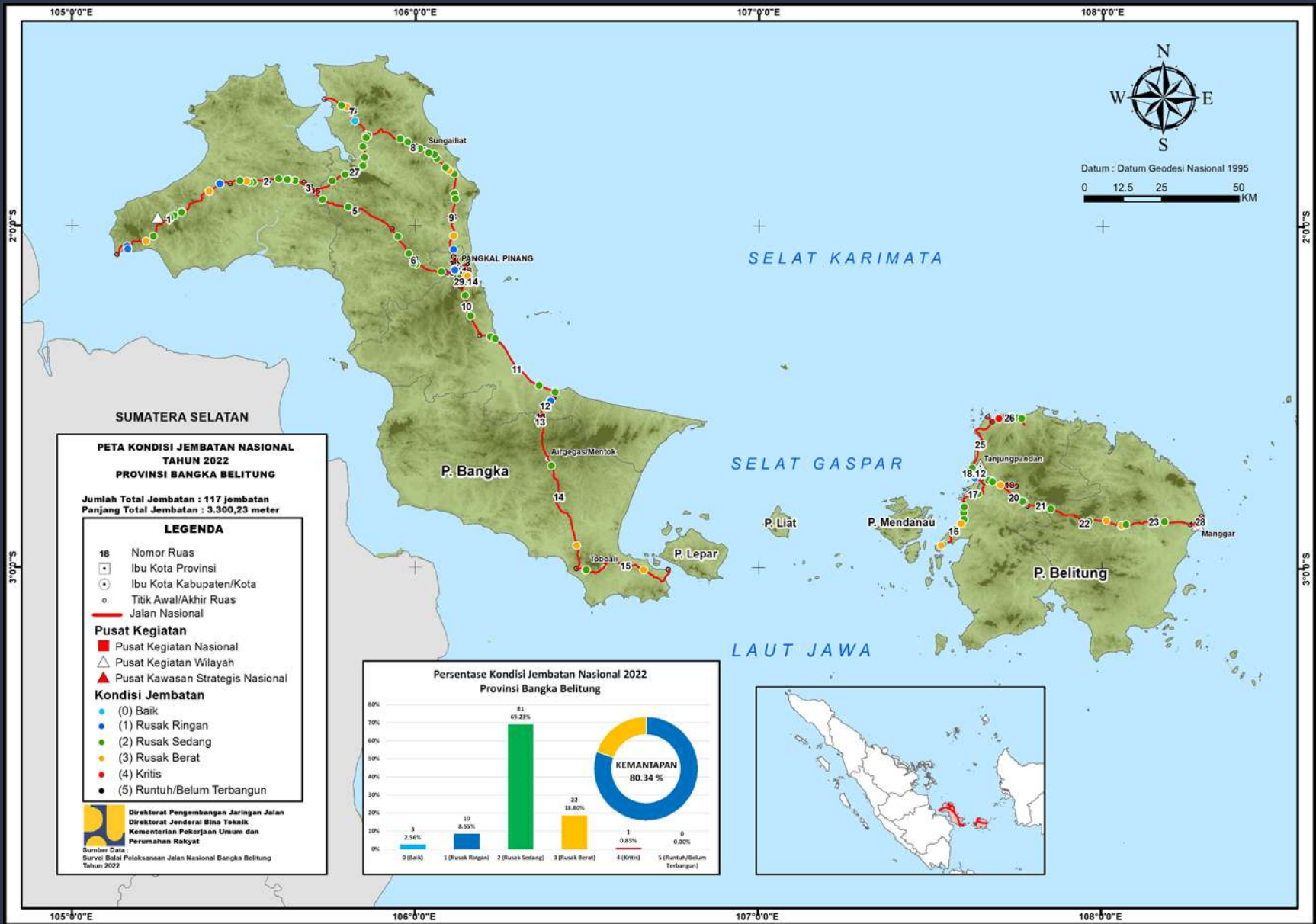
S.0.0.2

S.0.0.4

KEPULAUAN BANGKA BELITUNG

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II





LAMPUNG

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

104°0'0"E

106°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



SUMATERA SELATAN



PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI LAMPUNG

Jumlah Total Jembatan : 435 jembatan
Panjang Total Jembatan : 11.724,00 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - △ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balok Palaksanaan Jalan Nasional Lampung Tahun 2022



104°0'0"E

106°0'0"E

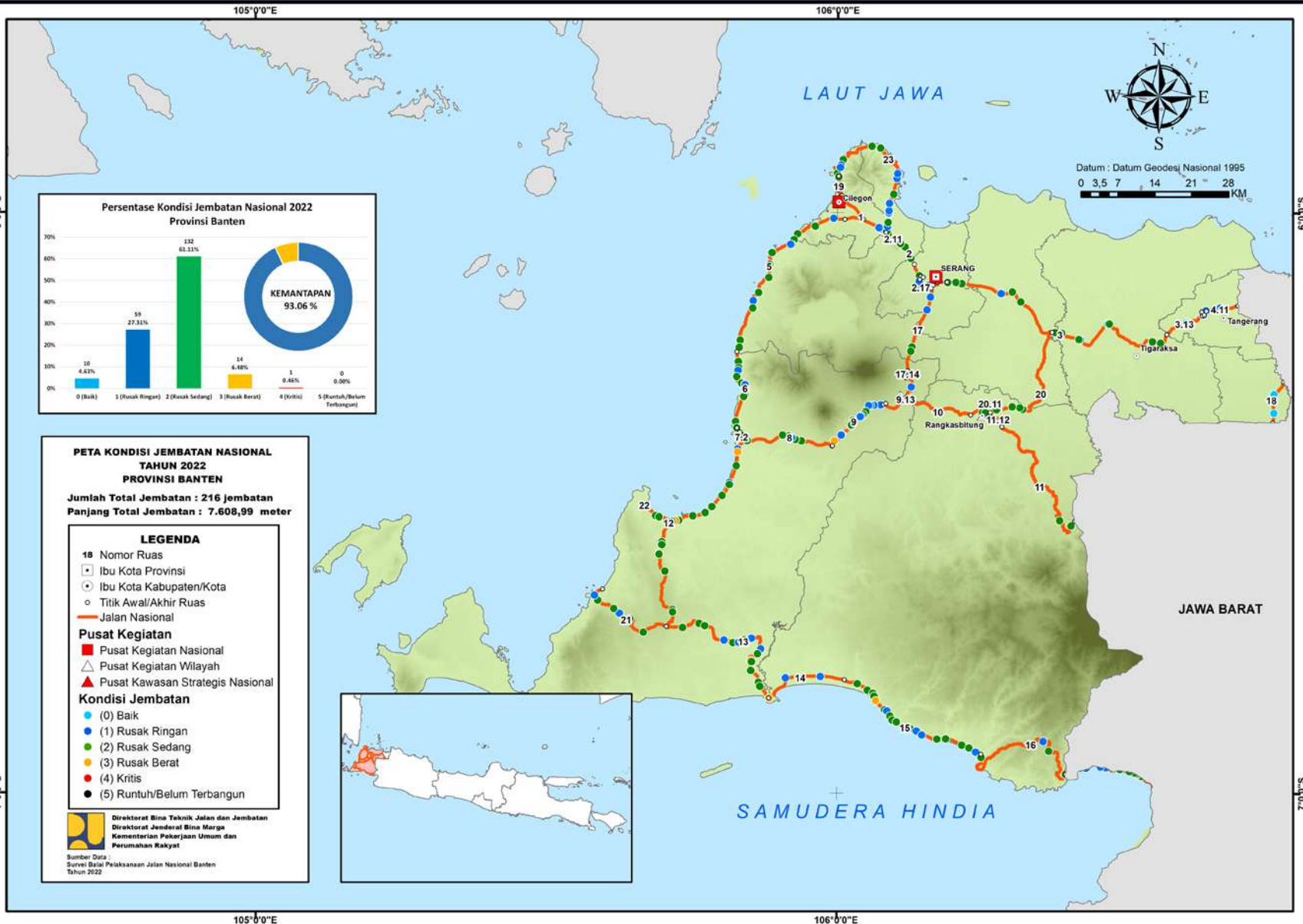
BANTEN SERANG



BANTEN

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

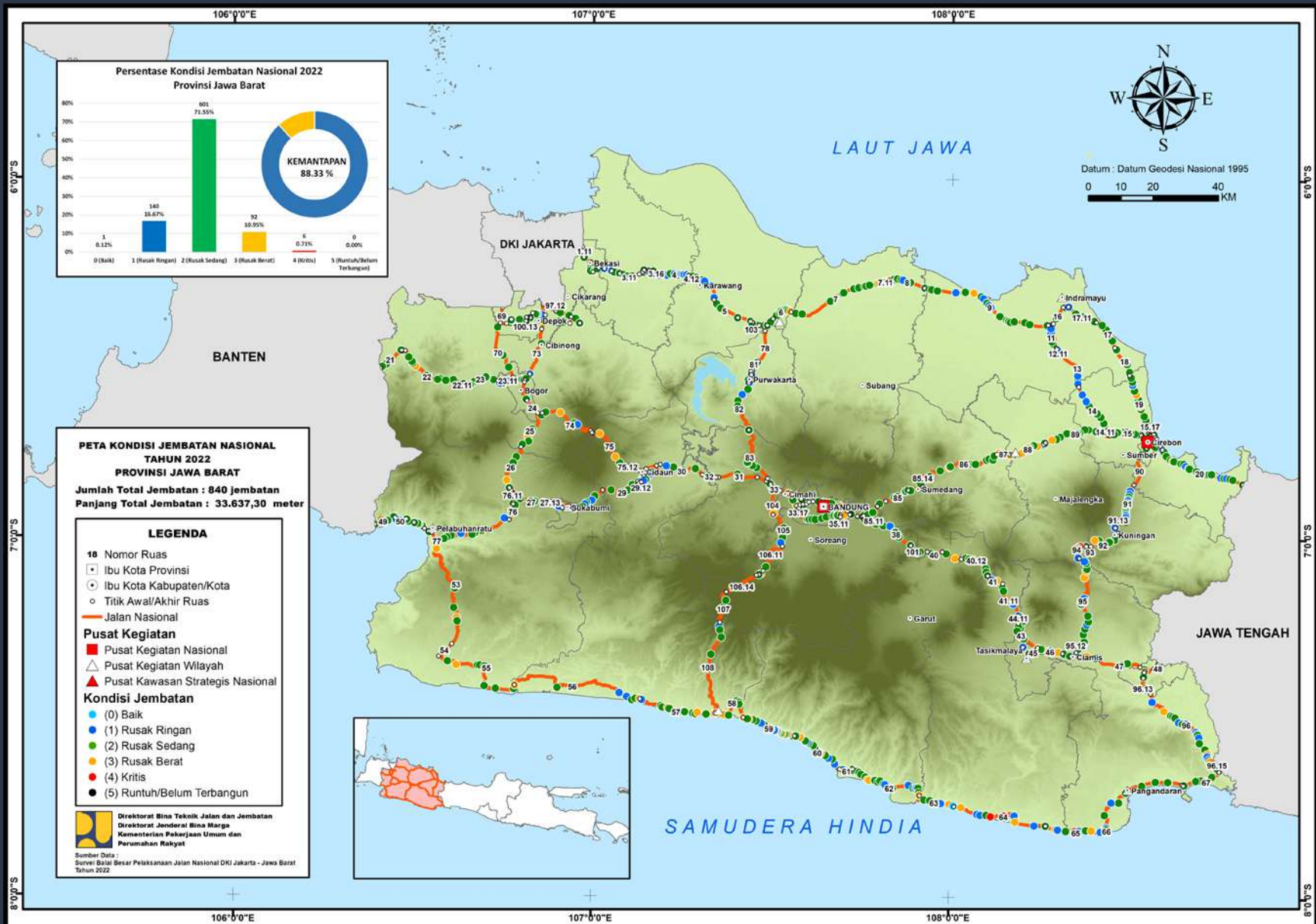




JAWA BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI JAWA BARAT
 Jumlah Total Jembatan : 840 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 33.637,30 meter

- LEGENDA**
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
 - Jalan Nasional
 - Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - △ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
 - Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan
 Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional DKI Jakarta - Jawa Barat Tahun 2022



JAWA TENGAH

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

108°0'0"E

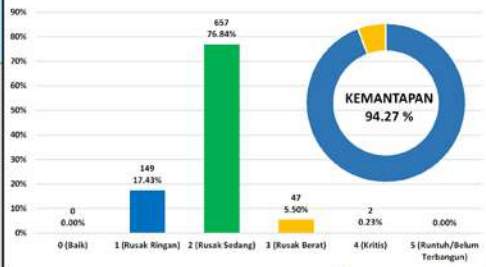
110°0'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022
Provinsi Jawa Tengah



JAWA BARAT

JAWA TIMUR

DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA

SAMUDERA HINDIA

**PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL
TAHUN 2022
PROVINSI JAWA TENGAH**

Jumlah Total Jembatan : 855 jembatan
Panjang Total Jembatan : 30.507,55 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- ▣ Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan
Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Survei Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
Jawa Tengah - Di Yogyakarta
Tahun 2022



108°0'0"E

110°0'0"E

DI YOGYAKARTA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

110°0'0"E

110°20'0"E

110°40'0"E

7°40'0"S

8°00'0"S

110°0'0"E

110°20'0"E

110°40'0"E



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995



JAWA TENGAH

SAMUDERA HINDIA

PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022
PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
 Jumlah Total Jembatan : 124 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 6,334.40 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Batas Besar Pelaksanaan Jalan Nasional
 Jawa Tengah - Di Yogyakarta
 Tahun 2022

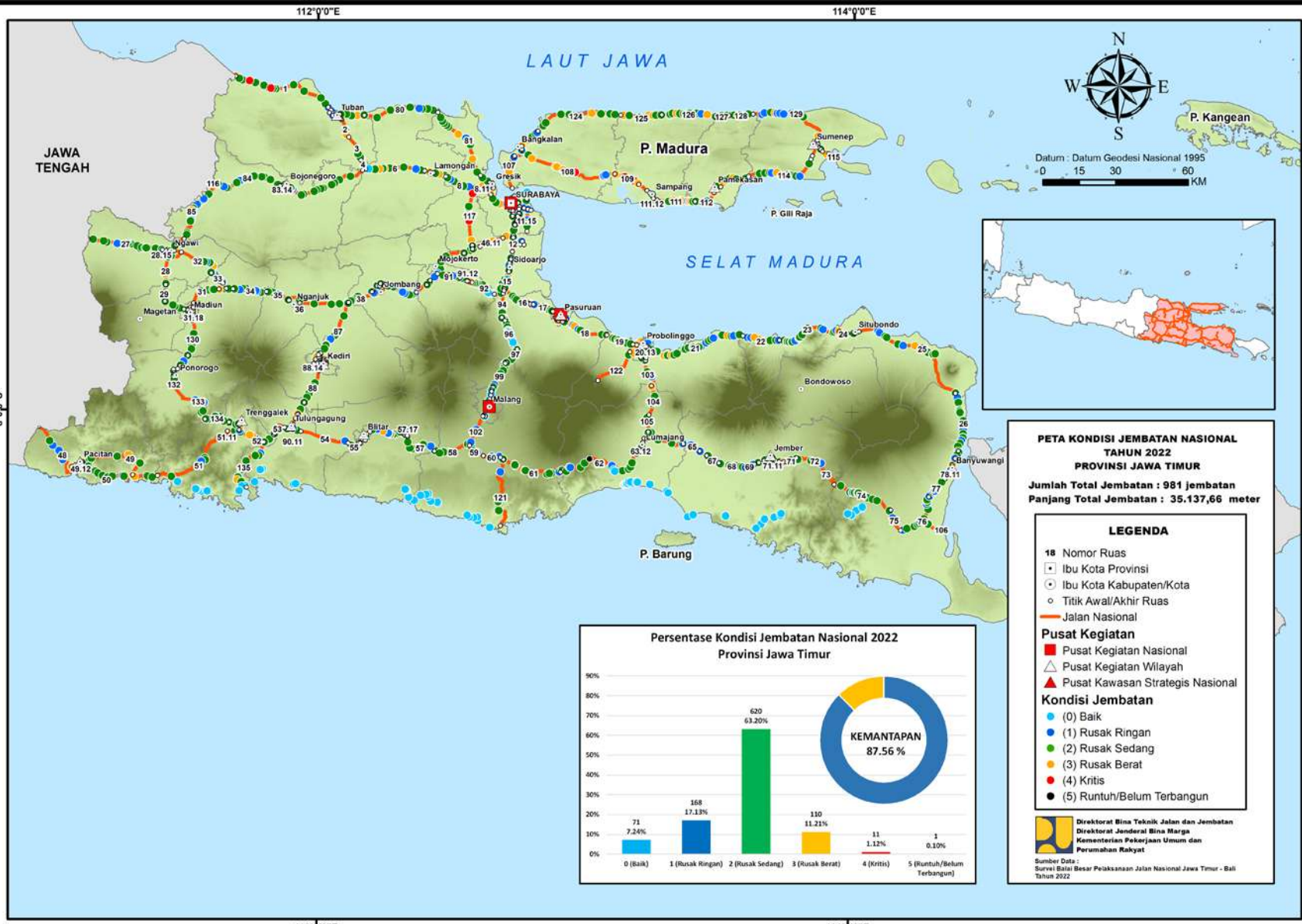




JAWA TIMUR

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



112°0'0"E

114°0'0"E

112°0'0"E

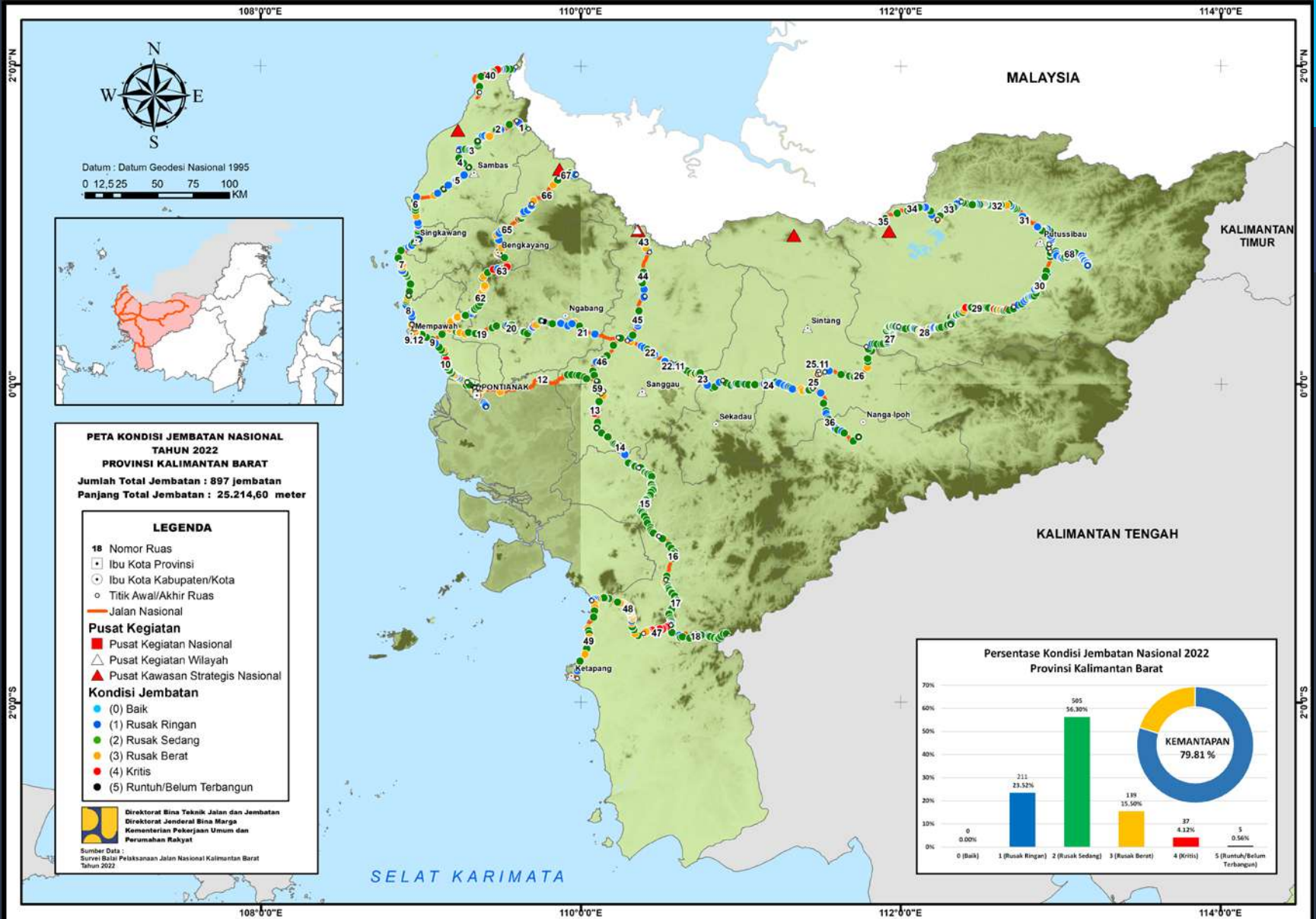
114°0'0"E



KALIMANTAN BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

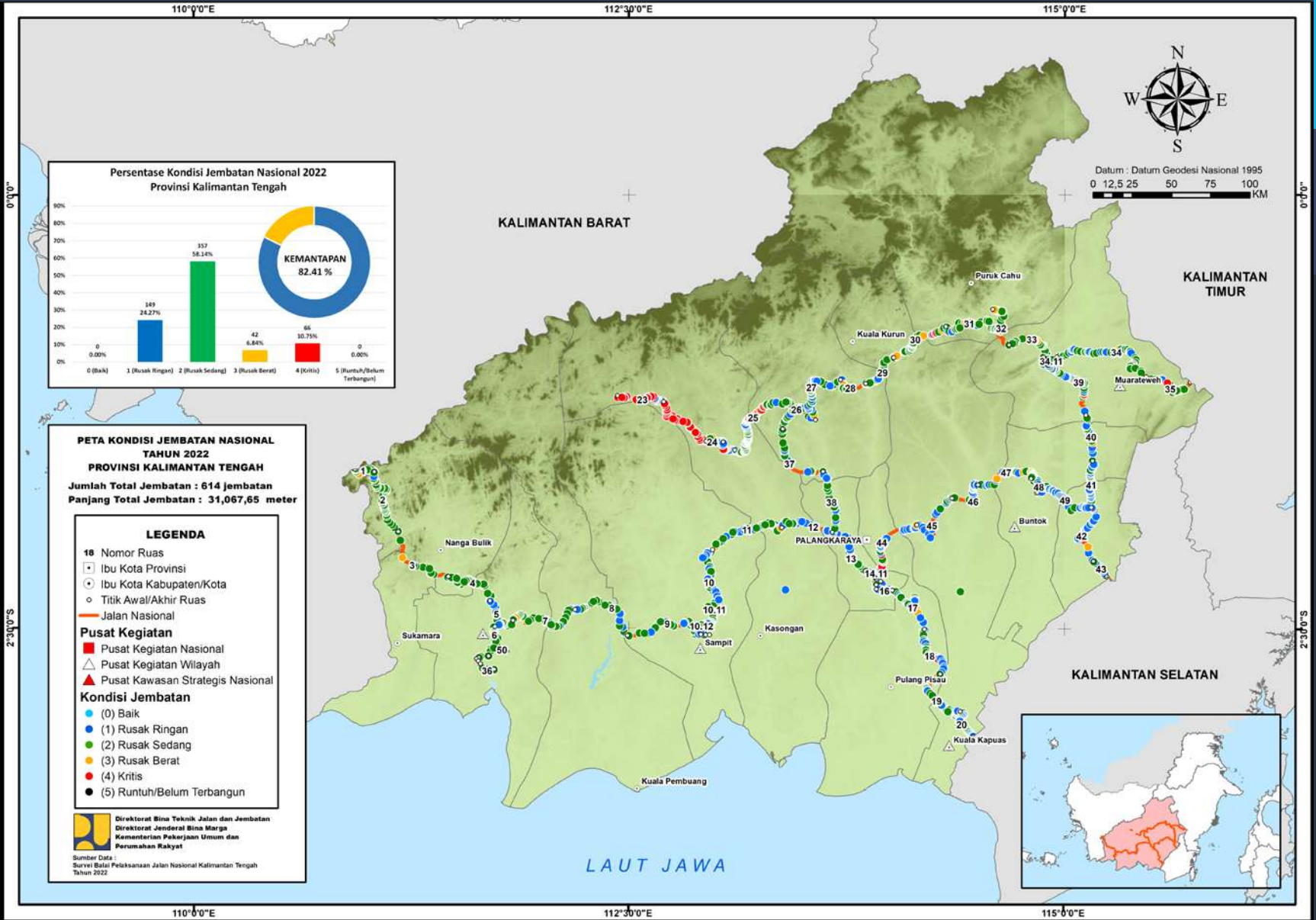
2022 - II



KALIMANTAN TENGAH

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

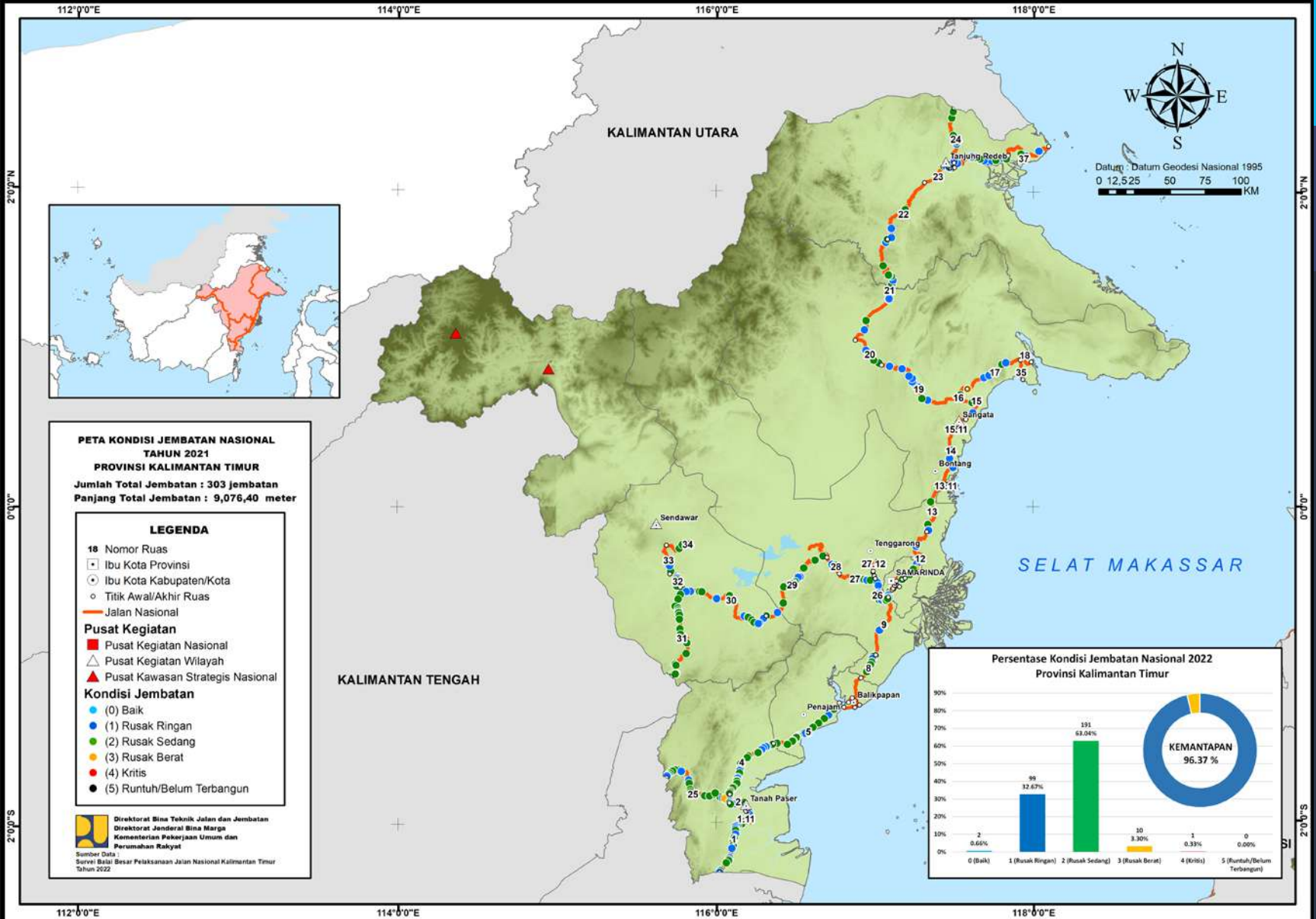
2022 - II



KALIMANTAN TIMUR

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

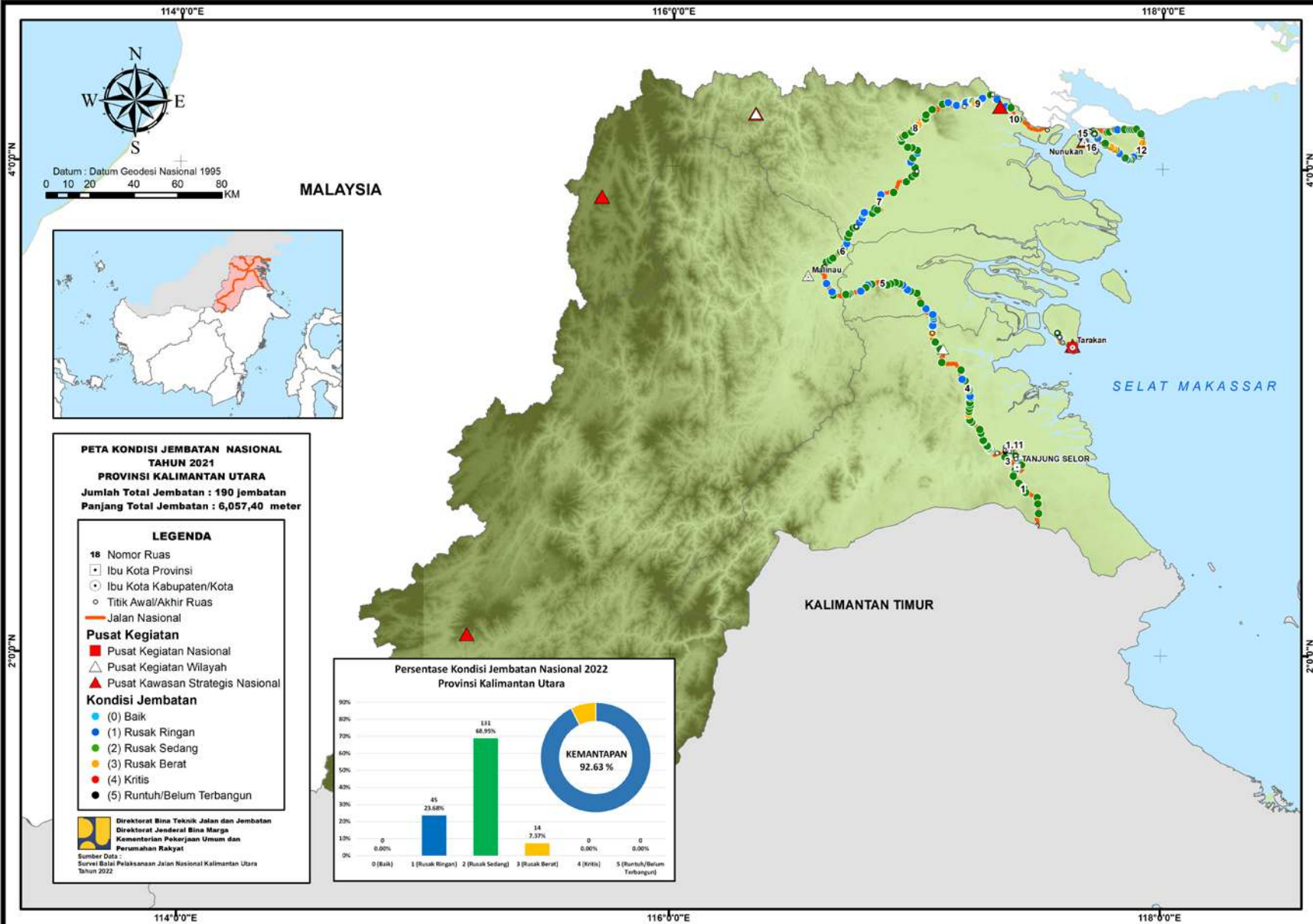
2022 - II



KALIMANTAN UTARA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Bata Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Utara Tahun 2022

KALIMANTAN SELATAN

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

114°0'0"E

116°0'0"E

KALIMANTAN TENGAH

KALIMANTAN TIMUR



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 10 20 40 60 KM

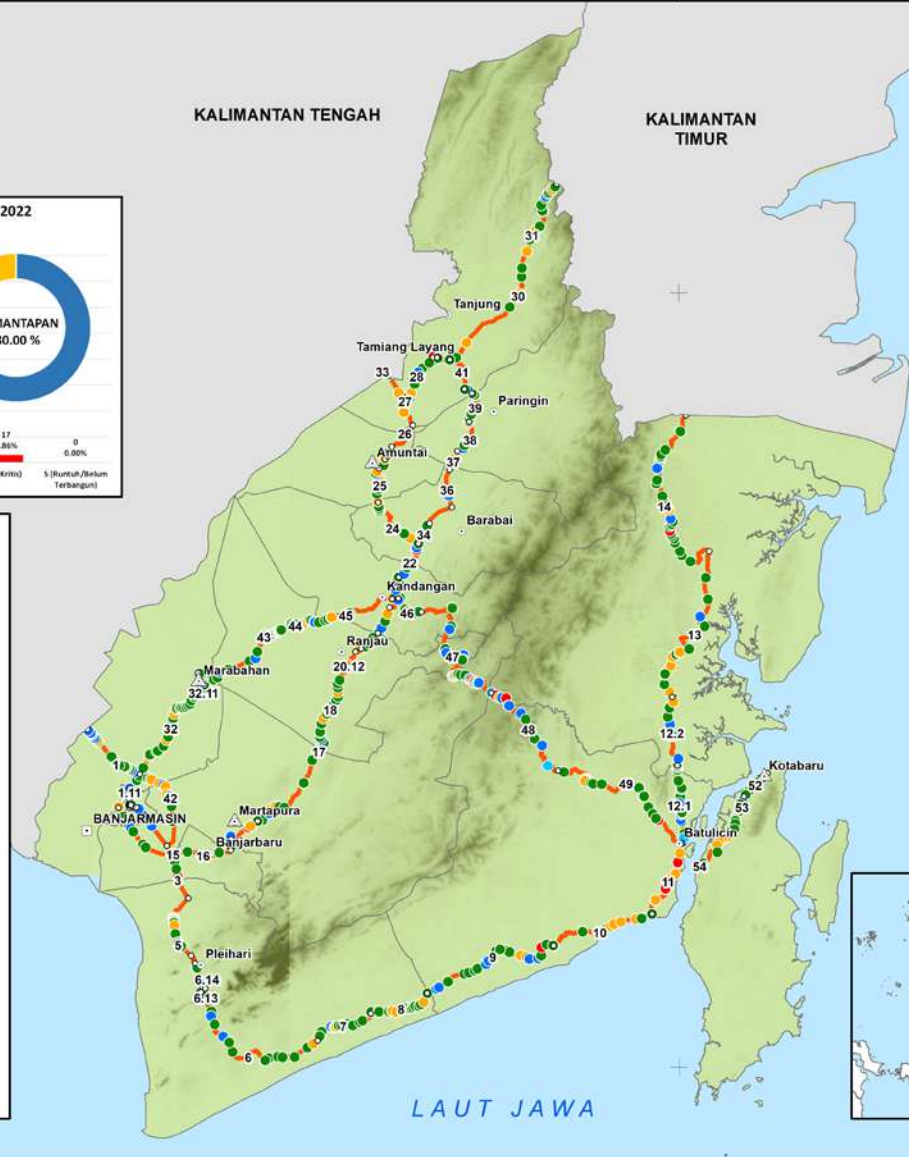


PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
 Jumlah Total Jembatan : 595 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 19,537,45 meter

- LEGENDA**
- 18 Nomor Ruas
 - Ibu Kota Provinsi
 - Ibu Kota Kabupaten/Kota
 - Titik Awal/Akhir Ruas
 - Jalan Nasional
 - Pusat Kegiatan**
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - ▲ Pusat Kegiatan Wilayah
 - ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional
 - Kondisi Jembatan**
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
 Direktorat Jenderal Bina Marga
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
 Survei Jalan Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan Tahun 2022



SELAT MAKASSAR

LAUT JAWA



114°0'0"E

116°0'0"E

2°0'0"S

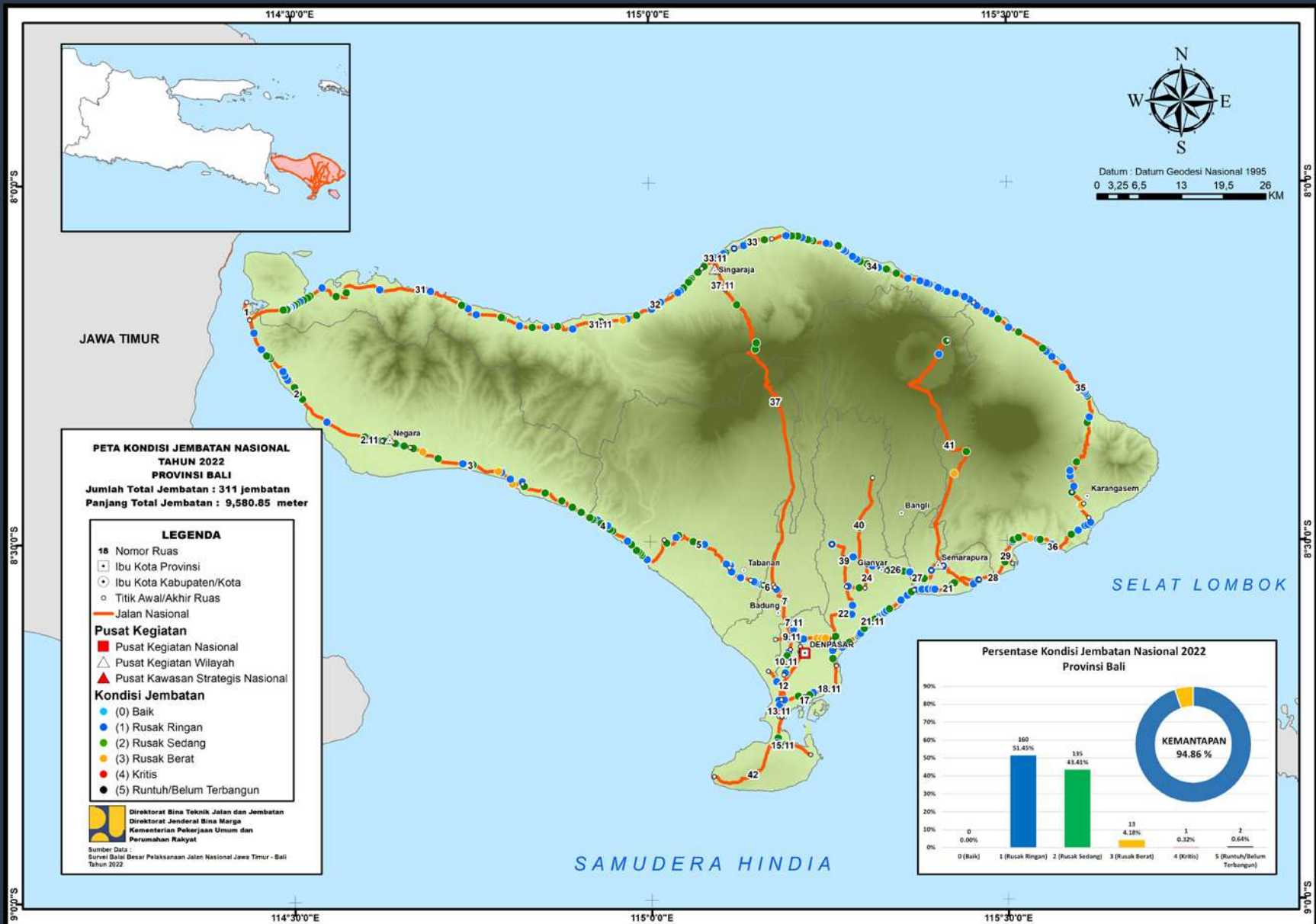
4°0'0"S



BALI

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



NUSA TENGGARA BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

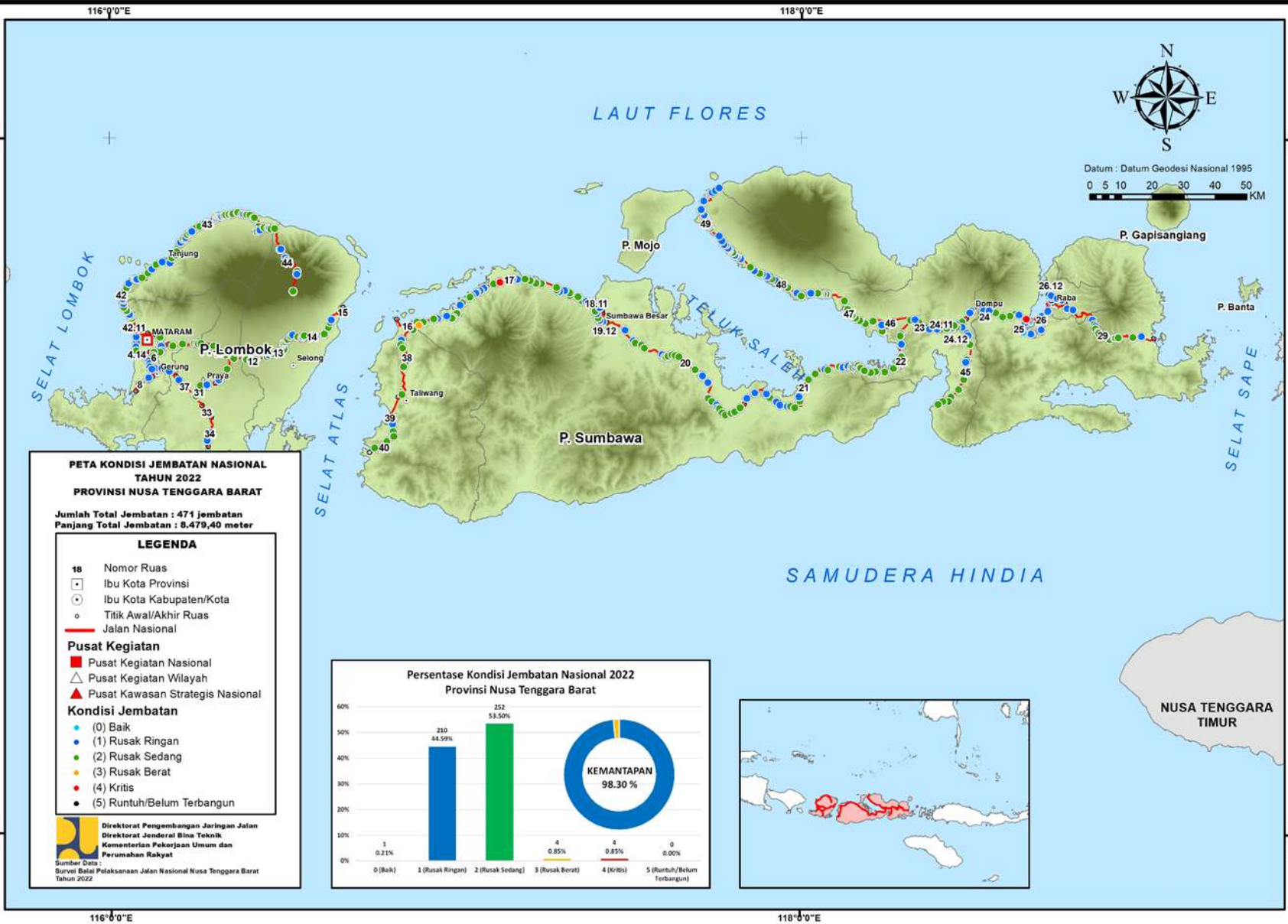
2022 - II

S.00.8

S.00.01

S.00.8

S.00.01



Datum : Datum Geodesi Nasional 1995
 0 5 10 20 30 40 50 KM

PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Jumlah Total Jembatan : 471 jembatan
 Panjang Total Jembatan : 8.479,40 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

- Pusat Kegiatan Nasional
- Pusat Kegiatan Wilayah
- Pusat Kawasan Strategis Nasional

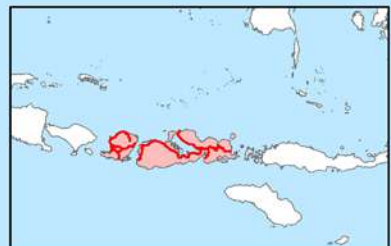
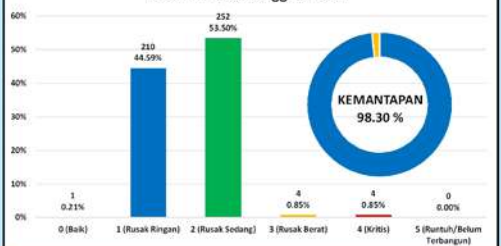
Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Teknik
 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data : Survei Balok Pelaksanaan Jalan Nasional Nusa Tenggara Barat Tahun 2022

Persentase Kondisi Jembatan Nasional 2022 Provinsi Nusa Tenggara Barat



NUSA TENGGARA TIMUR

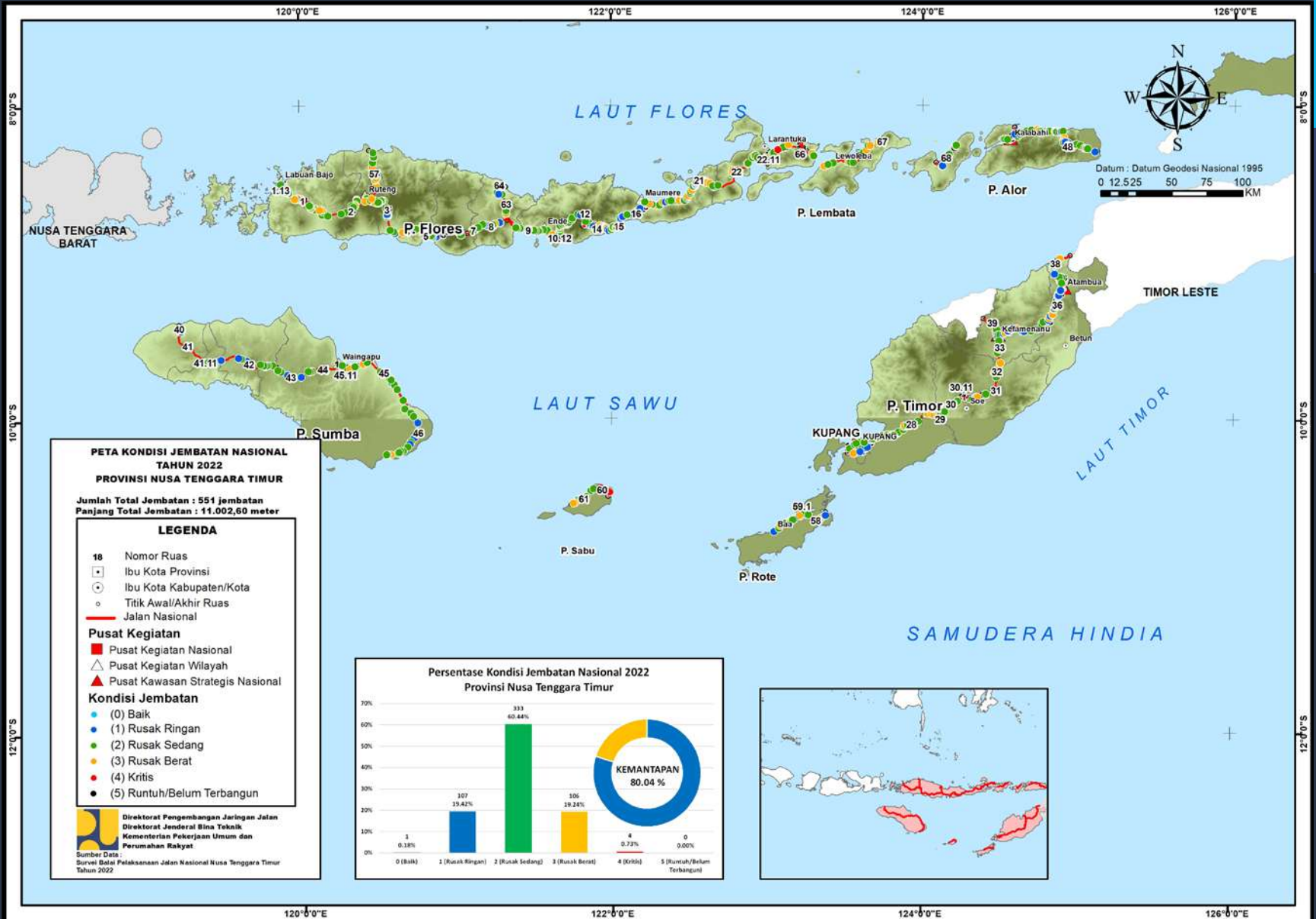
116°0'0"E

118°0'0"E

NUSA TENGGARA TIMUR

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

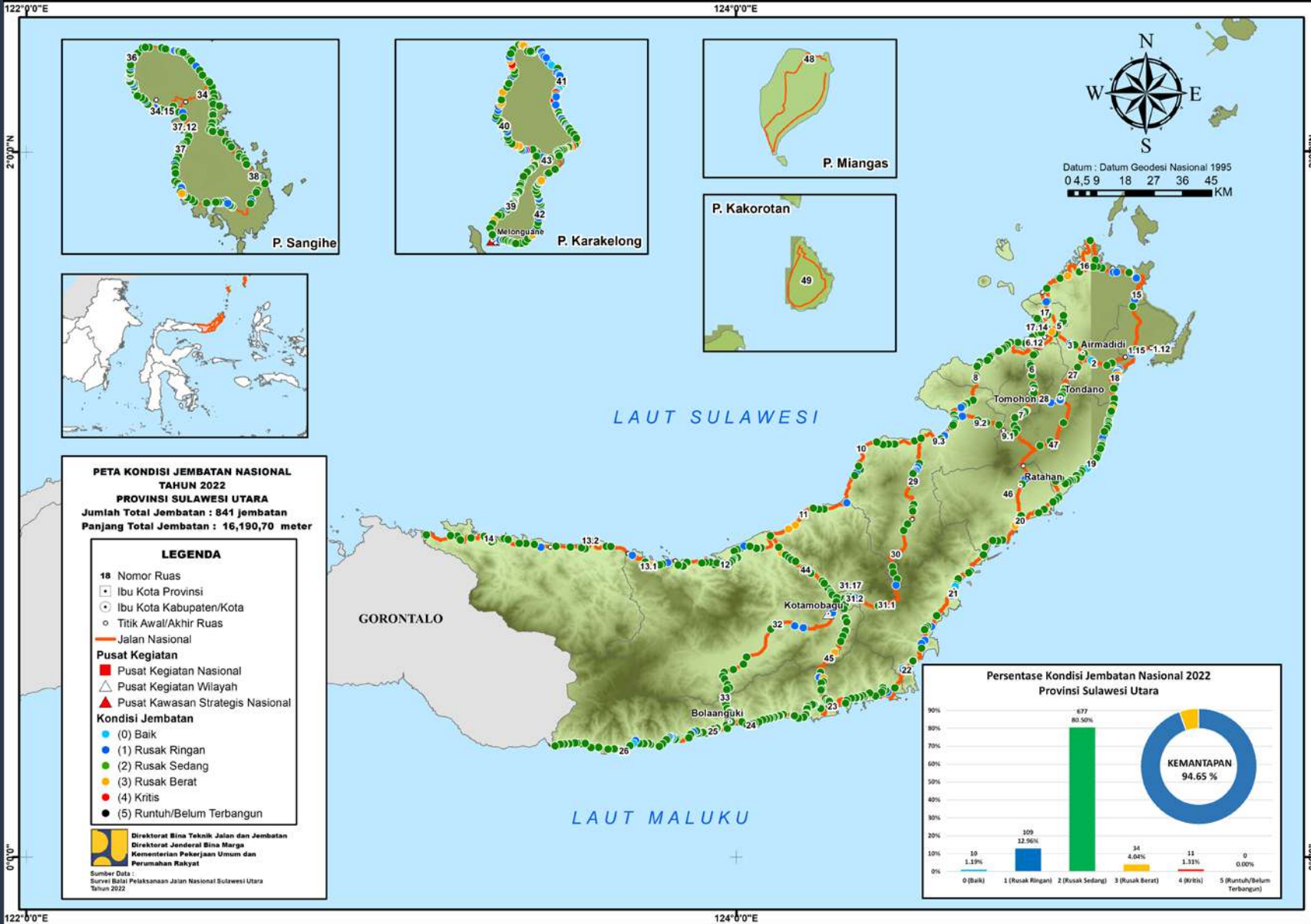




SULAWESI UTARA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

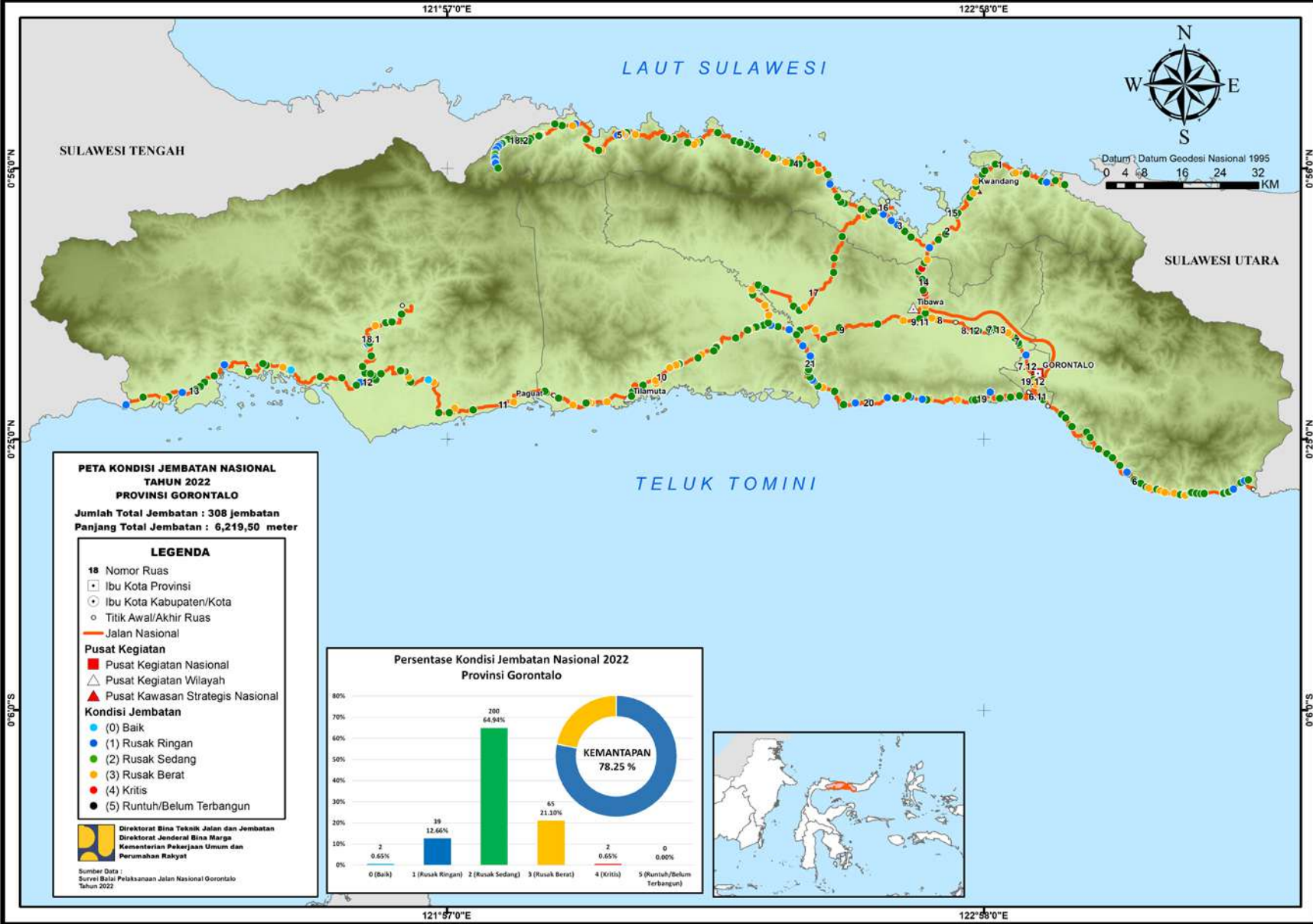




GORONTALO

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

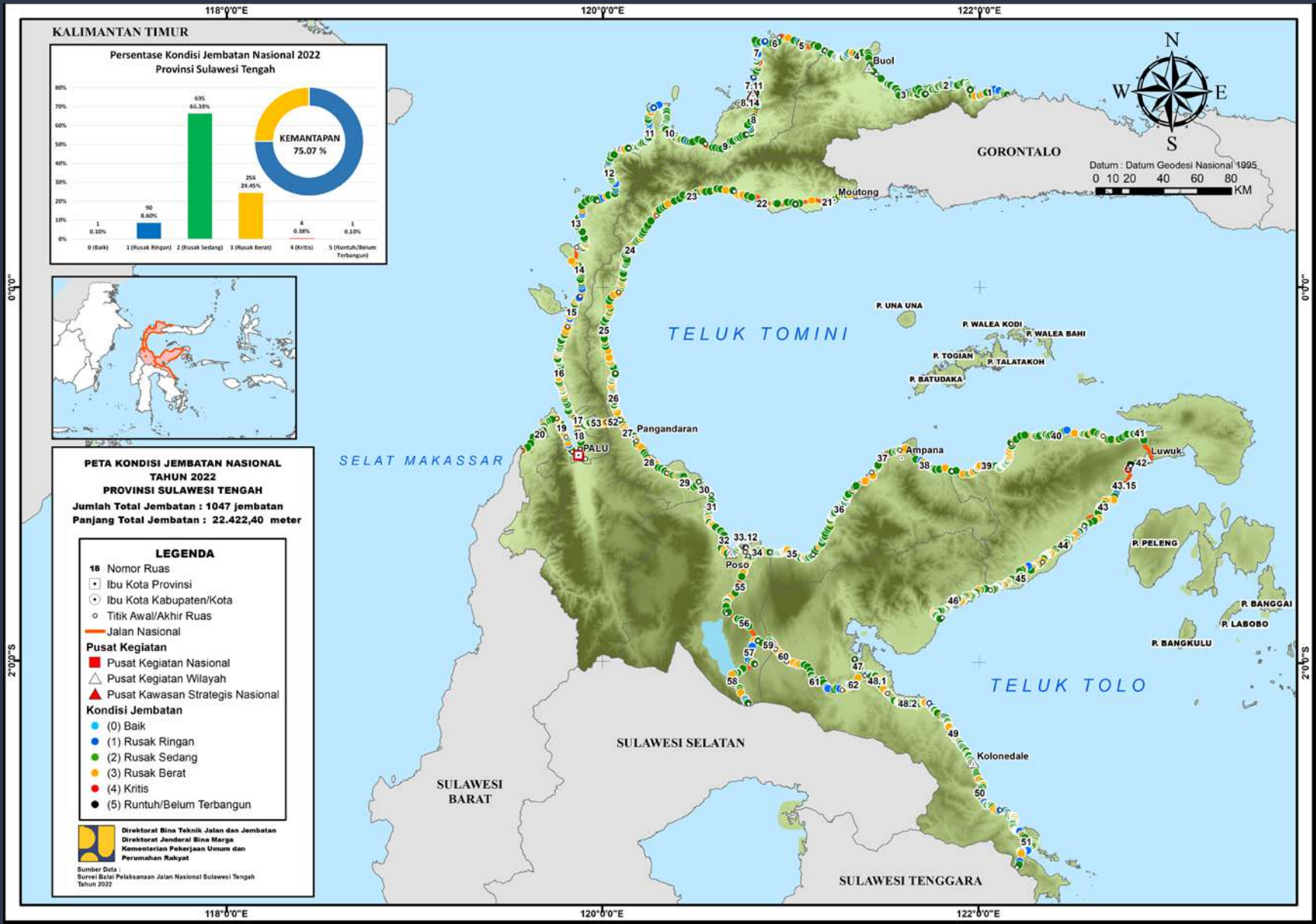
2022 - II



SULAWESI TENGAH

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI SULAWESI TENGAH

Jumlah Total Jembatan : 1047 jembatan
Panjang Total Jembatan : 22.422,40 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional
- Pusat Kegiatan
 - Pusat Kegiatan Nasional
 - Pusat Kegiatan Wilayah
 - Pusat Kawasan Strategis Nasional
- Kondisi Jembatan
 - (0) Baik
 - (1) Rusak Ringan
 - (2) Rusak Sedang
 - (3) Rusak Berat
 - (4) Kritis
 - (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

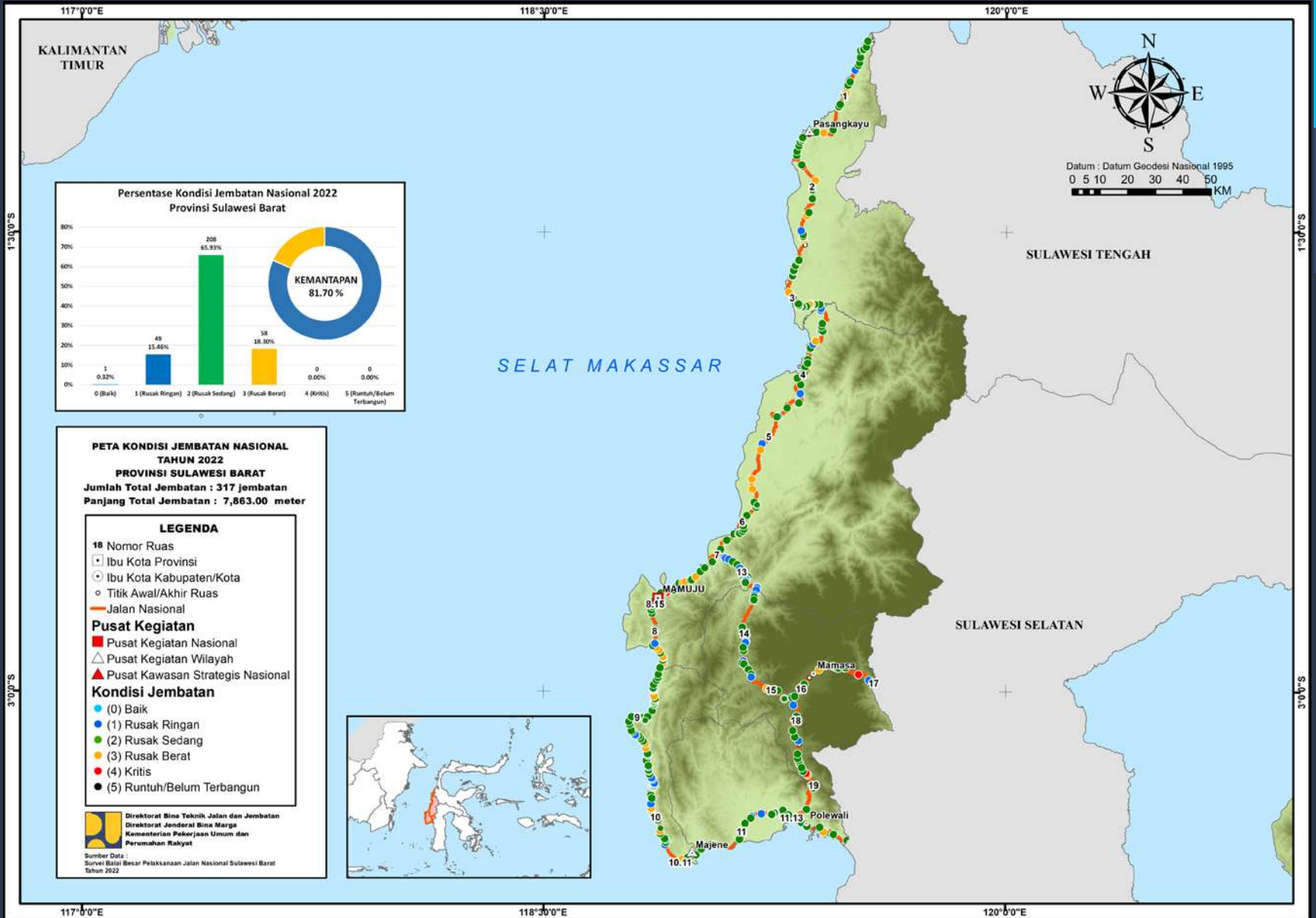
Sumber Data : Survei Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Tengah Tahun 2022



SULAWESI BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

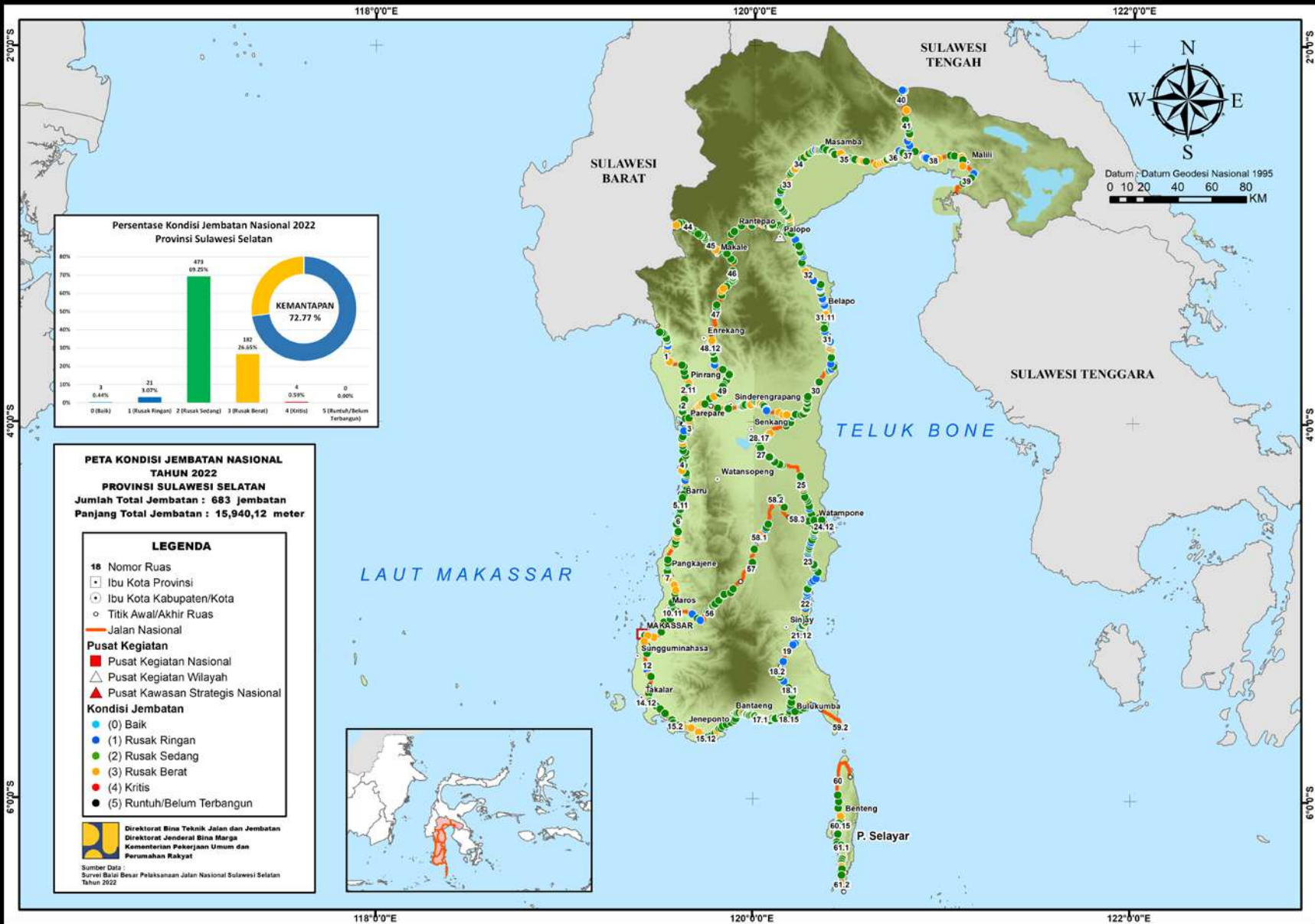
2022 - II



SULAWESI SELATAN

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



S.4.0.2

S.4.0.3

S.4.0.4

S.4.0.2

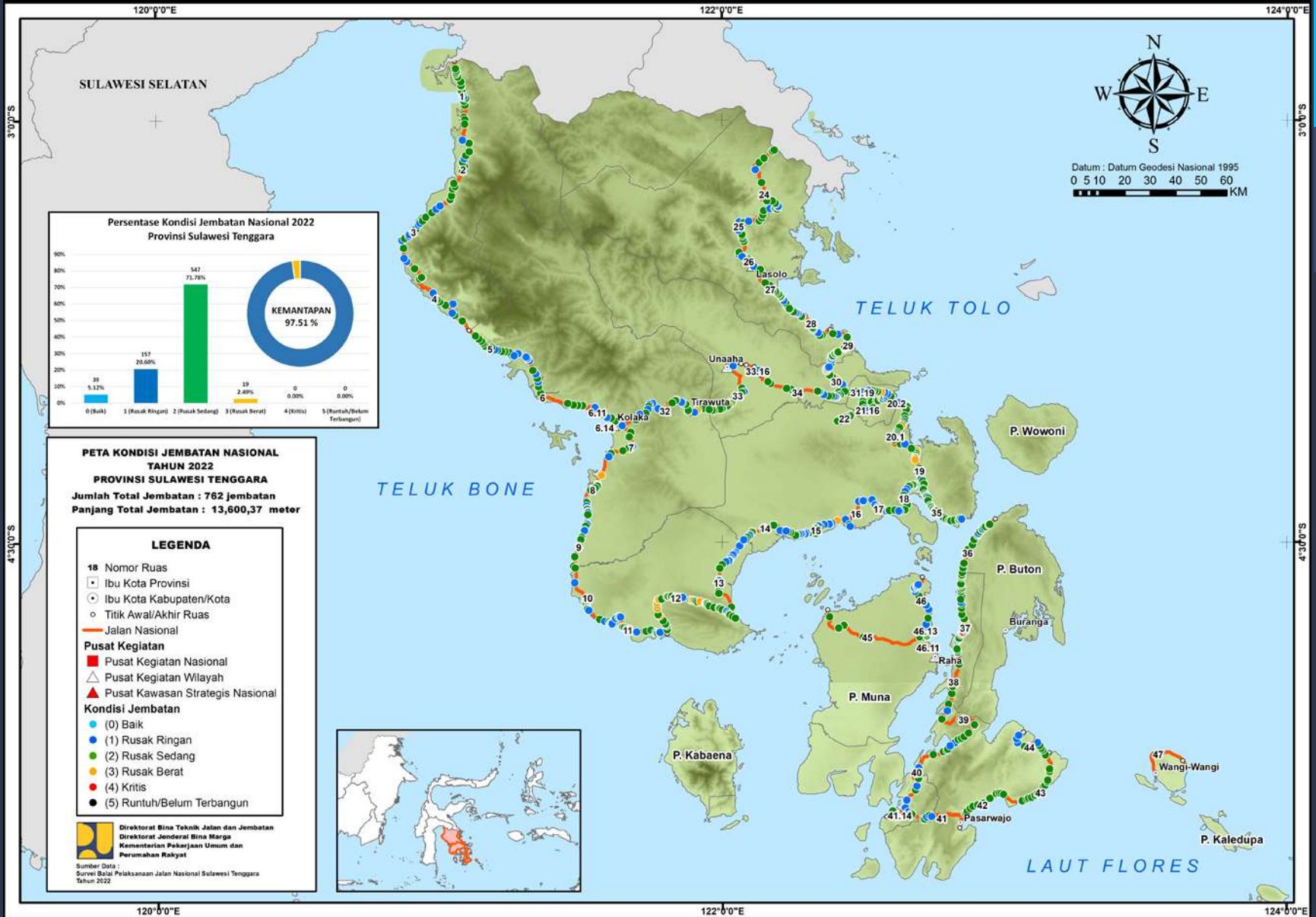
S.4.0.3

S.4.0.4

SULAWESI TENGGARA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

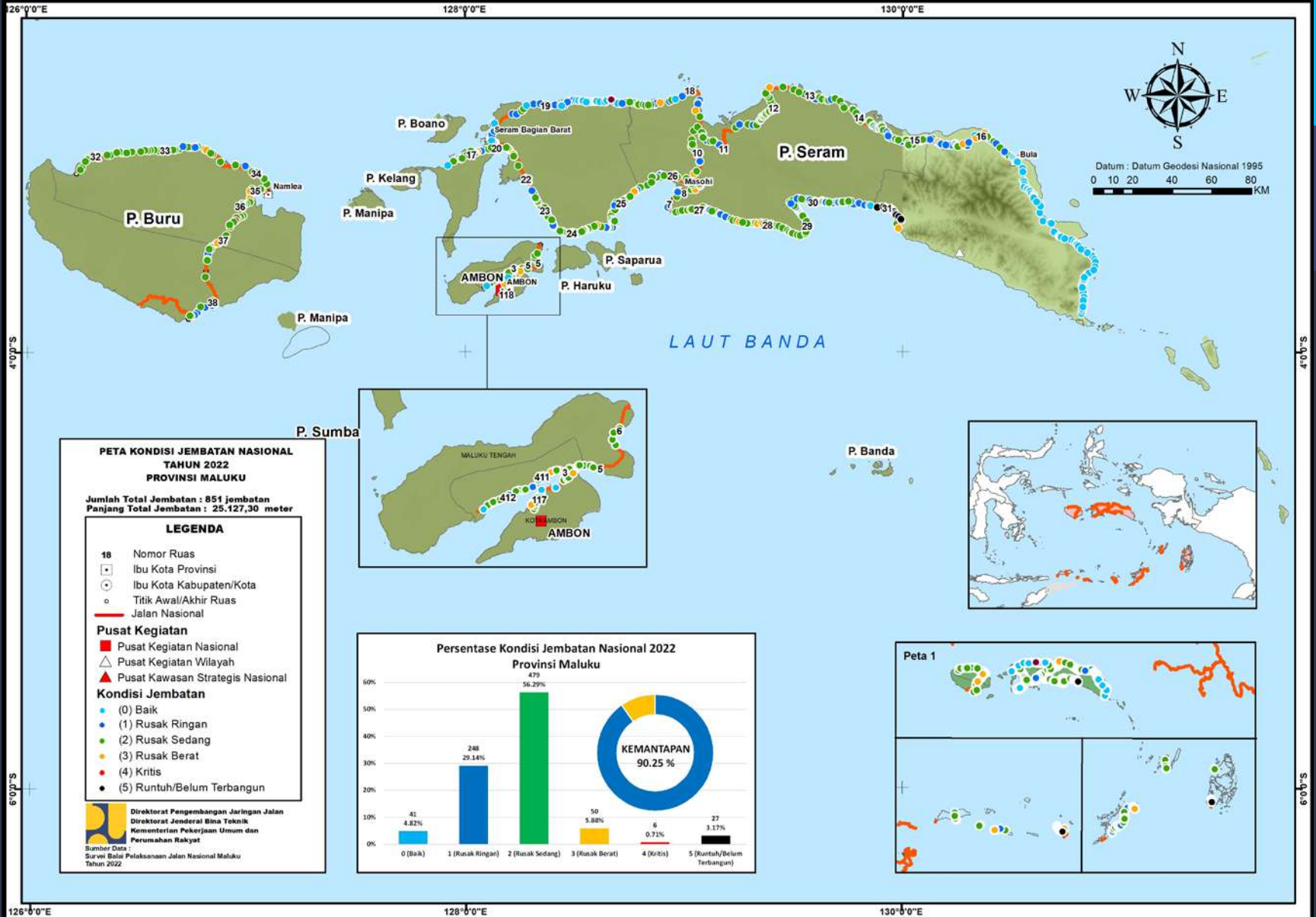




MALUKU 1

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

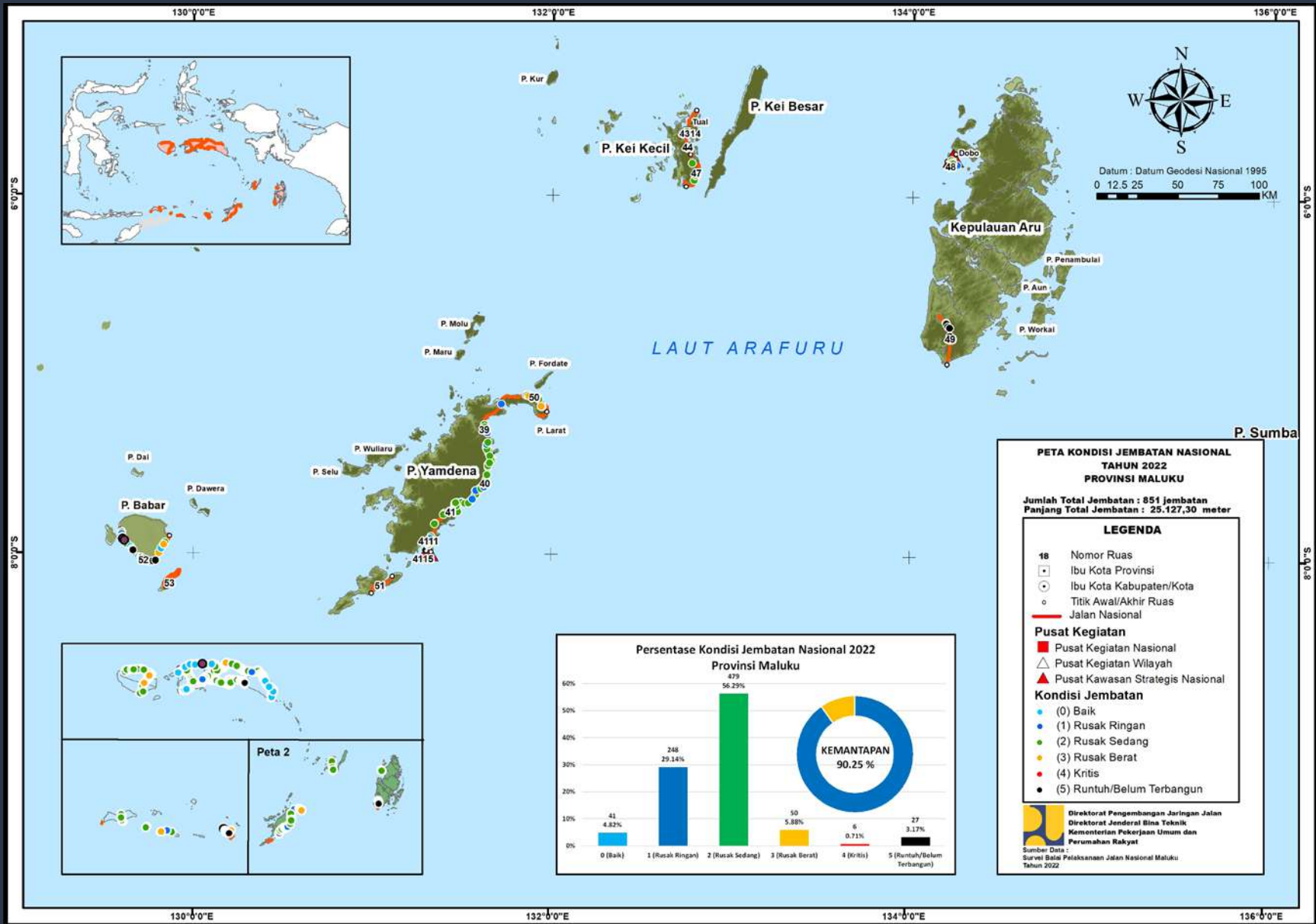




MALUKU 2

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



PETA KONDISI JEMBRAN NASIONAL TAHUN 2022 PROVINSI MALUKU

Jumlah Total Jembatan : 851 jembatan
Panjang Total Jembatan : 25.127,30 meter

LEGENDA

- 18 Nomor Ruas
- Ibu Kota Provinsi
- Ibu Kota Kabupaten/Kota
- Titik Awal/Akhir Ruas
- Jalan Nasional

Pusat Kegiatan

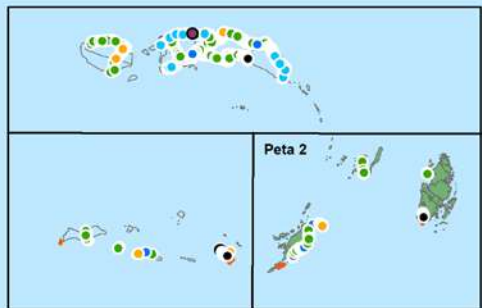
- Pusat Kegiatan Nasional
- △ Pusat Kegiatan Wilayah
- ▲ Pusat Kawasan Strategis Nasional

Kondisi Jembatan

- (0) Baik
- (1) Rusak Ringan
- (2) Rusak Sedang
- (3) Rusak Berat
- (4) Kritis
- (5) Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Pengembangan Jaringan Jalan
Direktorat Jenderal Bina Teknik
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data : Survei Bina Pelaksanaan Jalan Nasional Maluku Tahun 2022

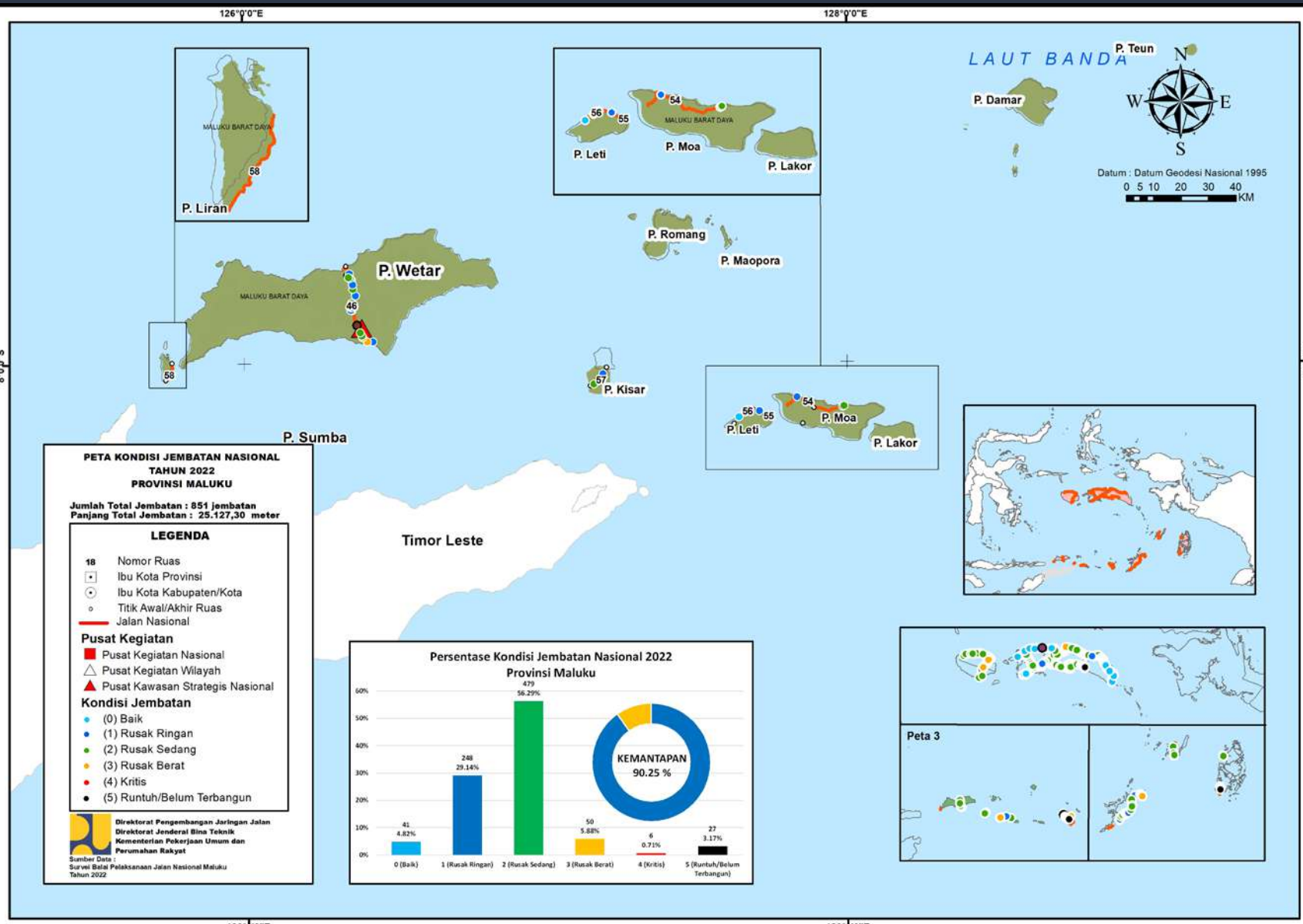




MALUKU 3

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



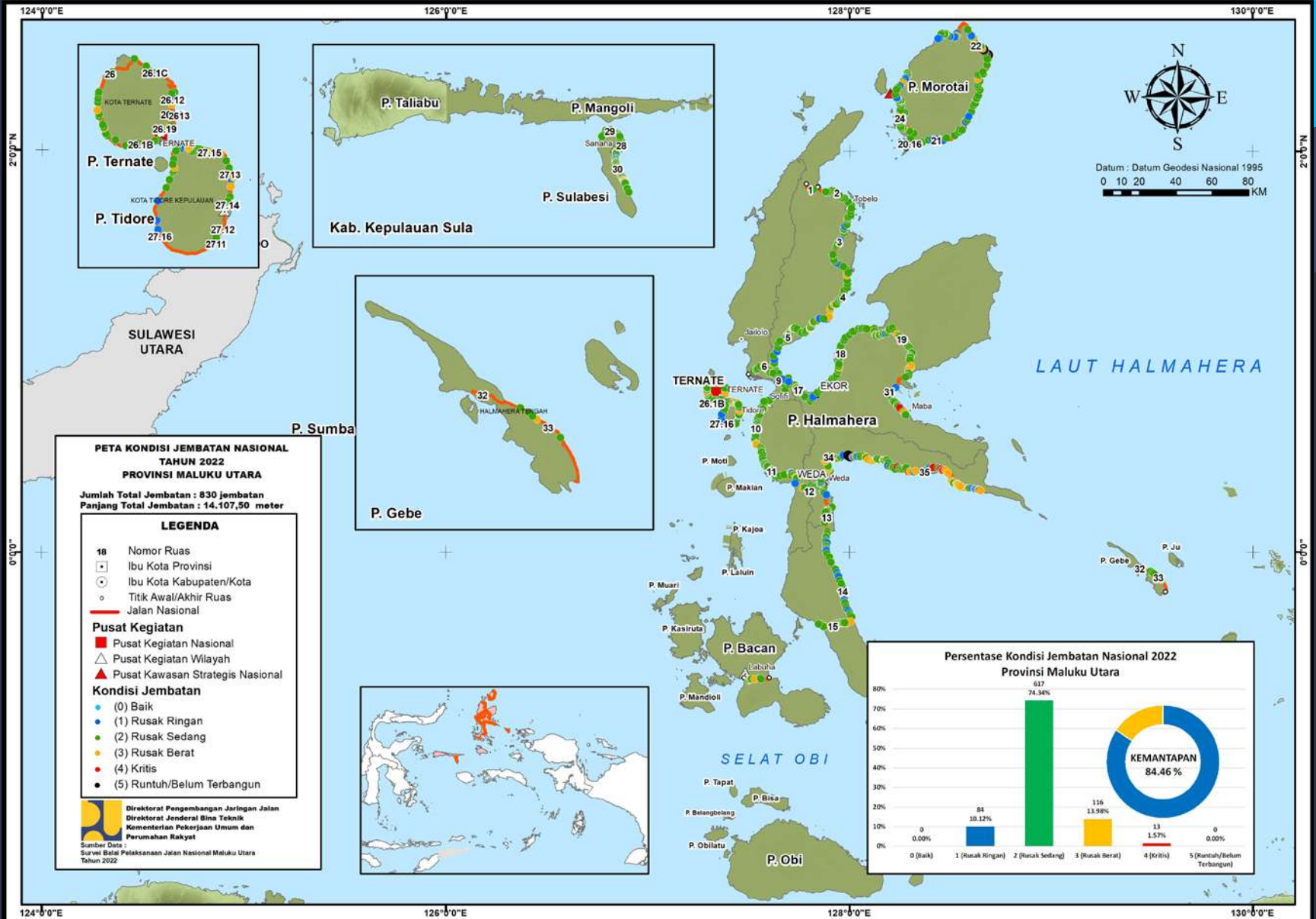
126°0'0"E

128°0'0"E

MALUKU UTARA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

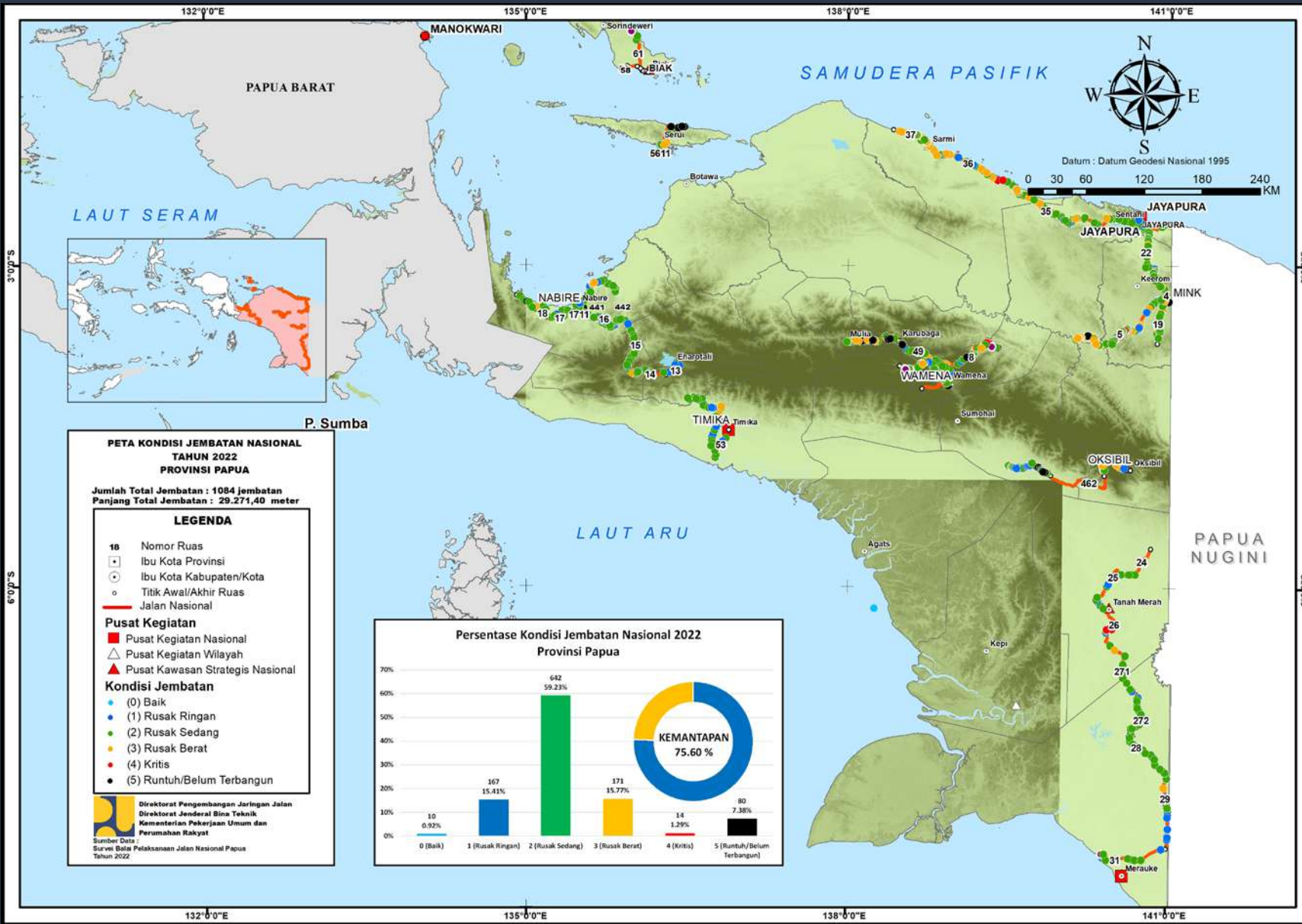




PAPUA

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II



PAPUA BARAT

PETA KONDISI
JEMBATAN NASIONAL

2022 - II

