

20



KEMENTERIAN
PEKERJAAN UMUM



KONDISI JALAN NASIONAL

24

SEMESTER 2

KONDISI JALAN NASIONAL

SEMESTER 2

KATA PENGANTAR



Direktur Bina Teknik
Jalan dan Jembatan

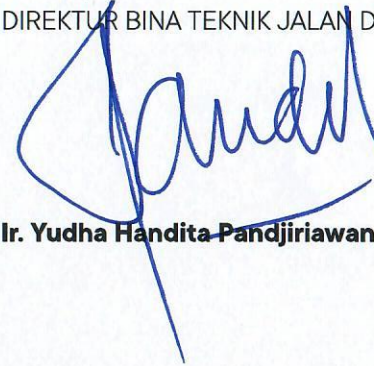
Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Direktorat Jenderal Bina Marga melalui Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan pada tahun 2024 telah mengeluarkan buku laporan Kondisi Jalan Nasional berdasarkan hasil survei semester 2/2024 dalam bentuk grafik, tabular, dan spasial sebagai bagian dari informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional semester akhir.

Adapun sumber utama data yang dipergunakan dalam penyusunan buku laporan ini diperoleh dari database IRMS oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional status semester 2 tahun 2024, yang sebelumnya telah dilakukan verifikasi dan validasi oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dan Direktorat Preservasi Jalan.

Kami mengharapkan dengan tersusunnya buku laporan ini dapat memberikan informasi mengenai capaian kondisi Jalan dan Jembatan Nasional pada tahun 2024 dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan kebijakan, serta memberikan manfaat yang optimal bagi para *stakeholder* dalam rangka peningkatan kualitas data Jalan Nasional yang akan datang.

Jakarta, 2025

DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN



Ir. Yudha Handita Pandjiriawan, M.T. , MBA

DAFTAR ISI

KONDISI JALAN
NASIONAL

2024
SEMESTER 2

04

KATA PENGANTAR

Direktur Bina Teknik
Jalan dan Jembatan

09

KLASIFIKASI JALAN

Profil Jaringan Jalan
di Indonesia

27

KONDISI JEMBATAN NASIONAL

Klasifikasi Jembatan Nasional
Rekap Kondisi Jembatan
Nasional Per Provinsi

19

KONDISI JALAN NASIONAL

Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi

109

PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL

Peta Kondisi Jembatan
Nasional

37

PETA KONDISI JALAN NASIONAL

Peta Kondisi Jalan Nasional

KONDISI JALAN NASIONAL

2024 SEMESTER II



1

KLASIFIKASI JALAN

- Klasifikasi Jalan
- Profil Jaringan Jalan di Indonesia

KLASIFIKASI JALAN

Jenis Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

Menurut UU No. 2 Tahun 2022 tentang Jalan, Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian Jalan, termasuk bangunan penghubung, bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah, dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel, jalan lori, dan jalan kabel. Sedangkan Sistem Jaringan Jalan adalah satu kesatuan ruas jalan yang saling menghubungkan dan mengikat pusat kegiatan/pusat pertumbuhan, dan simpul transportasi dengan wilayah yang berada dalam pengaruh pelayanannya dalam satu hubungan hierarkis.

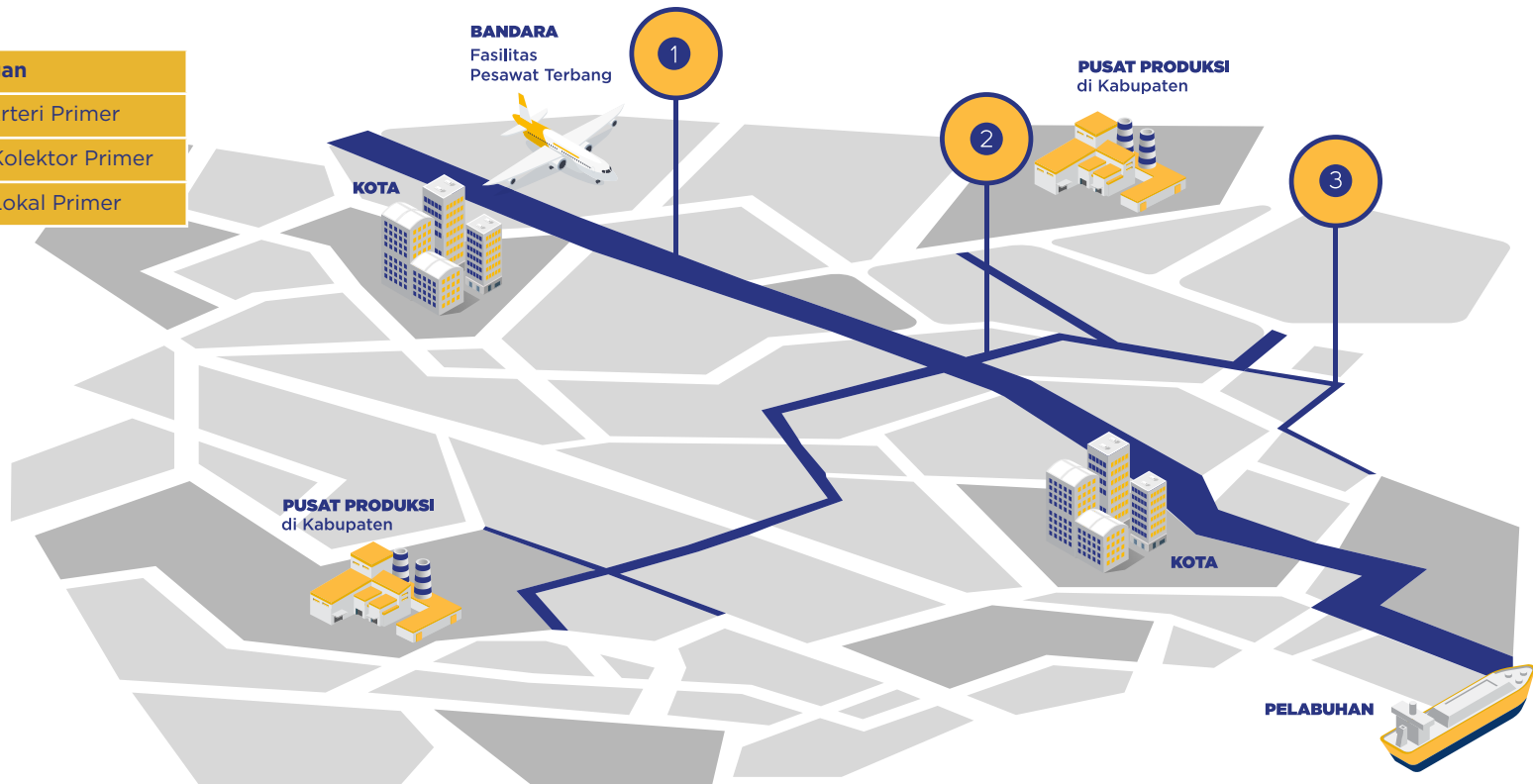
Jalan sesuai dengan peruntukannya terdiri atas Jalan Umum dan Jalan Khusus. Jalan Umum dikelompokkan menurut sistem, fungsi, status, dan kelas. Jalan Khusus tidak diperuntukkan bagi lalu lintas umum, tetapi untuk kepentingan lalu lintas sendiri/tertentu yang diselenggarakan oleh selain Penyelenggara Jalan. Hubungan masing-masing klasifikasi jalan terdapat pada tabel berikut.

PERUNTUKAN	SISTEM	FUNGSI		STATUS	
JALAN UMUM (Jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum)	SISTEM PRIMER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan)	Arteri (JAP)	SK Menteri*	JALAN NASIONAL JAP, JKP-1, JSN, Jalan Tol	SK Menteri*
		Kolektor-1 (JKP-1)			
		Kolektor-2 (JKP-2)	SK Gubernur	JALAN PROVINSI JKP-2, JKP-3, JSP, Ruas jalan di wilayah DKI Jakarta kecuali jalan nasional	SK Gubernur
		Kolektor-3 (JKP-3)			
		Kolektor-4 (JKP-4)			
		Lokal (JLP)			
		Lingkungan (Jling-P)			
	SISTEM SEKUNDER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan)	Arteri (JAS)	JALAN KABUPATEN JKP-4, JLP, Jling-P, JSK, JAS, JKS, JLS, Jling-S dan JALAN DESA Jling-P & JLP yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan	SK Bupati	
		Kolektor (JKS)			
		Lokal (JLS)			
Lingkungan (Jling-S)					
JALAN KHUSUS (Jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri)					

JAP : Jalan Arteri Primer
JKP-1 : Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibu kota Provinsi)
JKP-2 : Jalan Kolektor Primer-2 (Ibu kota Provinsi dengan Ibu kota Kabupaten)
JKP-3 : Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibu kota Kabupaten)
JKP-4 : Jalan Kolektor Primer-4 (Ibu kota Kabupaten dengan Kecamatan)
JLP : Jalan Lokal Primer
Jling-P : Jalan Lingkungan Primer
JAS : Jalan Arteri Sekunder
JKS : Jalan Kolektor Sekunder
JLS : Jalan Lokal Sekunder
JLing.S : Jalan Lingkungan Sekunder
***)** : Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan

Keterangan

1. Jalan Arteri Primer
2. Jalan Kolektor Primer
3. Jalan Lokal Primer



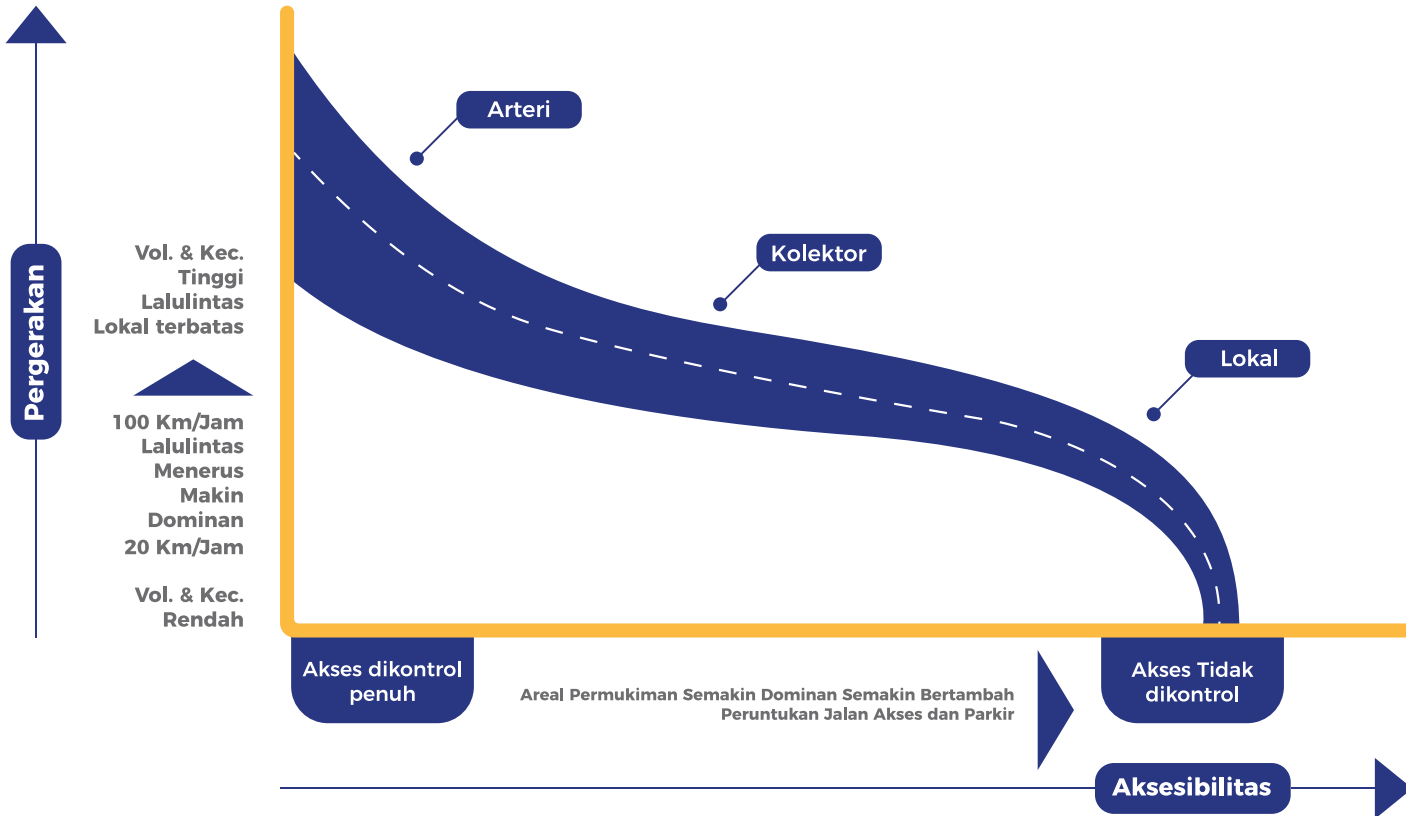
Sistem Primer | Sistem Sekunder

SISTEM PRIMER

Sistem primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat kegiatan.

SISTEM SEKUNDER

Sistem sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.



Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

JALAN ARTERI

Jalan Arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

JALAN KOLEKTOR

Jalan Kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

JALAN LOKAL

Jalan Lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

JALAN LINGKUNGAN

Jalan Lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata rata rendah.



Status Jaringan Jalan

JALAN NASIONAL

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibu kota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

JALAN PROVINSI

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan ibu kota kabupaten/kota, atau antar ibu kota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

JALAN KABUPATEN

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota kabupaten dengan ibu kota kecamatan, antar ibu kota kecamatan, ibu kota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

JALAN KOTA

Jalan Kota merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

JALAN DESA

Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa serta jalan lingkungan.

Nasional-Tol **Nasional-Non Tol**

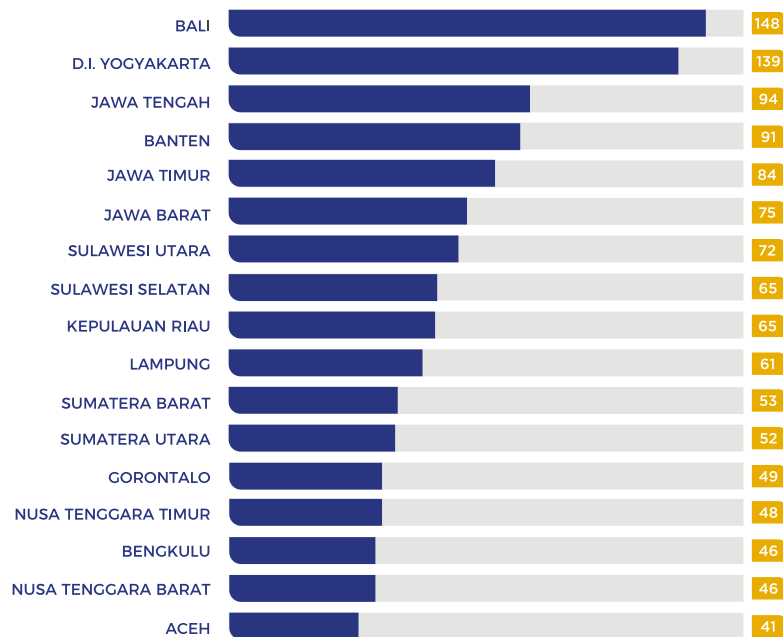
PANJANG JALAN

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1688/KPTS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, panjang Jalan Nasional non tol seluruh Indonesia adalah 47.604,34 Km. Untuk Jalan Nasional Tol seluruh Indonesia memiliki panjang total 2.841,12 Km.

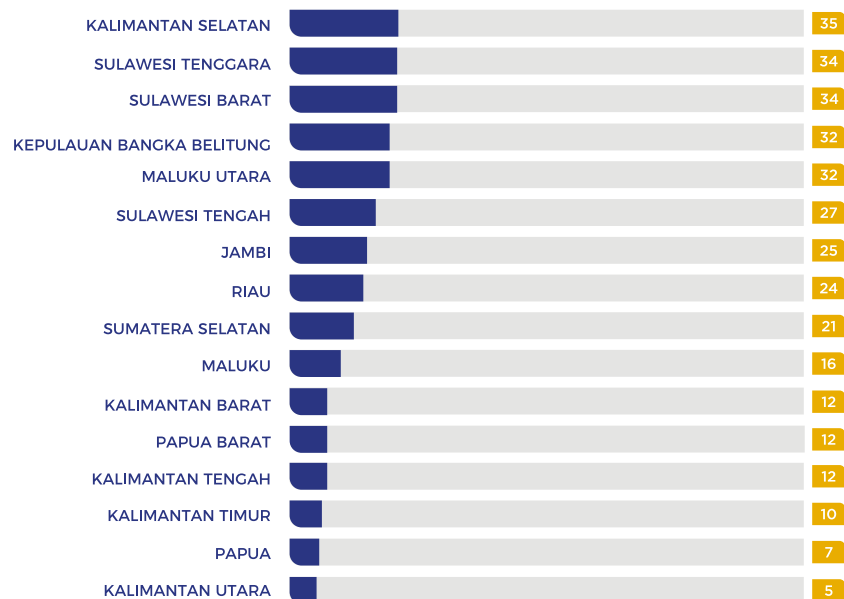


Aksesibilitas Jaringan Jalan di Indonesia

Tingkat aksesibilitas jalan nasional menunjukkan hasil kerja Ditjen Bina Marga dalam menyediakan aksesibilitas terhadap seluruh pusat kegiatan berskala nasional (PKN, PKW, dan PKSN), simpul transportasi nasional (pelabuhan, bandara, terminal), dan kawasan prioritas nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, dan 3TP/DTPK) yang harus diakses oleh jaringan jalan nasional sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Ukuran yang digunakan adalah PKN, PKW, PKSN, simpul transportasi nasional (pelabuhan utama; pelabuhan pengumpul; bandara pengumpul primer, sekunder, dan tersier yang berada di ibu kota provinsi, pelabuhan penyeberangan kelas I; pelabuhan angkutan sungai danau dan penyeberangan skala pengumpul; dan terminal tipe



A), dan kawasan strategis nasional (KSPN, KEK, KI prioritas, 3TP/DTPK) yang telah diakses jalan nasional baik yang telah masuk dalam SK Status Nasional, maupun yang diproyeksikan akan menjadi jalan nasional sesuai dengan Keputusan Menteri Nomor 367/KPTS/M/2023 Tentang Pengembangan Jaringan Jalan Nasional, dengan melalui sumber pendanaan APBN karena berpotensi untuk menjadi jalan nasional. Pencapaian tingkat aksesibilitas jalan nasional didukung oleh kegiatan pembangunan baru pada jalan dan jembatan nasional (termasuk jalan tol), serta peningkatan fungsi dan status jalan.





KONDISI JALAN NASIONAL

2024 SEMESTER II



2

KONDISI JALAN NASIONAL

- Rekap Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi

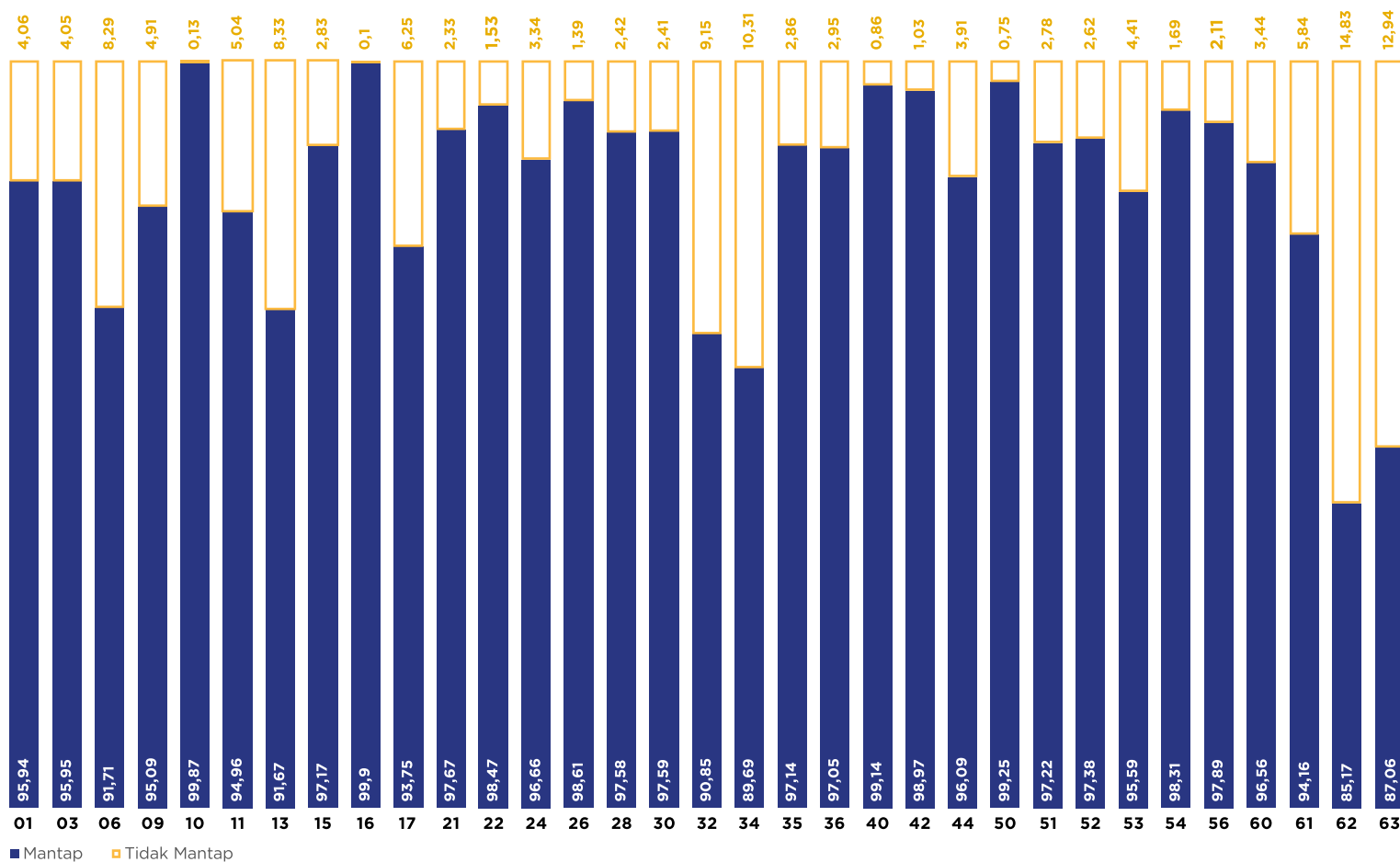
GRAFIK KEMANTAPAN

Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi 2024 S-2



DIAGRAM KEMANTAPAN

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi 2024 S-2



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi 2024 S -2

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	758,13	35,90	1268,21	60,05	73,46	3,48	12,27	0,58
03	SUMATERA UTARA	2619,52	1040,54	39,72	1472,88	56,23	98,19	3,75	7,91	0,30
06	SUMATERA BARAT	1423,4	581,55	40,86	723,87	50,85	111,16	7,81	6,83	0,48
09	RIAU	1254,17	326,07	26,00	866,49	69,09	60,12	4,79	1,50	0,12
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	342,40	79,69	86,69	20,18	0,57	0,13	0,00	0,00
11	JAMBI	1318,96	688,46	52,20	564,09	42,77	55,47	4,21	10,95	0,83
13	BENGKULU	782,01	335,01	42,84	381,89	48,83	62,42	7,98	2,69	0,34
15	SUMATERA SELATAN	1580,7	832,49	52,67	703,52	44,51	41,60	2,63	3,10	0,20
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	598,65	505,18	84,39	92,87	15,51	0,60	0,10	0,00	0,00
17	LAMPUNG	1298,41	363,70	28,01	853,59	65,74	80,65	6,21	0,47	0,04
21	BANTEN	567,9	110,61	19,48	444,07	78,19	13,03	2,29	0,20	0,04
22	JAWA BARAT	1782,59	878,95	49,31	876,40	49,16	25,75	1,44	1,49	0,08
24	JAWA TENGAH	1581,45	691,12	43,70	837,44	52,95	52,88	3,34	0,00	0,00
26	DI YOCYAKARTA	307,24	210,14	68,39	92,82	30,21	4,28	1,39	0,00	0,00
28	JAWA TIMUR	2261,81	1168,68	51,67	1038,38	45,91	54,36	2,4	0,39	0,02
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	1111,33	48,58	1120,96	49,00	52,24	2,28	3,00	0,13
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,31	823,90	39,34	1078,85	51,51	139,04	6,64	52,52	2,51
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,78	477,33	26,42	1143,24	63,28	147,19	8,15	39,01	2,16
35	KALIMANTAN UTARA	643,51	337,35	52,42	287,73	44,71	15,01	2,33	3,43	0,53
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,2	550,38	45,70	618,29	51,34	34,54	2,87	1,00	0,08
40	BALI	589,65	341,19	57,86	243,38	41,27	5,08	0,86	0,00	0,00
42	NTB	939,68	628,73	66,91	301,25	32,06	9,70	1,03	0,00	0,00
44	NTT	2153,25	646,08	30,00	1422,87	66,08	73,69	3,42	10,61	0,49
50	SULAWESI UTARA	1682,45	598,38	35,57	1071,44	63,68	11,13	0,66	1,50	0,09
51	CORONTALO	751,8	462,74	61,55	268,13	35,67	17,43	2,32	3,50	0,47
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	781,16	33,08	1518,66	64,31	50,89	2,15	10,90	0,46
53	SULAWESI BARAT	768,17	267,74	34,85	466,53	60,73	20,73	2,70	13,18	1,72
54	SULAWESI SELATAN	1739,6	478,79	27,52	1231,47	70,79	28,44	1,63	0,91	0,05
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	637,49	42,76	821,95	55,13	28,50	1,91	2,90	0,19
60	MALUKU	1850,22	1172,08	63,35	614,40	33,21	55,51	3,00	8,23	0,44
61	MALUKU UTARA	1208,51	333,19	27,57	804,80	66,59	56,90	4,71	13,62	1,13
62	PAPUA	2778,41	1002,19	36,07	1364,12	49,10	200,45	7,21	211,65	7,62
63	PAPUA BARAT	1335,29	488,34	36,57	674,19	50,49	54,73	4,10	118,03	8,84
TOTAL		47604,34	19971,40	41,95	25355,45	53,26	1735,72	3,65	541,77	1,14

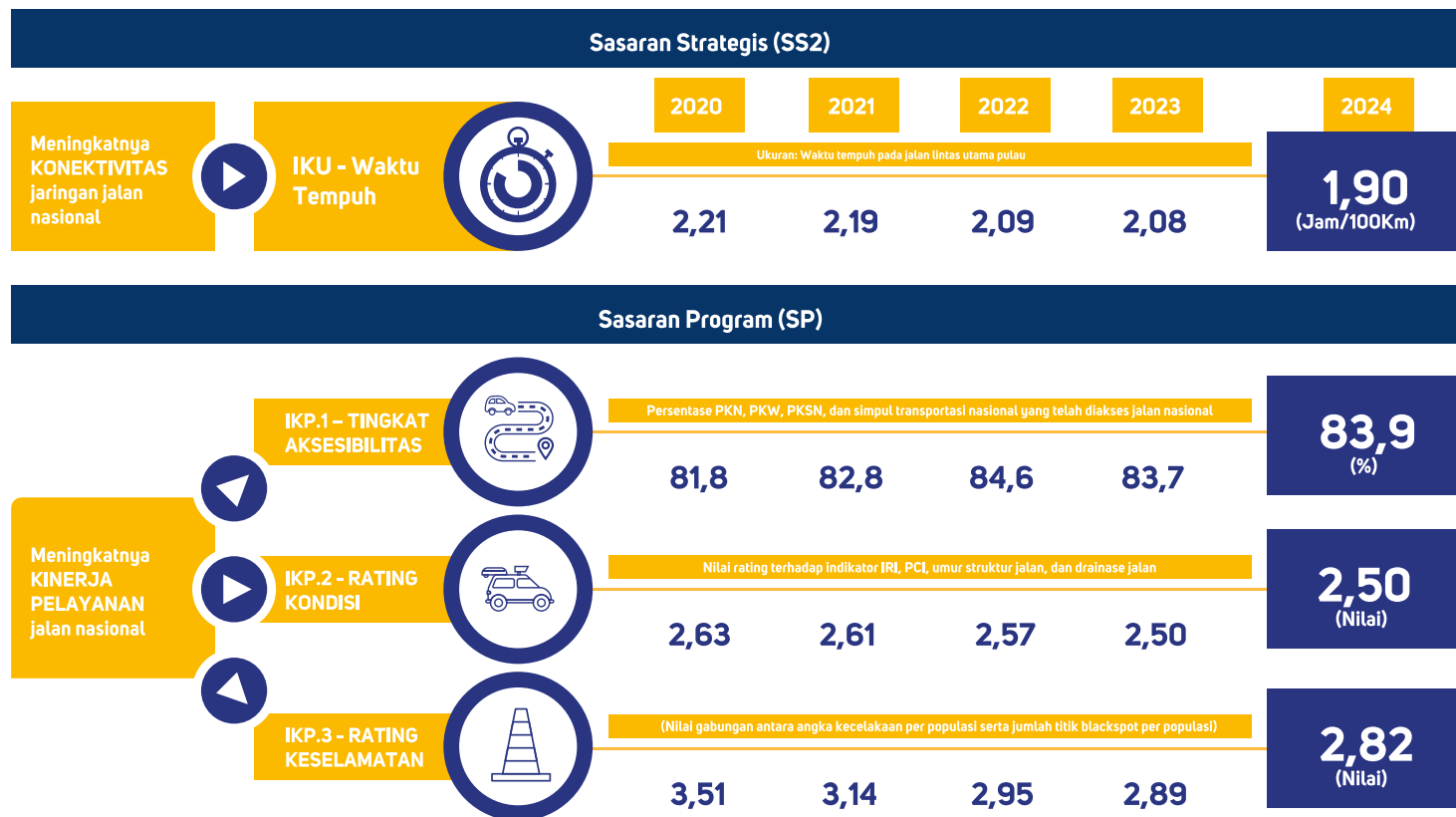
TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jalan Nasional
Per Provinsi 2024 S -2

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	2026,34	95,94	85,73	4,06
03	SUMATERA UTARA	2619,52	2513,42	95,95	106,09	4,05
06	SUMATERA BARAT	1423,40	1305,41	91,71	117,98	8,29
09	RIAU	1254,17	1192,55	95,09	61,61	4,91
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	429,08	99,87	0,57	0,13
11	JAMBI	1318,96	1252,54	94,96	66,41	5,04
13	BENGKULU	782,01	716,9	91,67	65,11	8,33
15	SUMATERA SELATAN	1580,70	1536,00	97,17	44,69	2,83
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	598,65	598,05	99,9	0,60	0,10
17	LAMPUNG	1298,41	1217,28	93,75	81,12	6,25
21	BANTEN	567,90	554,67	97,67	13,22	2,33
22	JAWA BARAT	1782,59	1755,35	98,47	27,23	1,53
24	JAWA TENGAH	1581,45	1528,56	96,66	52,88	3,34
26	DI YOCYAKARTA	307,24	302,95	98,61	4,281	1,39
28	JAWA TIMUR	2261,81	2207,05	97,58	54,75	2,42
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	2232,28	97,59	55,23	2,41
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,31	1902,75	90,85	191,55	9,15
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,78	1620,57	89,69	186,20	10,31
35	KALIMANTAN UTARA	643,51	625,07	97,14	18,43	2,86
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,20	1168,66	97,05	35,53	2,95
40	BALI	589,65	584,57	99,14	5,08	0,86
42	NTB	939,68	929,97	98,97	9,702	1,03
44	NTT	2153,25	2068,95	96,09	84,297	3,91
50	SULAWESI UTARA	1682,45	1669,81	99,25	12,631	0,75
51	CORONTALO	751,80	730,86	97,22	20,931	2,78
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	2299,82	97,38	61,783	2,62
53	SULAWESI BARAT	768,17	734,26	95,59	33,906	4,41
54	SULAWESI SELATAN	1739,60	1710,25	98,31	29,344	1,69
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	1459,44	97,89	31,4	2,11
60	MALUKU	1850,22	1786,48	96,56	63,73	3,44
61	MALUKU UTARA	1208,51	1137,98	94,16	70,52	5,84
62	PAPUA	2778,41	2366,31	85,17	412,10	14,83
63	PAPUA BARAT	1335,29	1162,52	87,06	172,76	12,94
TOTAL		47604,34	45326,854	95,22	2277,486	4,78



Profil Jaringan Jalan di Indonesia



Data ini adalah target keluaran dari kegiatan utama Ditjen Bina Marga untuk periode Renstra 2020-2024 sesuai dengan perkiraan kebutuhan perkembangan dan kapasitas (*delivery capacity*) dari unit kerja di lingkungan Ditjen Bina Marga.

KONDISI JALAN NASIONAL

2024 SEMESTER II



3

KONDISI JEMBATAN NASIONAL

- Klasifikasi Jembatan Nasional
- Rekap Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

KLASIFIKASI JEMBATAN



Berdasarkan Peraturan Pemerintah

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, disebutkan bahwa yang dimaksud dengan “jembatan” adalah jalan yang terletak di atas permukaan air dan/atau di atas permukaan tanah.

Terdapat beberapa klasifikasi jembatan sesuai dengan Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan No. 01/P/BM/2022 tentang pemeriksaan jembatan, yaitu jembatan darurat atau jembatan sementara, jembatan kompleks, jembatan permanen, dan jembatan semi permanen.

1. Jembatan darurat atau jembatan sementara

Merupakan jembatan yang umumnya menggunakan lantai jembatan jenis kayu atau jenis lantai pelat baja dengan kemudahan untuk melepaskan elemen-elemen jembatan, memindahkan, dan memasangkan kembali di lokasi lain.

2. Jembatan kompleks

Merupakan jembatan yang mempunyai sistem struktur yang kompleks dimana salah satu dapat berbentuk jembatan beruji-kabel (*cable-stayed*), jembatan gantung, jembatan gerak/*movable bridge*, dan jembatan lain dengan karakteristik yang tidak umum. Istilah ini dibuat untuk memperjelas definisi kriteria sistem struktur jembatan yang masuk dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No 41/PRT/M/2015 dan revisinya.

3. Jembatan permanen

Merupakan jembatan yang secara permanen berada pada lokasi jembatan yang dimaksud dan tidak dipindahkan.

4. Jembatan semi permanen

Merupakan jembatan yang mempunyai karakteristik mirip dengan jembatan darurat, tetapi dalam waktu tertentu dapat dijadikan jembatan permanen. Hal ini dapat dilakukan dengan melakukan penggantian lantai kayu dan baja jembatan dengan jenis yang permanen yaitu menggunakan pelat baja gelombang dengan beton atau lantai beton.

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Jembatan

Jembatan Permanen dapat diklasifikasikan lagi menjadi tiga (3) tipe, yaitu:

1. Jembatan Permanen Klas A

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 9 m (badan jalan 7 m dan lebar trotoar 1 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).

2. Jembatan Permanen Klas B

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 7 m (badan jalan 6 m dan lebar trotoar 0,5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 100 (100 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).

3. Jembatan Permanen Klas C

Dirancang sebagai jembatan permanen dengan lebar total jembatan 4,5 m (badan jalan 3,5 m dan lebar trotoar 0,5 m (kanan-kiri)) yang menggunakan beban lalu lintas BM – 70 (70 % sesuai dengan pembebanan di Spesifikasi Pembebanan untuk Jembatan & Jalan Raya No 12/1970 (Revisi 1988).

Pengelompokan Berdasarkan Tipe Bentang

Berikut merupakan klasifikasi jembatan berdasarkan tipe bentang:

1. *Box Culvert* (single, double, triple) bentang 6 s/d 10 meter.
2. *Corrugated Steel Plate* bentang 6 s/d 12 meter.
3. *Voided Slab* sampai dengan bentang 6 s/d 16 meter.
4. Gelagar Tipe T Bentang 6 s/d 20 meter.
5. Gelagar Beton Pratekan Tipe I bentang 16 s/d 60 meter, Tipe T bentang 16 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 30/60 meter.
6. *Girder* Komposit Tipe I bentang 20 s/d 60 meter dan Tipe Box bentang 20 s/d 60 meter.
7. Rangka Baja bentang 40 s/d 100 meter.
8. Jembatan Khusus (Kompleks), jembatan yang bukan bentuk standar atau memiliki bentang diatas 100m. Biasanya berjenis struktur jembatan gantung, jembatan *cable stayed*, pelengkung beton, pelengkung baja, dan kombinasi dari beberapa struktur tersebut. Jembatan yang memiliki tinggi pilar di atas 40 m dapat dikategorikan sebagai jembatan



husus. Beberapa yang termasuk pada jembatan khusus adalah Jembatan *Box Arch*, Jembatan *Truss Arch*, Jembatan *Cable Stayed*, dan Jembatan *Suspension*. Struktur utama Jembatan *Box Arch* menggunakan balok busur sebagai gelagar utama dan Balok *arch* harus di desain dengan Baja *Box* Struktur. Untuk Balok Jembatan *Truss Arch*, Balok *Arch* harus desain dengan struktur Rangka Baja (*Truss*). Pada Jembatan *Cable Stayed*, struktur utama menggunakan kolom *Pylon* yang diletakkan pada pertengahan bentang. Sedangkan untuk Jembatan *Suspension*, struktur utama menggunakan 2 tiang utama dan kabel utama. Dek lantai jembatan digantung ke kabel utama. Tiang dan Dek dirancang menggunakan struktur baja.

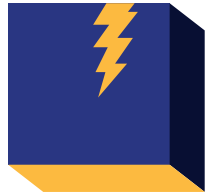


GRAFIK KEMANTAPAN

Kondisi Jembatan Nasional
Per Provinsi 2024



Kondisi
BAIK
94Unit



Kondisi
RUSAK SEDANG
14.302Unit



Kondisi
KRITIS
274Unit



16.787Unit
Kondisi
Mantap

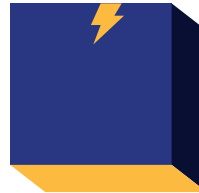


2.598Unit
Kondisi
Tidak Mantap

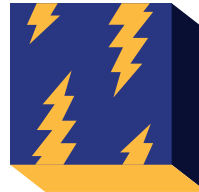
TOTAL PANJANG JEMBATAN

563.402,84

Meter



Kondisi
RUSAK RINGAN
2.391Unit



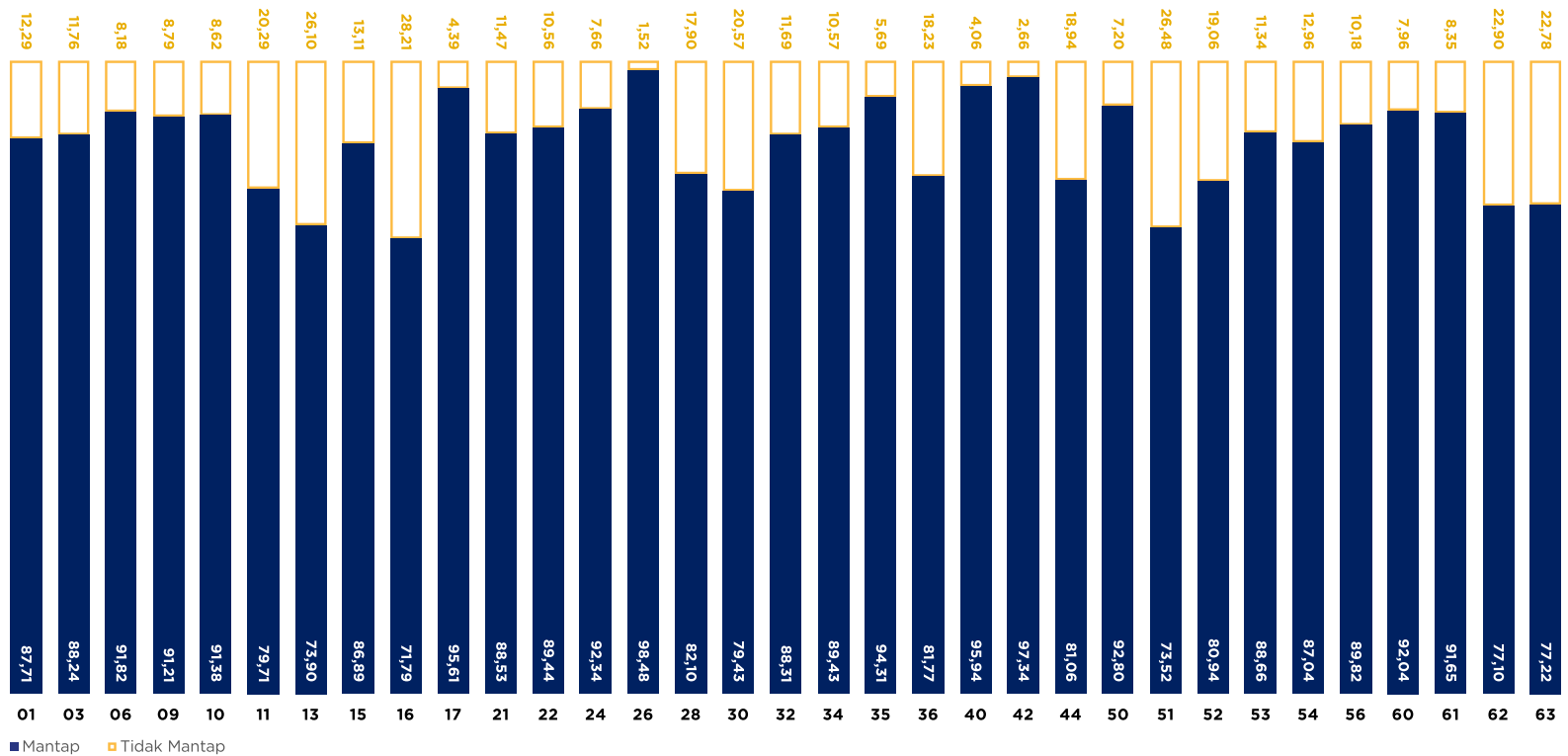
Kondisi
RUSAK BERAT
2.215Unit



Kondisi
**RUNTUH/
BELUM TERBANGUN**
109Unit

DIAGRAM KEMANTAPAN

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi 2024



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jembatan Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	NK-0 (Baik)		NK-1 (Rusak Ringan)		NK-2 (Rusak Sedang)		NK-3 (Rusak Berat)		NK-4 (Kritis)		NK-5 (Runtuh/Belum Terbangun)	
			Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter	Unit	meter
01	ACEH	25920,1	5	345,00	120	1883,65	753	19339,60	115	3894,15	8	457,70	0	0,00
03	SUMATERA UTARA	25109,33	1	19,00	30	851,08	779	20423,55	97	3139,60	11	676,10	0	0,00
06	SUMATERA BARAT	18561,196	6	127,45	122	3075,10	456	13311,55	41	1832,00	11	215,10	0	0,00
09	RIAU	13572,05	0	0,00	8	150,60	324	9657,75	32	3763,70	0	0,00	0	0,00
10	KEPULAUAN RIAU	4702,7	0	0,00	60	1434,80	46	1342,80	9	1898,80	1	26,30	0	0,00
11	JAMBI	11479,7	0	0,00	17	167,00	262	8894,50	65	2272,20	6	146,00	0	0,00
13	BENGKULU	10927	0	0,00	14	351,10	204	6897,00	65	3267,50	12	411,40	0	0,00
15	SUMATERA SELATAN	19428,81	0	0,00	10	860,90	414	15274,91	61	3218,80	3	74,20	0	0,00
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3336,03	1	25,30	5	66,33	78	2276,60	31	935,30	2	32,50	0	0,00
17	LAMPUNG	11908,79	0	0,00	12	216,40	402	10624,79	19	1067,60	0	0,00	0	0,00
21	BANTEN	6547,95	1	41,00	28	1489,90	164	4382,95	19	556,40	6	77,70	0	0,00
22	JAWA BARAT	34027,15	0	0,00	24	668,12	738	27899,63	86	5051,20	4	408,20	0	0,00
24	JAWA TENGAH	33073,72	0	0,00	49	749,50	735	29829,72	62	2271,70	3	222,80	0	0,00
26	DI YOCYAKARTA	7664,9	0	0,00	4	323,10	126	7302,40	2	39,40	0	0,00	0	0,00
28	JAWA TIMUR	35708,16	1	5438,00	22	681,20	821	24387,17	168	4545,44	16	656,35	0	0,00
30	KALIMANTAN BARAT	27969,99	0	0,00	220	4402,21	533	18164,13	136	4093,85	56	609,50	3	700,30
32	KALIMANTAN TENGAH	34217,7	0	0,00	156	3999,00	388	26470,50	41	2597,50	30	1110,70	1	40,00
34	KALIMANTAN TIMUR	9153,5	2	49,00	26	379,90	268	7021,50	33	1653,10	2	50,00	0	0,00
35	KALIMANTAN UTARA	6606,3	0	0,00	17	473,70	182	5742,70	11	364,90	1	25,00	0	0,00
36	KALIMANTAN SELATAN	19651,15	2	96,60	133	3548,49	354	12796,61	102	3060,25	7	149,20	0	0,00
40	BALI	10508,41	0	0,00	110	3849,90	197	6169,41	11	383,50	1	40,00	1	65,60
42	NTB	8615,2	0	0,00	84	1359,90	391	6999,50	9	102,10	4	153,70	0	0,00
44	NTT	13317,5	25	338,30	120	2363,90	377	7427,20	117	3067,40	5	120,70	0	0,00
50	SULAWESI UTARA	17440,52	1	30,00	40	909,45	745	15087,20	49	1108,97	11	204,90	1	100,00
51	CORONTALO	6667,16	11	167,78	32	561,60	193	3897,78	77	1953,20	8	86,80	0	0,00
52	SULAWESI TENGAH	22570,49	1	51,40	69	729,48	788	15134,51	200	6511,00	2	144,10	0	0,00
53	SULAWESI BARAT	8552,44	0	0,00	50	1178,74	247	5930,20	38	1443,50	0	0,00	0	0,00
54	SULAWESI SELATAN	16089,72	1	15,60	31	864,30	559	12462,32	87	2735,70	1	11,80	0	0,00
56	SULAWESI TENGGARA	14126,45	0	0,00	149	2846,45	557	9750,20	74	1431,50	4	78,60	2	19,70
60	MALUKU	28297,2	6	1191,00	250	7053,60	600	16421,60	34	1538,10	26	1182,40	14	910,50
61	MALUKU UTARA	14161,5	3	26,80	97	1361,25	668	10936,75	62	1727,00	7	102,70	1	7,00
62	PAPUA	29971,85	26	482,60	215	3804,38	594	16869,09	144	6083,78	19	333,70	85	2398,30
63	PAPUA BARAT	13518,17	1	7,50	67	1194,75	359	8470,57	118	3542,60	7	285,00	1	17,75
TOTAL		563.402,84	94	8.452,33	2.391	53.849,78	14.302	407.596,69	2.215	81.151,74	274	8.093,15	109	4.259,15

TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jembatan
Nasional Per Provinsi

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang M	Mantap		Tidak Mantap	
			Unit	meter	Unit	meter
01	ACEH	25920,1	878	21568,25	123	4351,85
03	SUMATERA UTARA	25109,33	810	21293,63	108	3815,70
06	SUMATERA BARAT	18561,196	584	16514,10	52	2047,10
09	RIAU	13572,05	332	9808,35	32	3763,70
10	KEPULAUAN RIAU	4702,7	106	2777,60	10	1925,10
11	JAMBI	11479,7	279	9061,50	71	2418,20
13	BENGKULU	10927	218	7248,10	77	3678,90
15	SUMATERA SELATAN	19428,81	424	16135,81	64	3293,00
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	3336,03	84	2368,23	33	967,80
17	LAMPUNG	11908,79	414	10841,19	19	1067,60
21	BANTEN	6547,95	193	5913,85	25	634,10
22	JAWA BARAT	34027,15	762	28567,75	90	5459,40
24	JAWA TENGAH	33073,72	784	30579,22	65	2494,50
26	DI YOGYAKARTA	7664,9	130	7625,50	2	39,40
28	JAWA TIMUR	35708,16	844	30506,37	184	5201,79
30	KALIMANTAN BARAT	27969,99	753	22566,34	195	5403,65
32	KALIMANTAN TENGAH	34217,7	544	30469,50	72	3748,20
34	KALIMANTAN TIMUR	9153,5	296	7450,40	35	1703,10
35	KALIMANTAN UTARA	6606,3	199	6216,40	12	389,90
36	KALIMANTAN SELATAN	19651,15	489	16441,70	109	3209,45
40	BALI	10508,41	307	10019,31	13	489,10
42	NTB	8615,2	475	8359,40	13	255,80
44	NTT	13317,5	522	10129,40	122	3188,10
50	SULAWESI UTARA	17440,52	786	16026,65	61	1413,87
51	GORONTALO	6667,16	236	4627,16	85	2040,00
52	SULAWESI TENGAH	22570,49	858	15915,39	202	6655,10
53	SULAWESI BARAT	8552,44	297	7108,94	38	1443,50
54	SULAWESI SELATAN	16089,72	591	13342,22	88	2747,50
56	SULAWESI TENGGARA	14126,45	706	12596,65	80	1529,80
60	MALUKU	28297,2	856	24666,20	74	3631,00
61	MALUKU UTARA	14161,5	768	12324,80	70	1836,70
62	PAPUA	29971,85	835	21156,07	248	8815,78
63	PAPUA BARAT	13518,17	427	9672,82	126	3845,35
TOTAL		563.402,84	16.787	469.898,80	2.598	93.504,04

KONDISI JALAN NASIONAL

2024 SEMESTER II

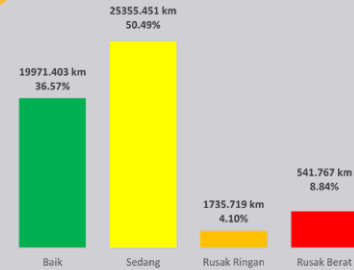


PETA KONDISI JALAN NASIONAL

■ Peta Kondisi Jalan Nasional

INDONESIA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

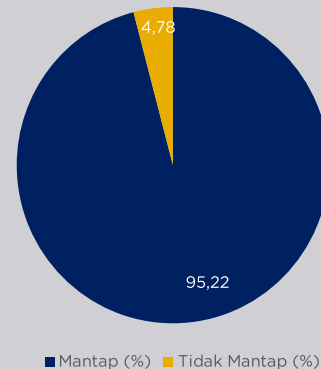
Kondisi Jalan



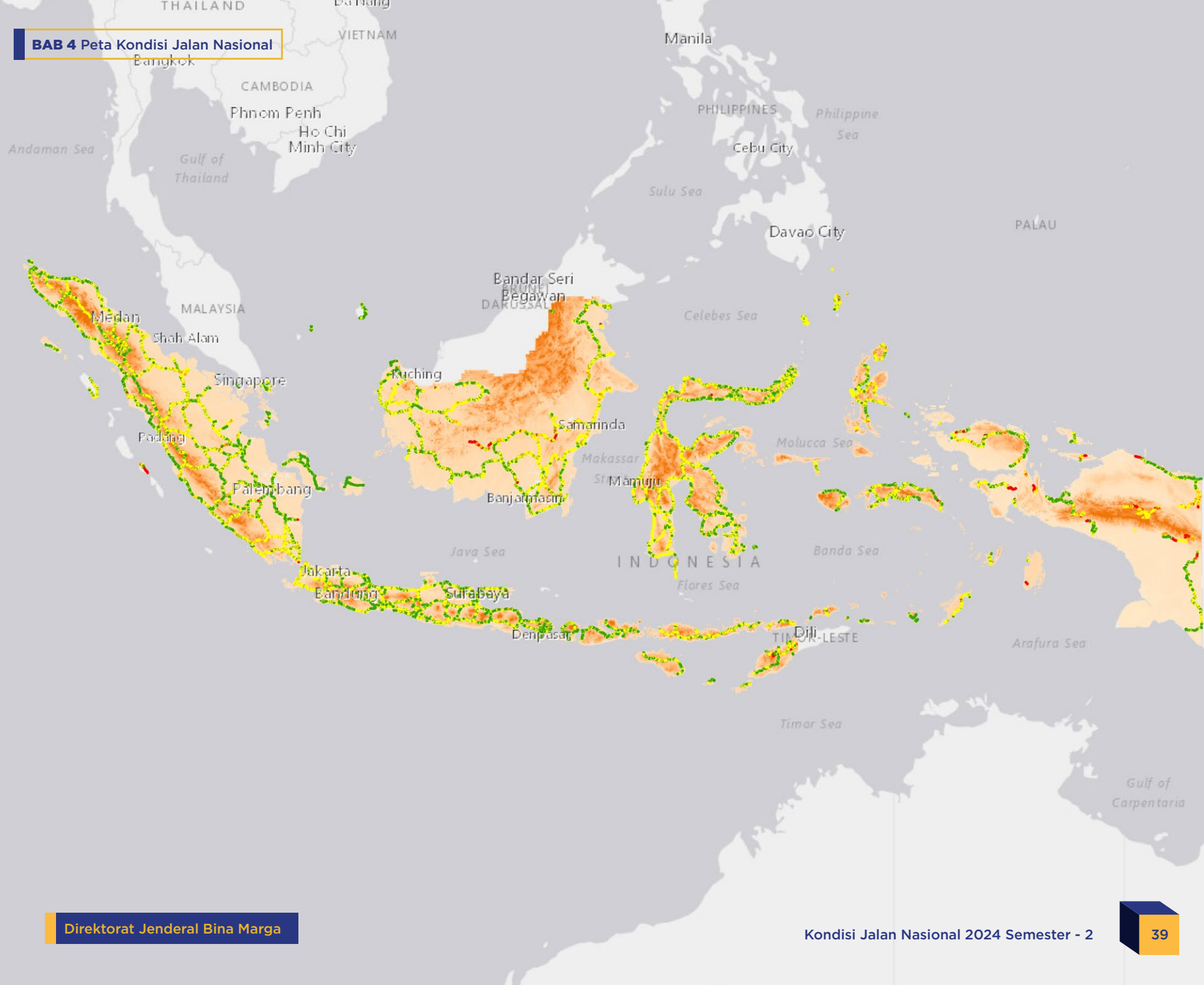
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Survei Balai Besar/Balai Pelaksana Jalan Nasional Seluruh Indonesia
Semester 2 Tahun 2024

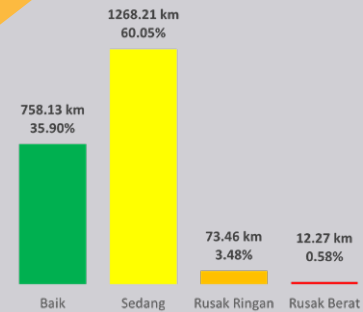


BAB 4 Peta Kondisi Jalan Nasional



ACEH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

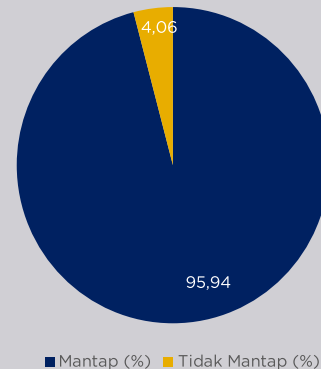
Kondisi Jalan

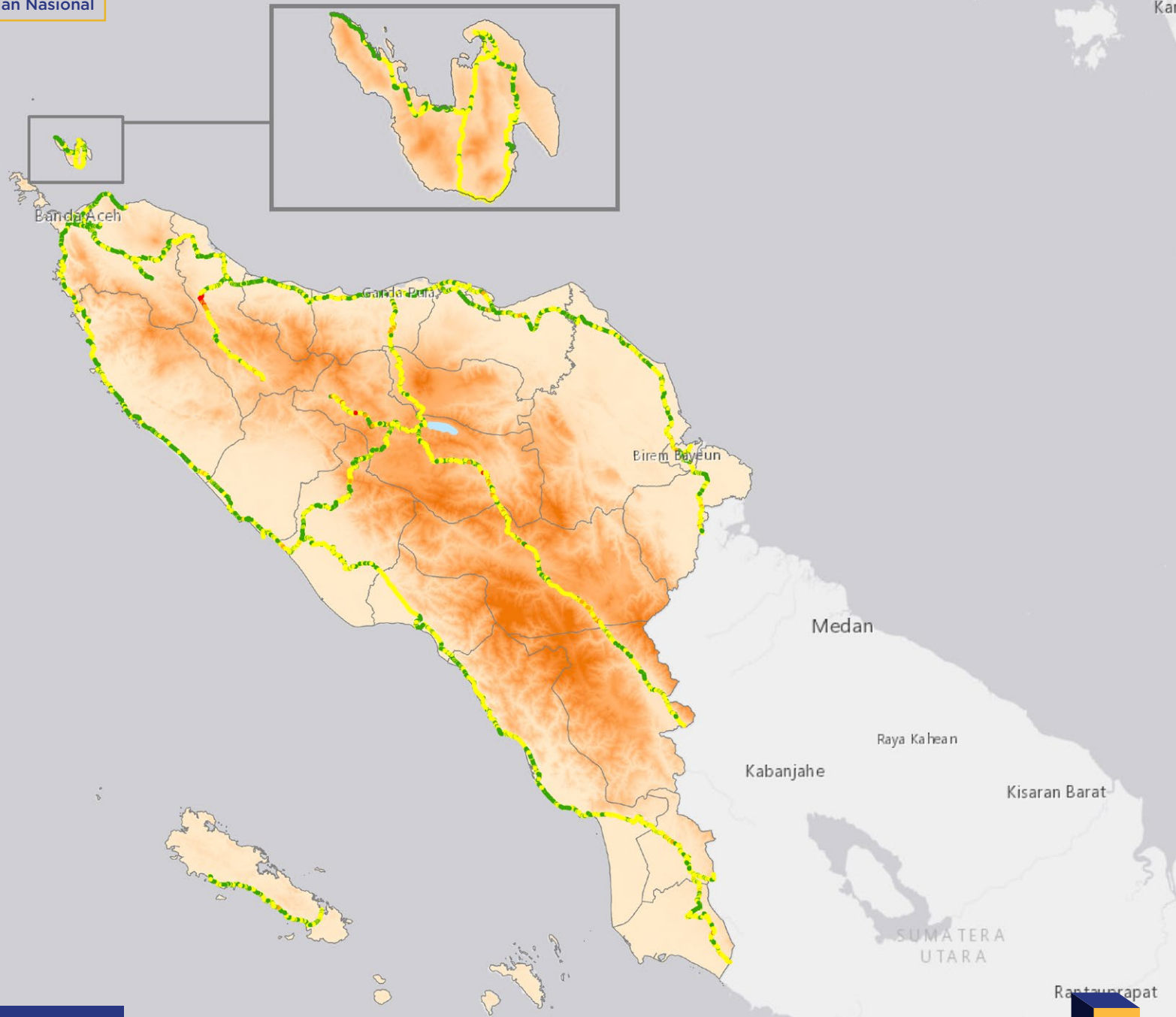
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Aceh
Semester 2 Tahun 2024





SUMATERA UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

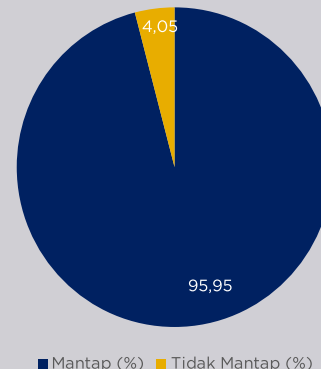
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

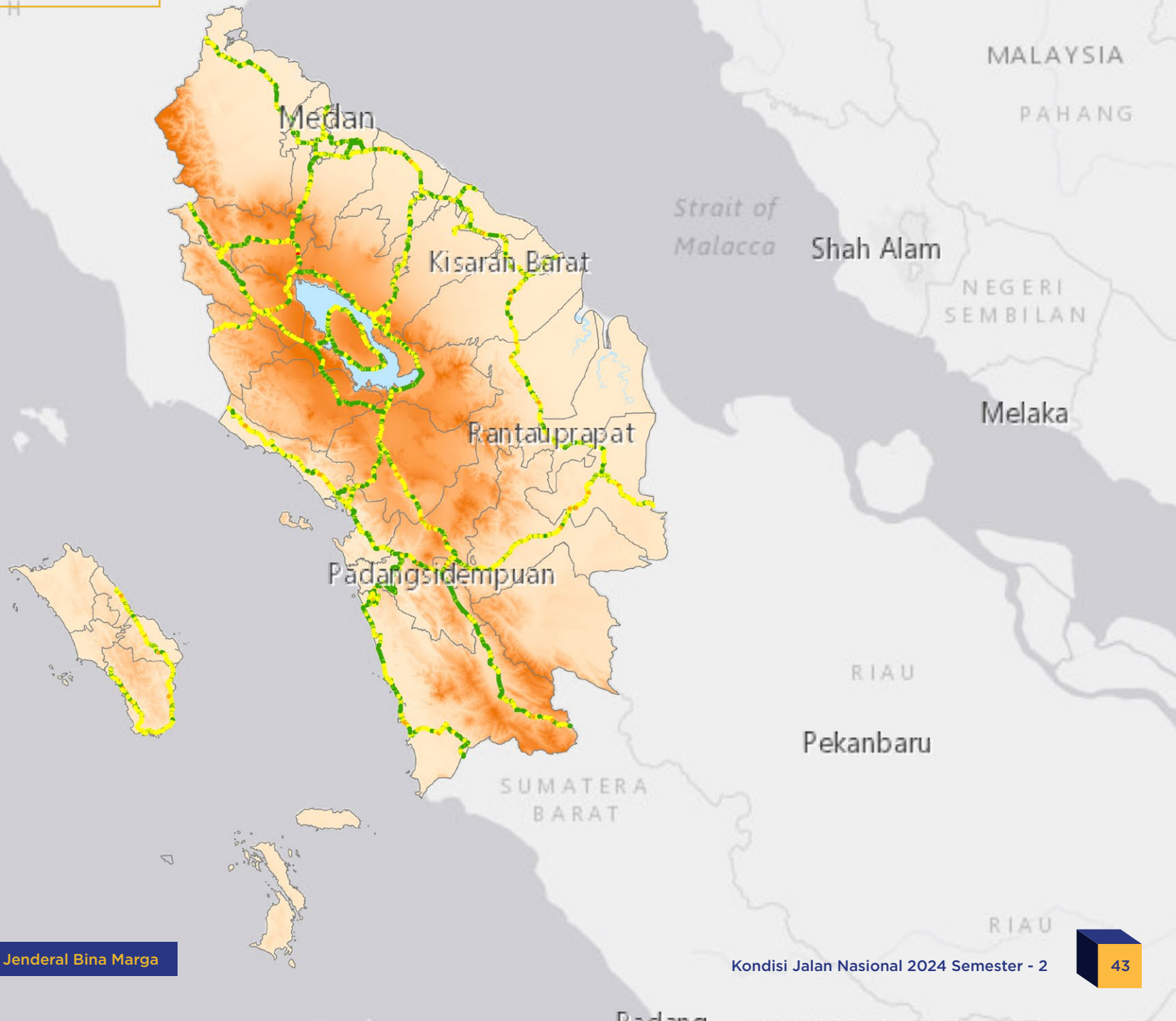


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Utara
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SUMATERA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

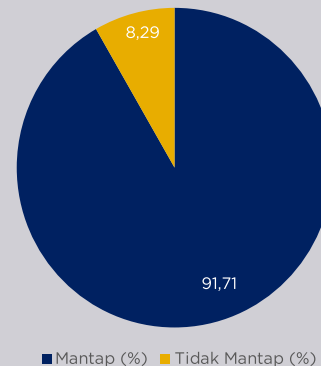
Kondisi Jalan

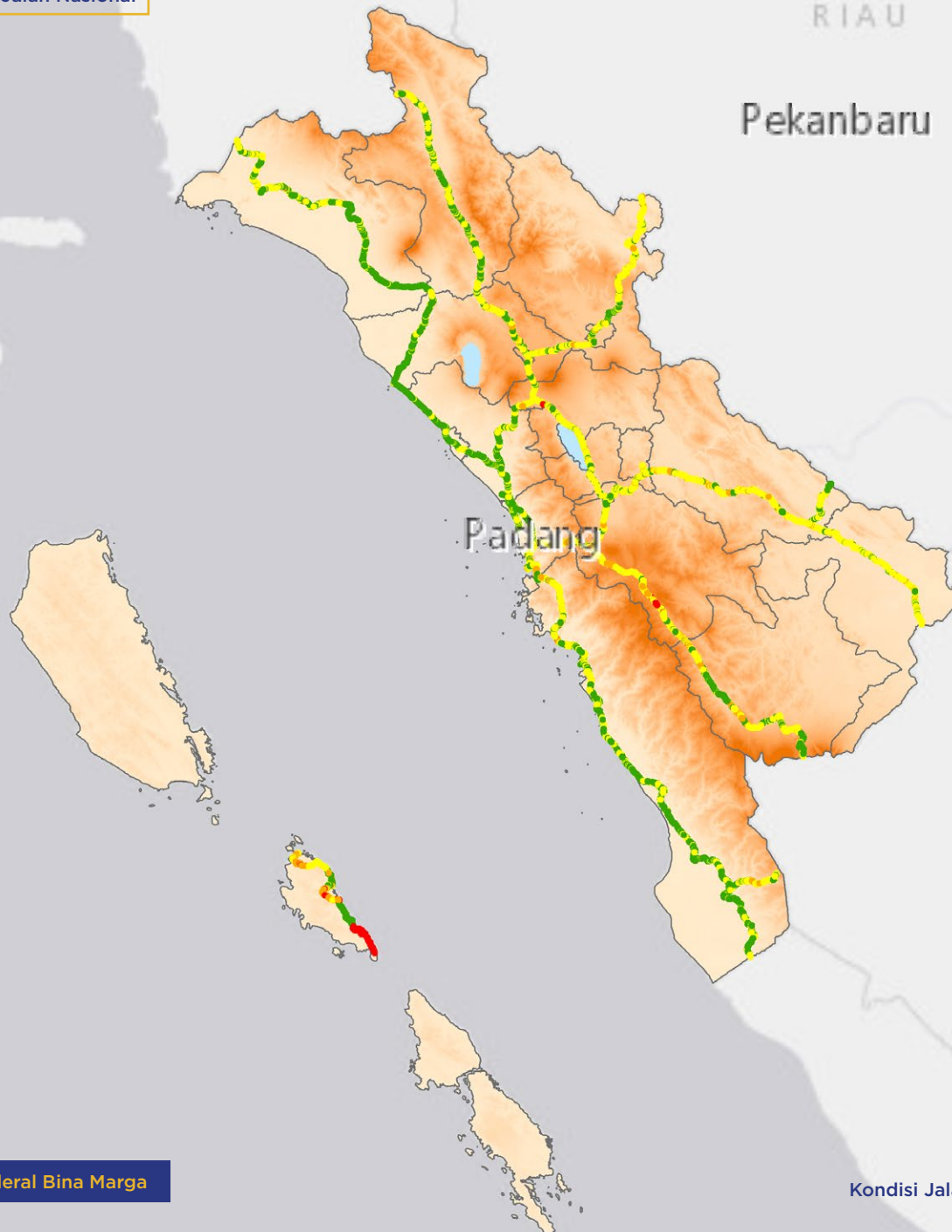
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

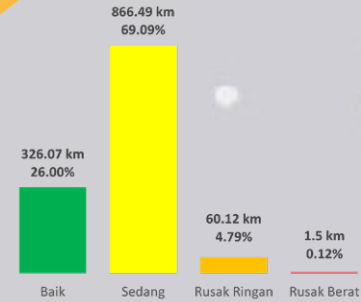
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Barat
Semester 2 Tahun 2024





RIAU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



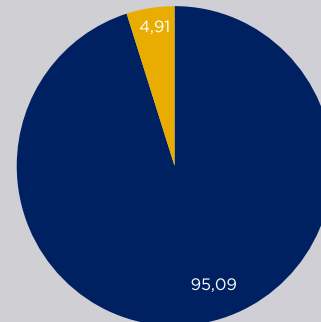
LEGENDA

Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Riau
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KEPULAUAN RIAU 1

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

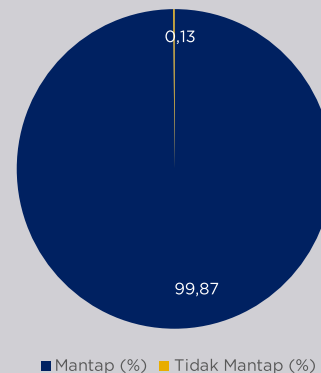
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



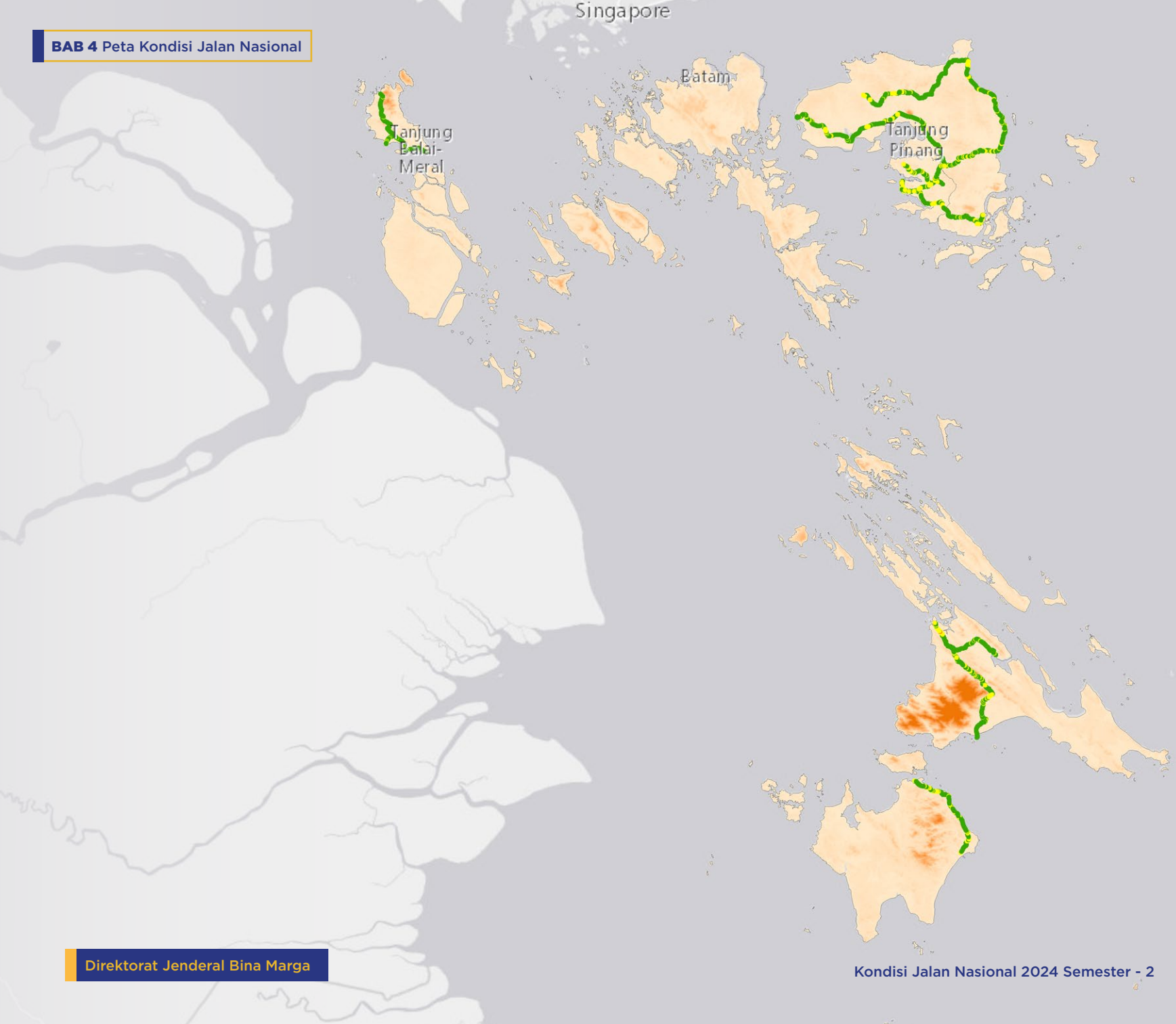
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



2024

KEPULAUAN RIAU 2

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

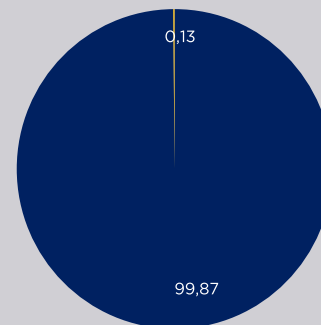
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



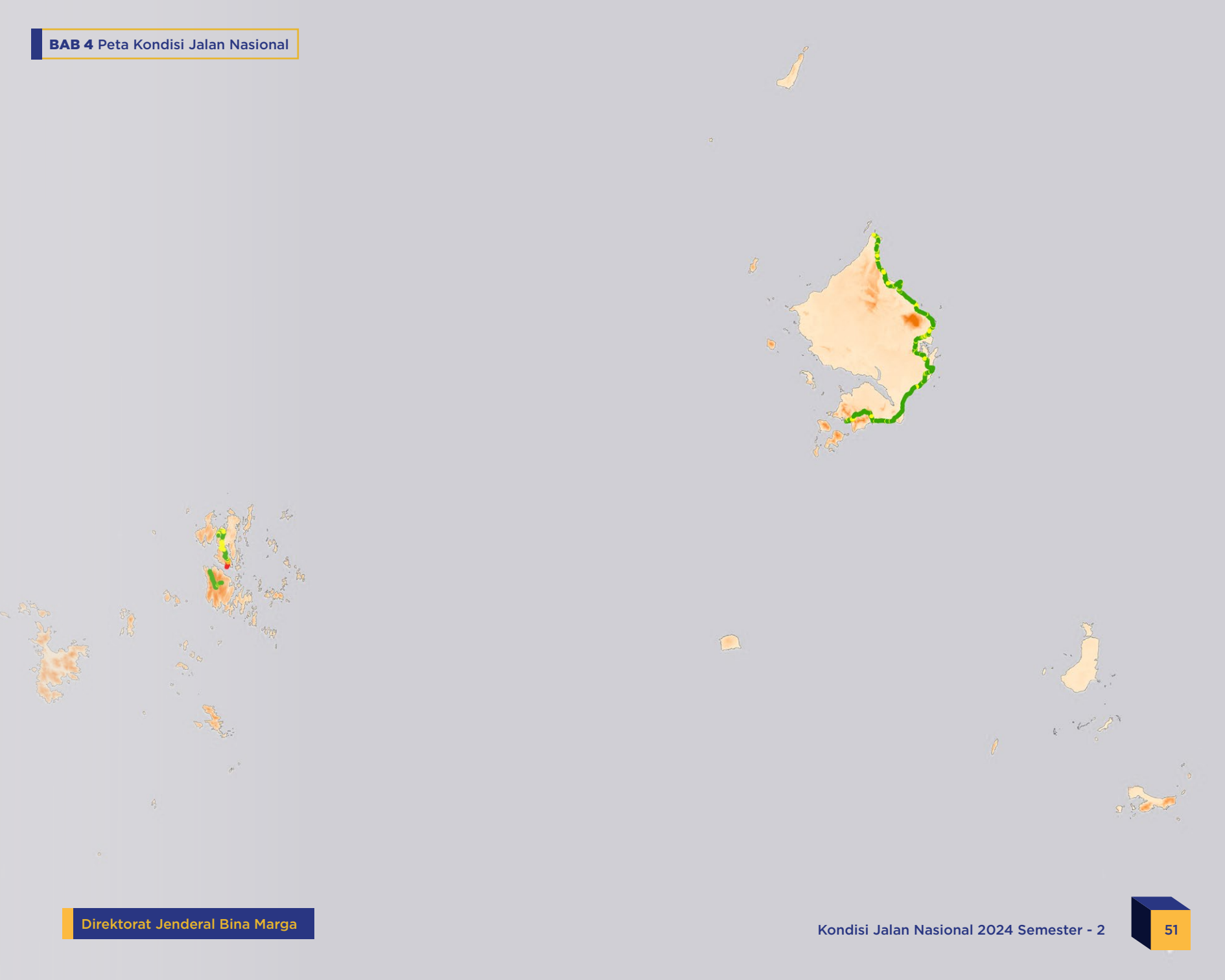
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



JAMBI

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



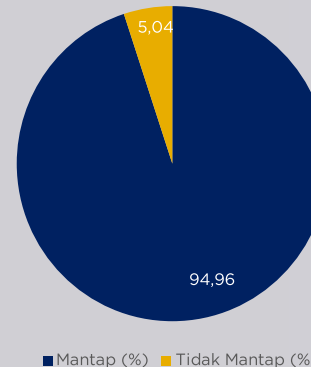
LEGENDA

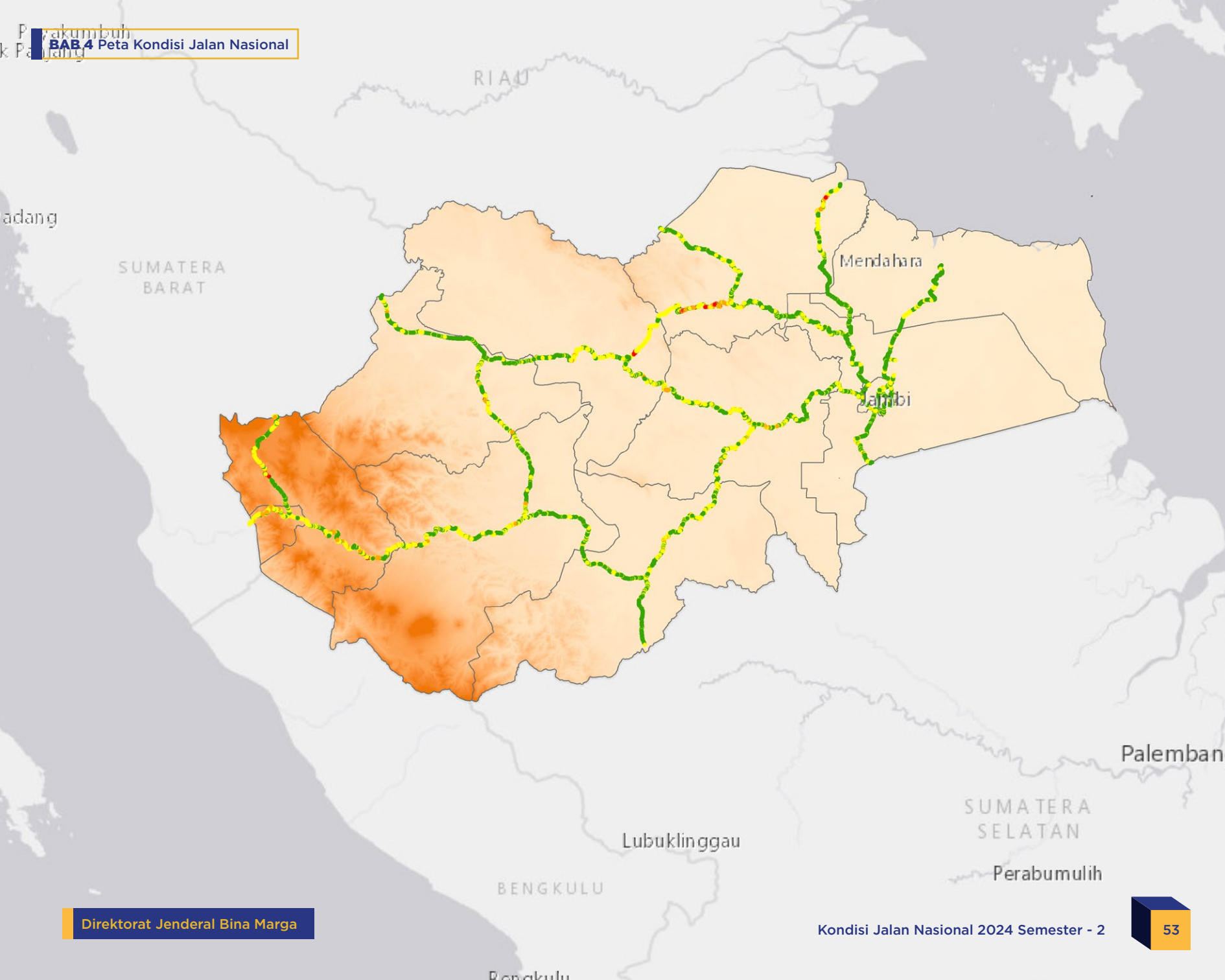
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Jambi
Semester 2 Tahun 2024





BENGKULU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

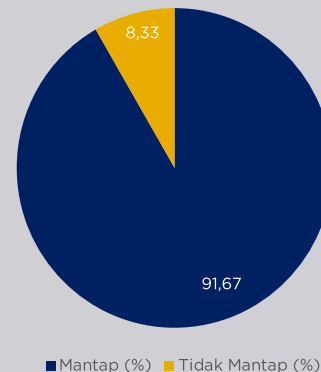
Kondisi Jalan



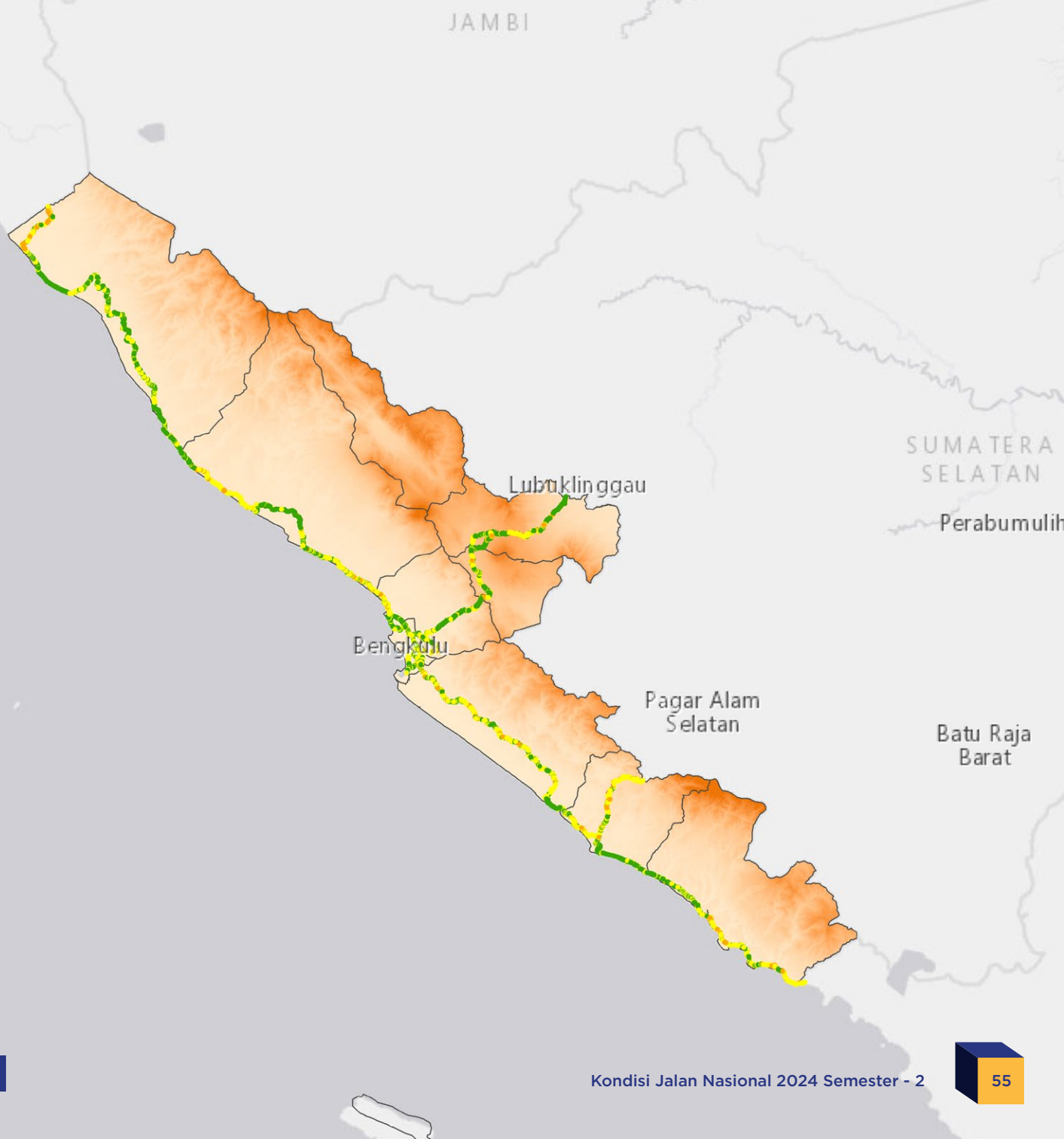
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Bengkulu
Semester 2 Tahun 2024

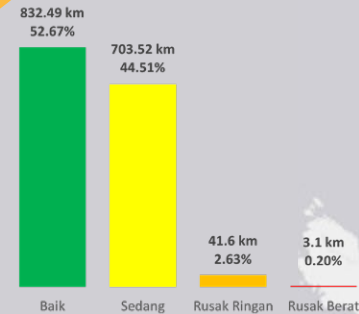


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SUMATERA SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

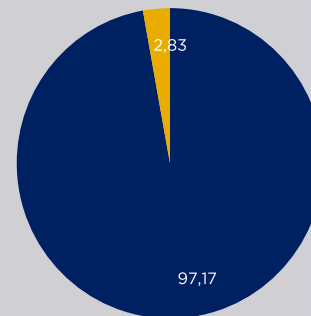
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Selatan
Semester 2 Tahun 2024

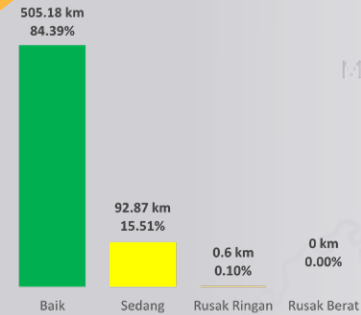


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



BANGKA BELITUNG

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

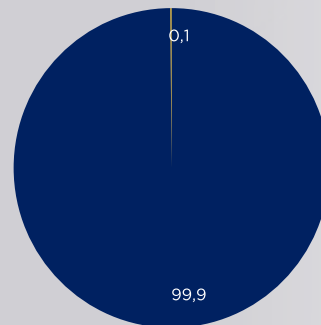
Kondisi Jalan



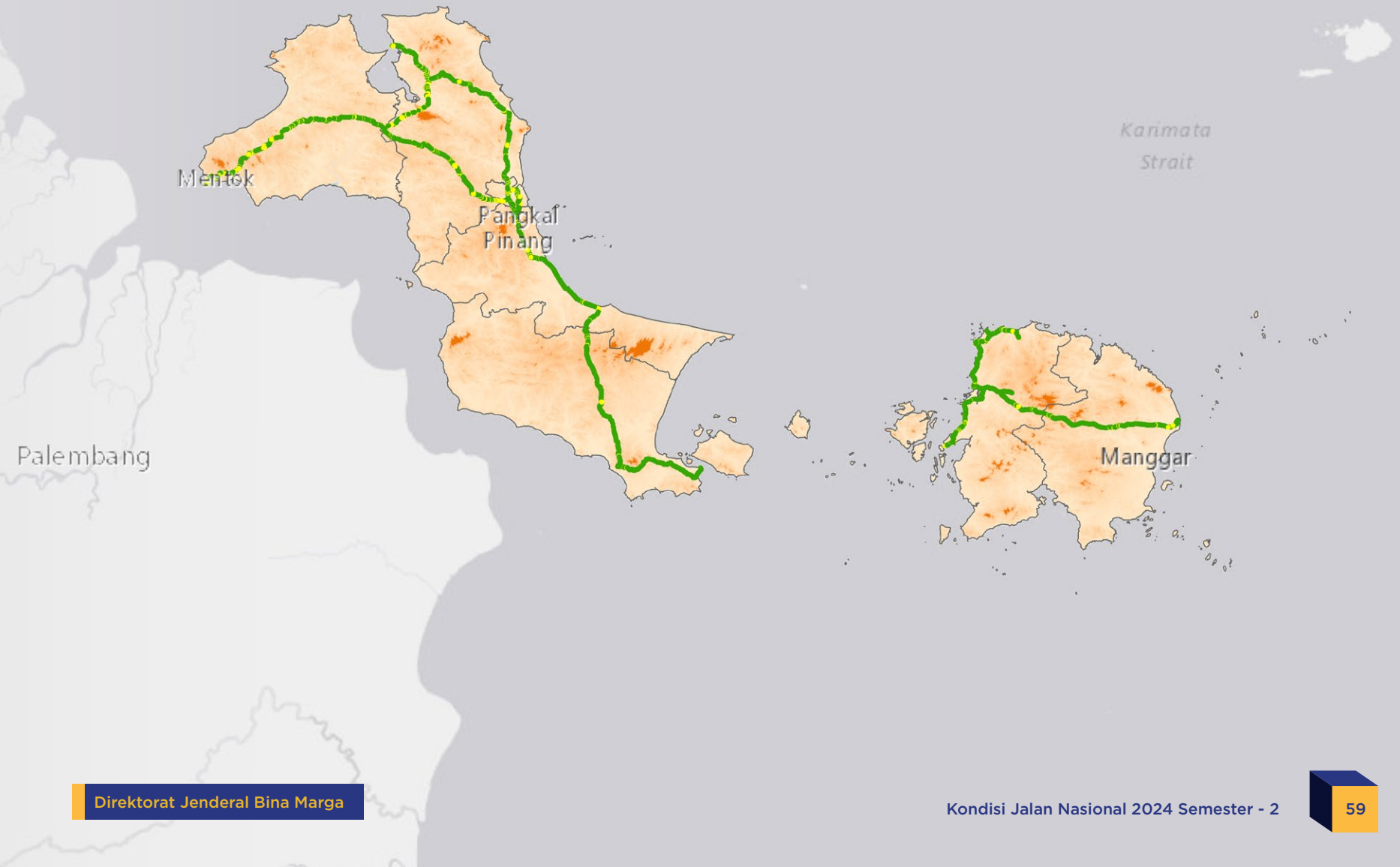
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Bangka Belitung
Semester 2 Tahun 2024

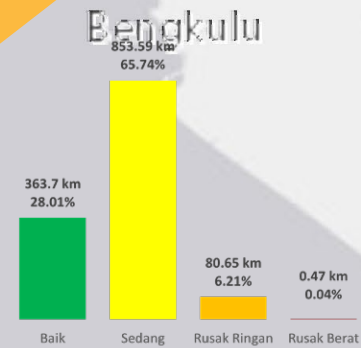


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



2024
LAMPUNG

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

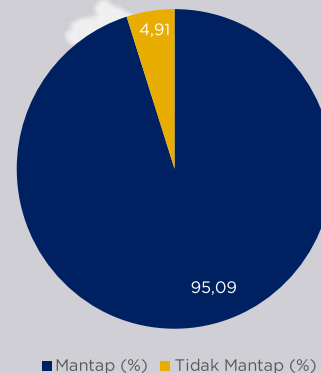
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Lampung
Semester 2 Tahun 2024



Alam
ran

Batu Raja
Barat

Kotabumi

Metro

Tanjungkarang-
Telubketung

BANTEN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

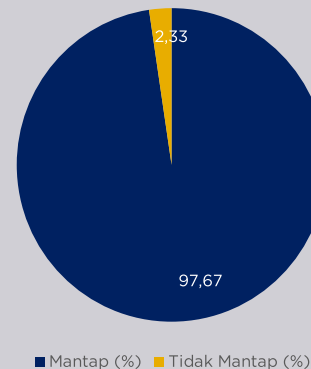
Kondisi Jalan

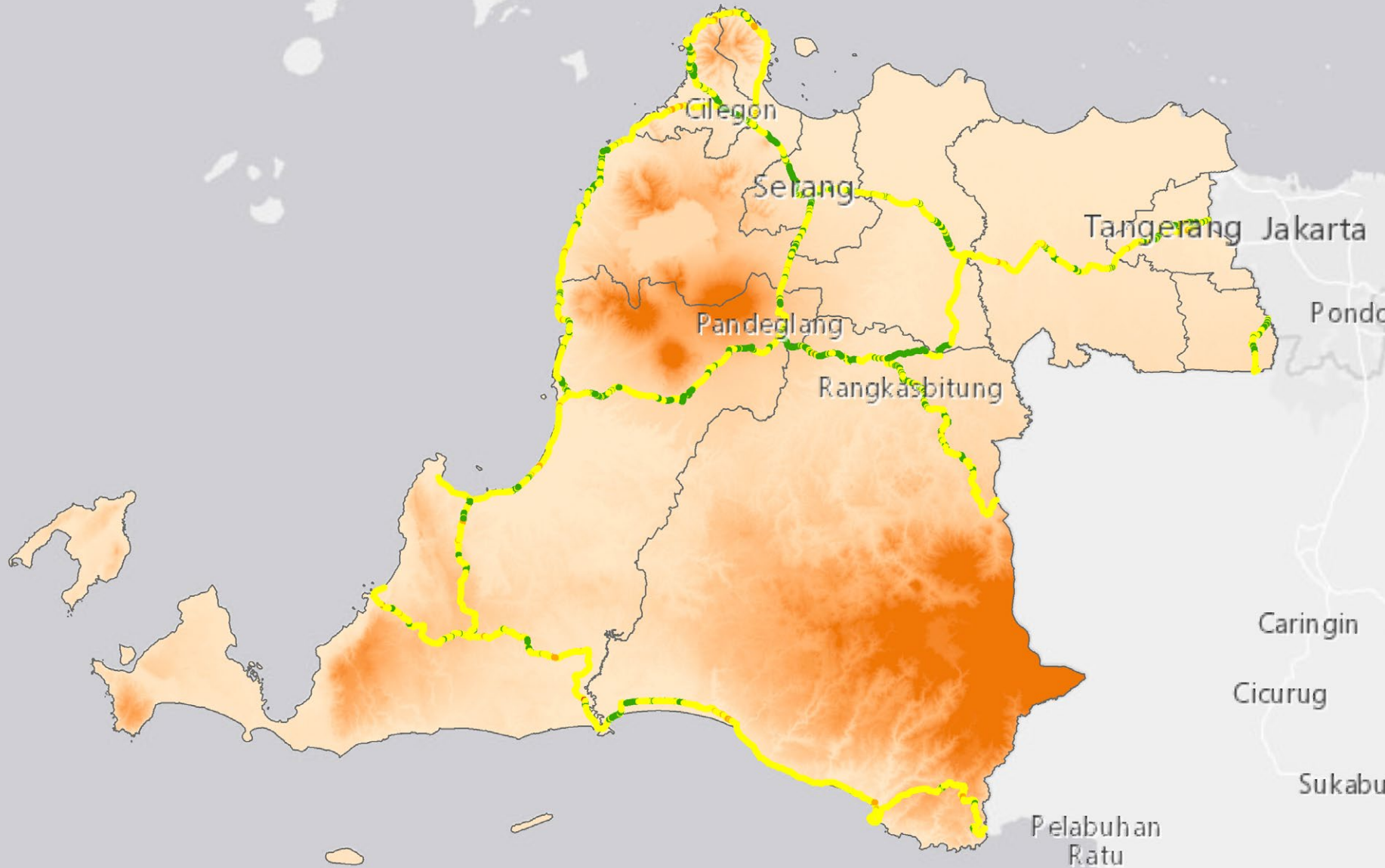
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Banten
Semester 2 Tahun 2024





JAWA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

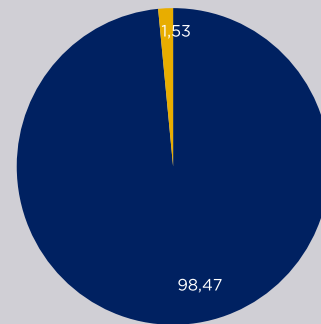
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



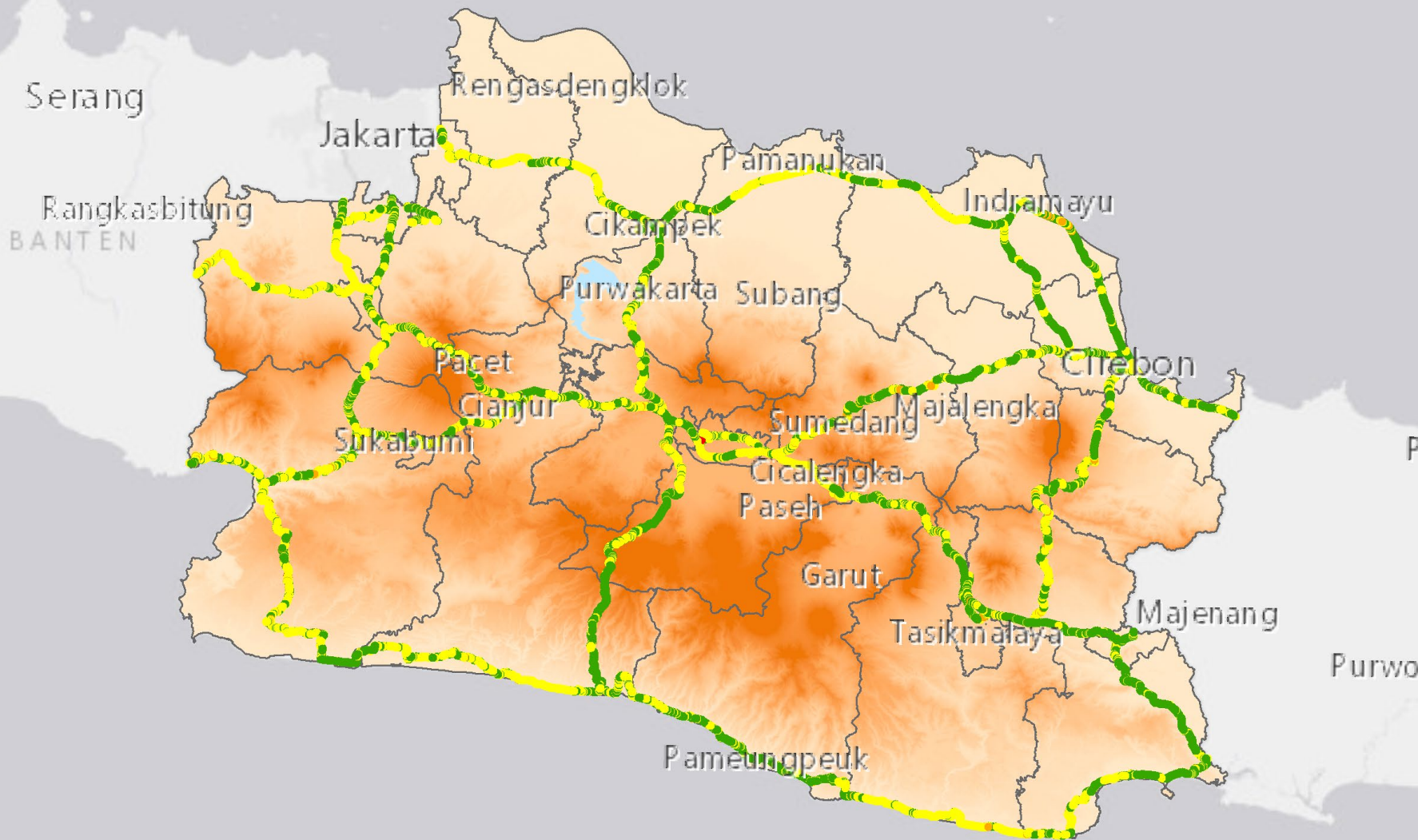
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional DKI Jakarta – Jawa Barat
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



JAWA TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

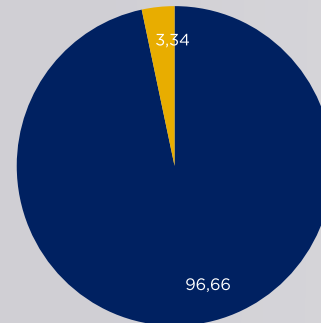
Kondisi Jalan



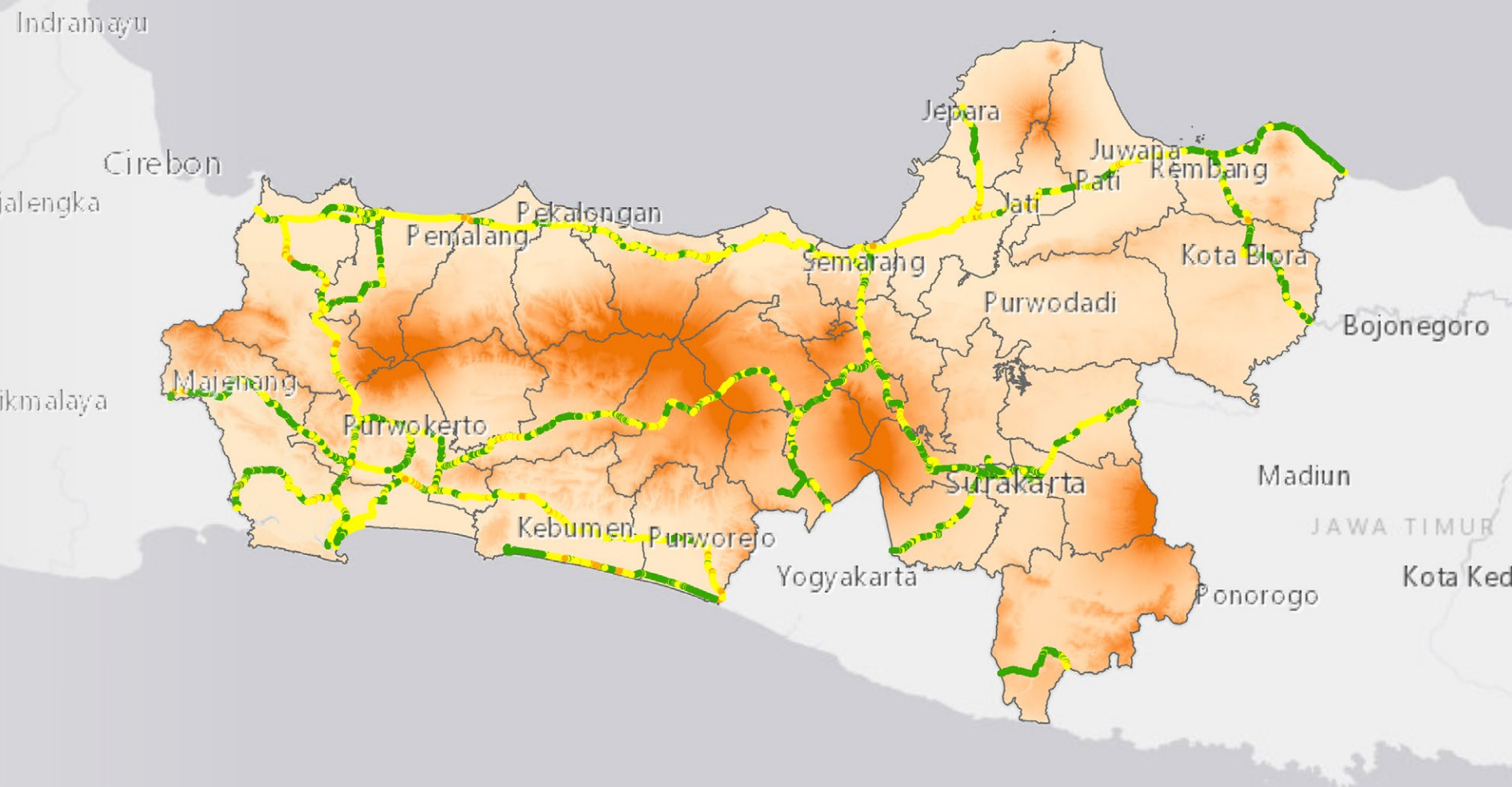
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



DI YOGYAKARTA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

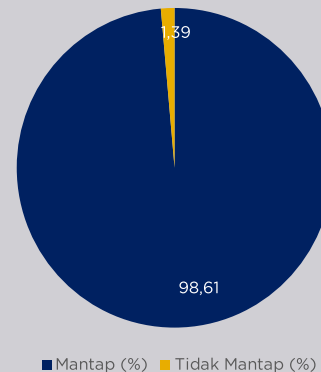
Kondisi Jalan

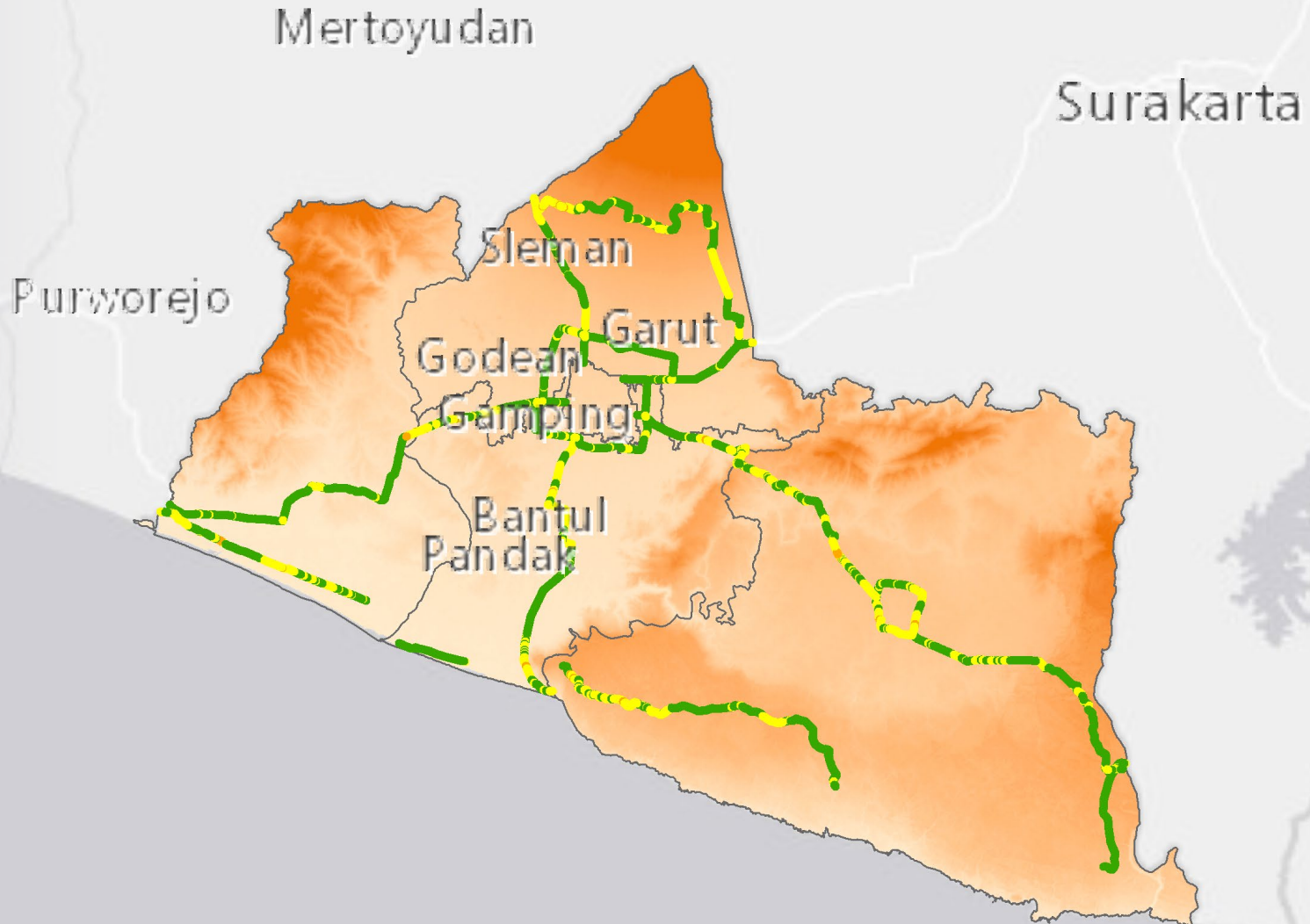
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Semester 2 Tahun 2024





JAWA TIMUR

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

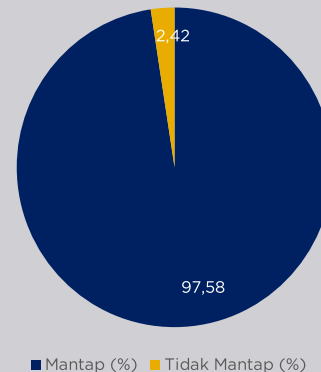
Kondisi Jalan

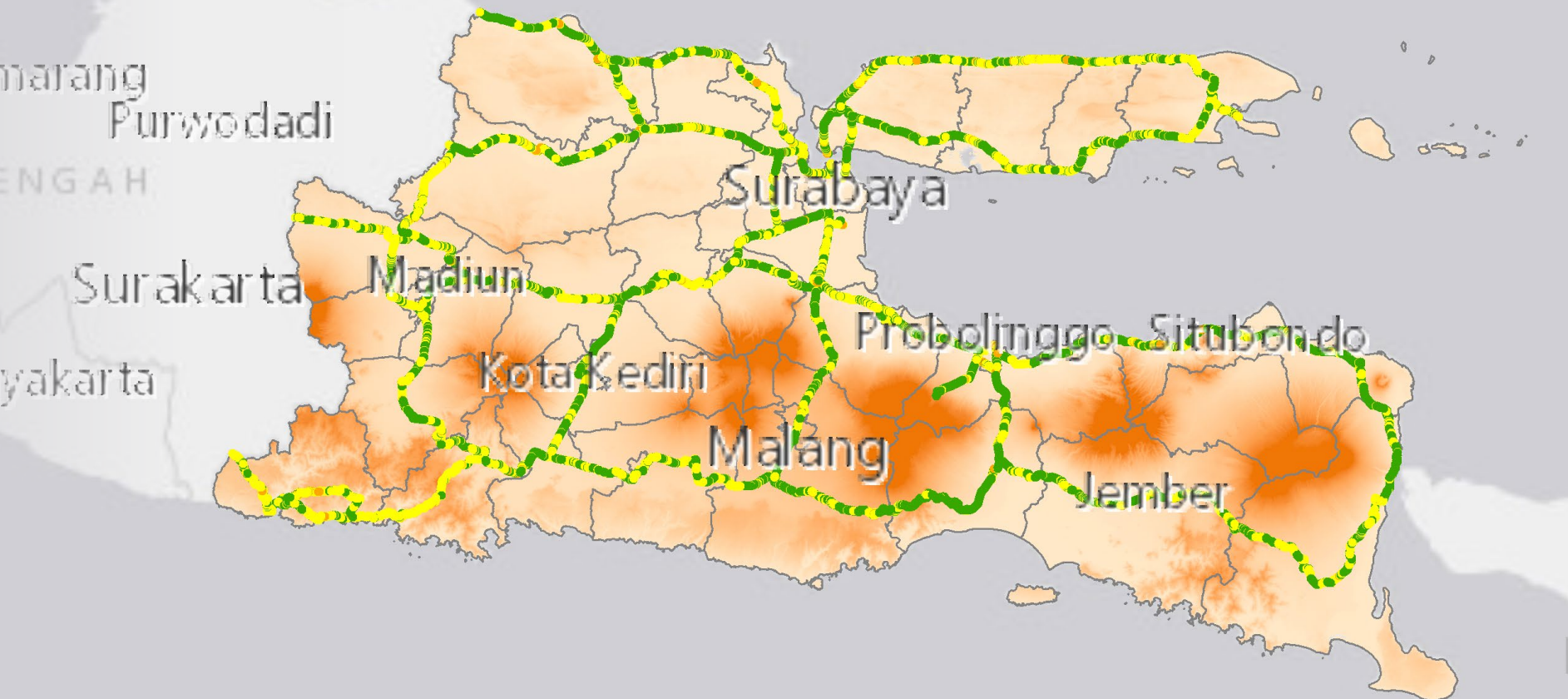


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Semester 2 Tahun 2024





KALIMANTAN BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

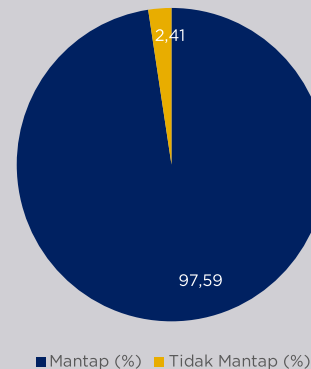
Kondisi Jalan

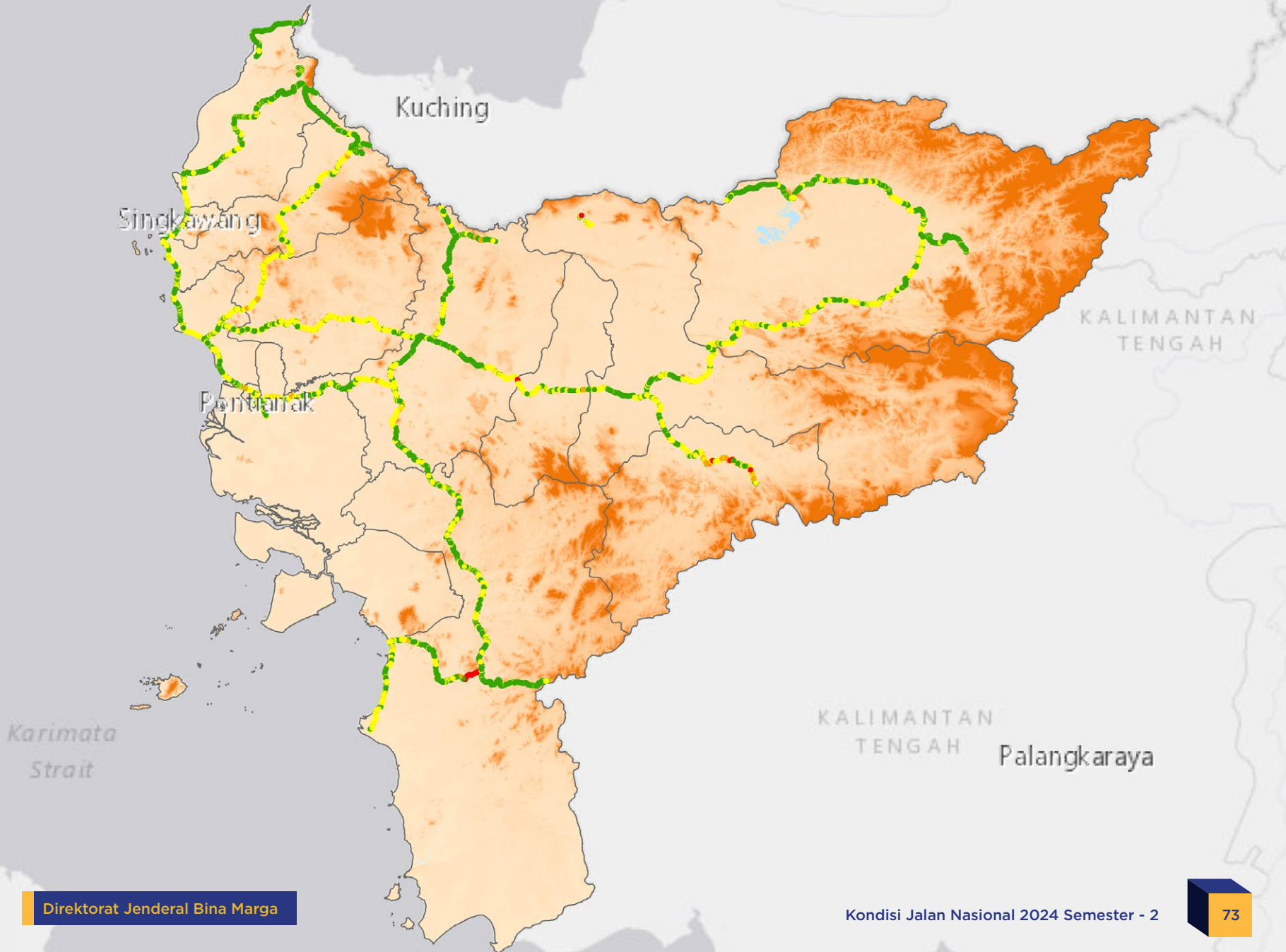
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Barat
Semester 2 Tahun 2024





KALIMANTAN TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

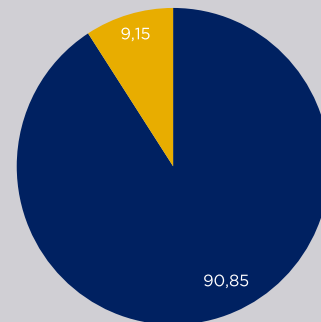
Kondisi Jalan



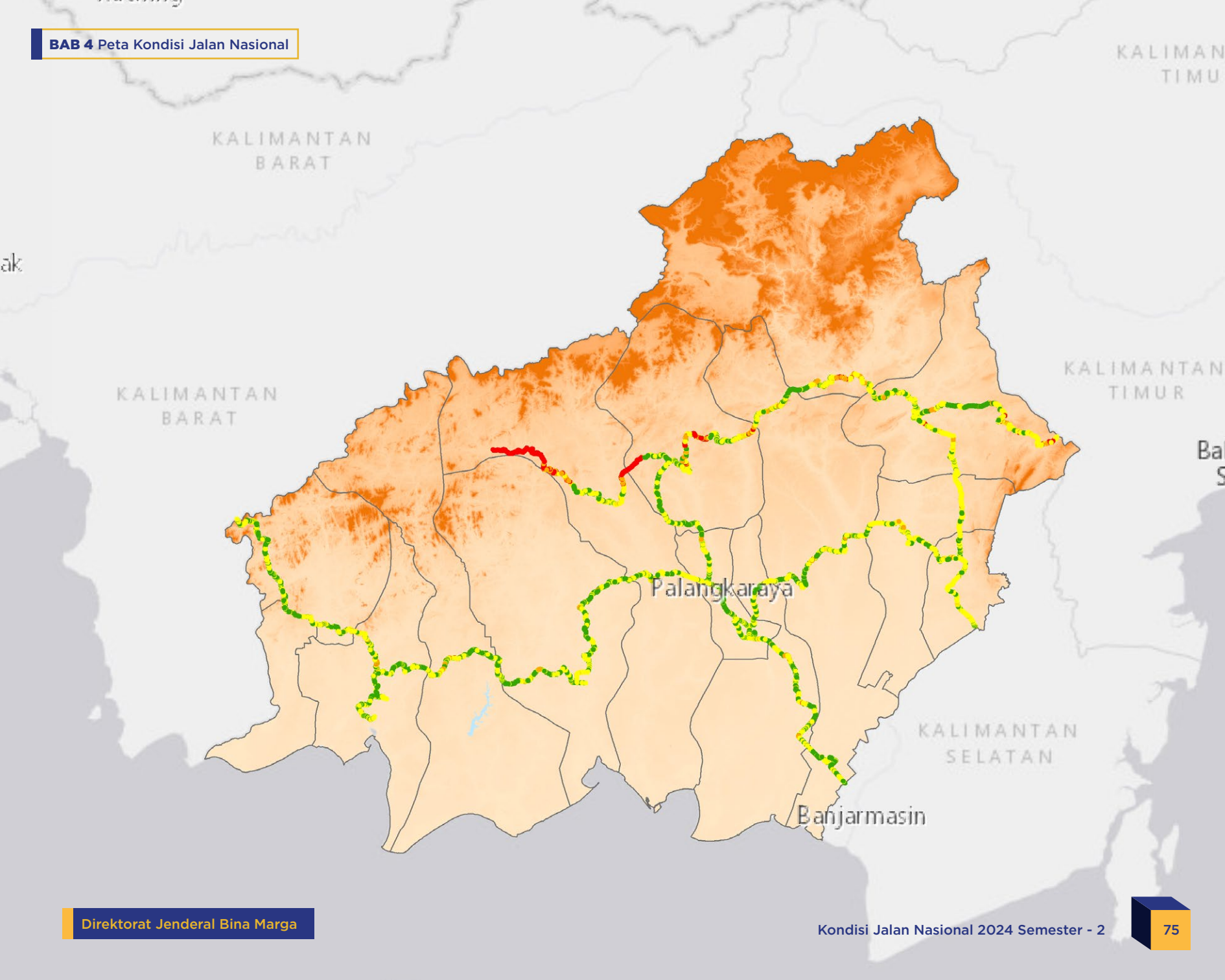
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Tengah
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KALIMANTAN TIMUR

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

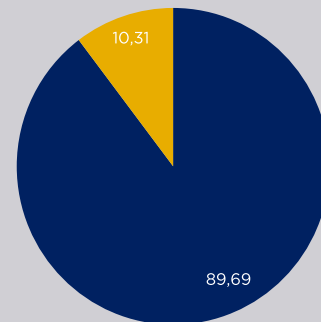
Kondisi Jalan



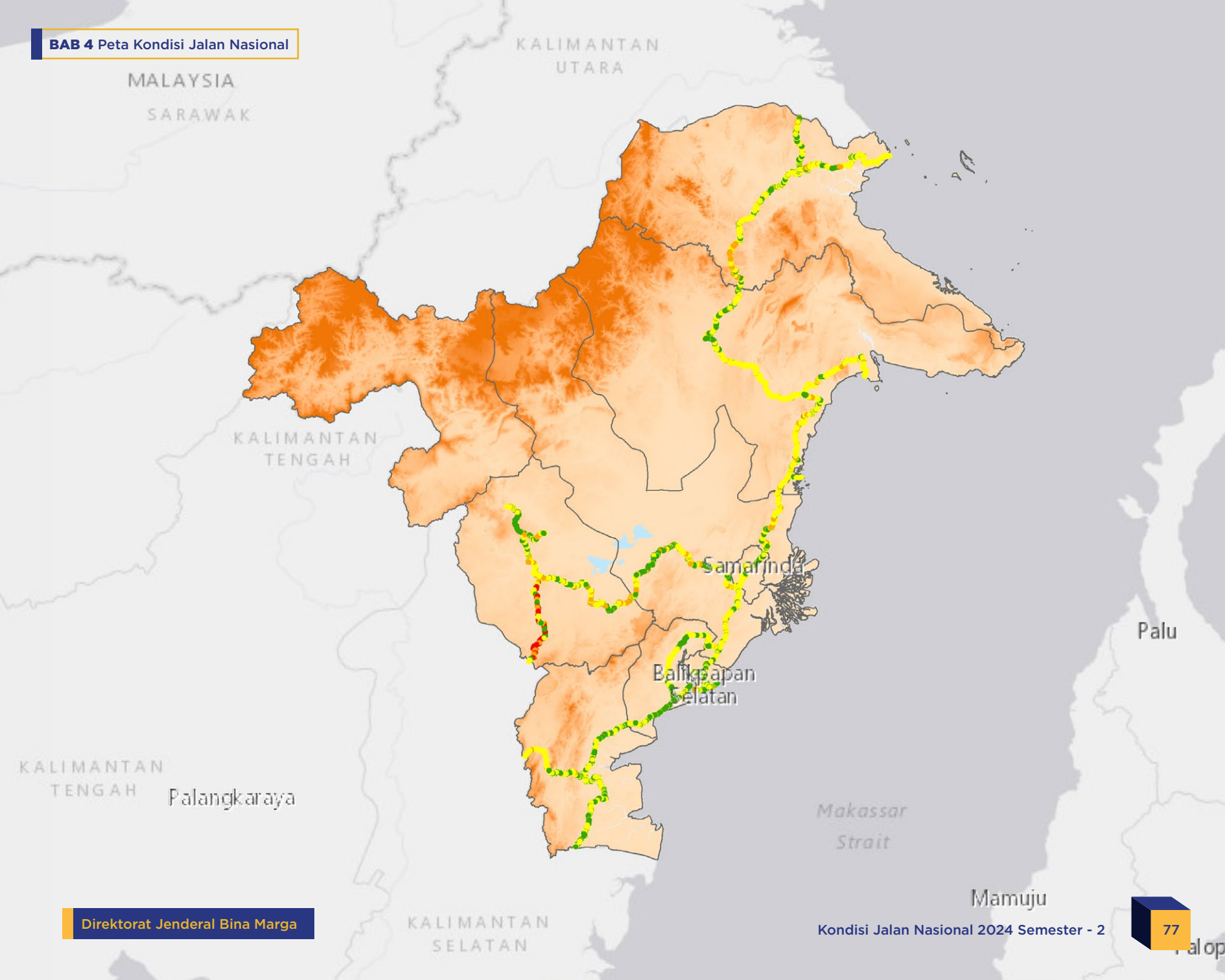
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Timur
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KALIMANTAN UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

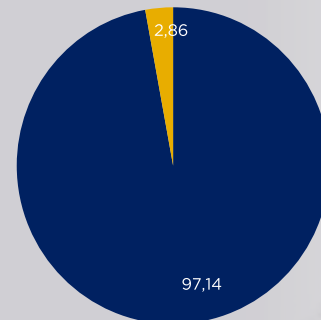
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Utara
Semester 2 Tahun 2024



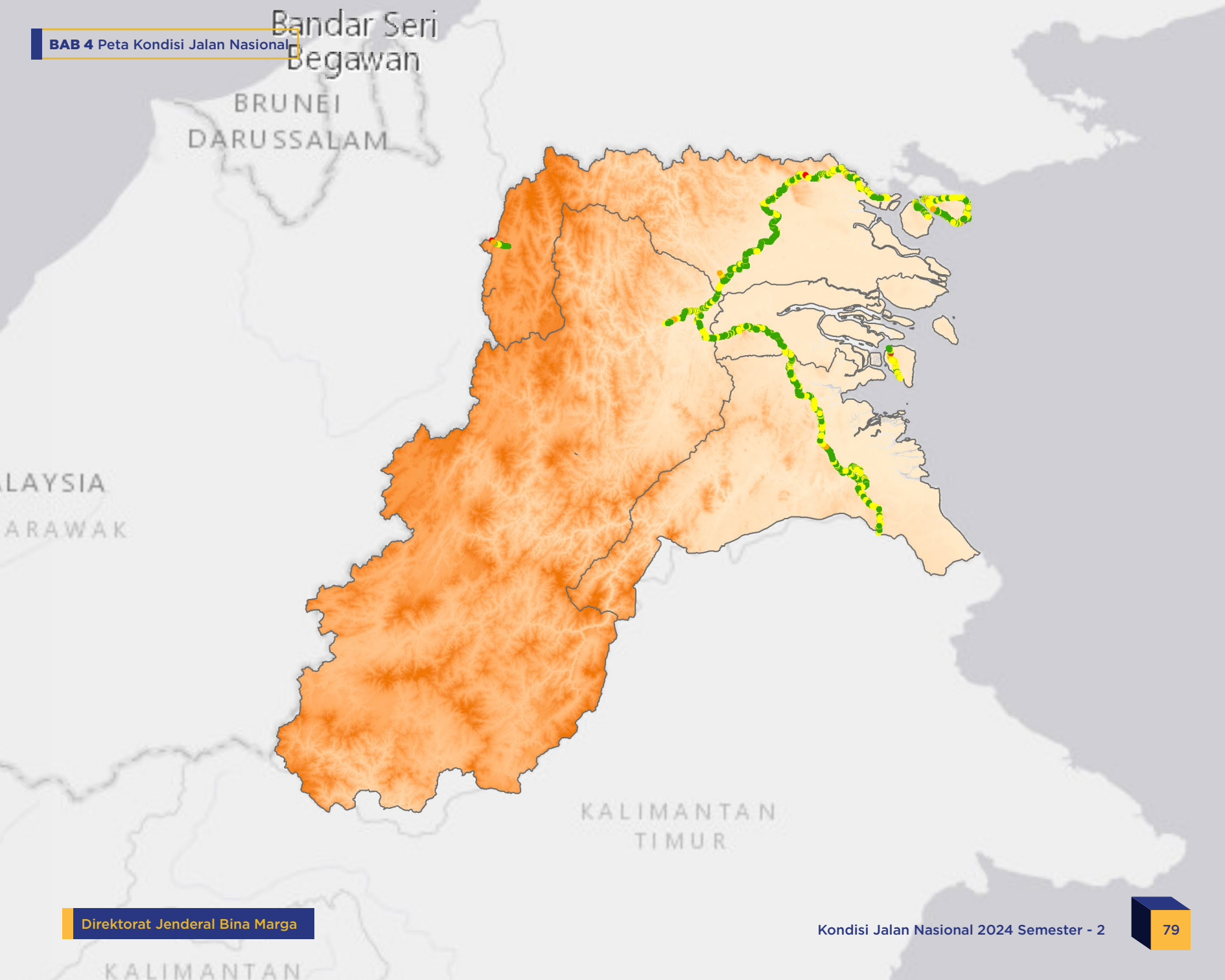
■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

Bandar Seri
Begawan

BRUNEI
DARUSSALAM

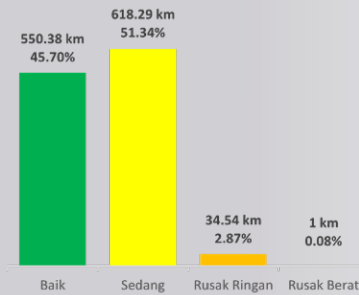
LAYSIA
ARAWAK

KALIMANTAN
TIMUR



KALIMANTAN SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

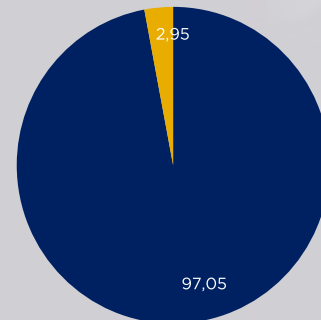
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



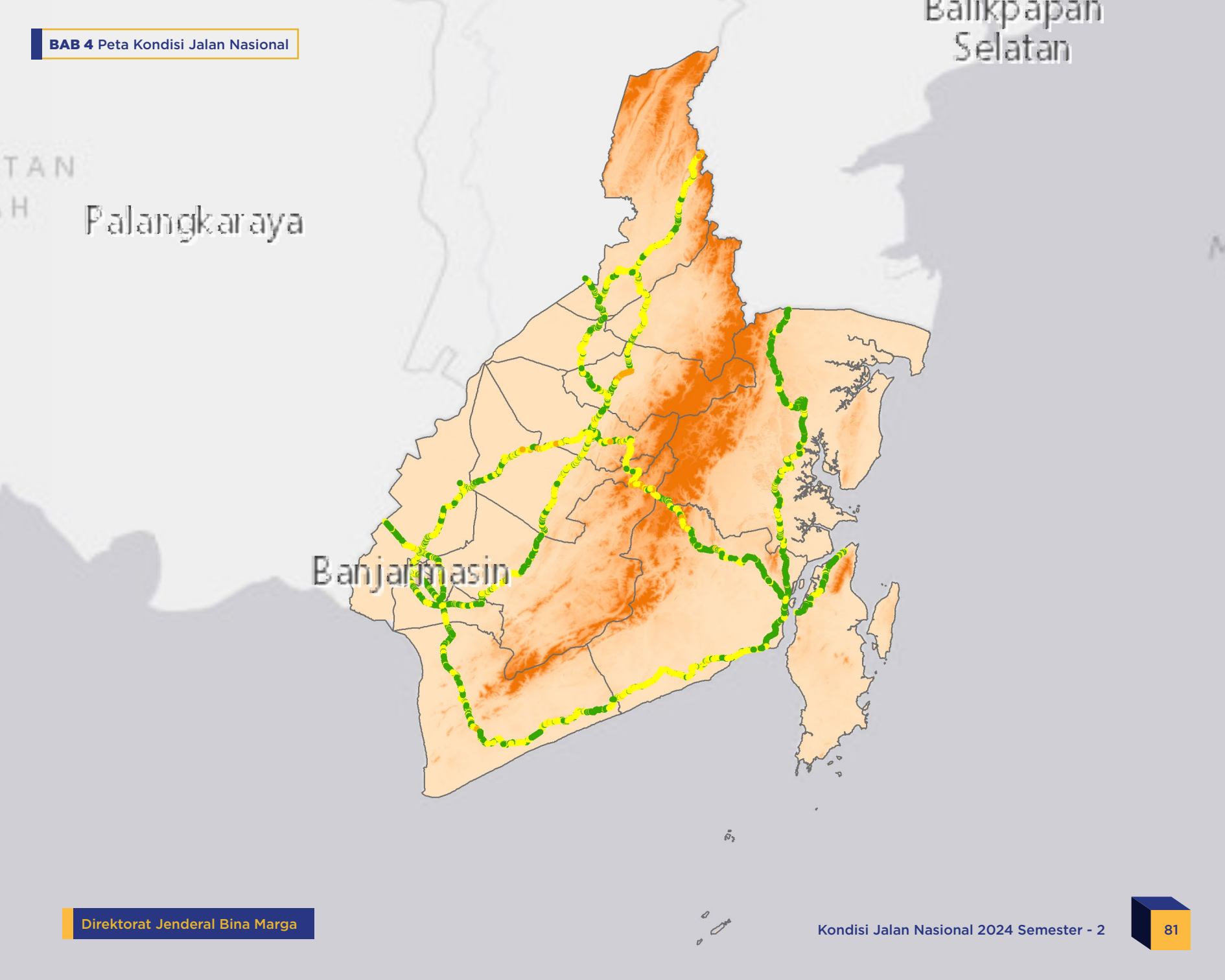
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Selatan
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



BALI

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

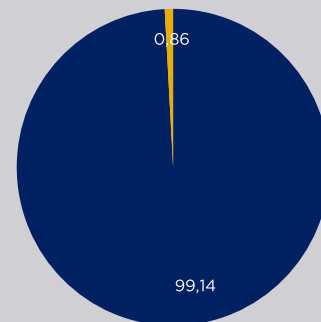
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

Subondo



Ma

2024

NUSA TENGGERA BARAT

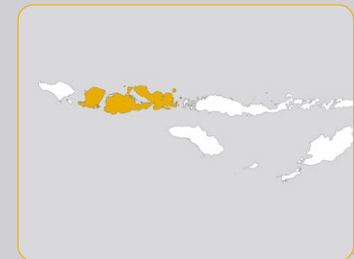
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

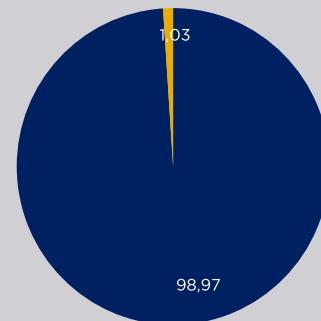
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



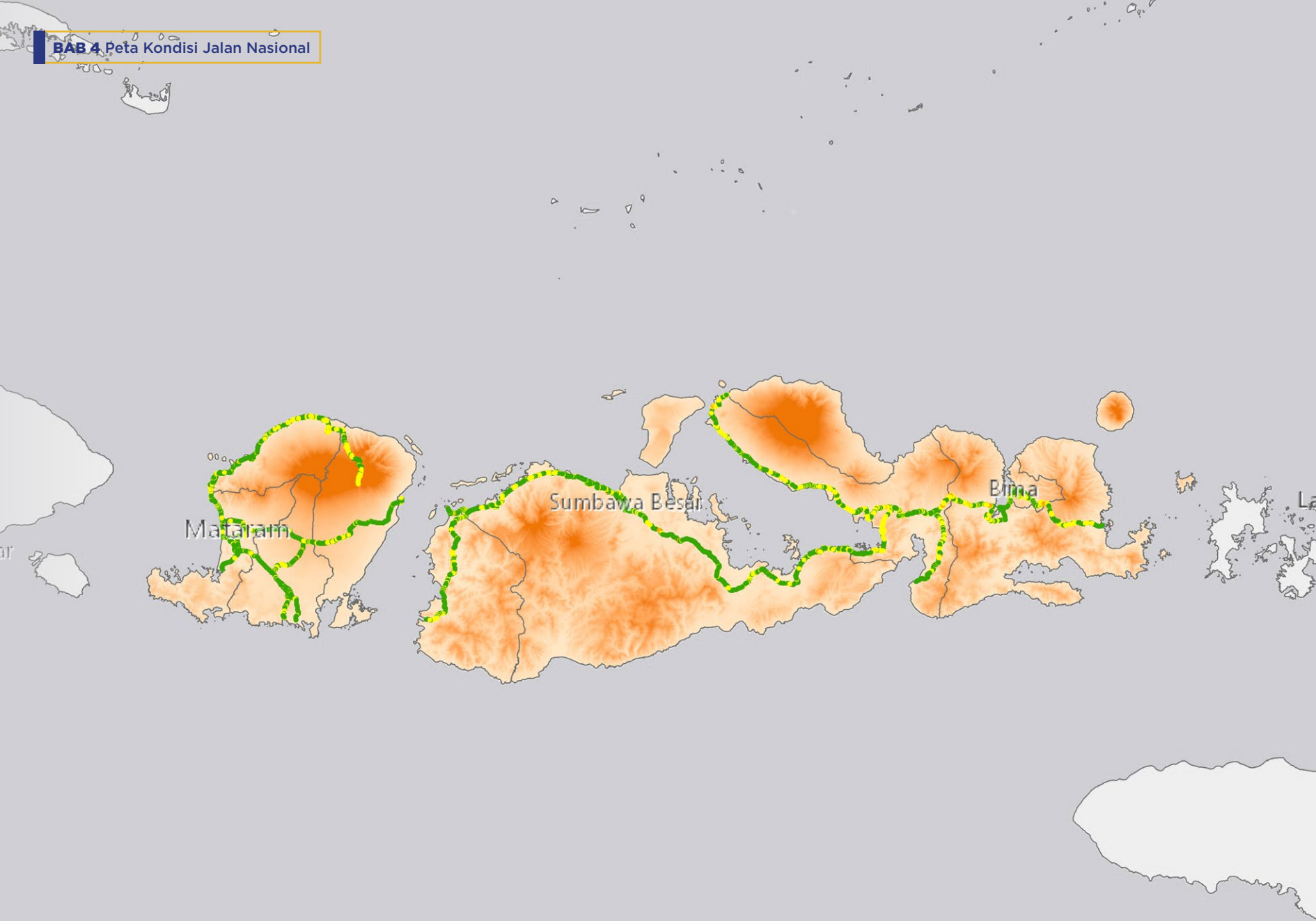
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Barat
Semester 2 Tahun 2024



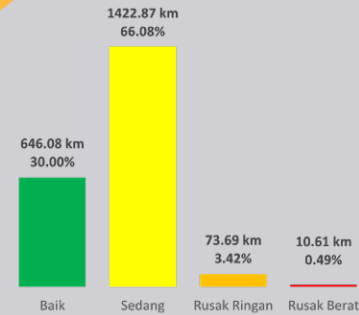
■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



2024

NUSA TENGGAHA TIMUR

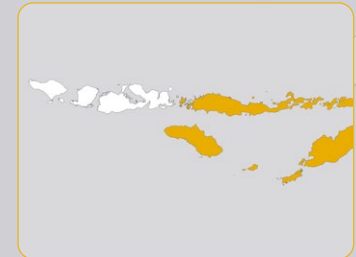
Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

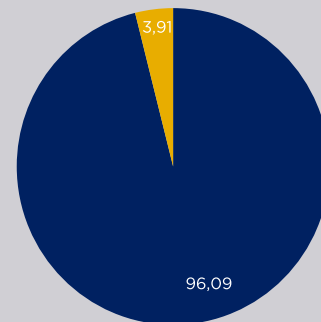
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



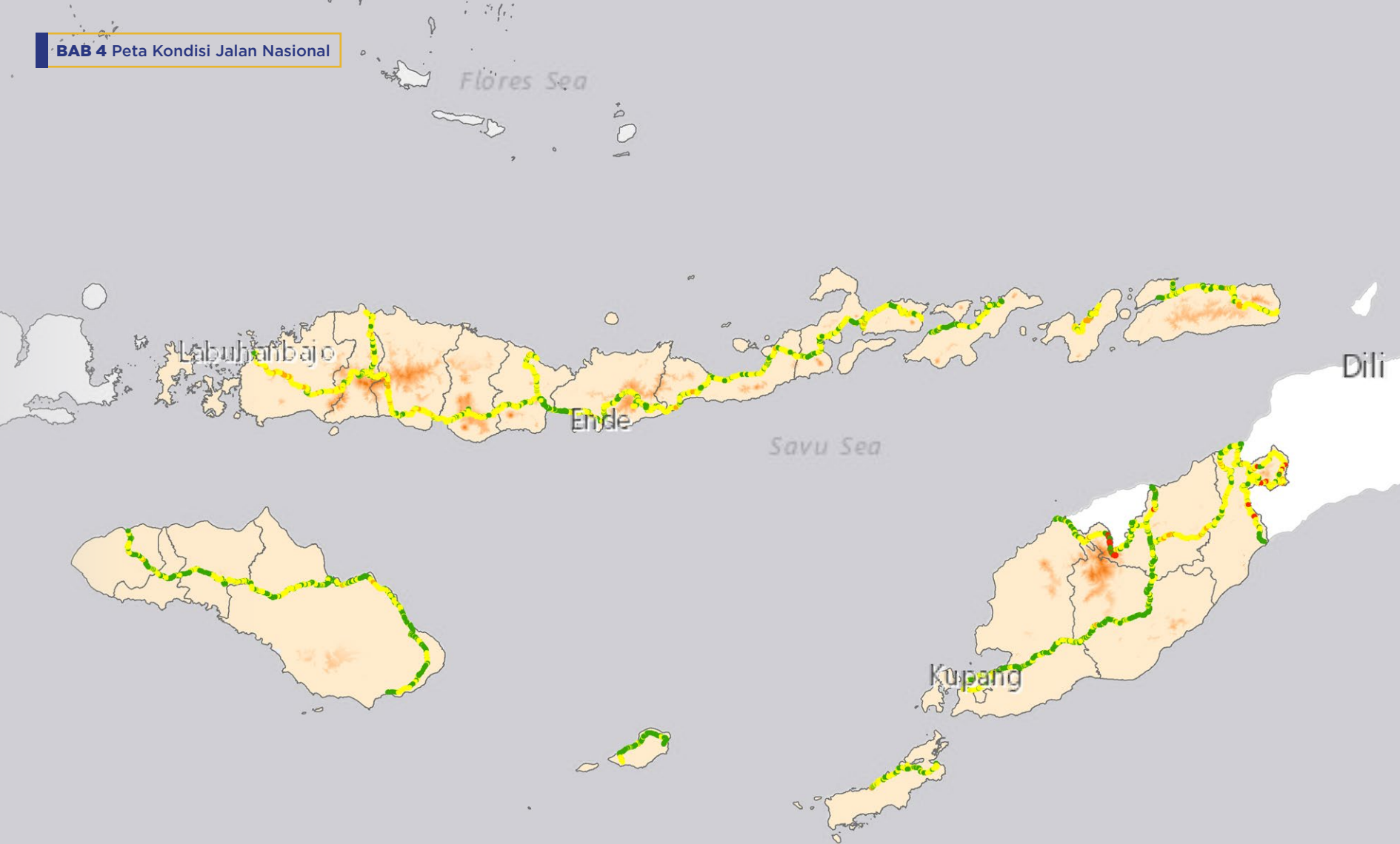
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Timur
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SULAWESI UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

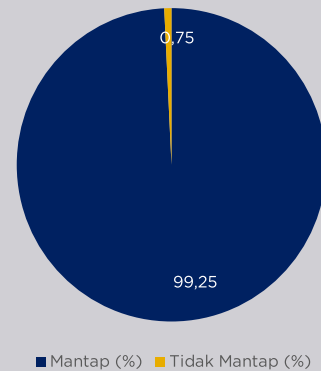
Kondisi Jalan

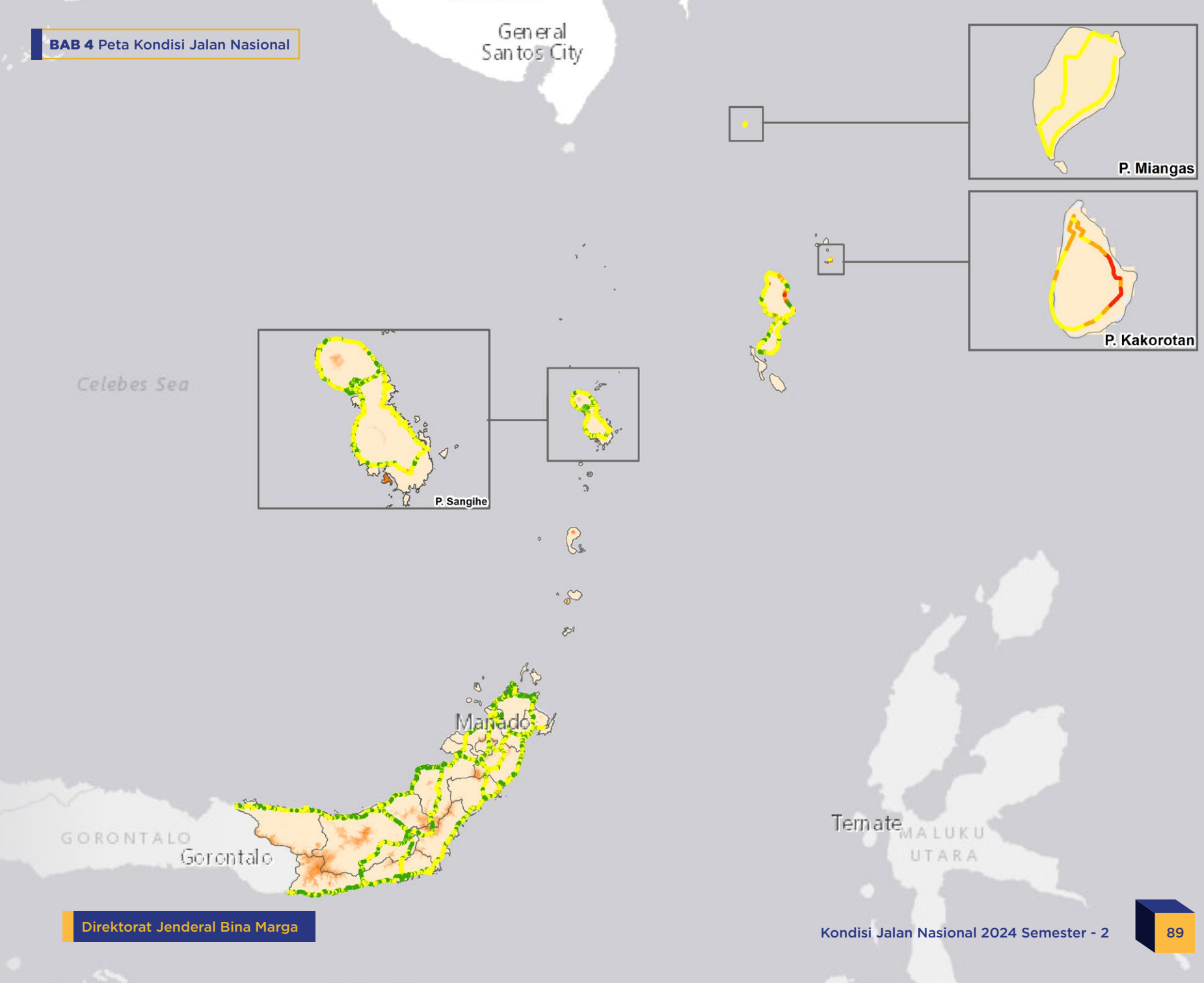


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

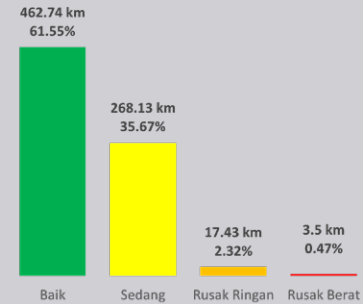
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Utara
Semester 2 Tahun 2024





2024
GORONTALO

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

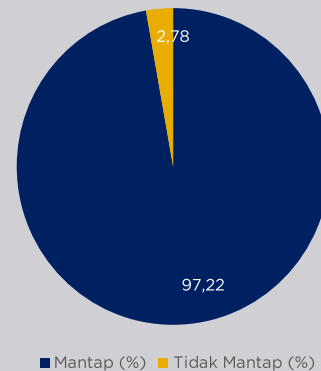
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Gorontalo
Semester 2 Tahun 2024



Baolan
SULAWESI
TENGAH

Gorontalo

Gulf of
Tomini

SULAWESI TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

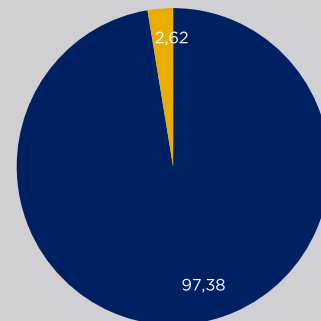
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



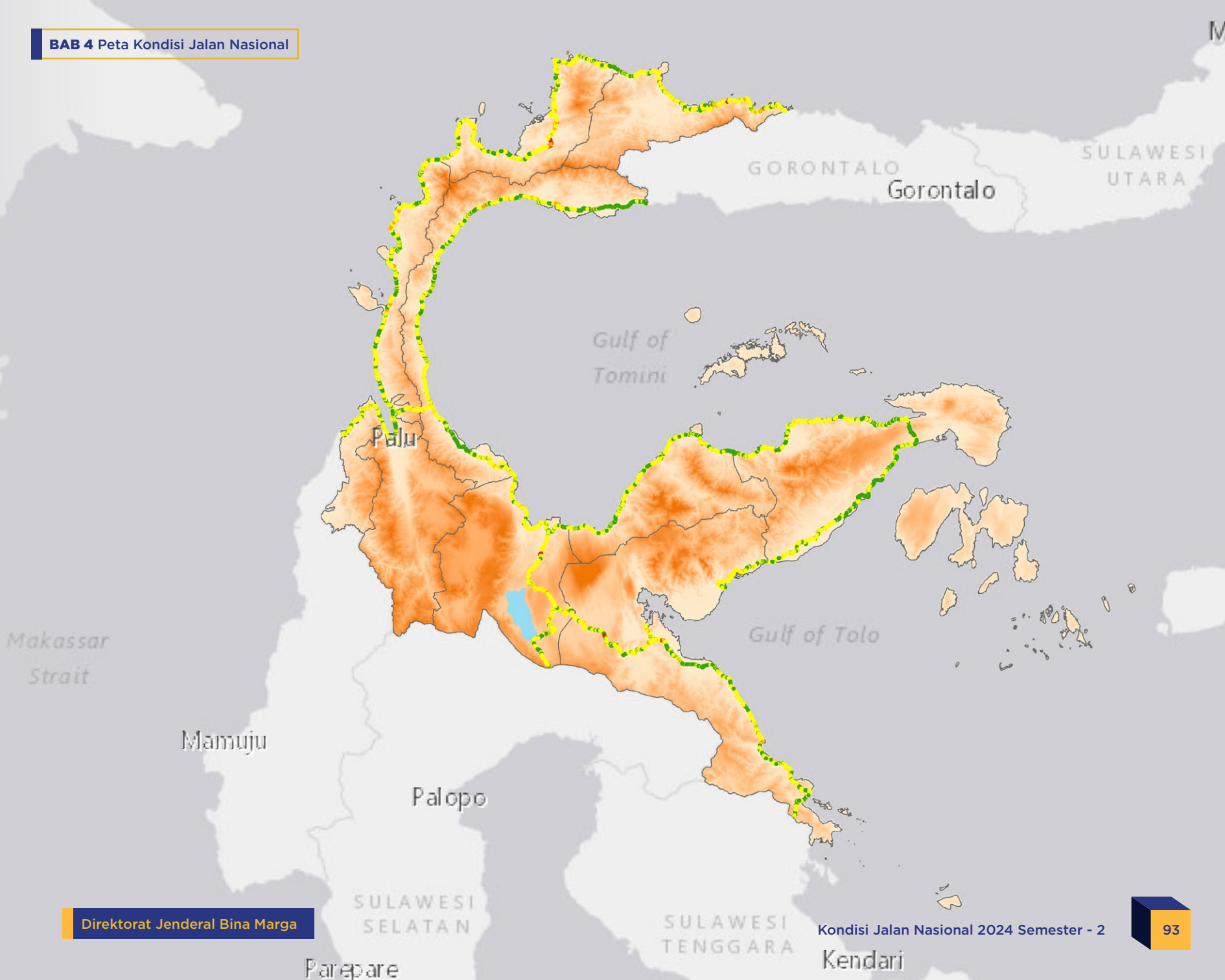
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tengah
Semester 2 Tahun 2024

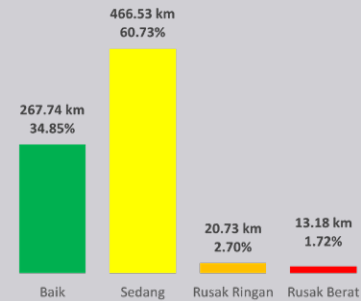


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SULAWESI BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

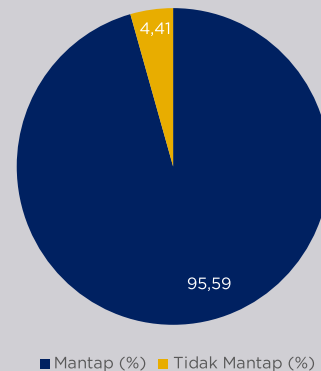
Kondisi Jalan

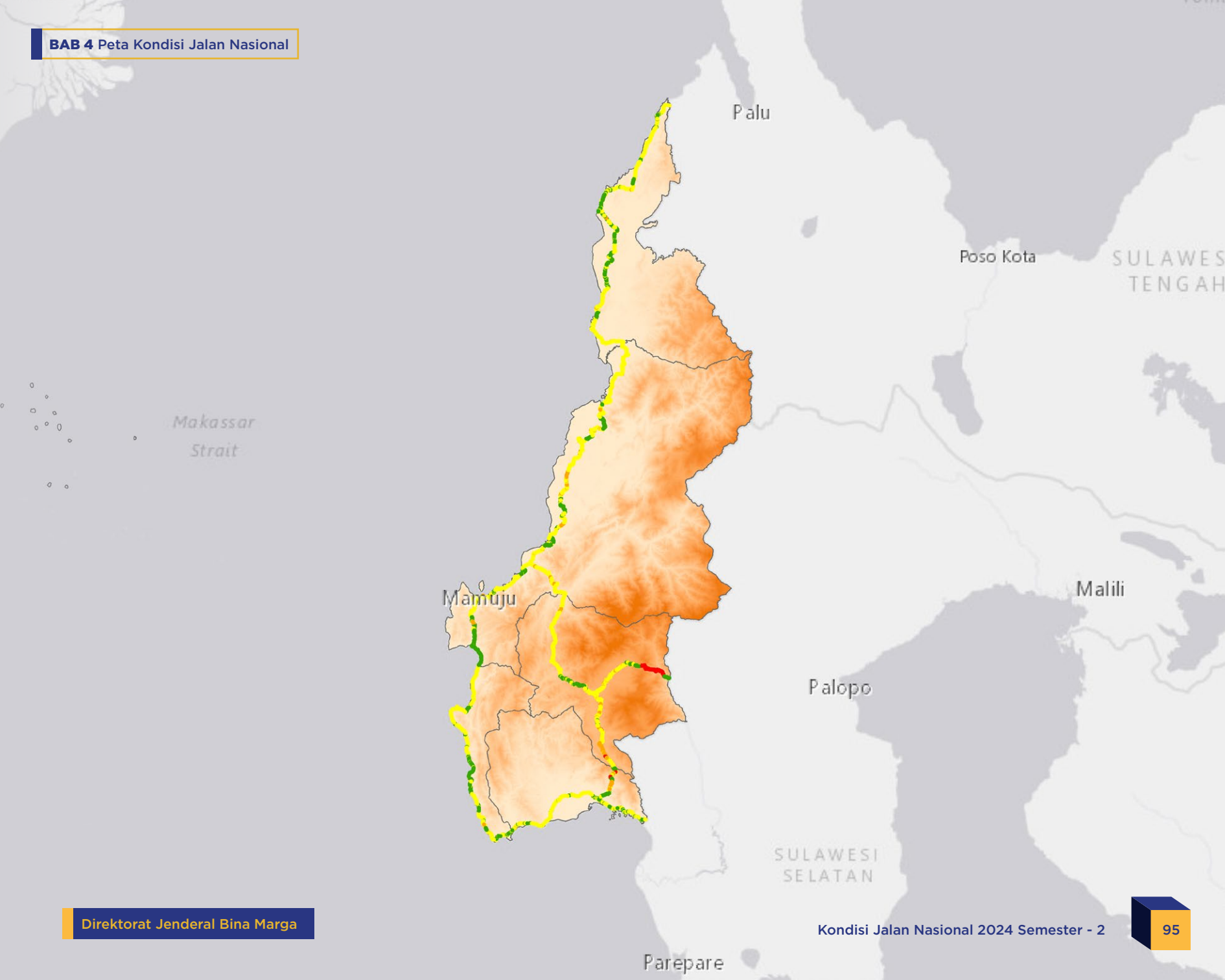


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Barat
Semester 2 Tahun 2024





SULAWESI SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

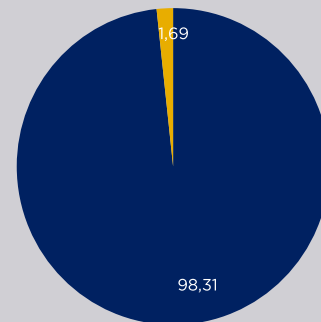
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Selatan
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

Makassar
Strait

Mamuju

Palopo

Parepare

SULAWESI
TENGAH

Gulf of Tolo

SULAWESI
Tenggara

Kendari

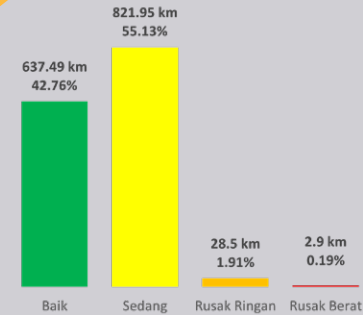
Gulf of Bone

INDONESIA

Flöres Sea

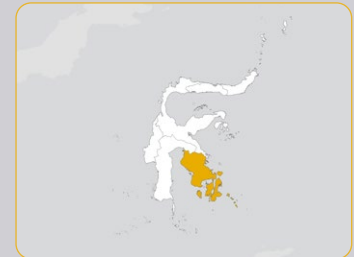
SULAWESI TENGGERA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

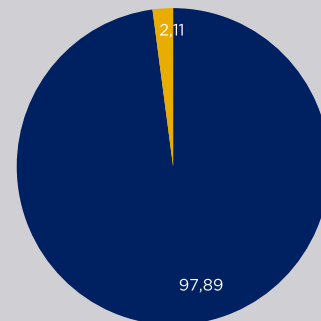
Kondisi Jalan



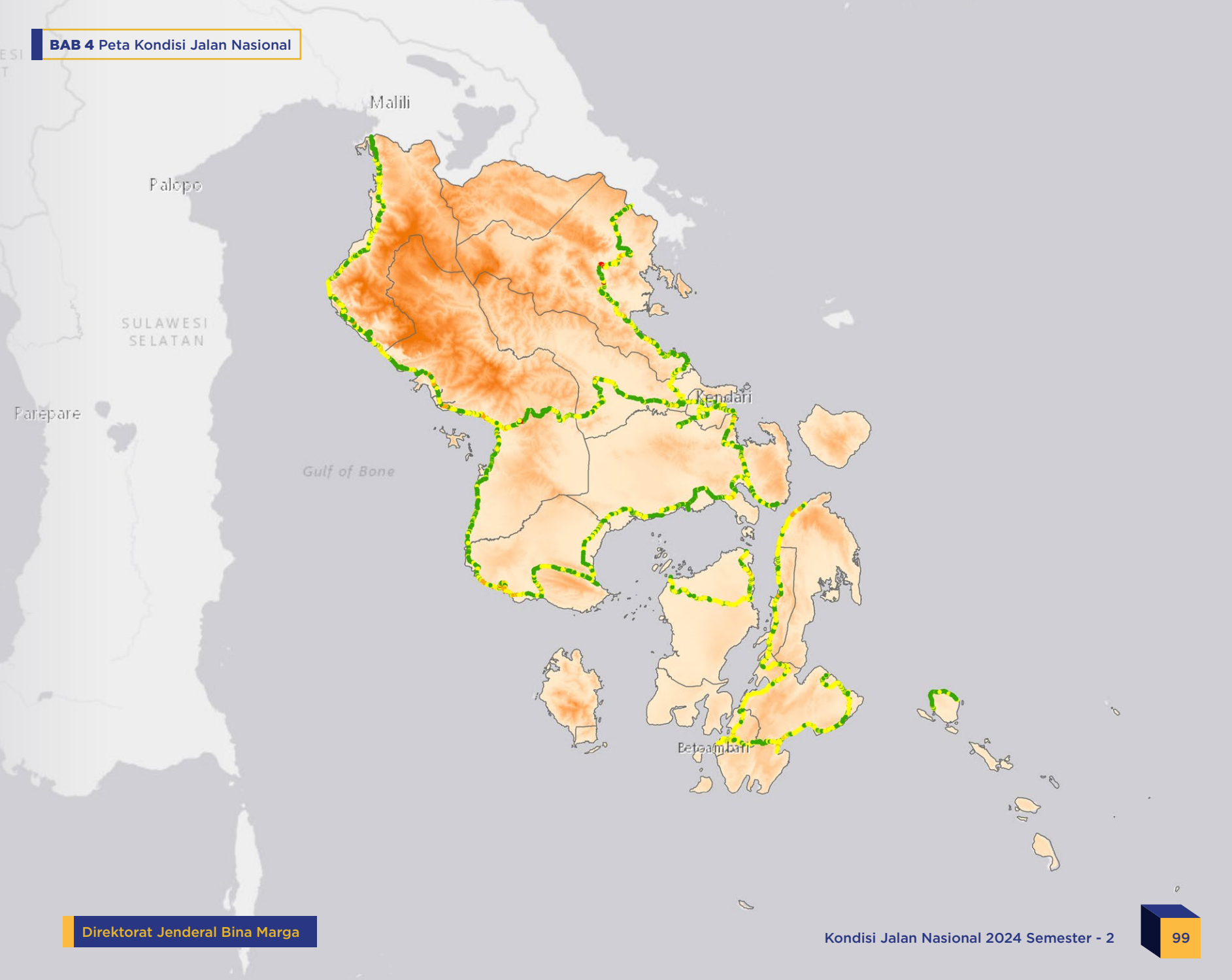
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tenggara
Semester 2 Tahun 2024

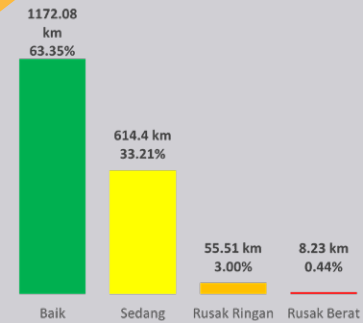


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



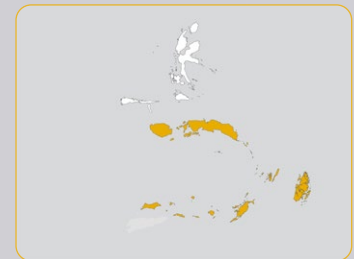
MALUKU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



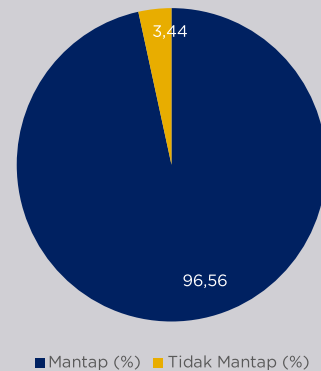
LEGENDA

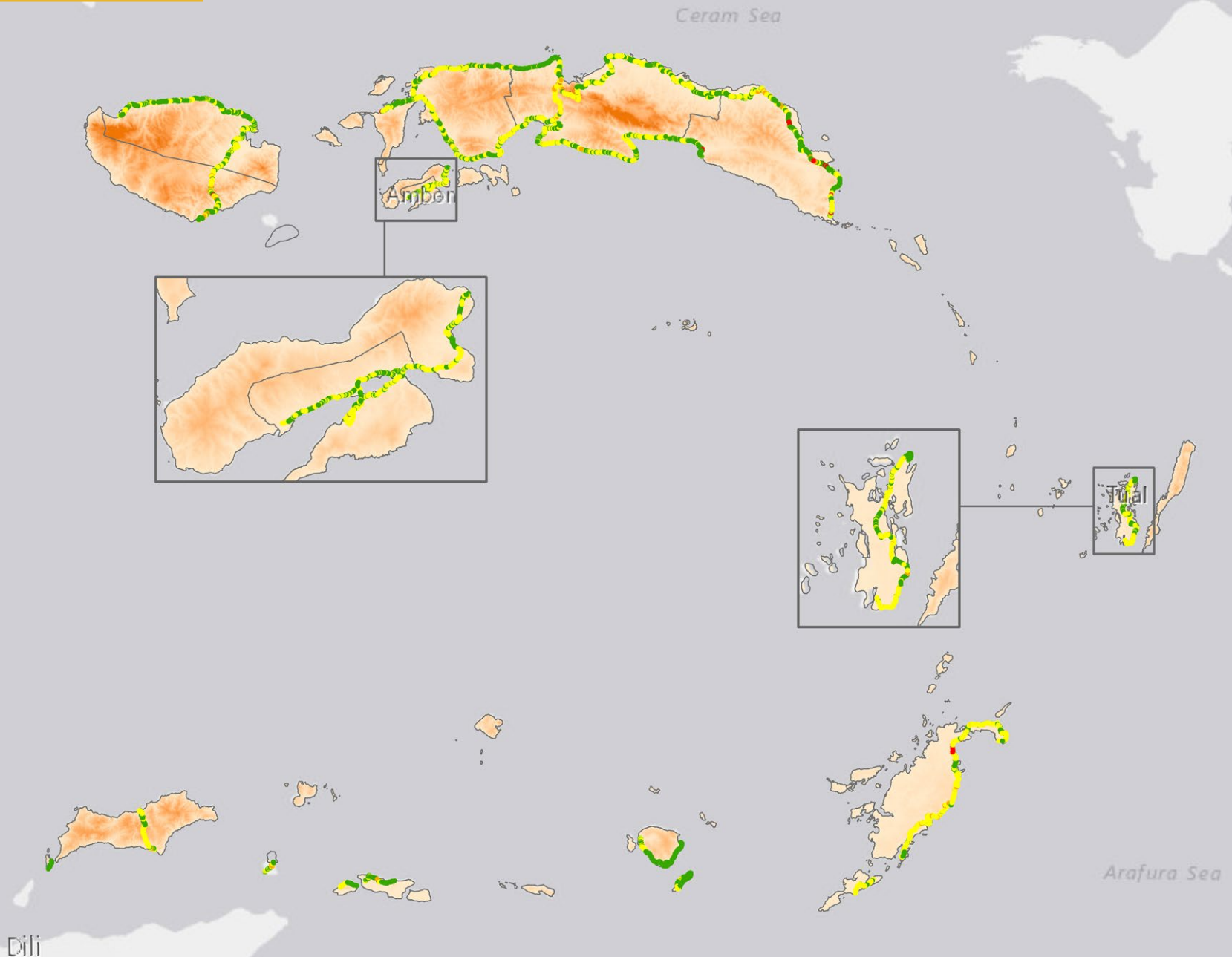
Kondisi Jalan



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

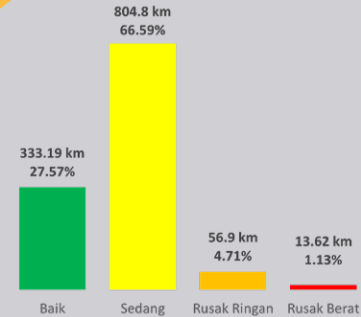
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku
Semester 2 Tahun 2024





MALUKU UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

Kondisi Jalan

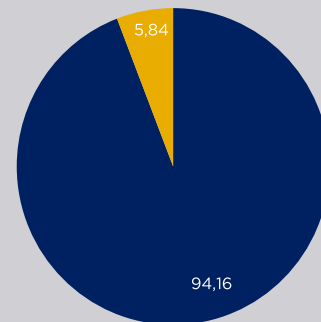
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



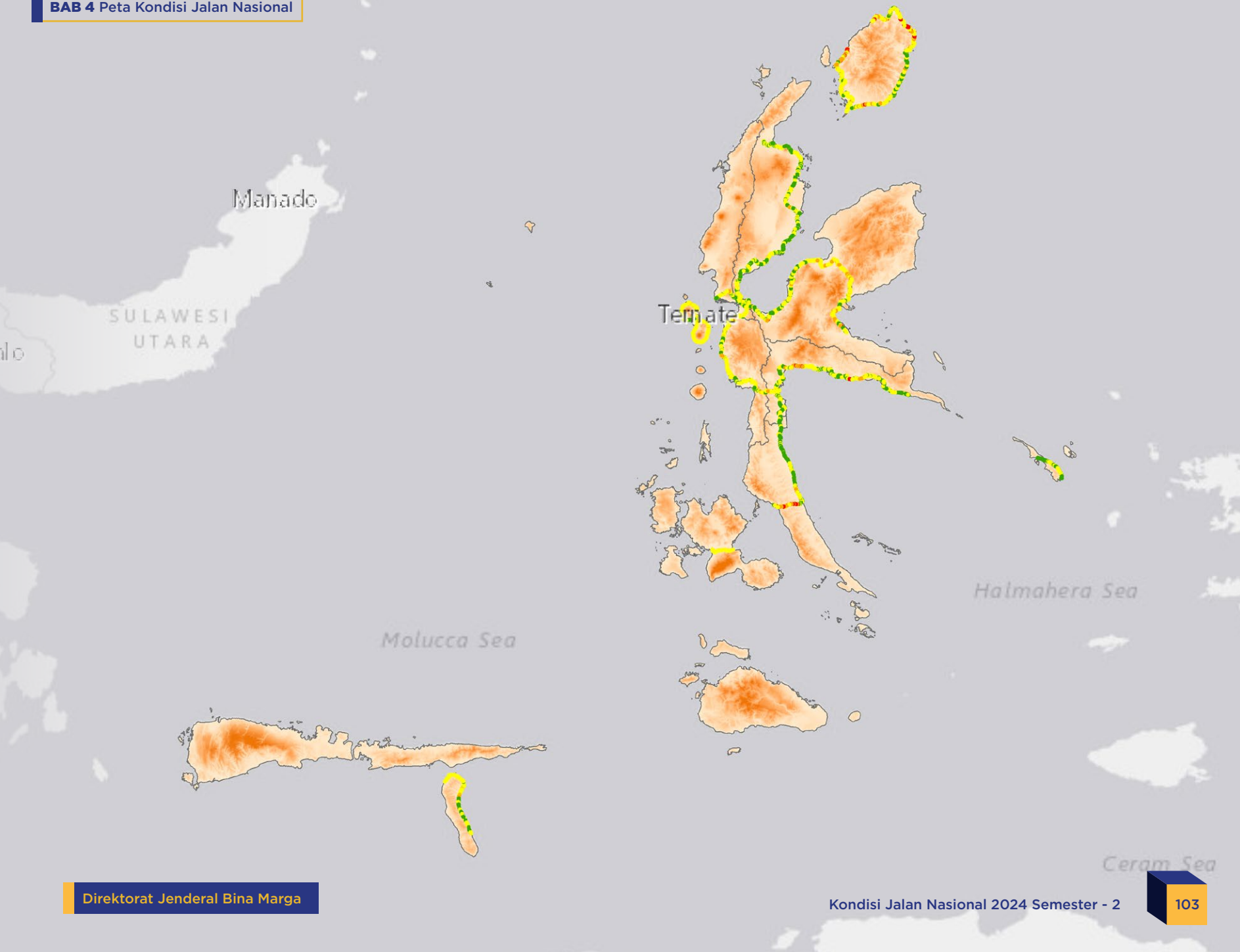
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku Utara
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



PAPUA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

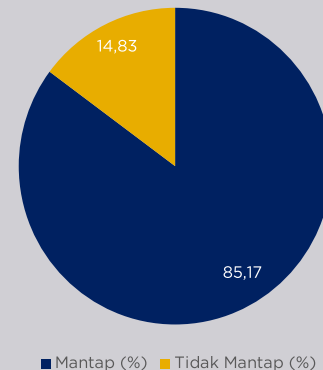
Kondisi Jalan

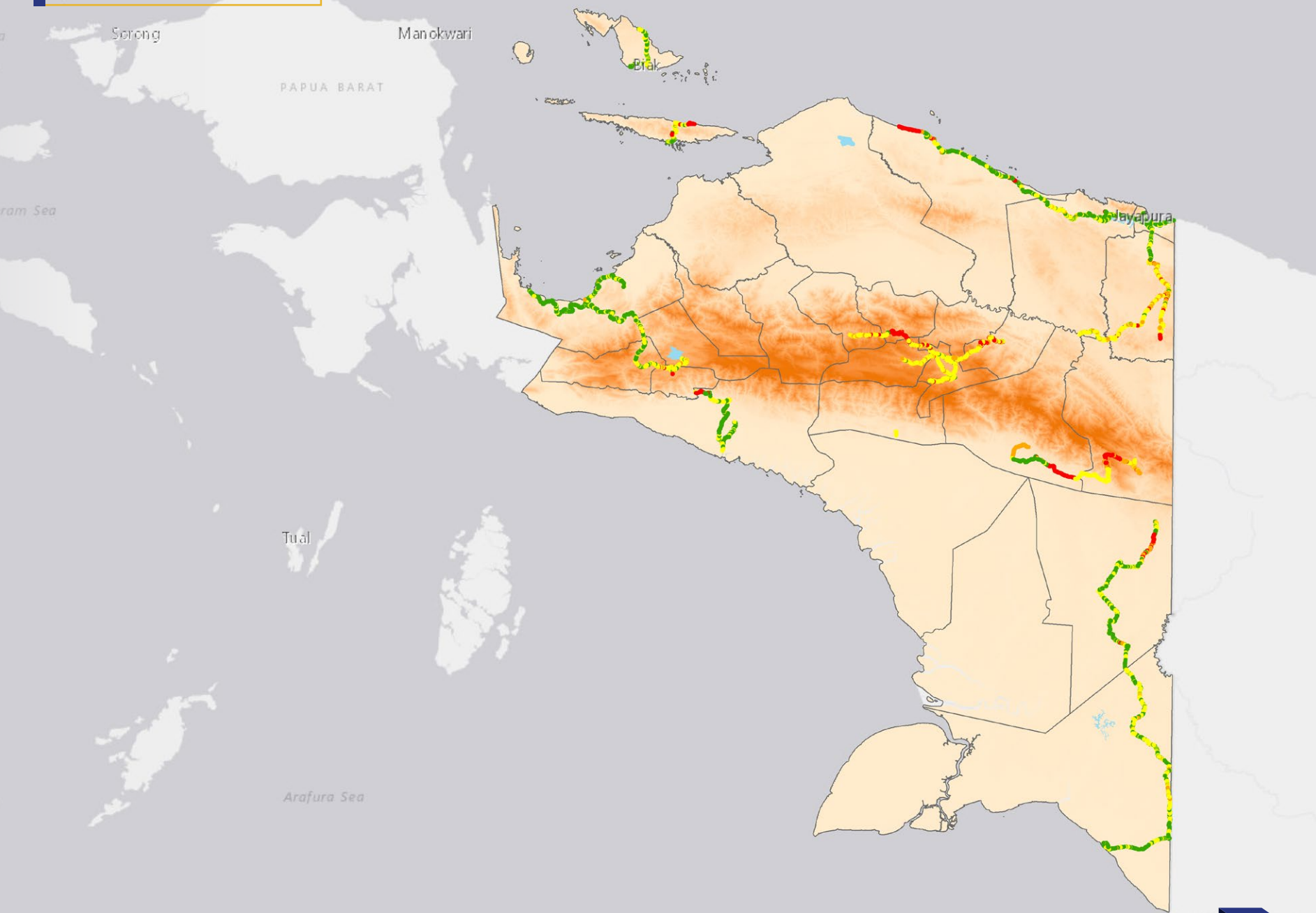


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua - Papua Pegunungan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Selatan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Tengah
Semester 2 Tahun 2024





PAPUA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester II



LEGENDA

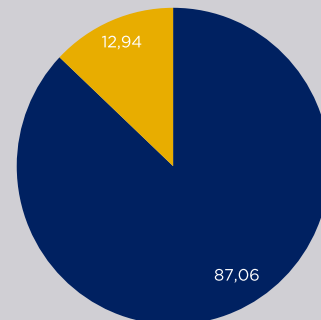
Kondisi Jalan



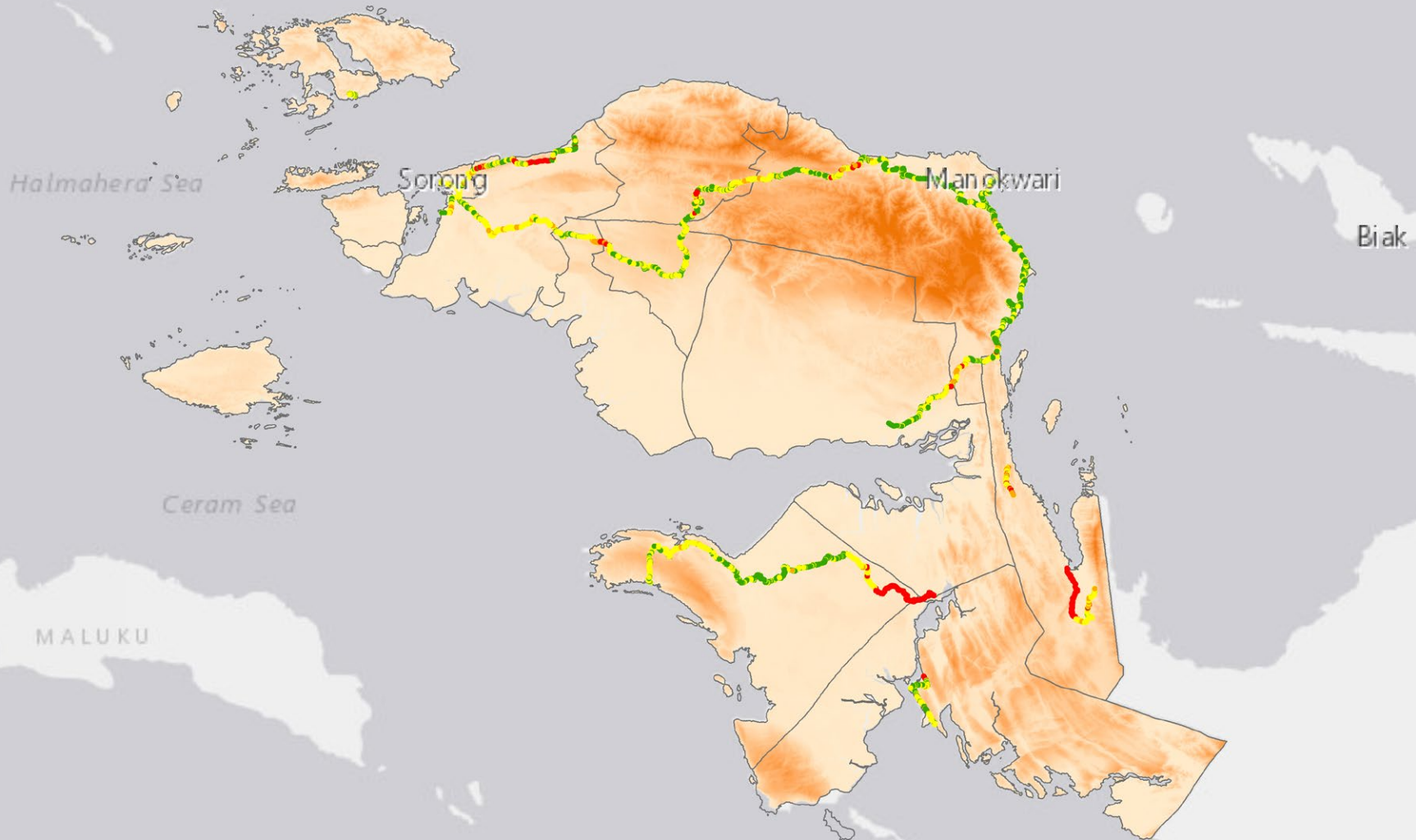
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua Barat - Papua Barat Daya
Semester 2 Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KONDISI JALAN NASIONAL

2024 SEMESTER II

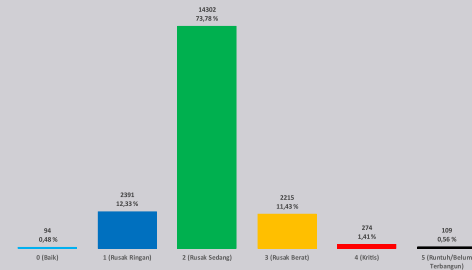


PETA KONDISI JEMBATAN NASIONAL

■ Peta Kondisi Jembatan Nasional

INDONESIA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

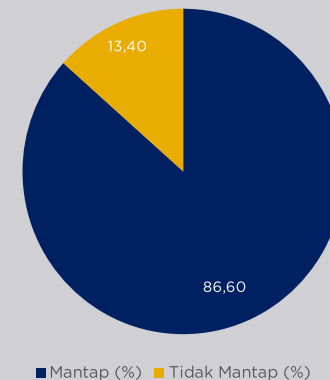
Kondisi Jalan

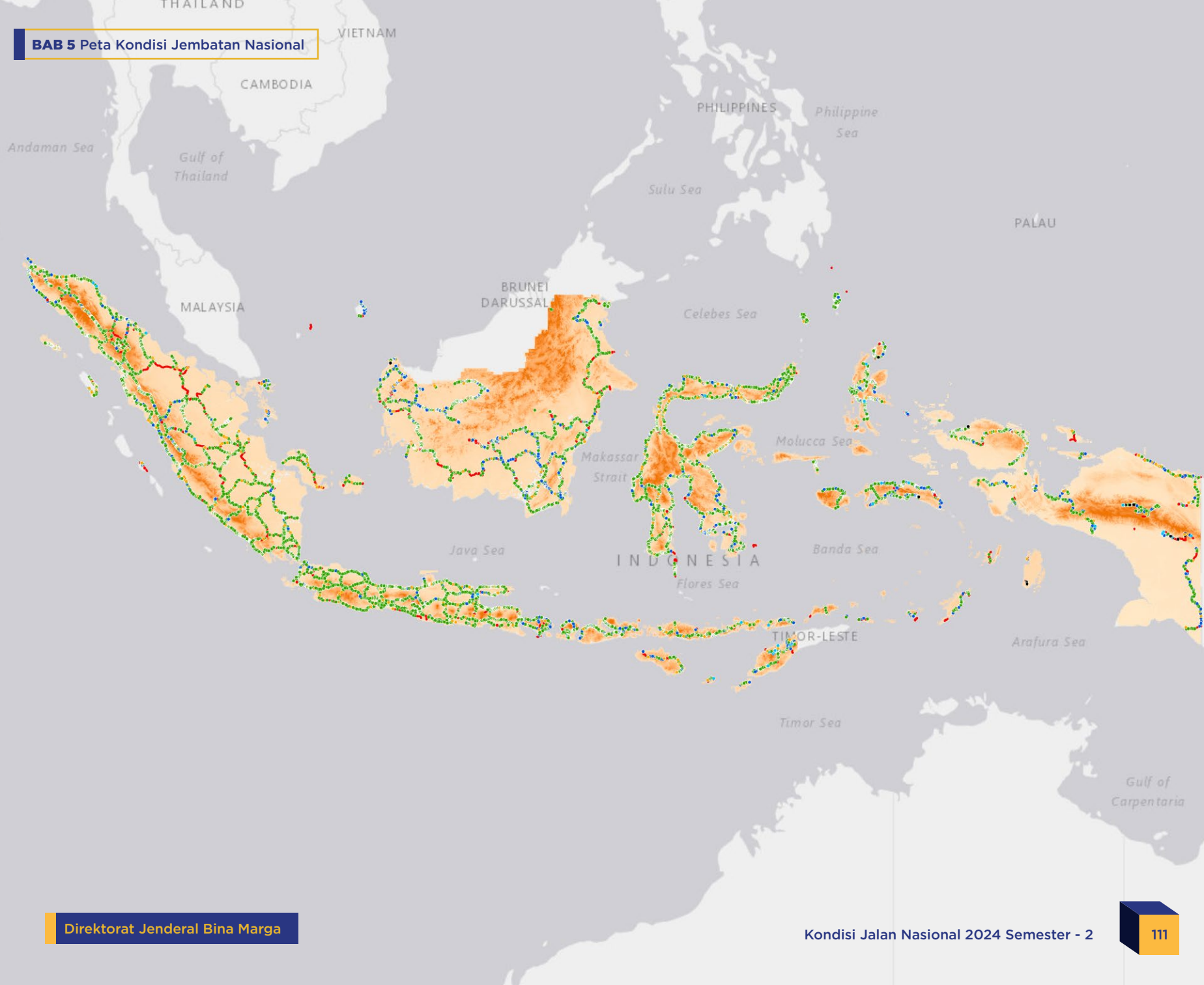
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

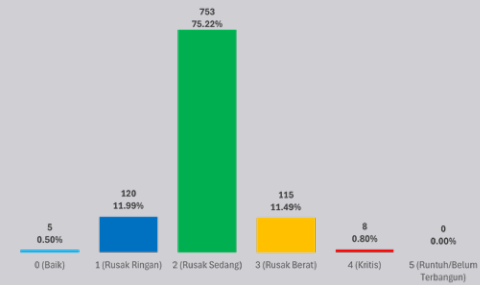
Survei Balai Besar/Balai Pelaksana Jalan Nasional Seluruh Indonesia Tahun 2024





ACEH

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

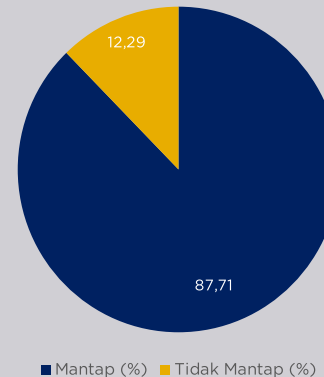
Kondisi Jalan

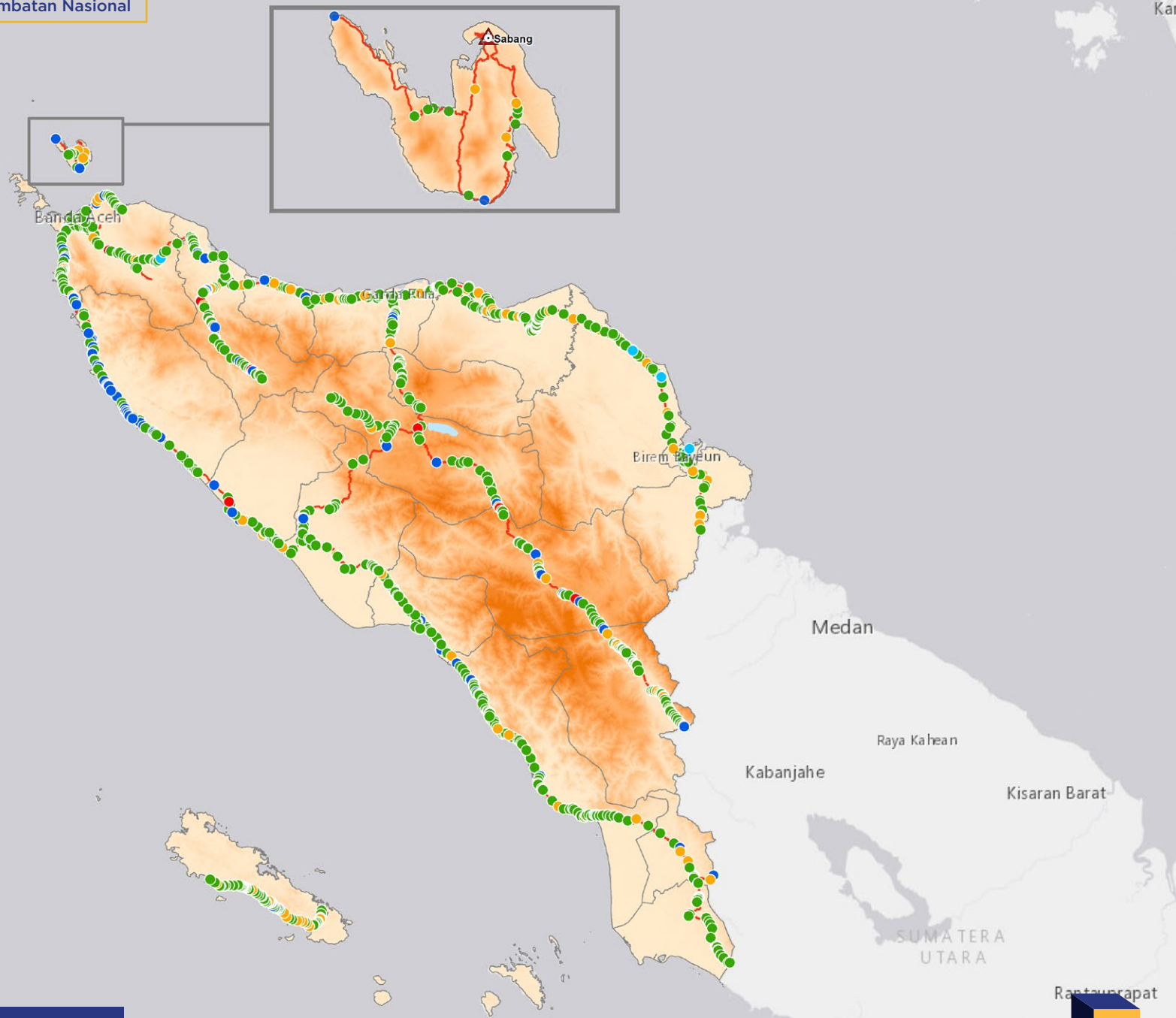
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

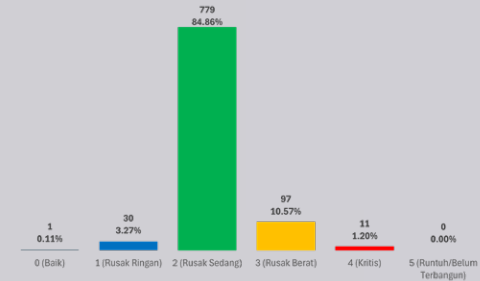
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Aceh
Tahun 2024





SUMATERA UTARA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

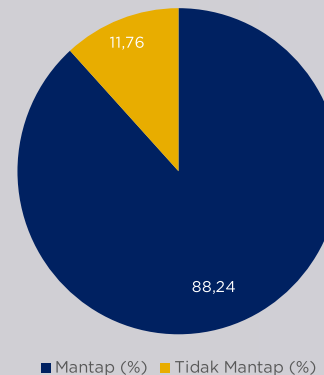
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

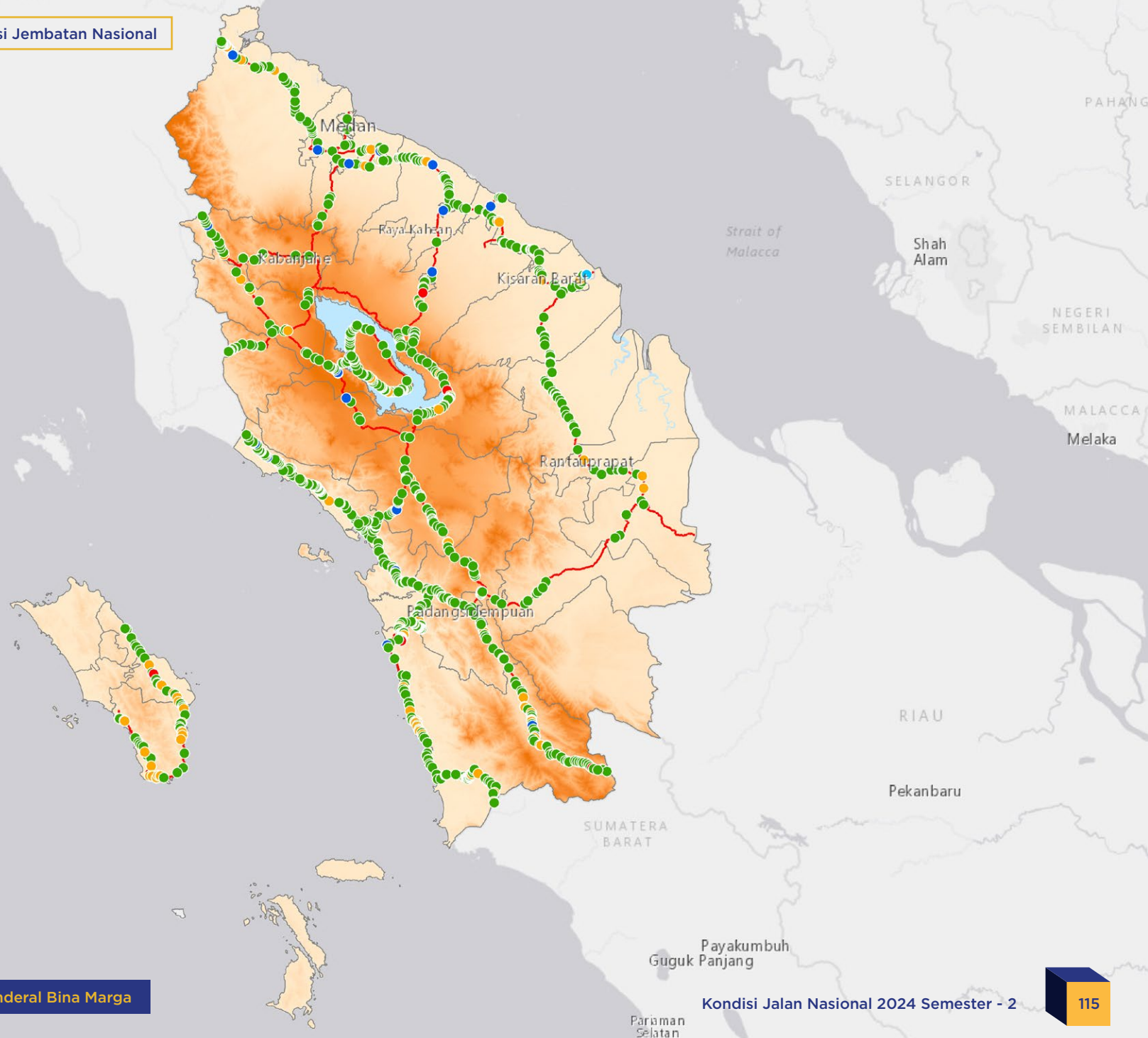


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

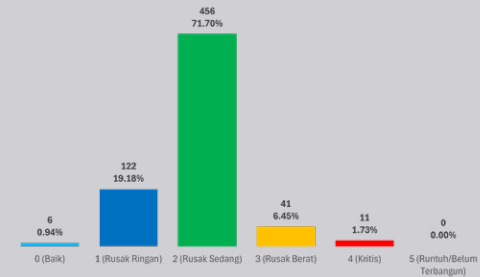
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Utara
Tahun 2024





SUMATERA BARAT

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

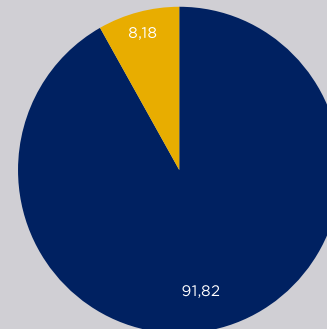
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



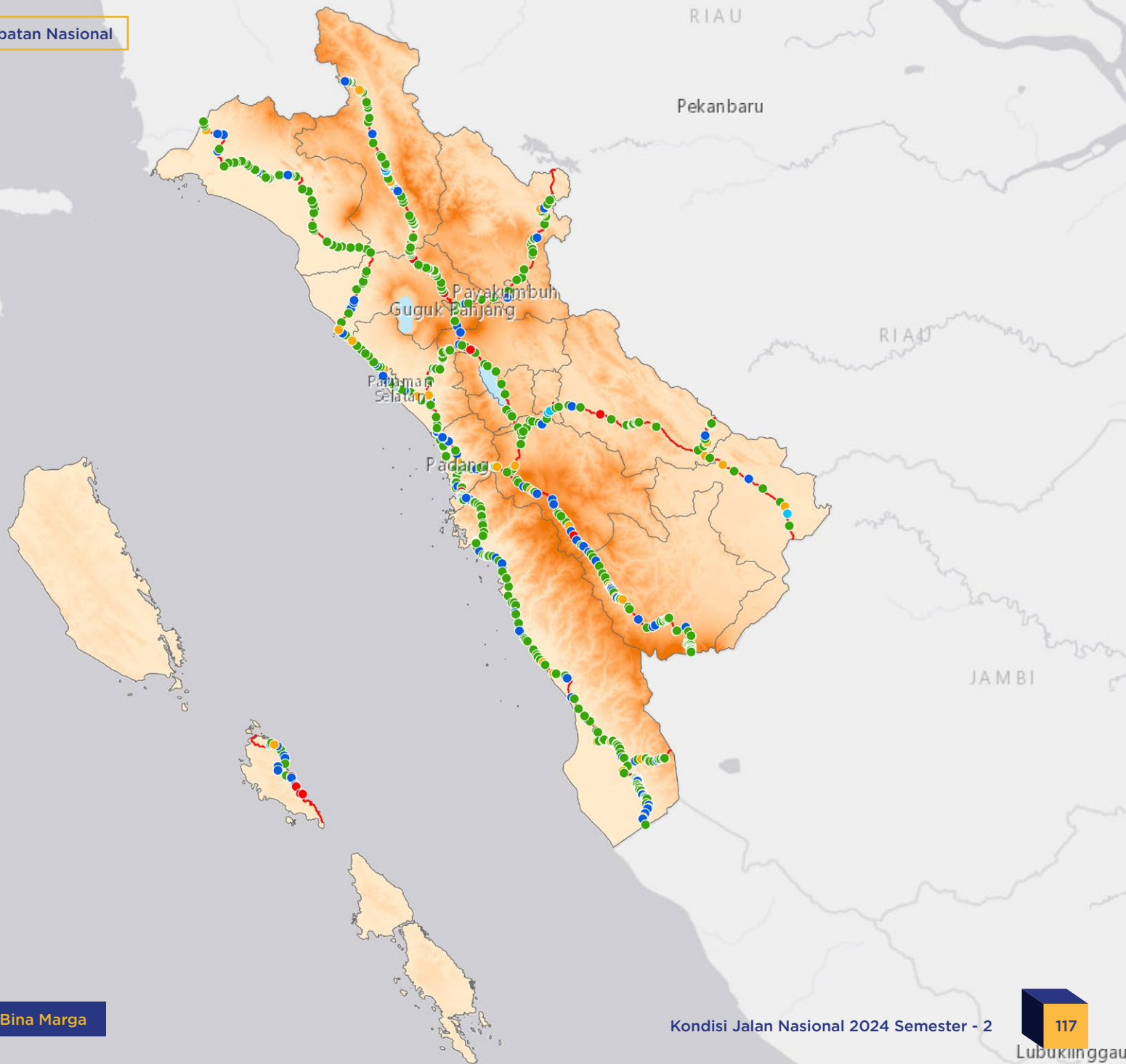
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Barat
Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

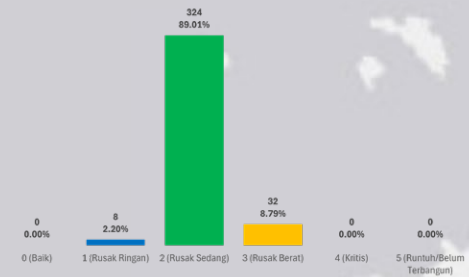


2024

RIAU

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024

SEMESTER II



LEGENDA

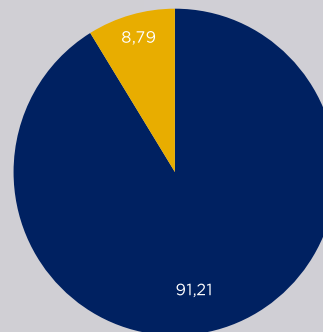
Kondisi Jalan

- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Riau
Tahun 2024

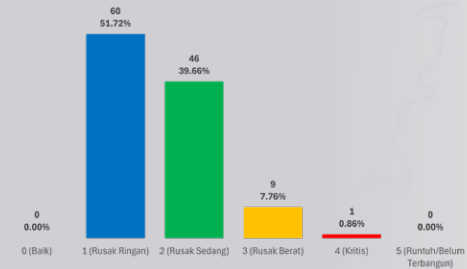


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KEPULAUAN RIAU 1

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

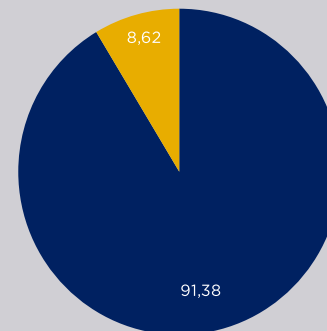
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



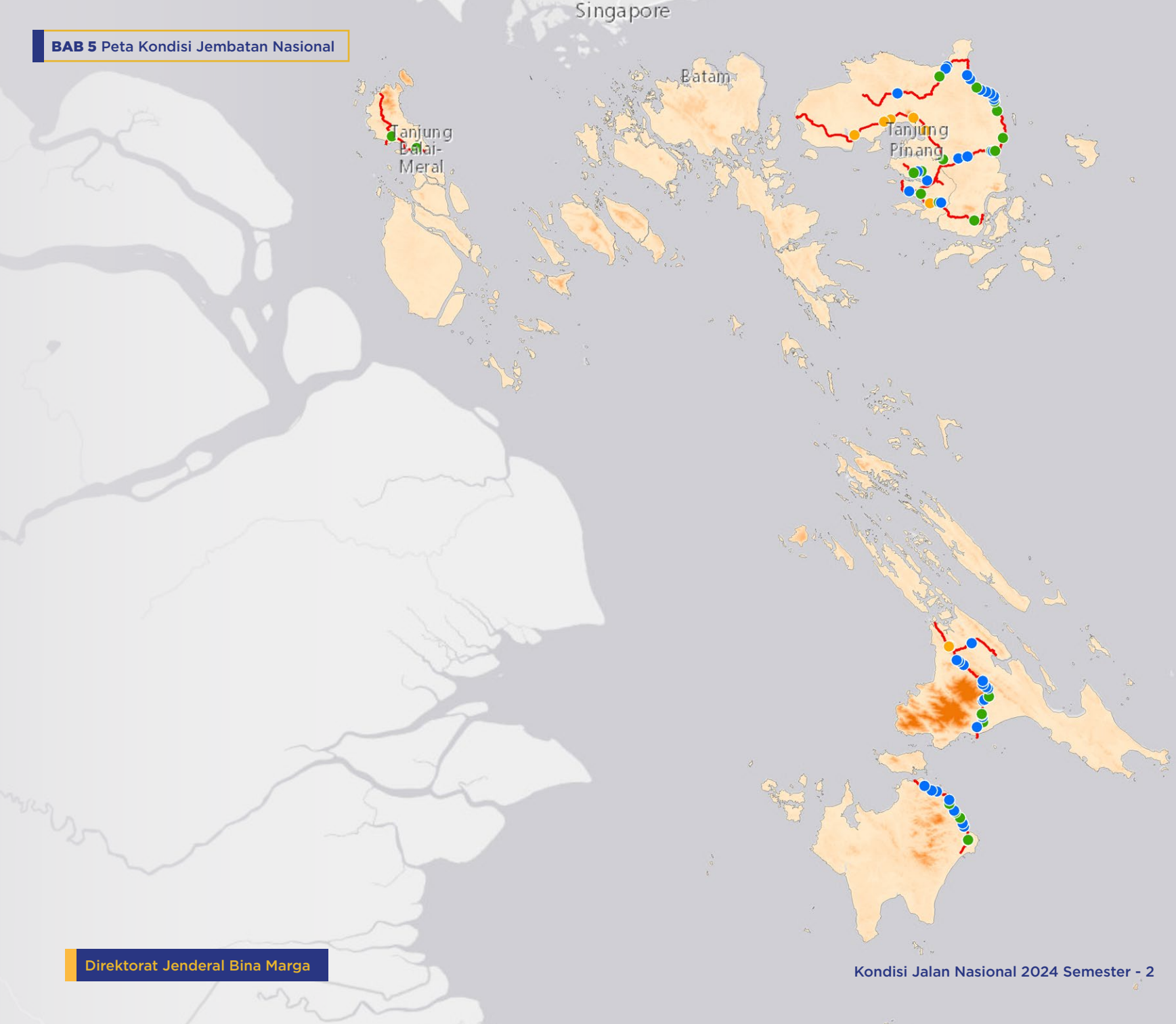
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Tahun 2024



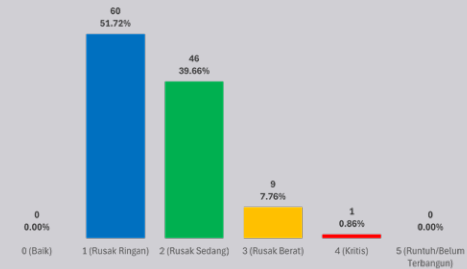
■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



2024

KEPULAUAN RIAU 2

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

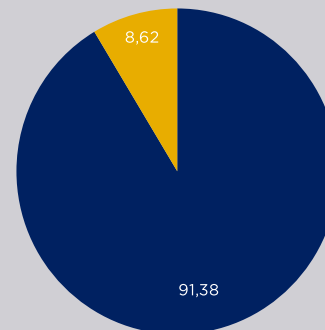
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



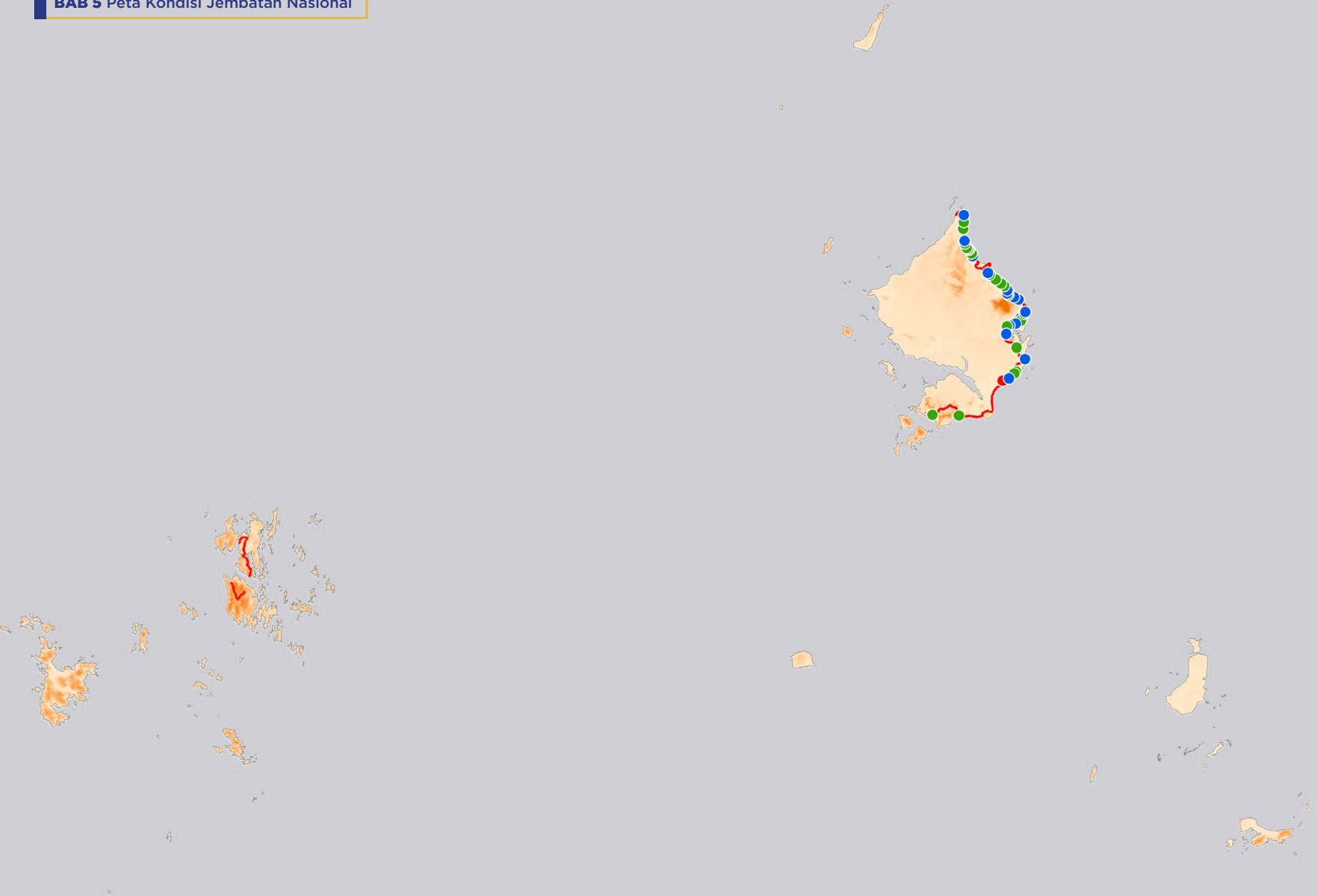
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Tahun 2024

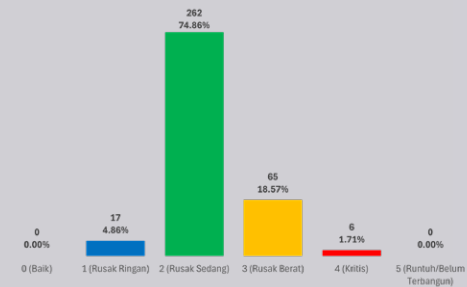


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



JAMBI

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

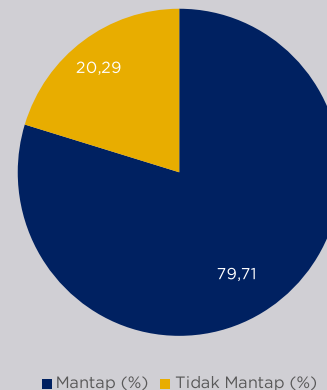
Kondisi Jalan

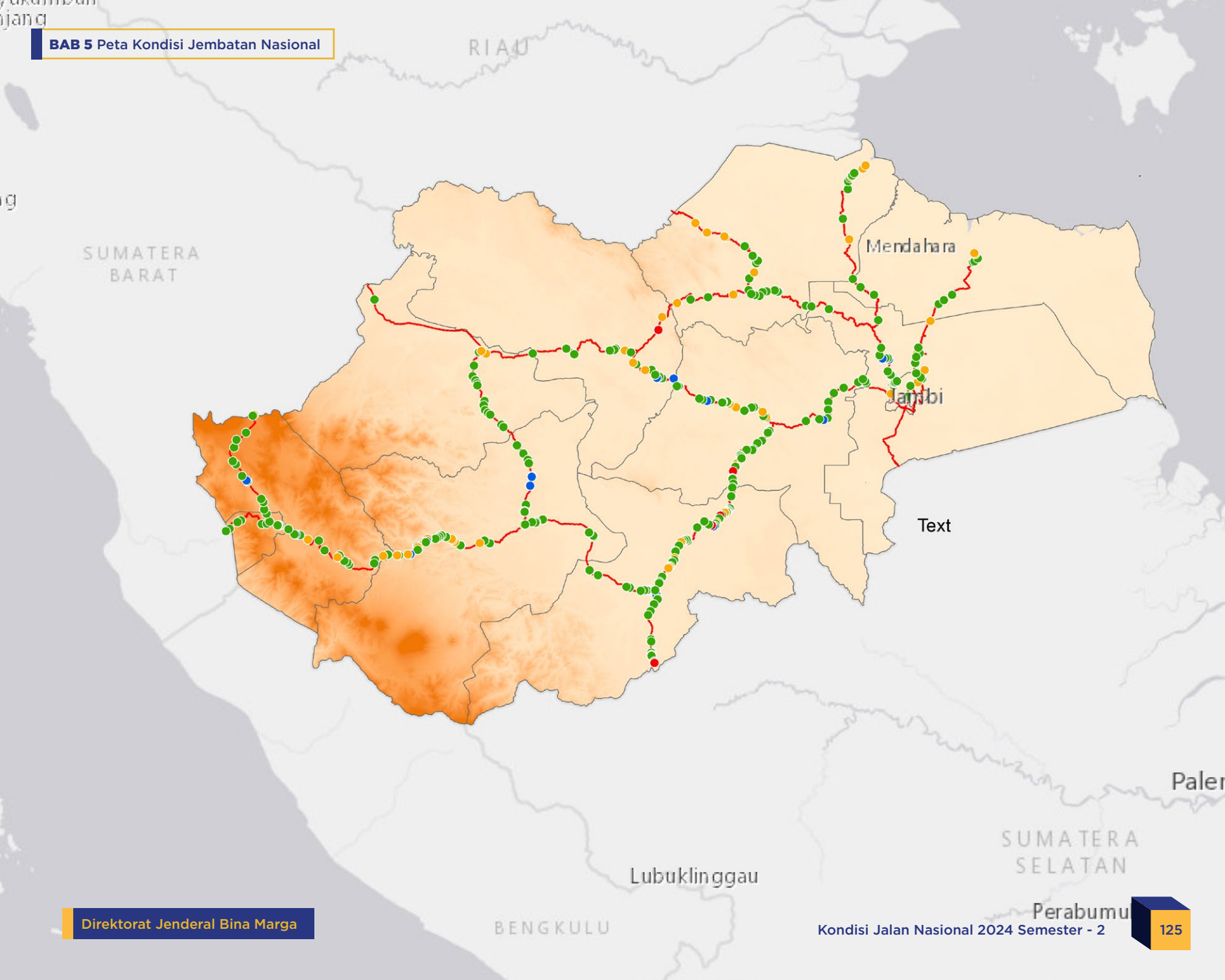
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

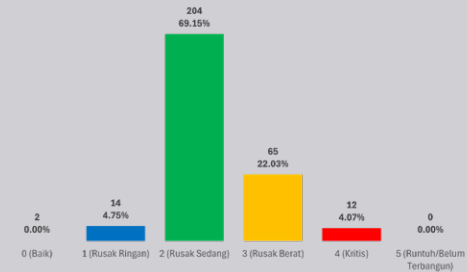


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Jambi
Tahun 2024





2024
BENGKULUPeta Kondisi
Jembatan Nasional 2024

LEGENDA

Kondisi Jalan

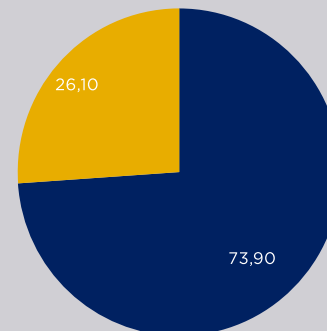
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Bengkulu
Tahun 2024

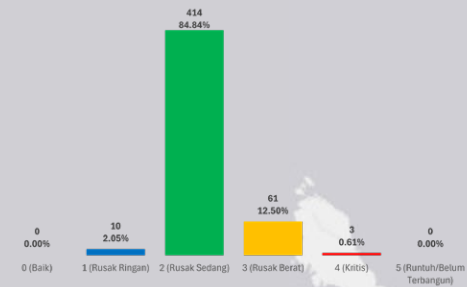


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SUMATERA SELATAN

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

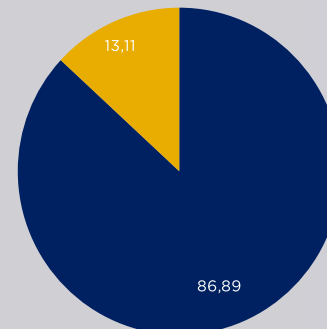
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



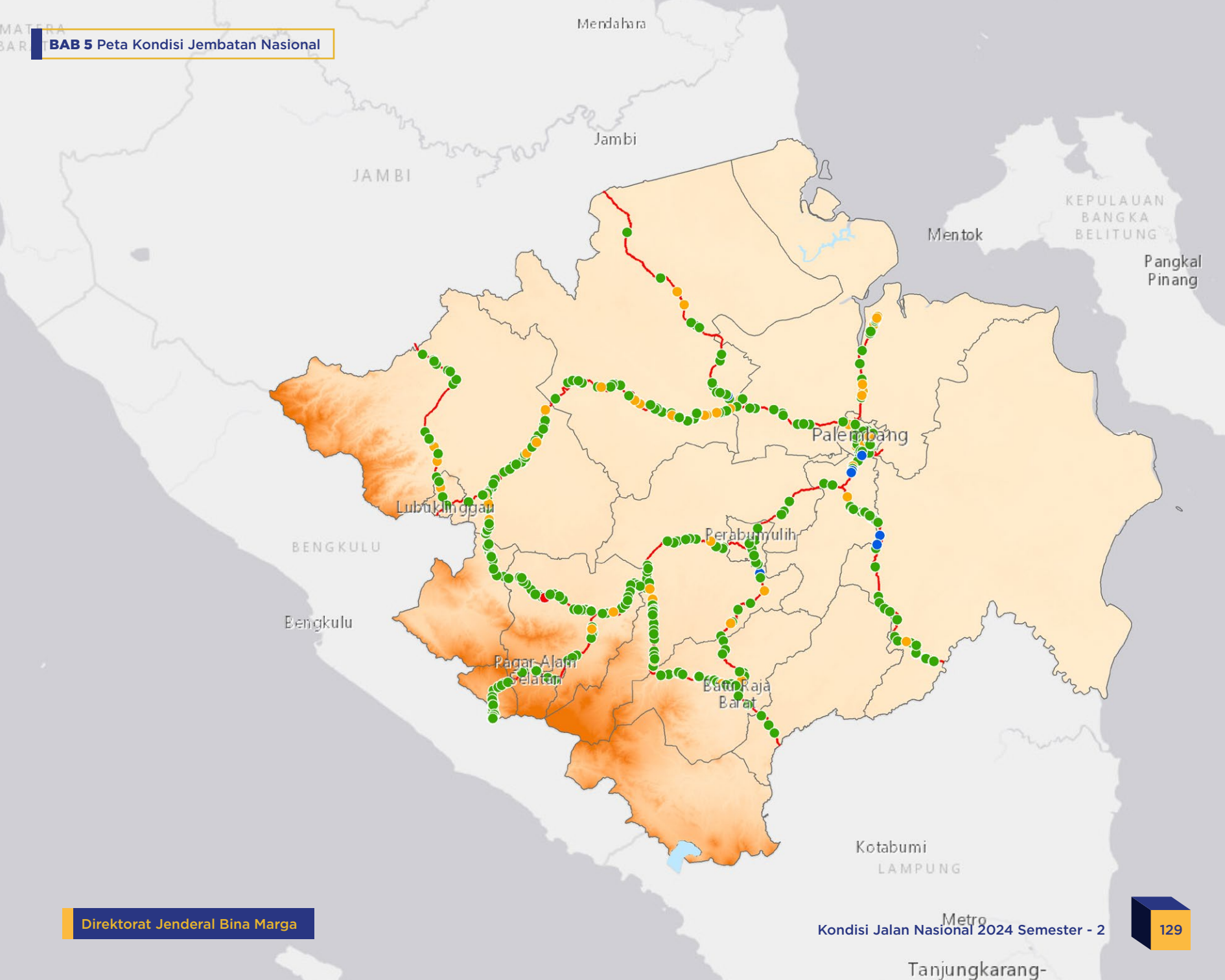
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Selatan
Tahun 2024

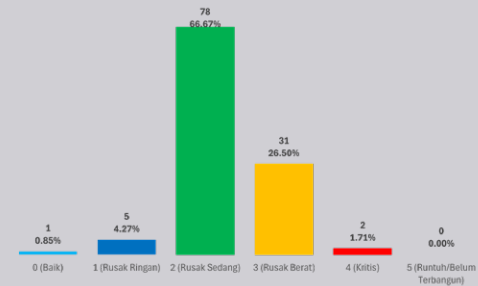


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



BANGKA BELITUNG

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

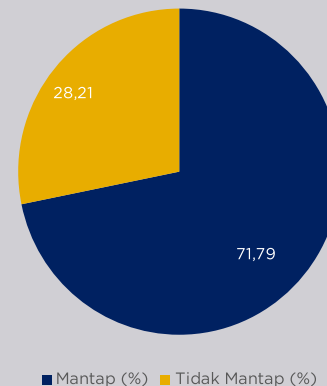
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

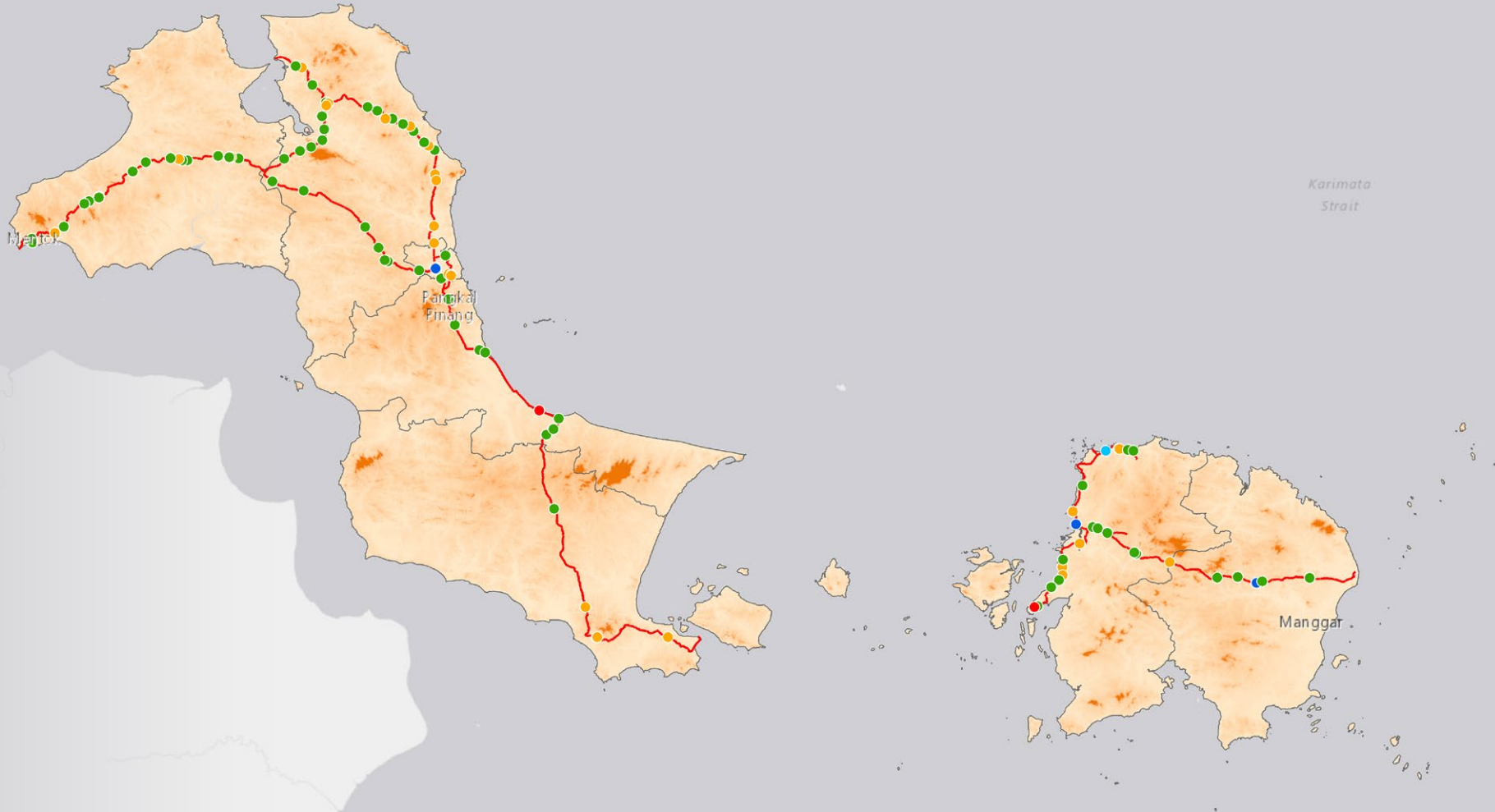


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

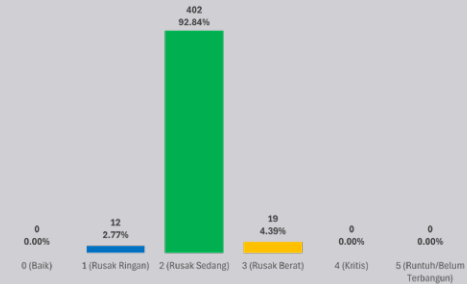
Balai Pelaksana Jalan Nasional Bangka Belitung
Tahun 2024





LAMPUNG

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

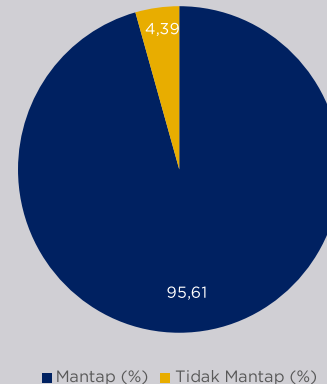
Kondisi Jalan

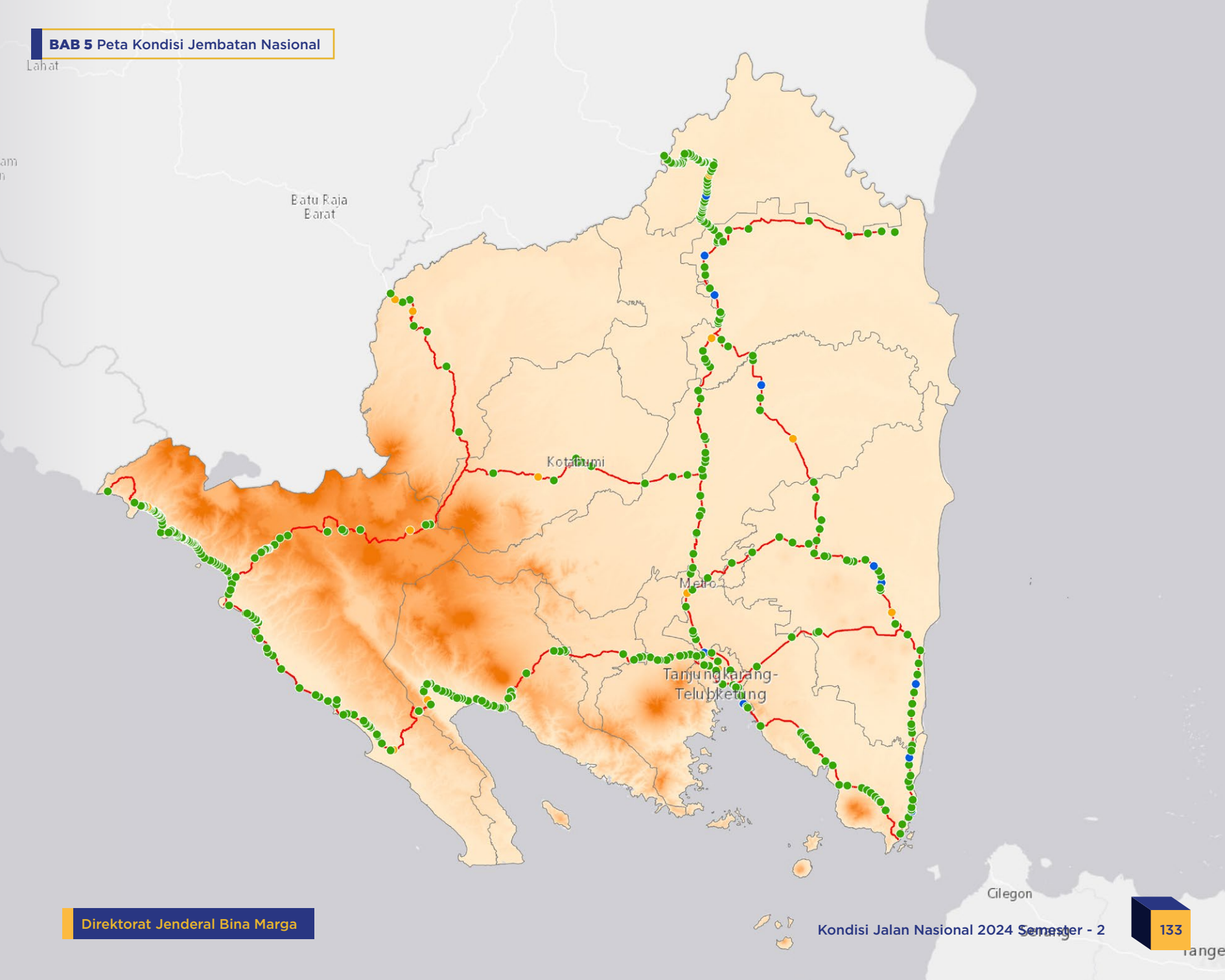
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

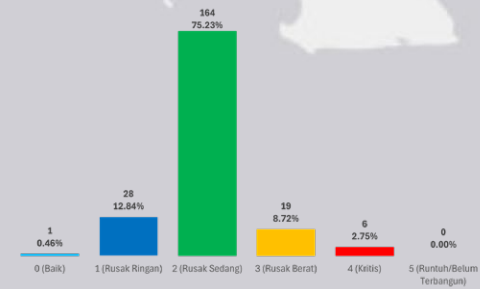
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Lampung
Tahun 2024





BANTEN

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

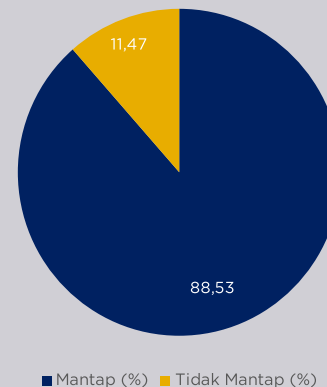
Kondisi Jalan

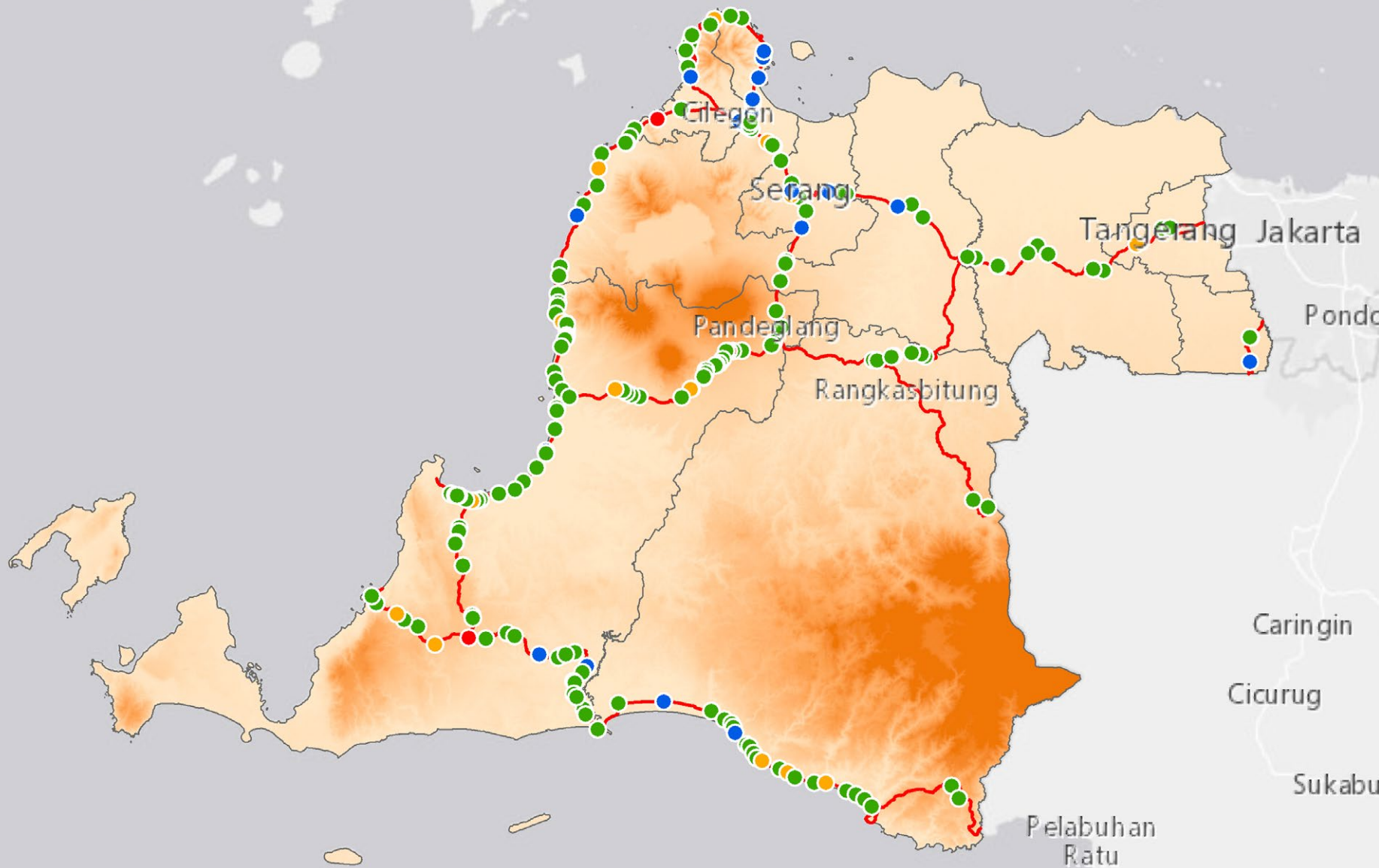
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

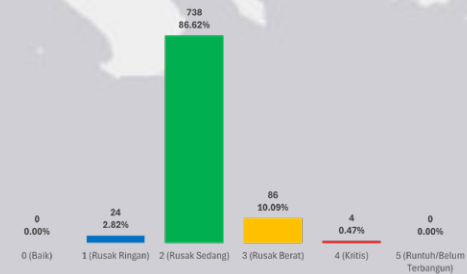
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Banten
Tahun 2024





JAWA BARAT

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

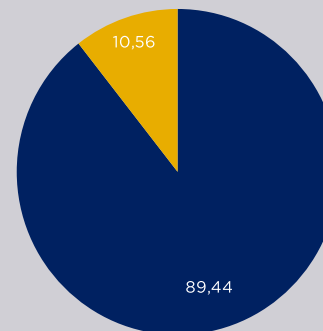
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



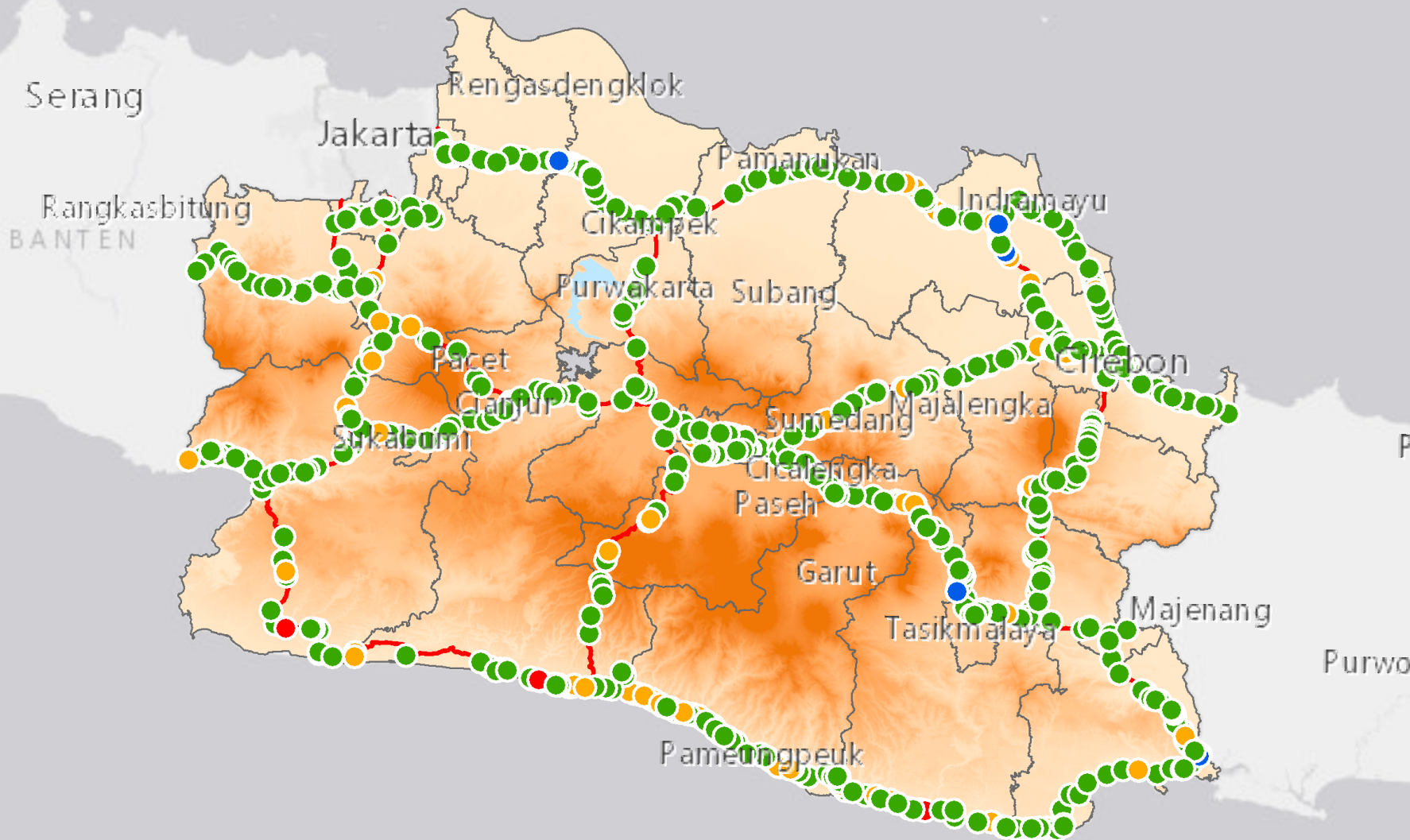
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional DKI Jakarta – Jawa Barat
Tahun 2024

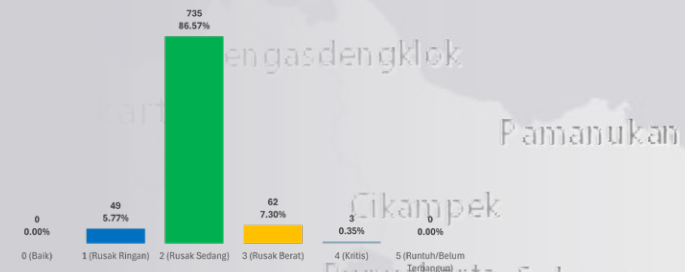


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



JAWA TENGAH

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

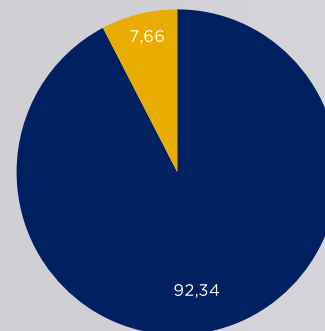
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



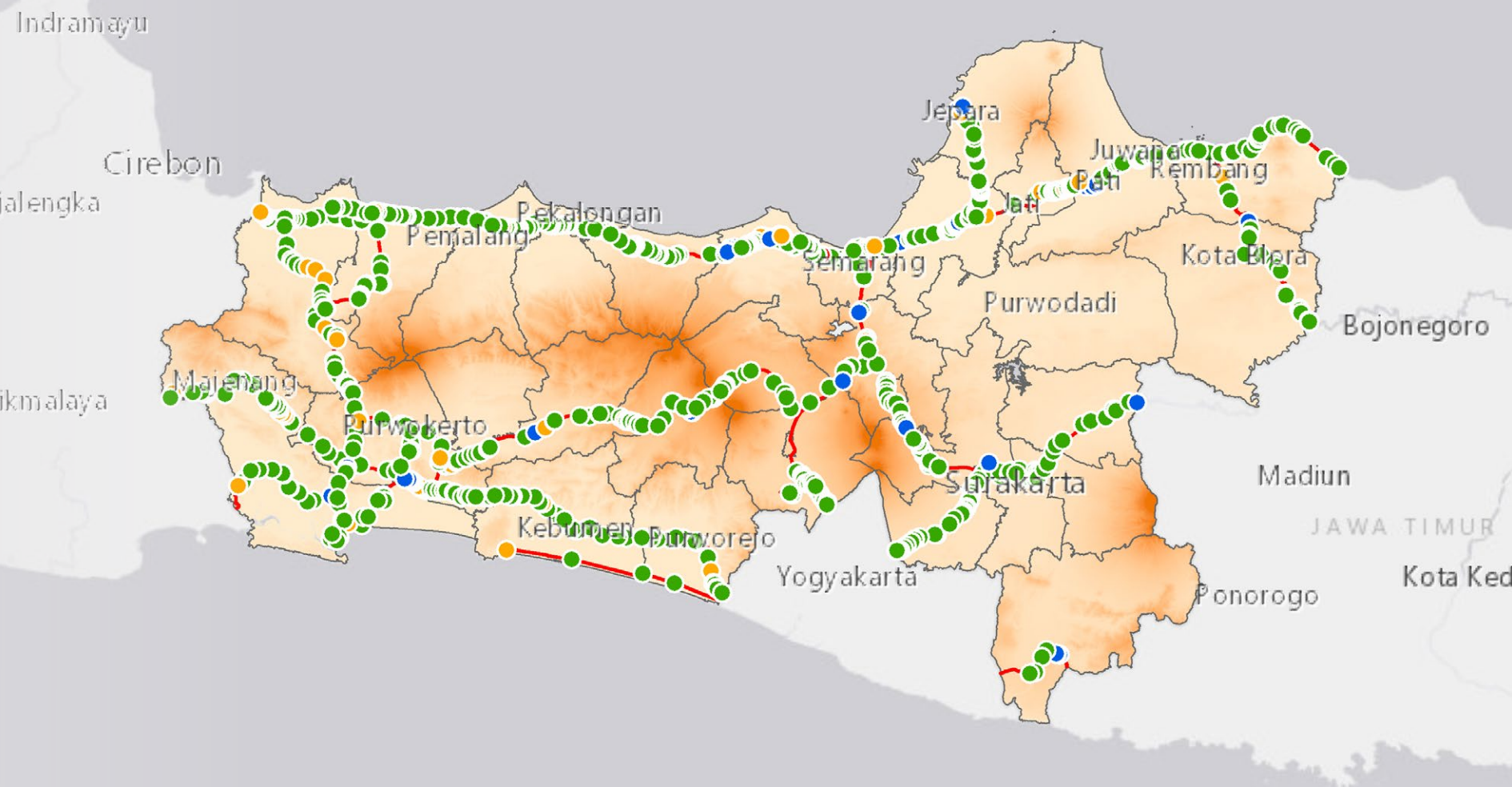
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Tahun 2024

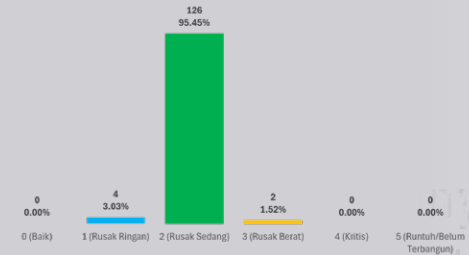


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



DI YOGYAKARTA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

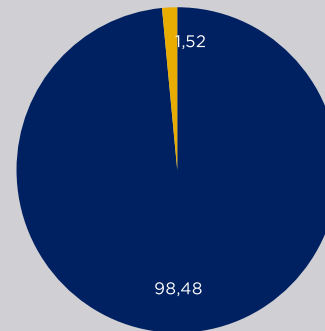
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



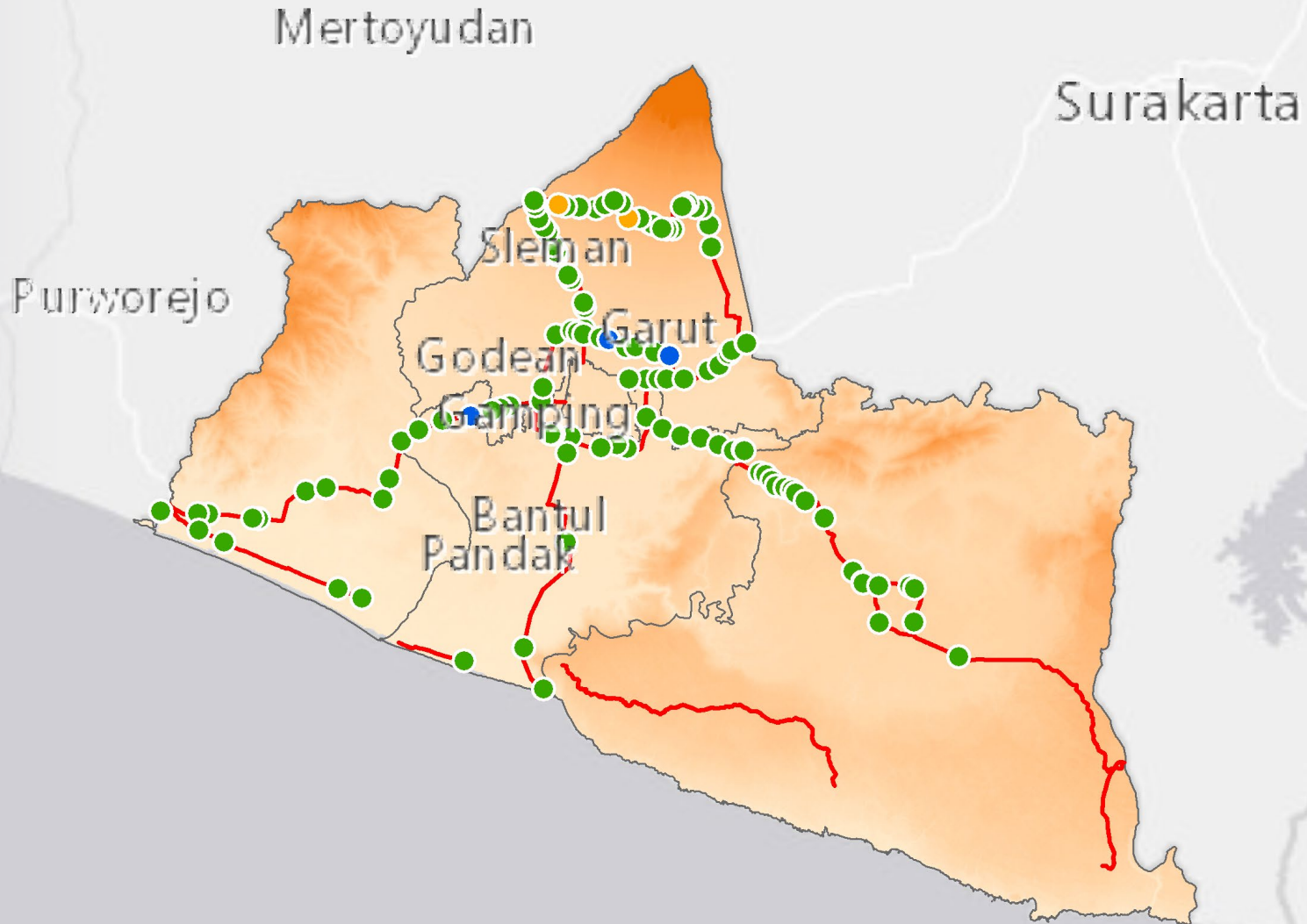
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Tahun 2024

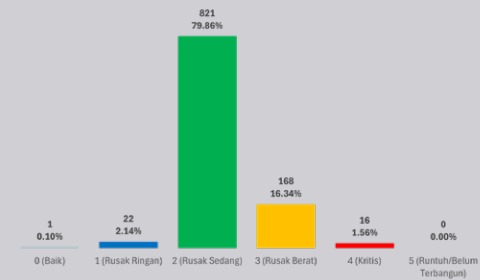


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



JAWA TIMUR

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

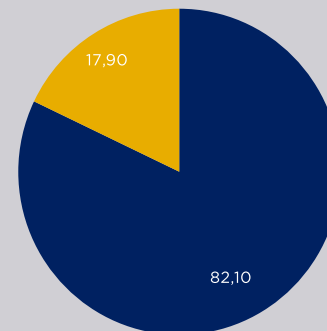
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



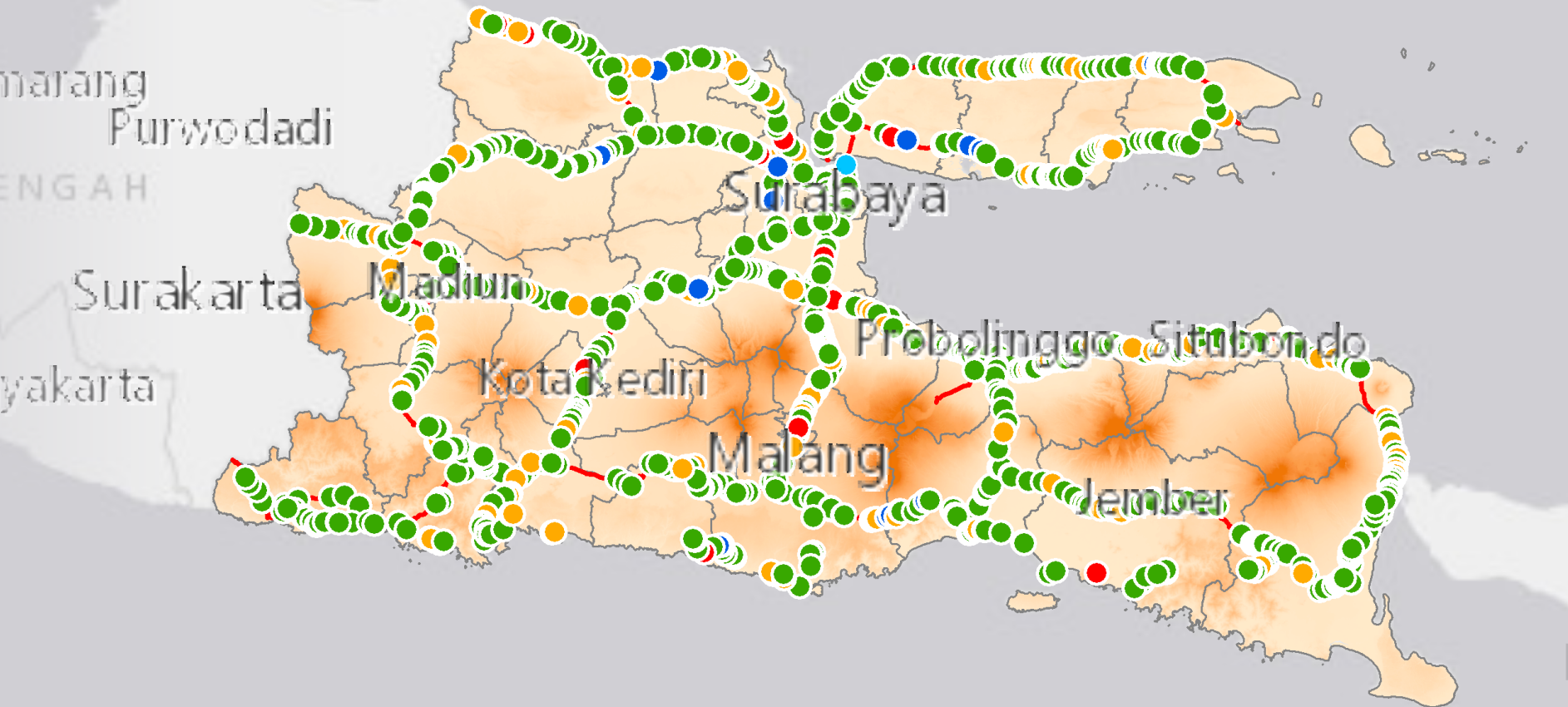
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Tahun 2024

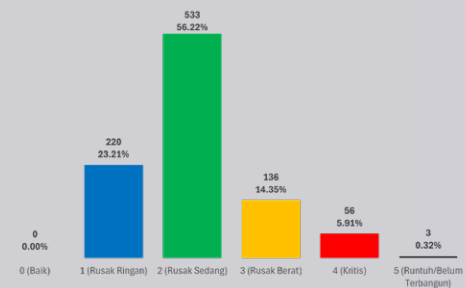


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



KALIMANTAN BARAT

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

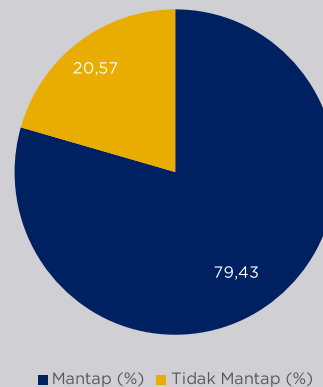
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

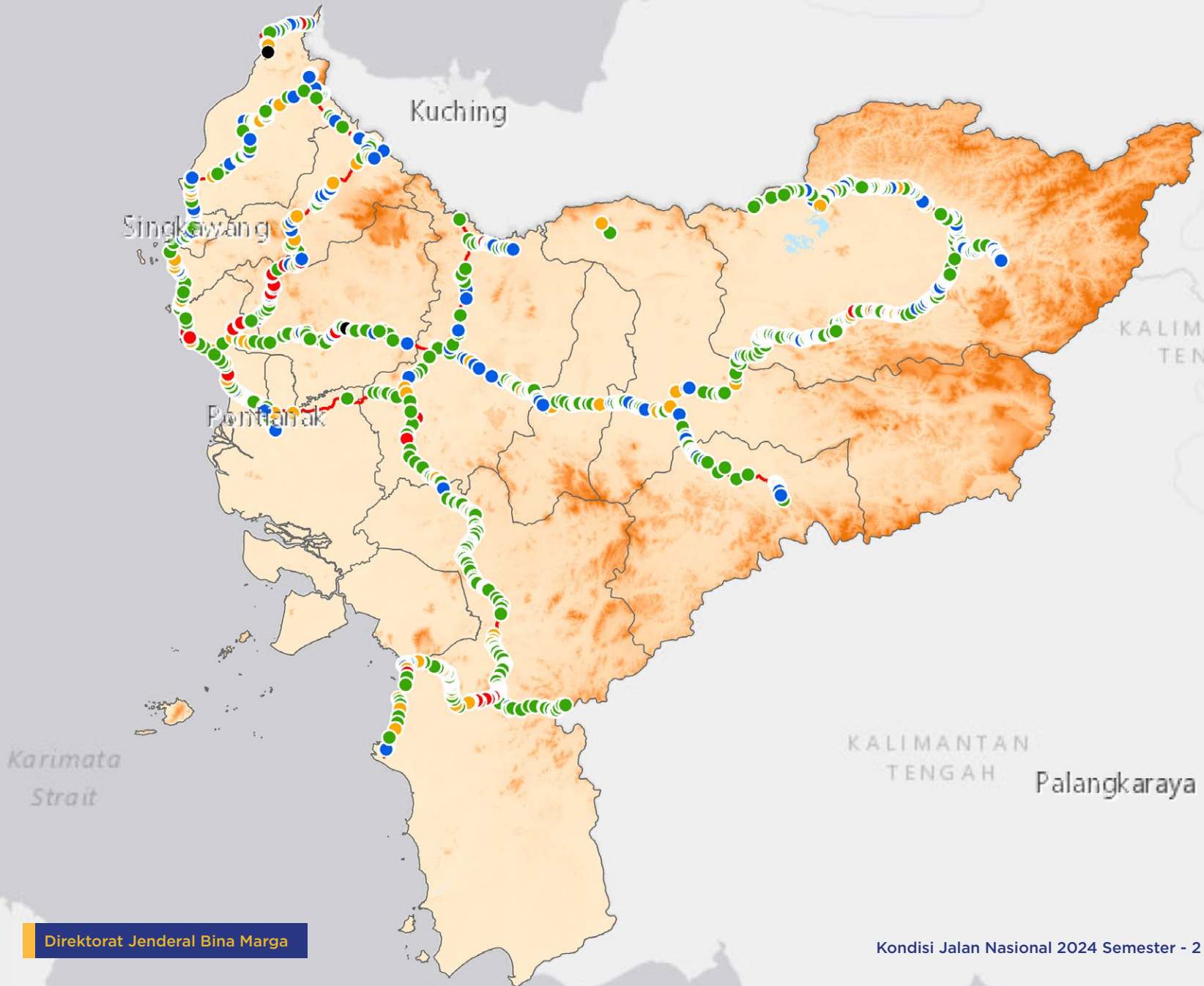


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

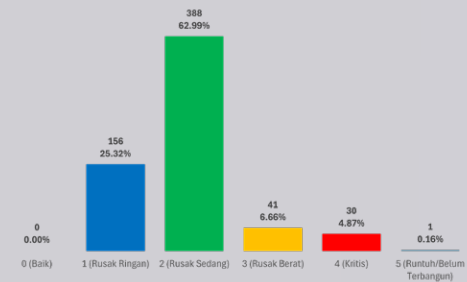
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Barat
Tahun 2024





KALIMANTAN TENGAH

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

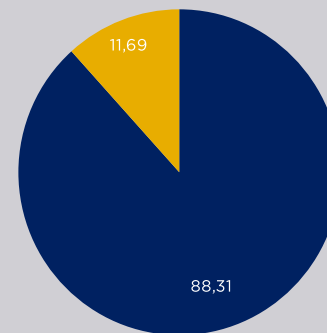
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Tengah
Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

KALIMANTAN
BARAT

KALIMANTAN
BARAT

KALIMANTAN
TIMUR

KALIMANTAN
TIMUR

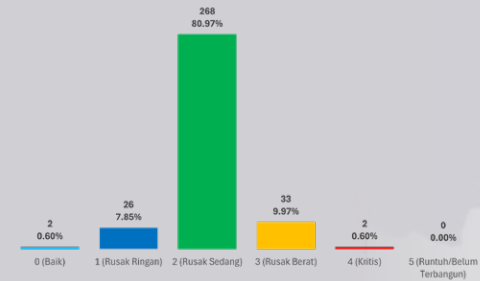
Palangkaraya

KALIMANTAN
SELATAN

Banjarmasin

KALIMANTAN TIMUR

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

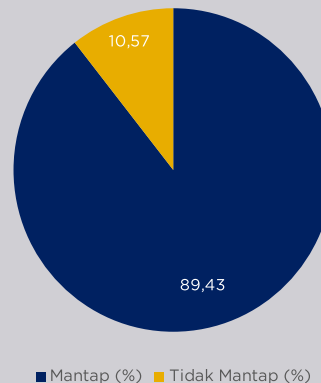
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

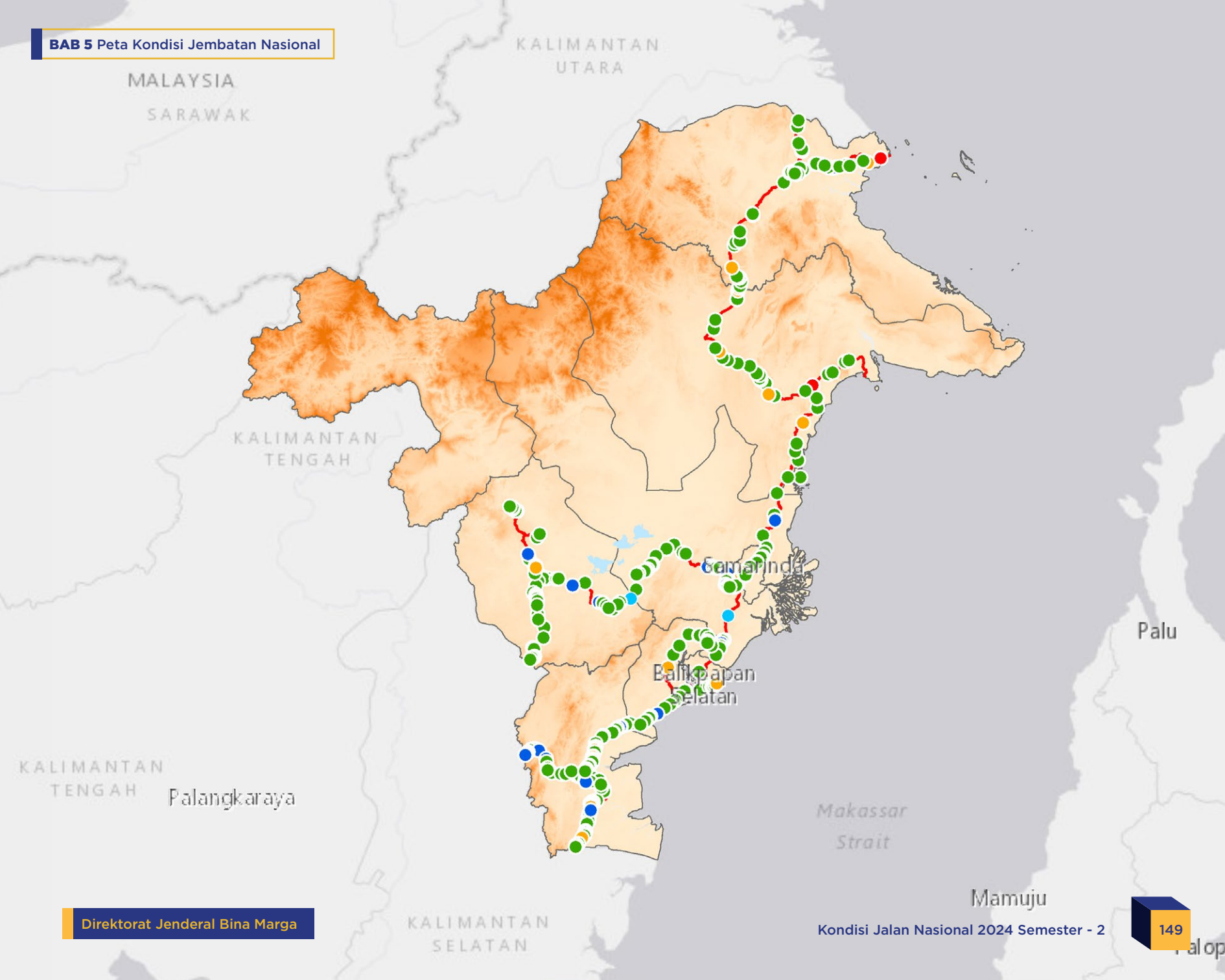


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

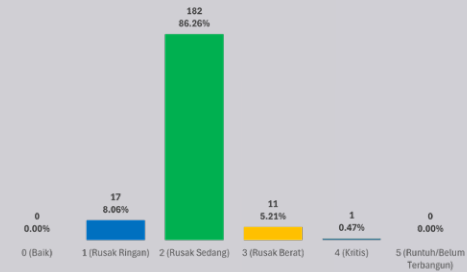
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Timur
Tahun 2024





KALIMANTAN UTARA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

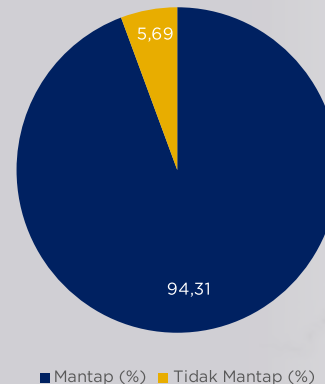
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

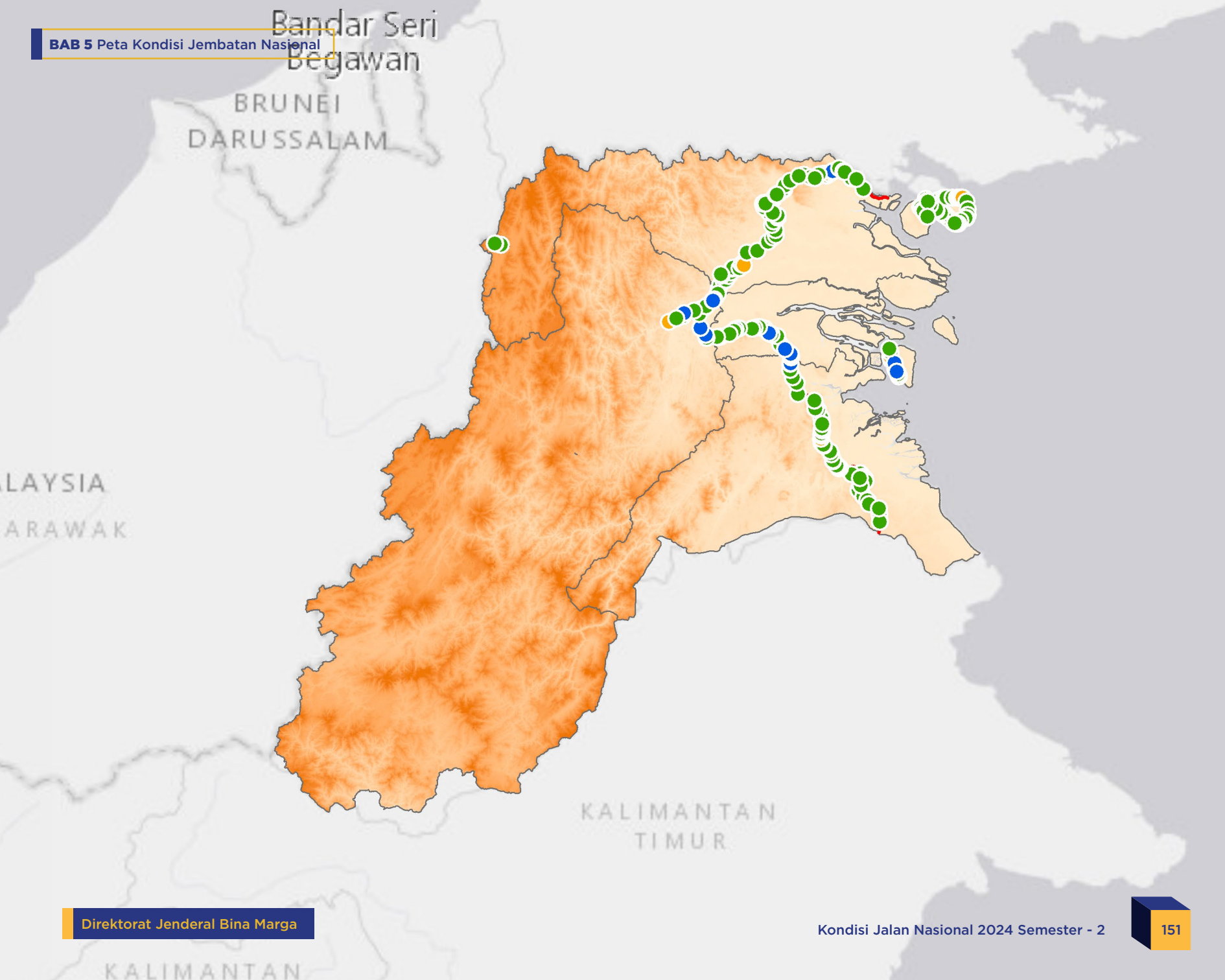


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

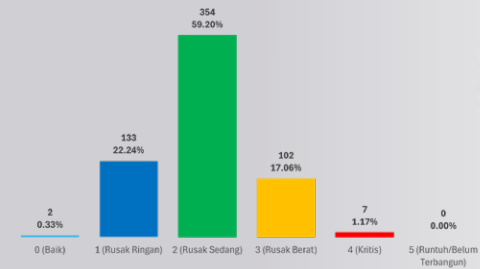
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Utara
Tahun 2024





KALIMANTAN SELATAN

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

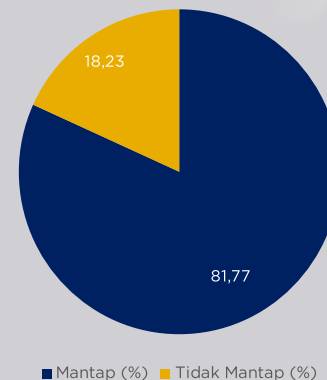
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

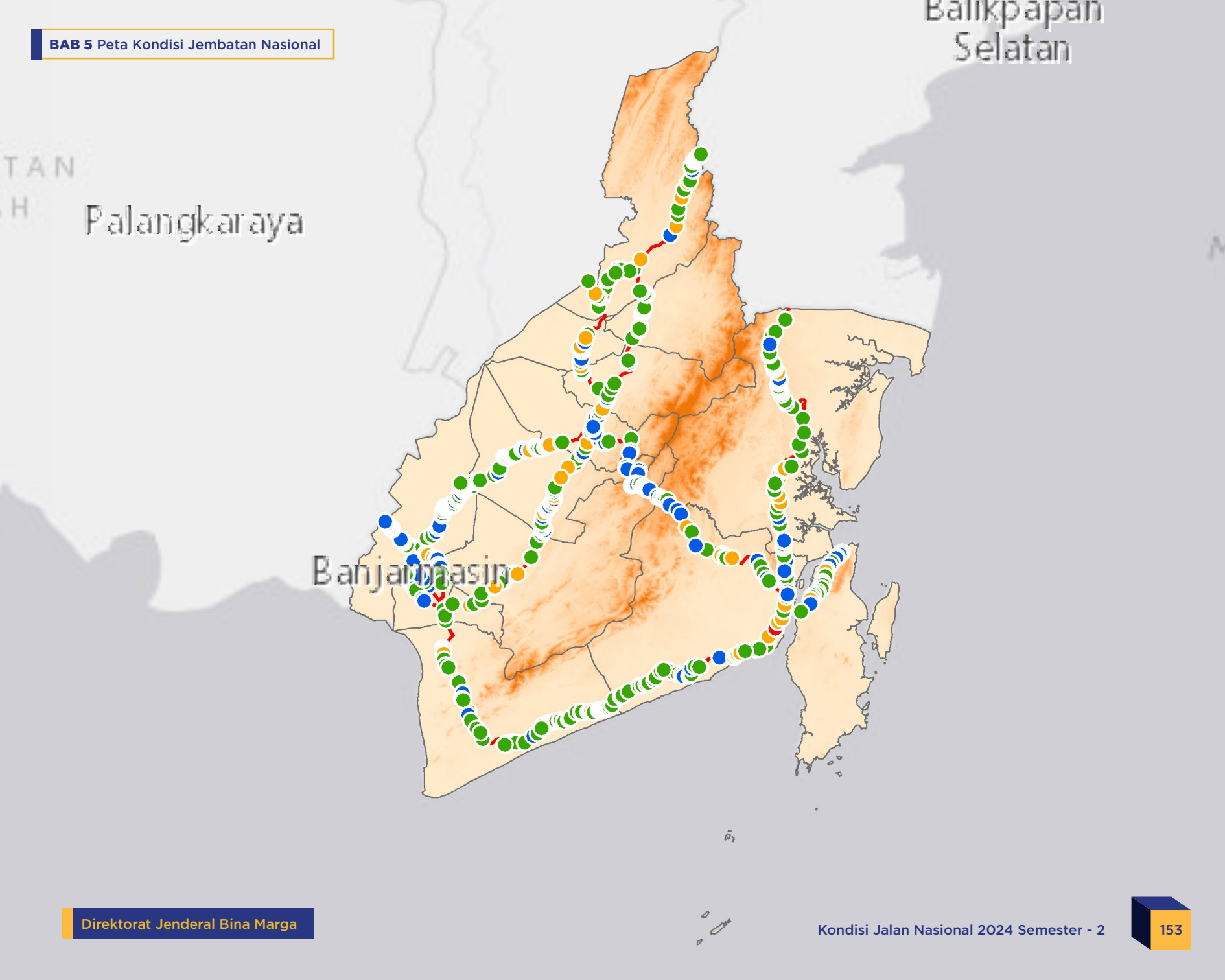


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

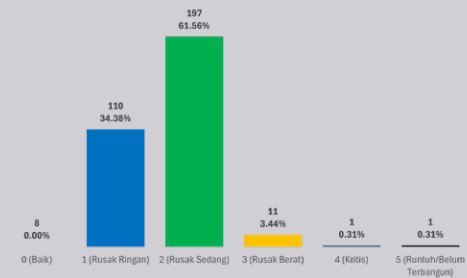
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Selatan
Tahun 2024





BALI

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

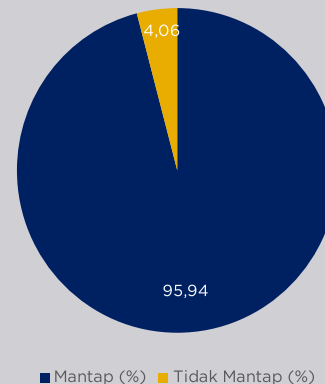
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

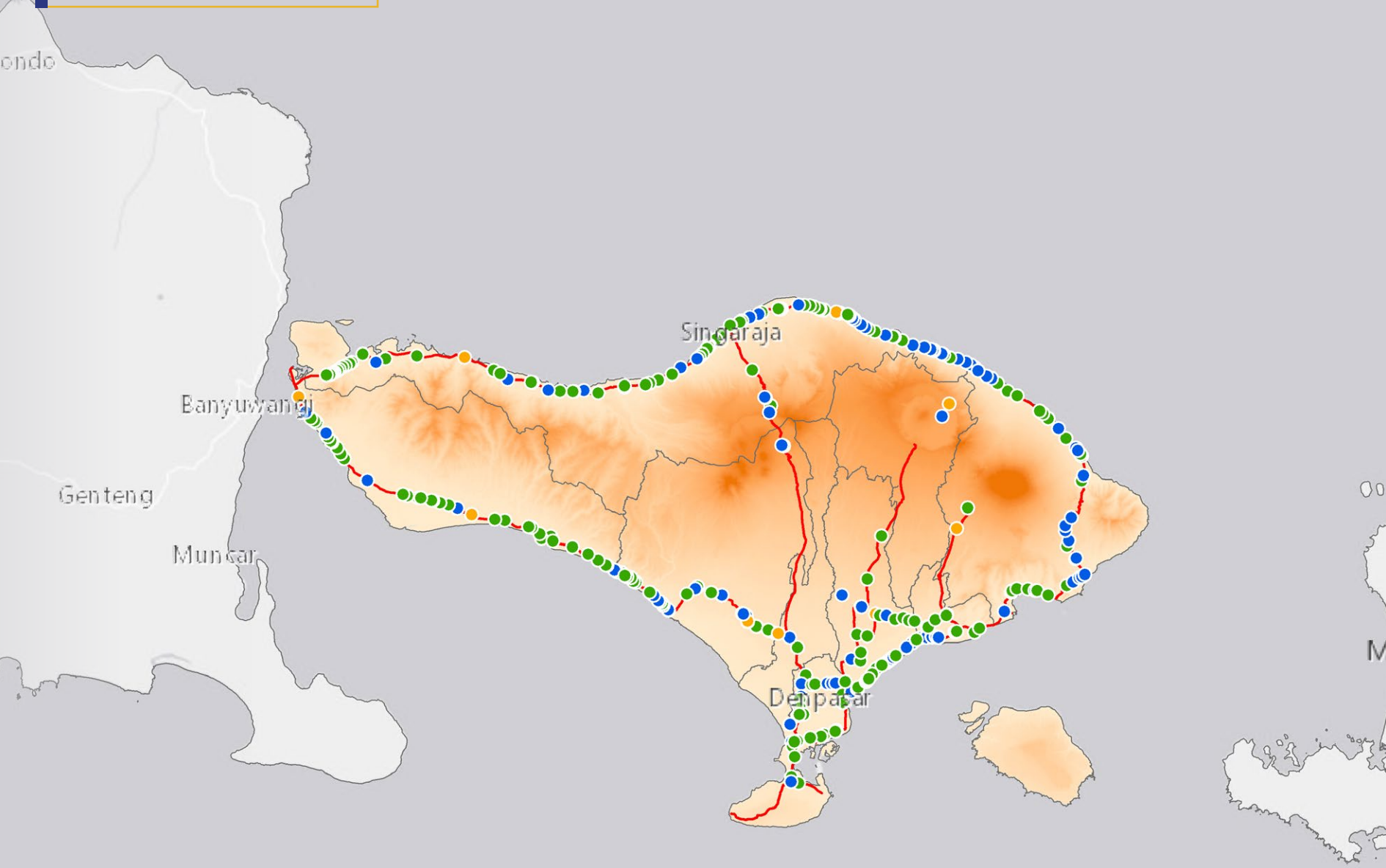


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Tahun 2024

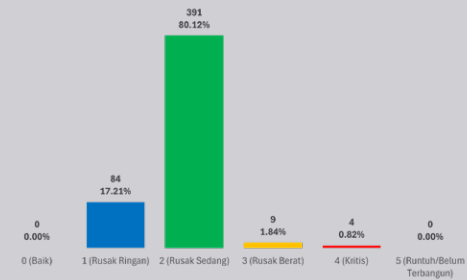




2024

NUSA TENGGERA BARAT

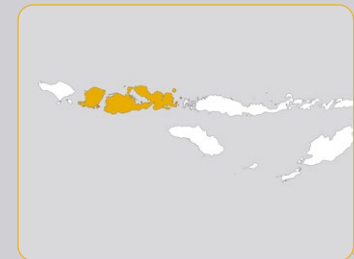
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

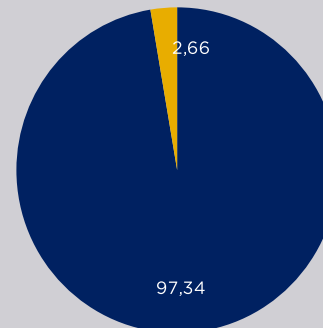
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



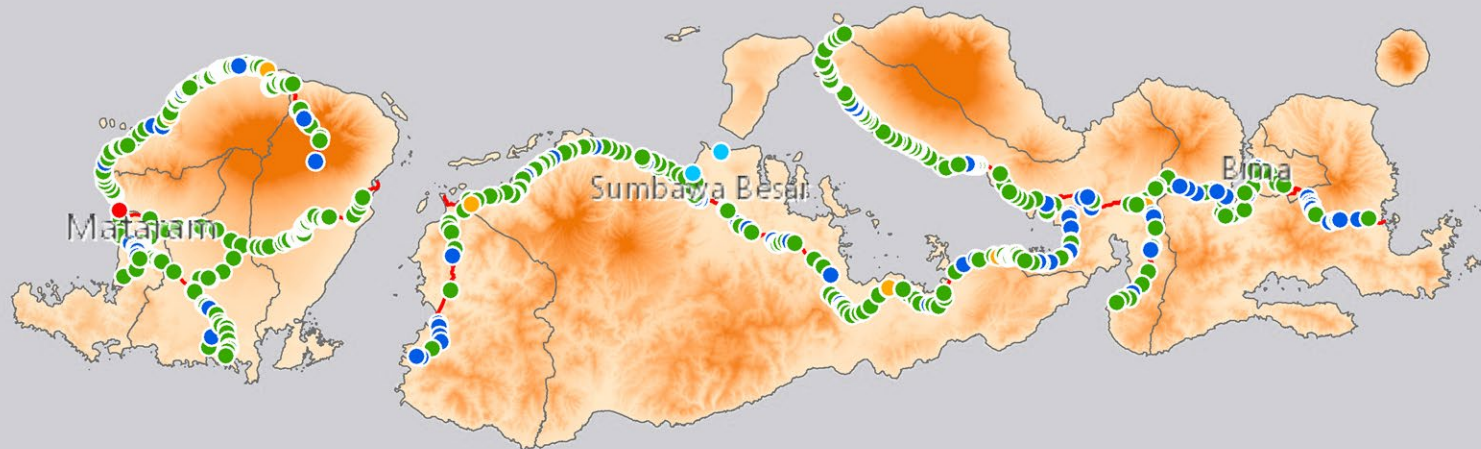
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Barat
Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)

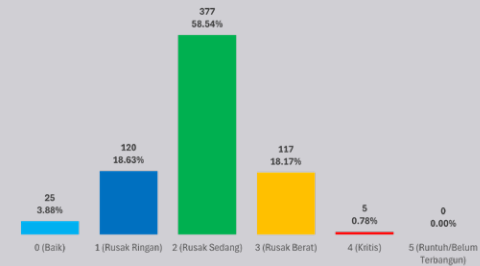


2024

NUSA TENGGERA TIMUR

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024

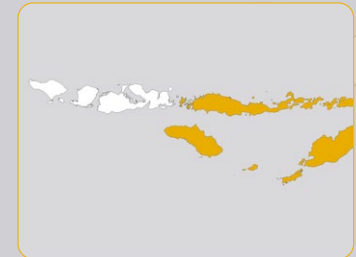
SEMESTER II



LEGENDA

Kondisi Jalan

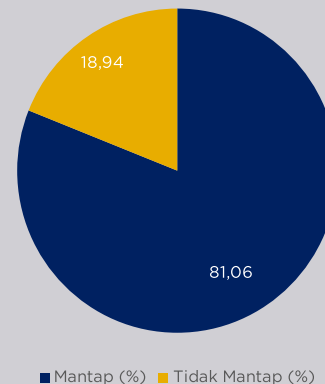
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

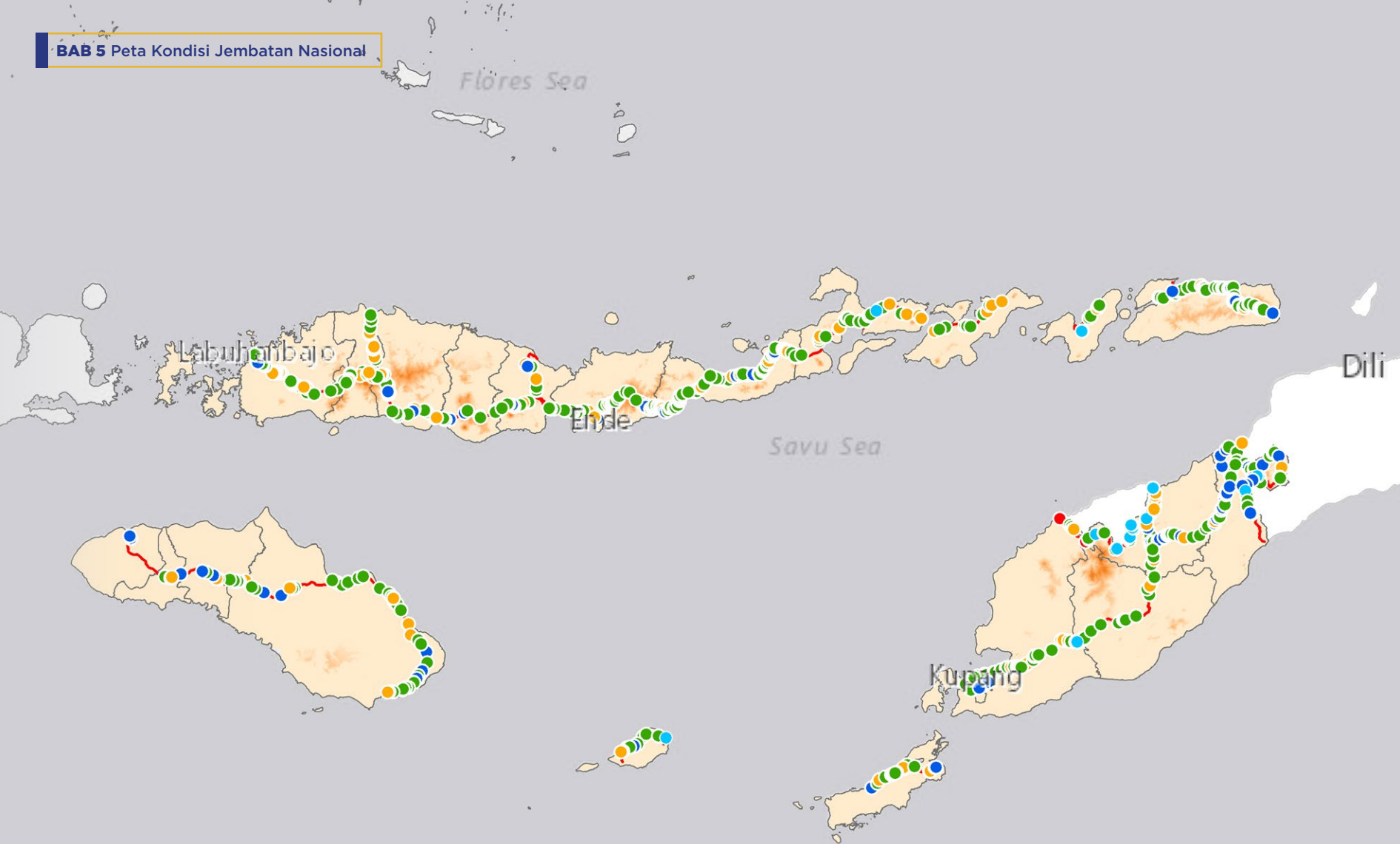


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

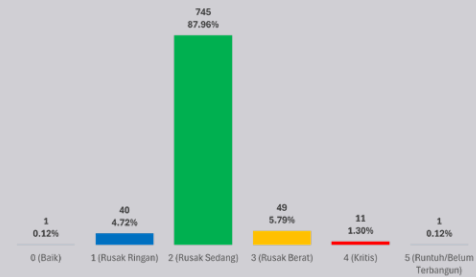
Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Timur
Tahun 2024





SULAWESI UTARA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

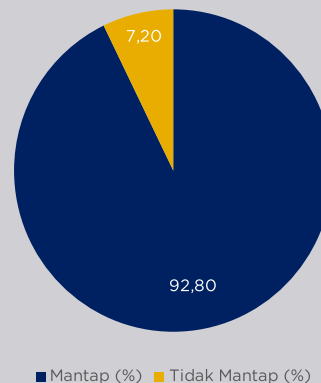
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

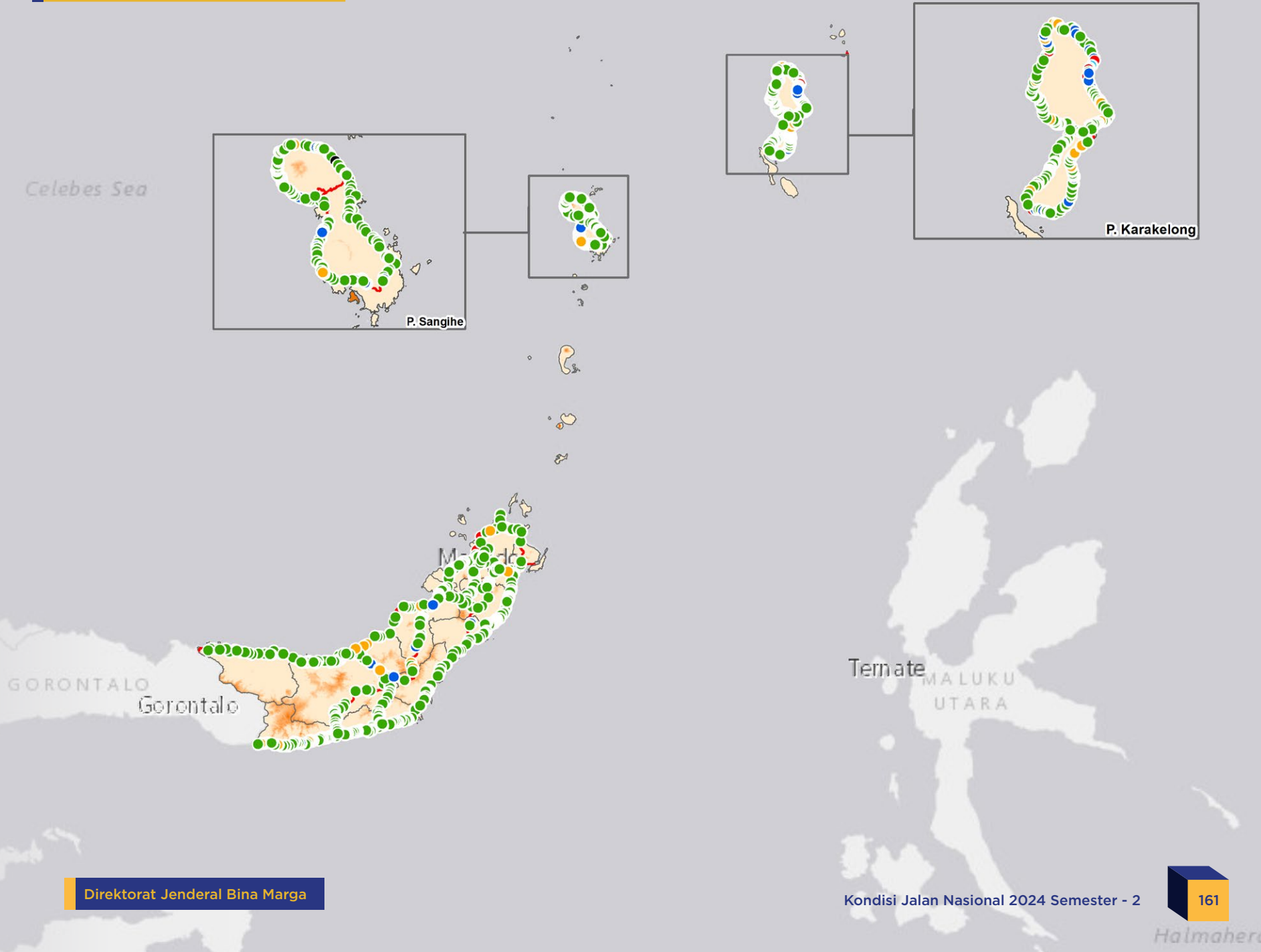


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

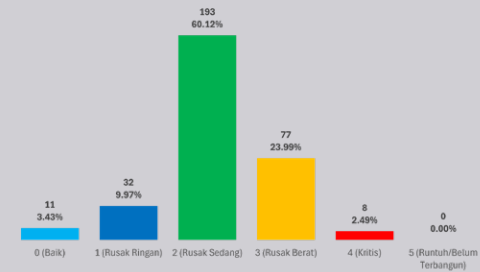
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Utara
Tahun 2024





GORONTALO

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

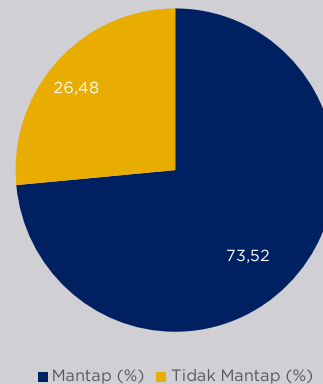
Kondisi Jalan

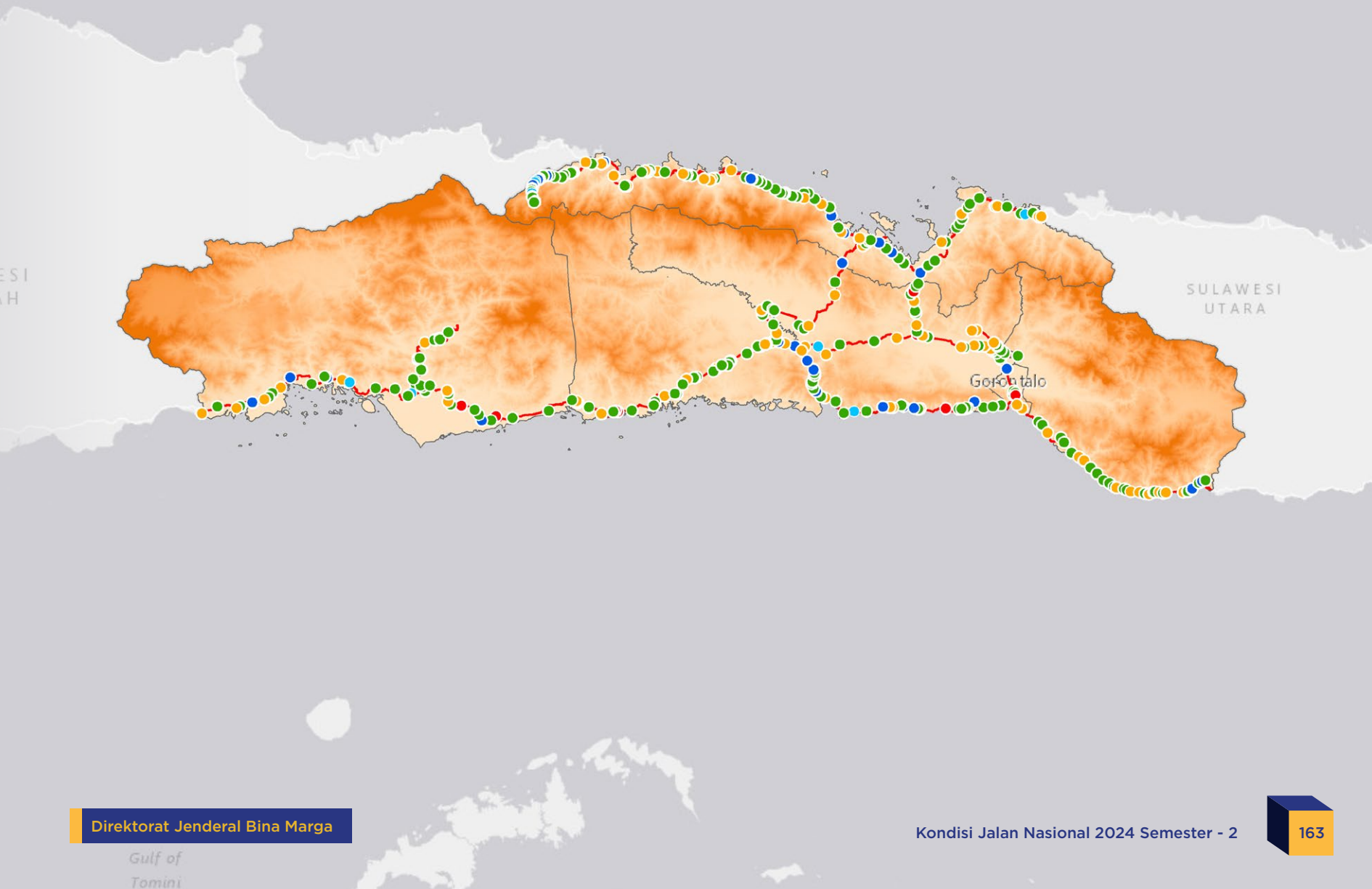
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

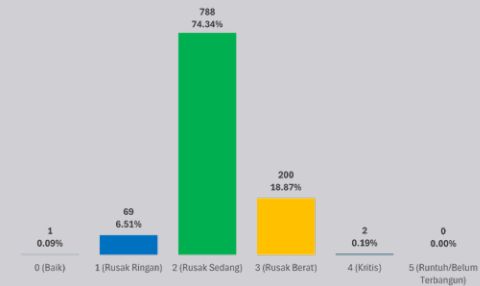
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Gorontalo
Tahun 2024





SULAWESI TENGAH

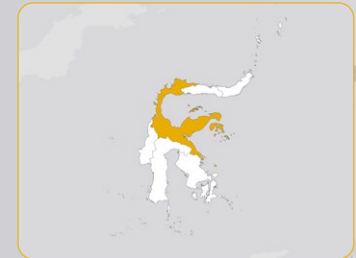
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

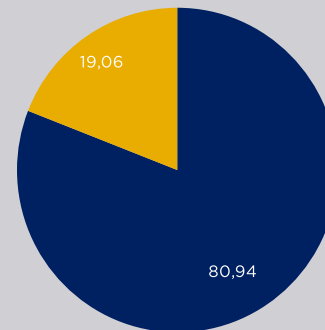
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



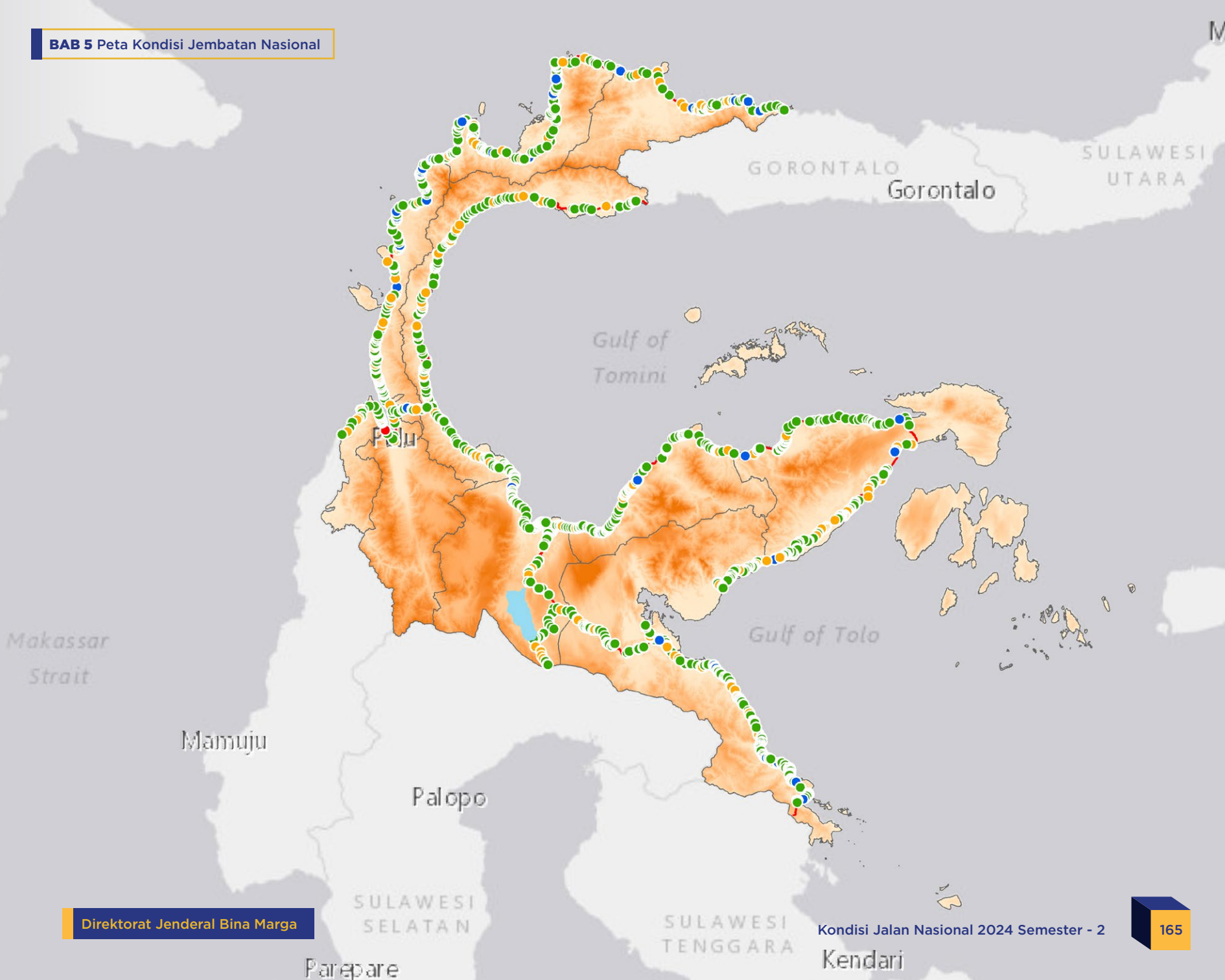
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tengah
Tahun 2024

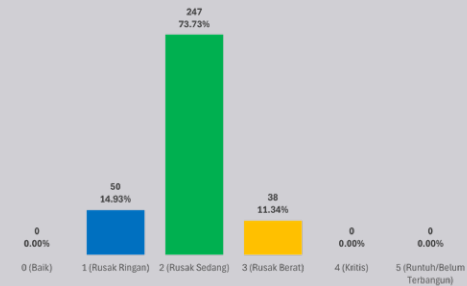


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



SULAWESI BARAT

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

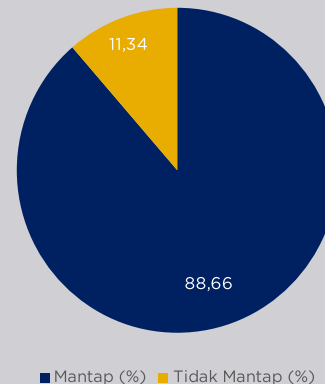
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

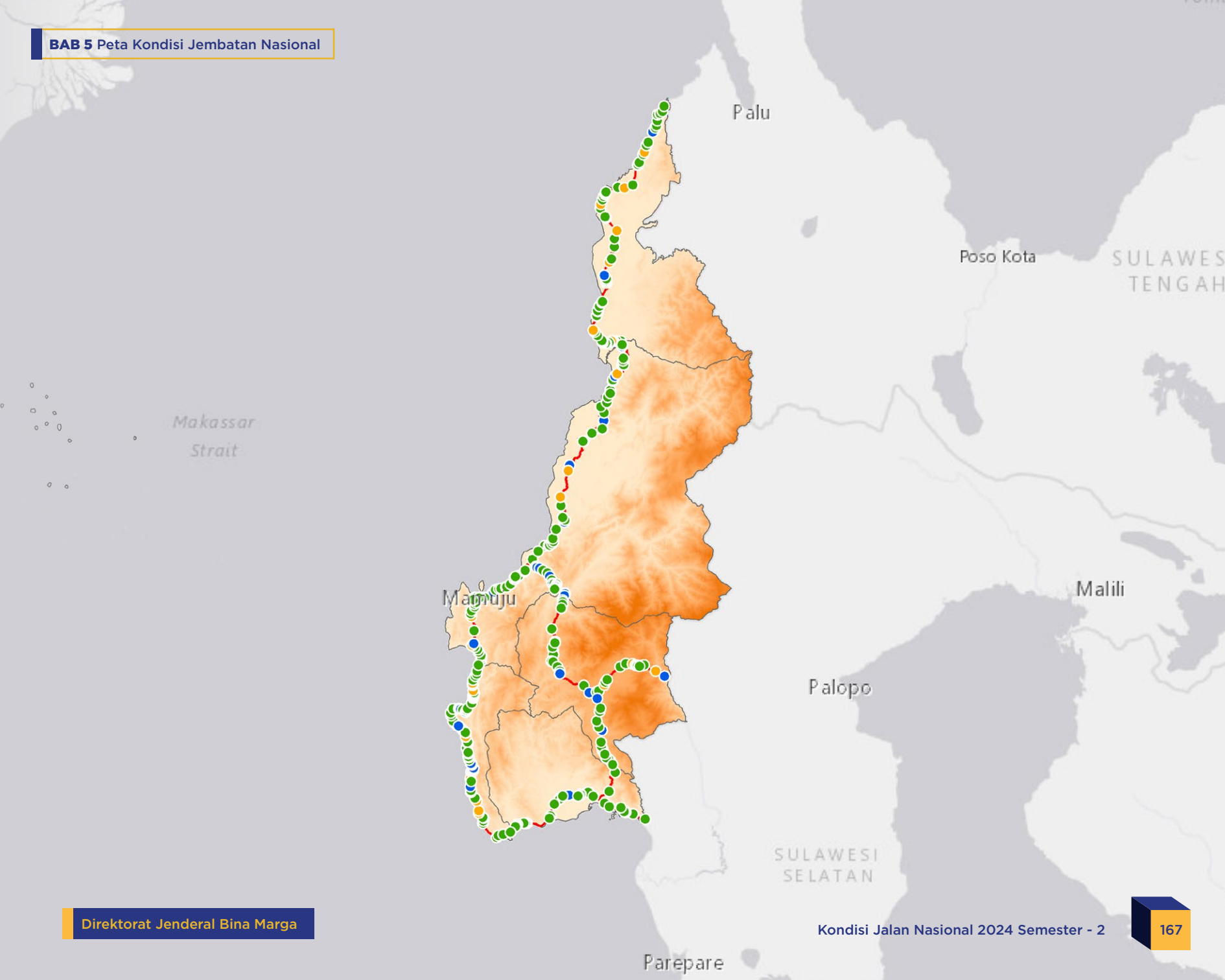


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

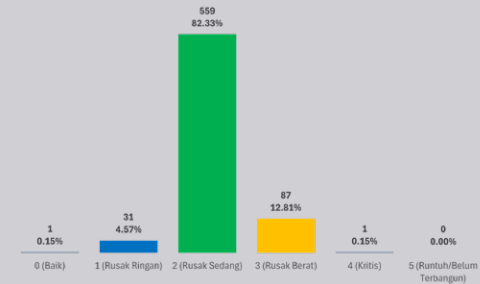
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Barat
Tahun 2024





SULAWESI SELATAN

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

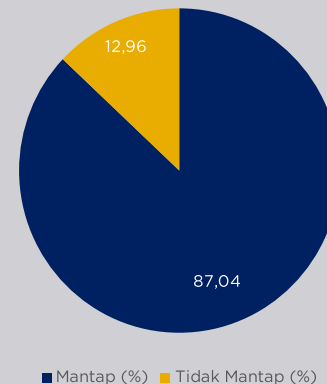
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

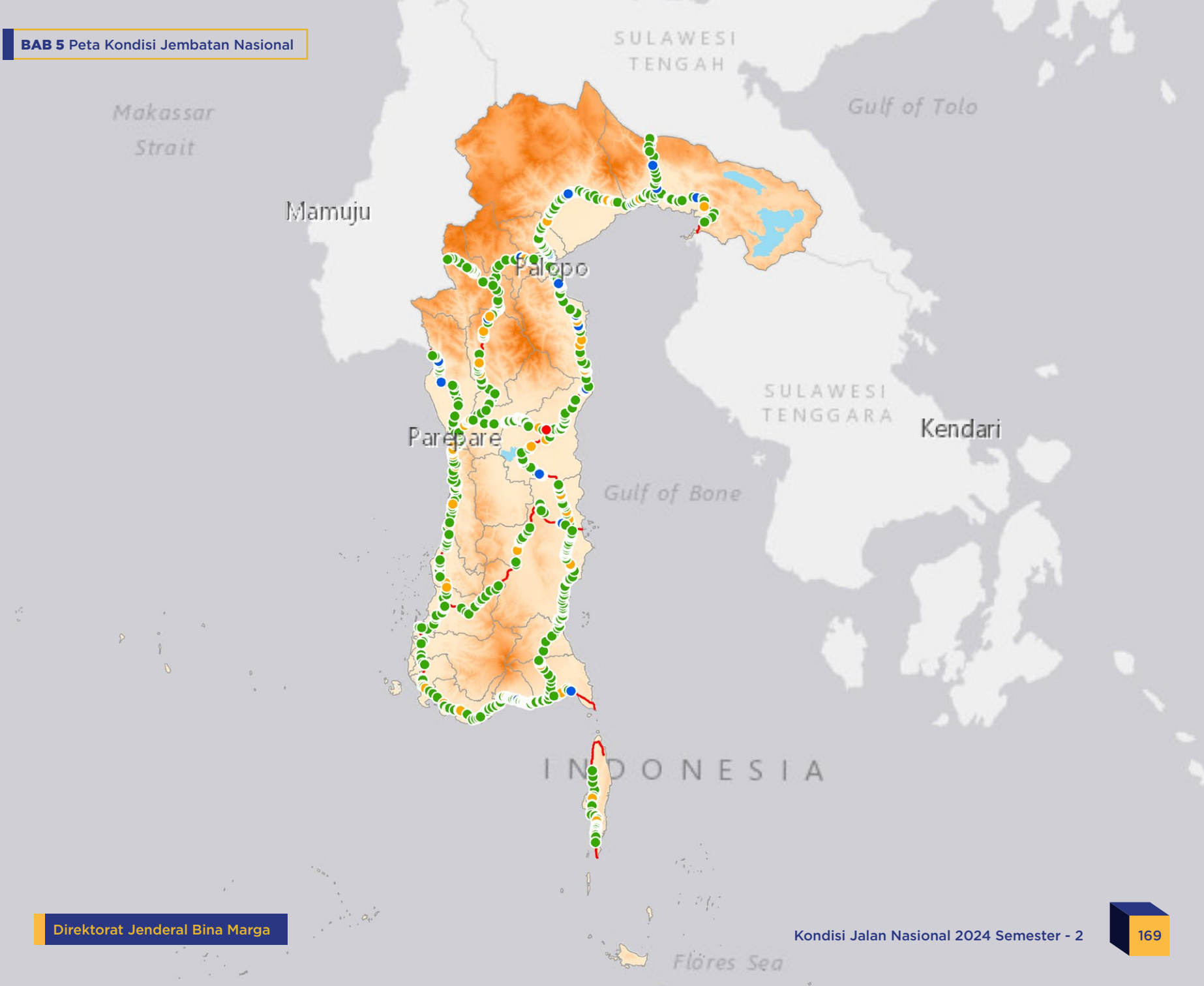


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

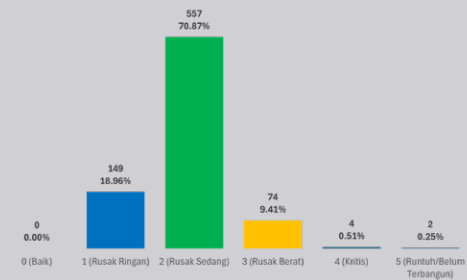
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Selatan
Tahun 2024





SULAWESI TENGGERA

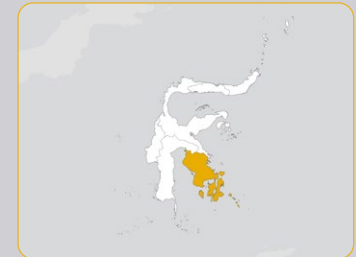
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

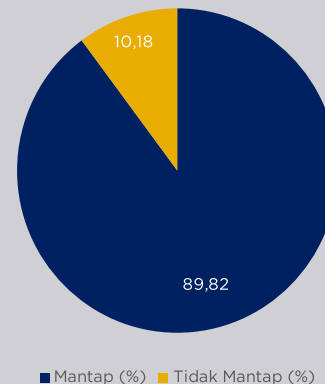
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

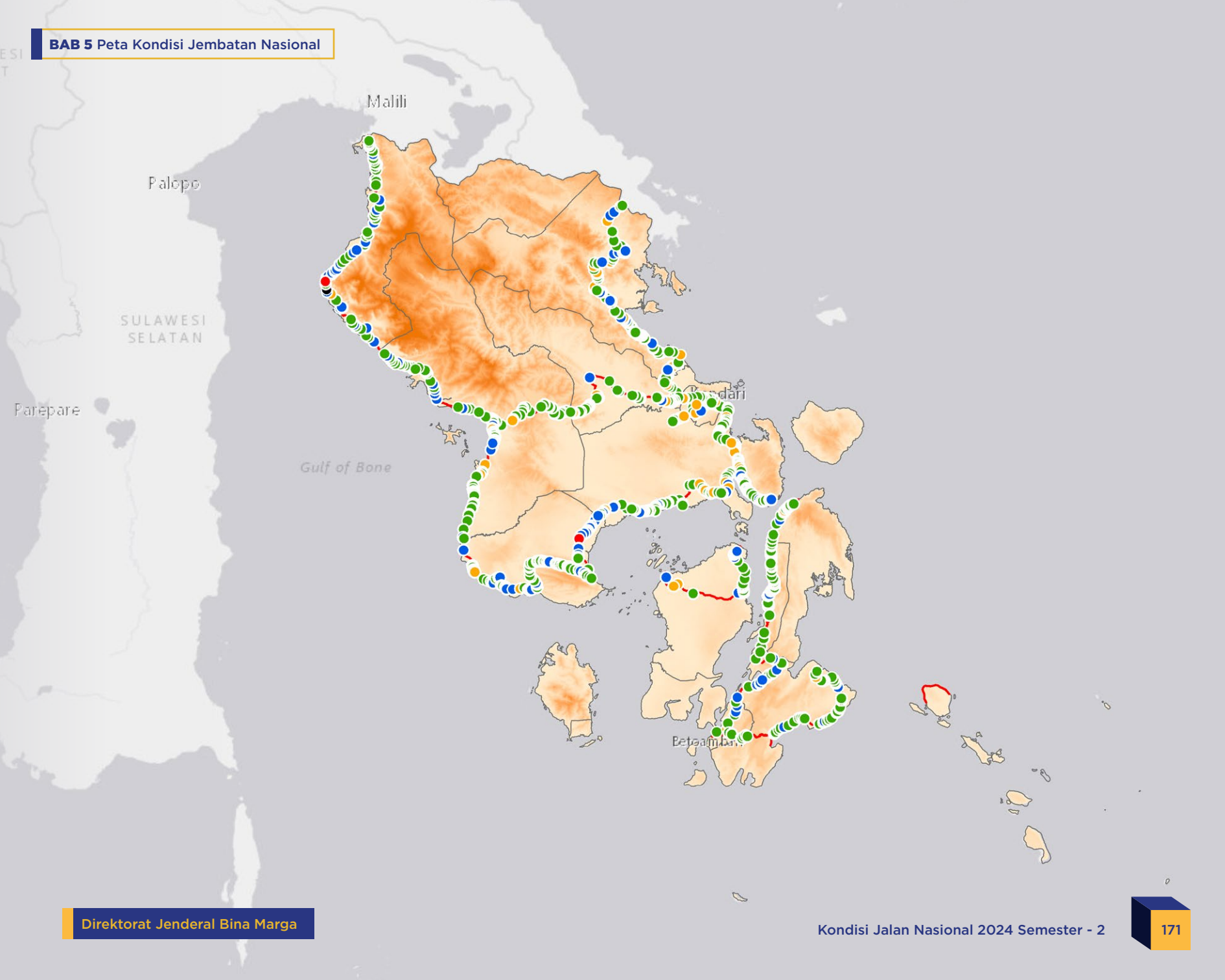


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

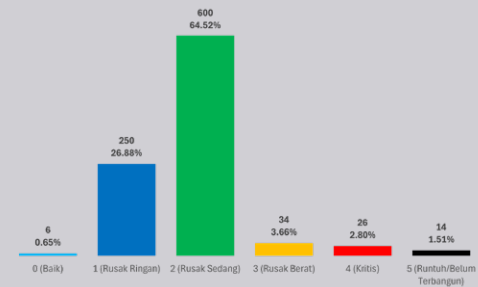
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tenggara
Tahun 2024





MALUKU

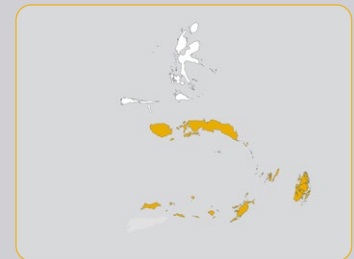
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

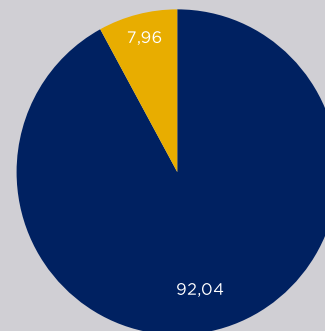
Kondisi Jalan

- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

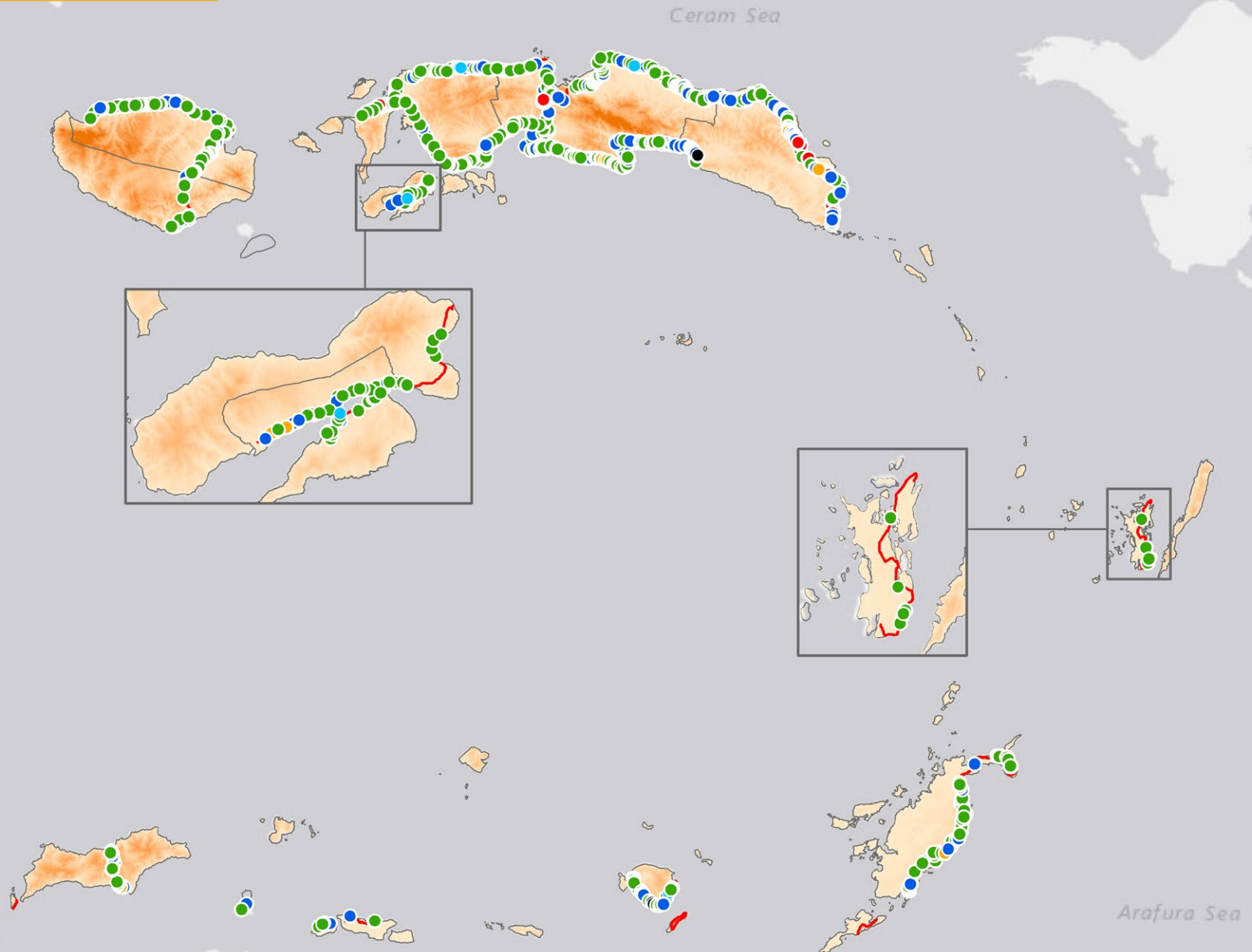


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku
Tahun 2024

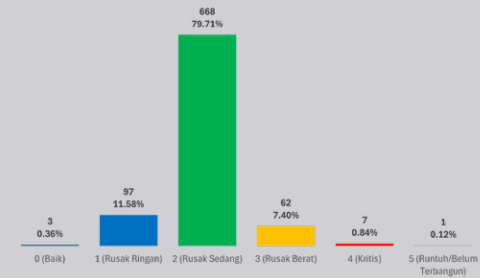


■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



MALUKU UTARA

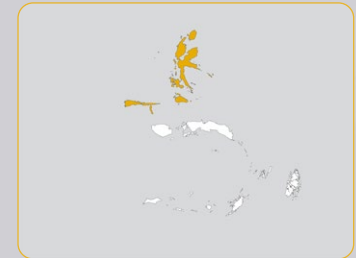
Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

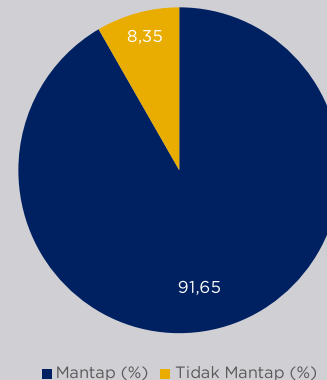
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

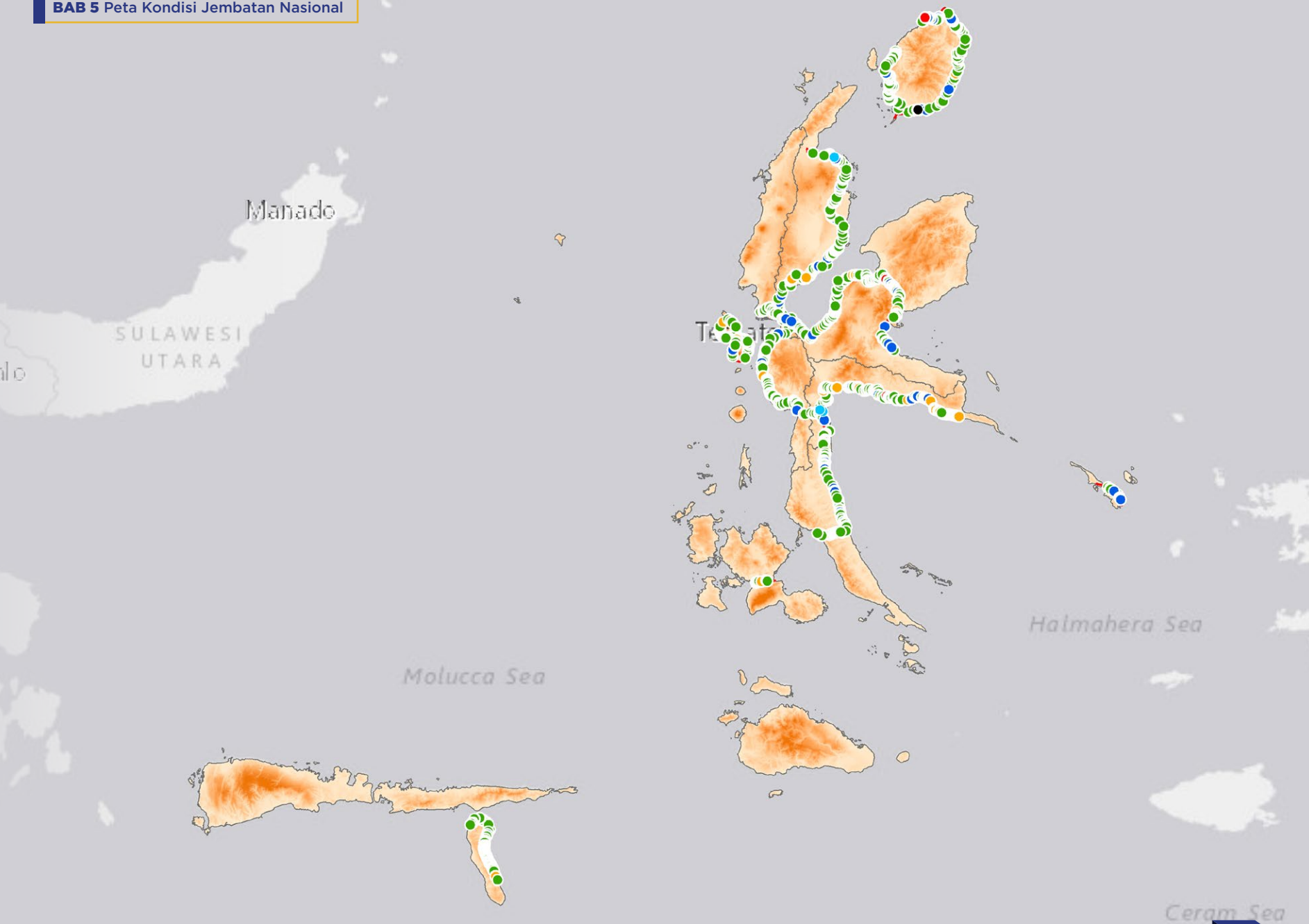


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

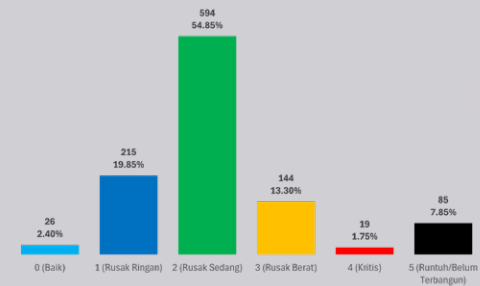
Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku Utara
Tahun 2024





PAPUA

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

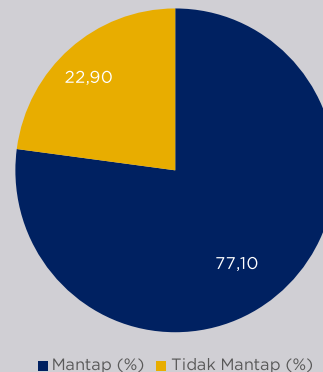
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun

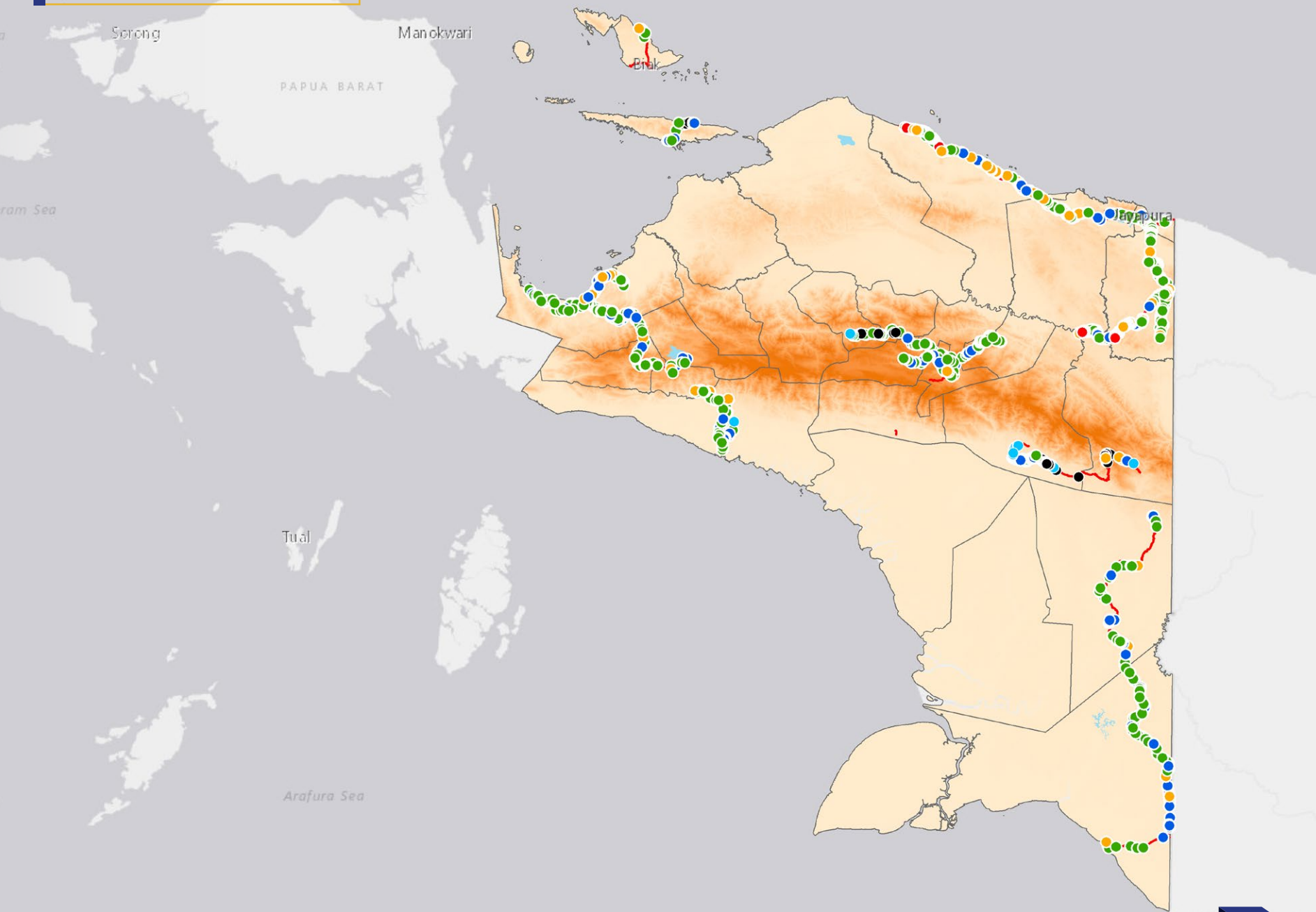


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

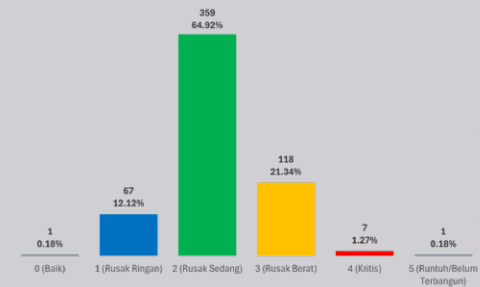
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua - Papua Pegunungan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Selatan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Tengah
Tahun 2024





PAPUA BARAT

Peta Kondisi
Jembatan Nasional 2024



LEGENDA

Kondisi Jalan

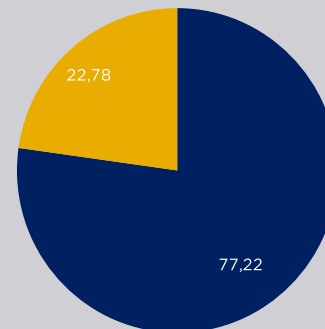
- Baik
- Rusak Ringan
- Rusak Sedang
- Rusak Berat
- Kritis
- Runtuh/Belum Terbangun



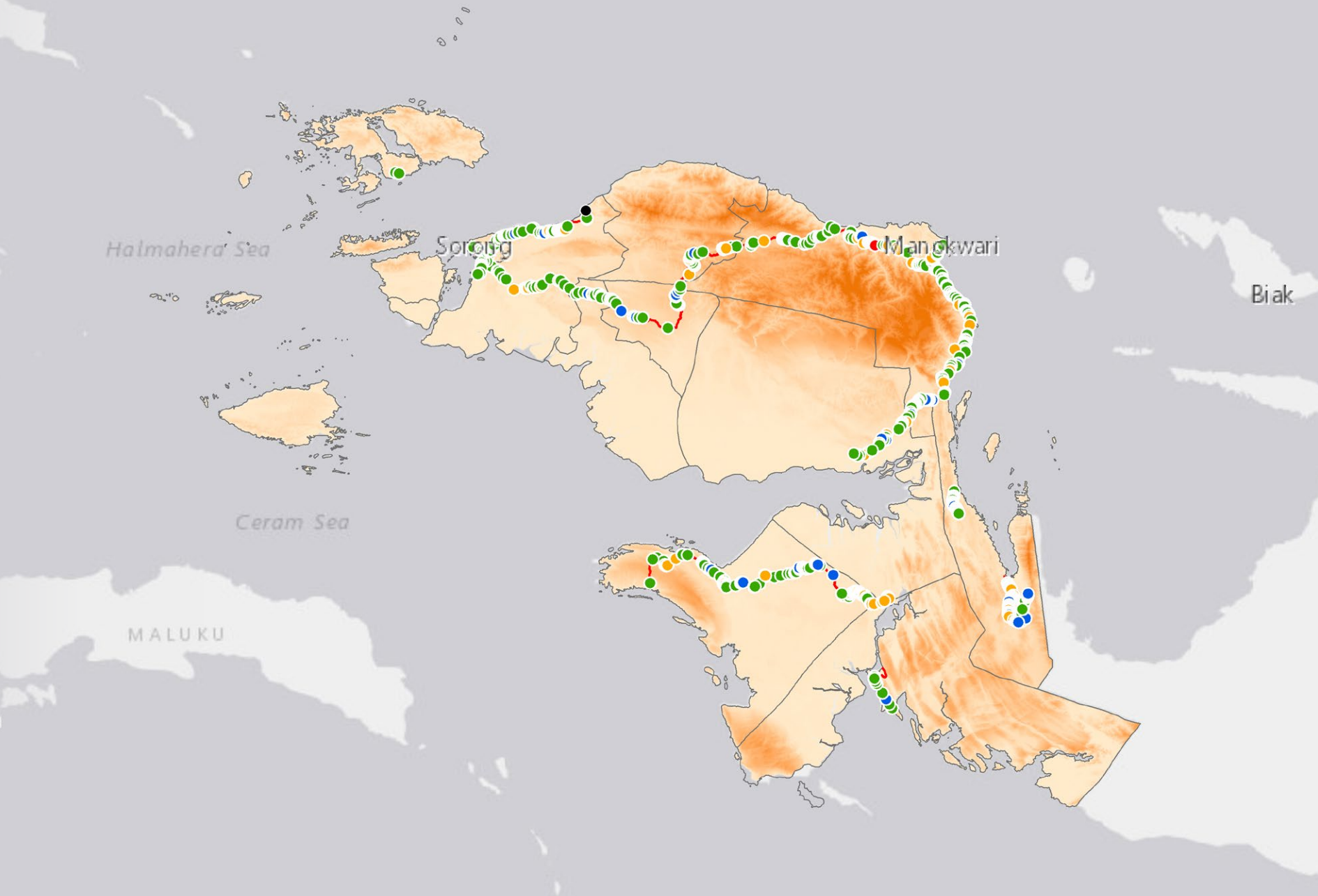
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum

Sumber Data :

Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua Barat - Papua Barat Daya
Tahun 2024



■ Mantap (%) ■ Tidak Mantap (%)



The background is a solid dark blue. On the left side, there are several abstract geometric shapes in yellow and white. These shapes are arranged in a way that suggests a 3D perspective, with some shapes appearing to be stacked or connected. The shapes include rectangles, triangles, and trapezoids, some of which are white and others yellow, creating a high-contrast, modern aesthetic.

KONDISI JALAN NASIONAL

20 24

SEMESTER 2