

KONDISI JALAN NASIONAL

 binamarga.pu.go.id

SEMESTER 1



KATA PENGANTAR

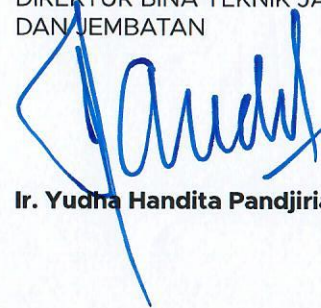
DIREKTUR BINA TEKNIK
JALAN DAN JEMBATAN

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan karunia-Nya, Direktorat Jenderal Bina Marga melalui Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan pada tahun 2024 telah mengeluarkan buku laporan Kondisi Jalan Nasional berdasarkan hasil survei semester 1/2024 dalam bentuk grafik, tabular, dan spasial sebagai bagian dari informasi mengenai capaian kondisi Jalan Nasional semester awal.

Adapun sumber utama data yang dipergunakan dalam penyusunan buku laporan ini diperoleh dari *database* IRMS oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional status semester 1 tahun 2024, yang sebelumnya telah dilakukan verifikasi dan validasi oleh Balai/ Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dan Direktorat Preservasi Jalan.

Kami mengharapkan dengan tersusunnya buku laporan ini dapat memberikan informasi mengenai capaian kondisi Jalan dan Jembatan Nasional pada tahun 2024 dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan kebijakan, serta memberikan manfaat yang optimal bagi para *stakeholder* dalam rangka peningkatan kualitas data Jalan Nasional yang akan datang.

Jakarta, 2024
DIREKTUR BINA TEKNIK JALAN
DAN JEMBATAN



Ir. Yudha Handita Pandjiriawan M.T. , MBA

DAFTAR ISI

KONDISI JALAN NASIONAL 2024

SEMESTER 1

BAB 01

07

KLASIFIKASI JALAN

Klasifikasi Jalan
Profil Jaringan Jalan di Indonesia
Kondisi Jalan Nasional

BAB 02

17

KONDISI JALAN NASIONAL

Tabel Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi Per Balai

BAB 03

25

PETA KONDISI JALAN NASIONAL

Peta Kondisi Jalan Nasional



KLASIFIKASI JALAN

Klasifikasi Jalan

Profil Jaringan Jalan
di Indonesia

Kondisi Jalan Nasional

BAB
01

KLASIFIKASI JALAN

Jenis Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan

Menurut UU No. 2 Tahun 2022 tentang Jalan, Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian Jalan, termasuk bangunan penghubung, bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah, dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel, jalan lori, dan jalan kabel. Sedangkan Sistem Jaringan Jalan adalah satu kesatuan ruas jalan yang saling menghubungkan dan mengikat pusat kegiatan/pusat pertumbuhan, dan simpul transportasi dengan wilayah yang berada dalam pengaruh pelayanannya dalam satu hubungan hierarkis.

Jalan sesuai dengan peruntukannya terdiri atas Jalan Umum dan Jalan Khusus. Jalan Umum dikelompokkan menurut sistem, fungsi, status, dan kelas. Jalan Khusus tidak diperuntukkan bagi lalu lintas umum, tetapi untuk kepentingan lalu lintas sendiri/tertentu yang diselenggarakan oleh selain Penyelenggara Jalan. Hubungan masing-masing klasifikasi jalan terdapat pada tabel berikut.



PERUNTUKAN	SISTEM	FUNGSI		STATUS	
JALAN UMUM (Jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum)	SISTEM PRIMER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan)	Arteri (JAP)	SK Menteri*	JALAN NASIONAL JAP, JKP-1, JSN, Jalan Tol	SK Menteri*
		Kolektor-1 (JKP-1)			
		Kolektor-2 (JKP-2)	SK Gubernur	JALAN PROVINSI JKP-2, JKP-3, JSP, Ruas jalan di wilayah DKI Jakarta kecuali jalan nasional	SK Gubernur
		Kolektor-3 (JKP-3)			
		Kolektor-4 (JKP-4)		JALAN KABUPATEN JKP-4, JLP, Jling-P, JSK, JAS, JKS, JLS, Jling-S dan JALAN DESA Jling-P & JLP yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan	SK Bupati
		Lokal (JLP)			
		Lingkungan (Jling-P)			
	SISTEM SEKUNDER (Merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan)	Arteri (JAS)		JALAN KOTA JAS, JKS, JLS, Jling-S	SK Walikota
		Kolektor (JKS)			
		Lokal (JLS)			
		Lingkungan (Jling-S)			
JALAN KHUSUS (Jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri)					

JAP

JKP-1

JKP-2

JKP-3

JKP-4

JLP

Jling-P

JAS

JKS

JLS

JLing.S

*)

: Jalan Arteri Primer

: Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibu kota Provinsi)

: Jalan Kolektor Primer-2 (Ibu kota Provinsi dengan Ibu kota Kabupaten)

: Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibu kota Kabupaten)

: Jalan Kolektor Primer-4 (Ibu kota Kabupaten dengan Kecamatan)

: Jalan Lokal Primer

: Jalan Lingkungan Primer

: Jalan Arteri Sekunder

: Jalan Kolektor Sekunder

: Jalan Lokal Sekunder

: Jalan Lingkungan Sekunder

: Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan

JAP : Jalan Arteri Primer
JKP-1 : Jalan Kolektor Primer-1 (Antar Ibu kota Provinsi)
JKP-2 : Jalan Kolektor Primer-2 (Ibu kota Provinsi dengan Ibu kota Kabupaten)
JKP-3 : Jalan Kolektor Primer-3 (Antar Ibu kota Kabupaten)
JKP-4 : Jalan Kolektor Primer-4 (Ibu kota Kabupaten dengan Kecamatan)
JLP : Jalan Lokal Primer
Jling-P : Jalan Lingkungan Primer
JAS : Jalan Arteri Sekunder
JKS : Jalan Kolektor Sekunder
JLS : Jalan Lokal Sekunder
JLing-S : Jalan Lingkungan Sekunder
***)** : Menteri yang bertanggung jawab di bagian jalan

KLASIFIKASI JALAN

Sistem Primer | Sistem Sekunder

Sistem Primer

Sistem primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat kegiatan.

Sistem Sekunder

Sistem sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.

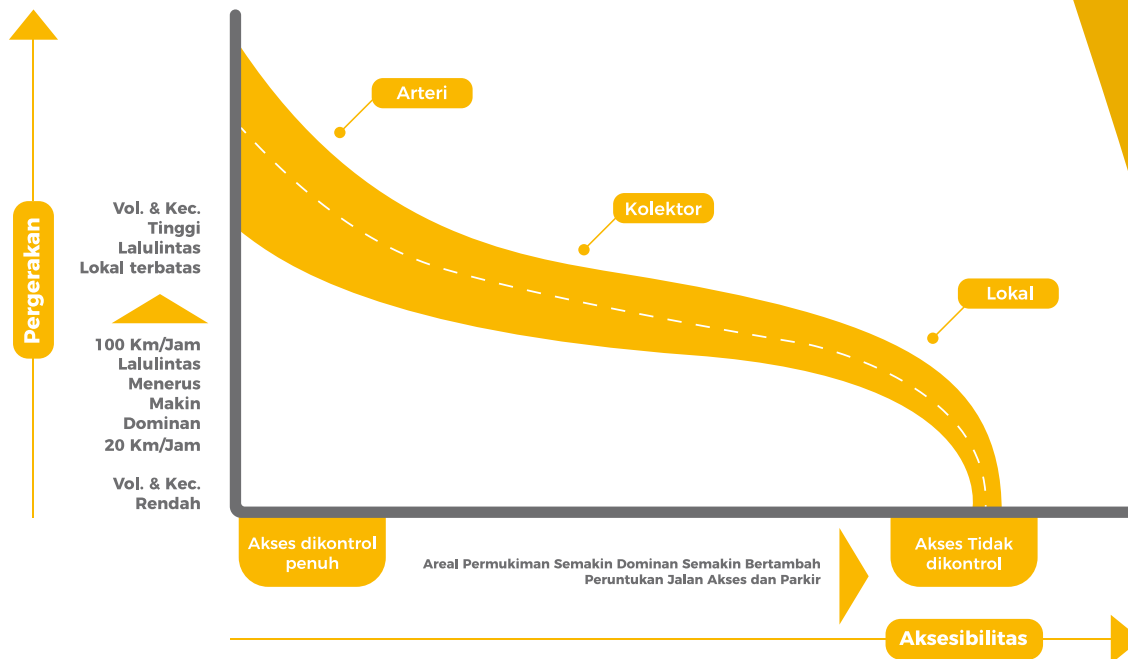
Keterangan

1. Jalan Arteri Primer
2. Jalan Kolektor Primer
3. Jalan Lokal Primer



KLASIFIKASI JALAN

Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan



JALAN ARTERI

Jalan Arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

JALAN KOLEKTOR

Jalan Kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

JALAN LOKAL

Jalan Lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

JALAN LINGKUNGAN

Jalan Lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata-rata rendah.



JALAN NASIONAL

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibu kota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

JALAN PROVINSI

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan ibu kota kabupaten/kota, atau antar ibu kota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

JALAN KABUPATEN

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibu kota kabupaten dengan ibu kota kecamatan, antar ibu kota kecamatan, ibu kota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

JALAN KOTA

Jalan Kota merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

JALAN DESA

Merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa serta jalan lingkungan.





Nasional-Tol Nasional-Non Tol

PANJANG JALAN

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1688/KPTS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional, panjang Jalan Nasional non tol seluruh Indonesia adalah 47.604,34 Km. Untuk Jalan Nasional Tol seluruh Indonesia memiliki panjang total 2.841,12 Km.

Sasaran Strategis (SS2)

Meningkatnya
KONEKTIVITAS
jaringan jalan
nasional



**IKU - Waktu
Tempuh**



2020

2021

2022

2023

2024

Ukuran: Waktu tempuh pada jalan lintas utama pulau

2,21

2,18

2,09

2,08

1,90
(Jam/100Km)

Sasaran Program (SP)

**IKP.1 – TINGKAT
AKSESIBILITAS**



Persentase PKN, PKW, PKS, dan simpul transportasi nasional yg telah diakses jalan nasional

81,8

82,8

84,6

85,8

87,9
(%)

Meningkatnya
KINERJA
PELAYANAN
jalan nasional



**IKP.2 - RATING
KONDISI**



Nilai rating terhadap indikator IRI, PCI, umur struktur jalan, dan drainase jalan

2,70

2,63

2,61

2,57

2,50
(Nilai)



**IKP.3 - RATING
KESELAMATAN**



Nilai gabungan antara angka kecelakaan per populasi serta jumlah titik blackspot per populasi

3,51

3,14

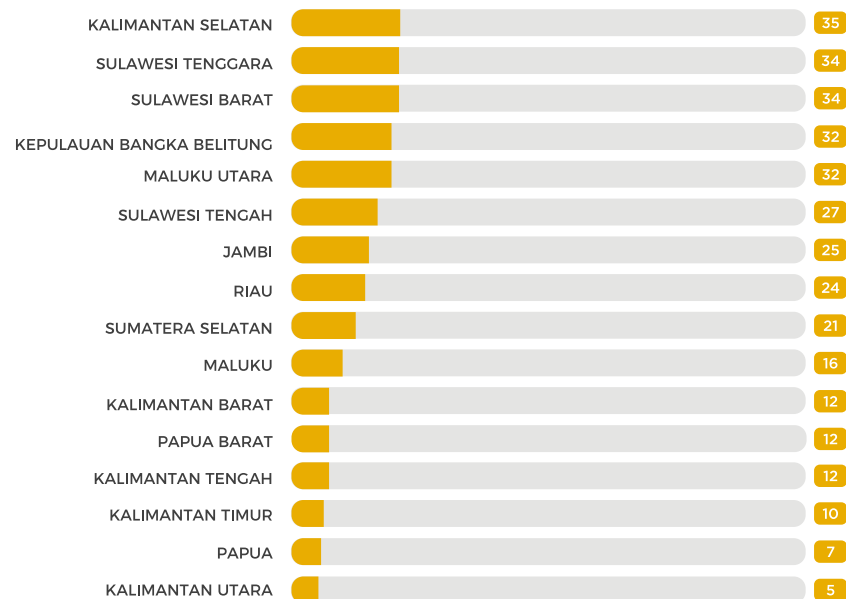
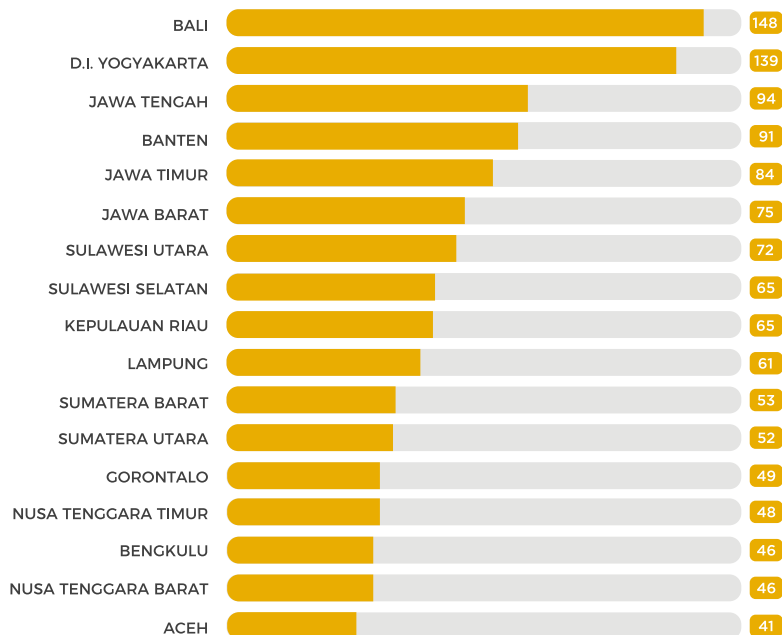
2,95

2,89

2,82
(Nilai)



Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan





KONDISI JALAN NASIONAL

Rekap Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi Per Balai

BAB
02

GRAFIK KEMANTAPAN

Kondisi Jalan Nasional
Per Provinsi
2024 S -1

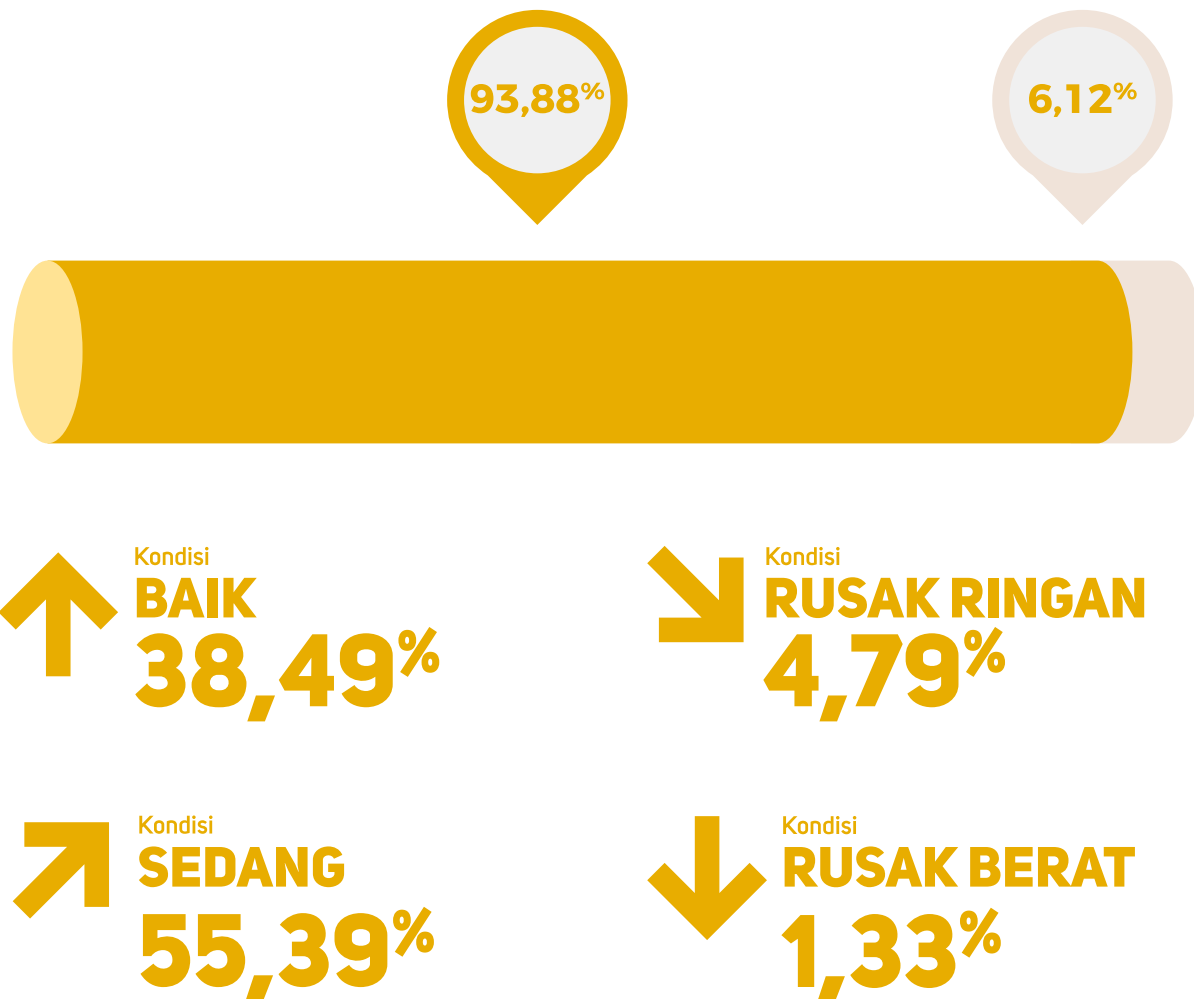
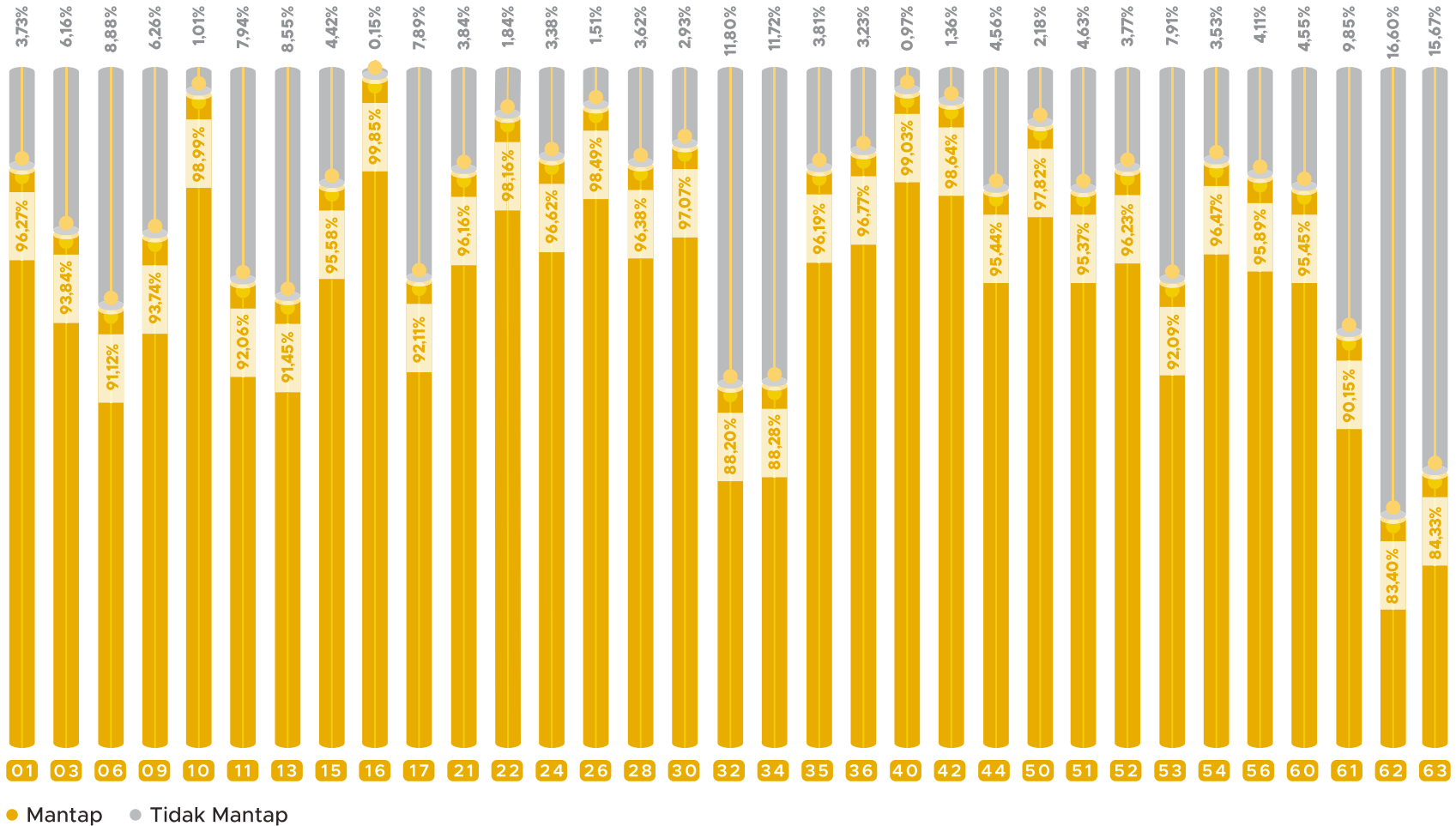


DIAGRAM KEMANTAPAN

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi 2024 S -1



TABEL REKAPITULASI

Kondisi Jalan Nasional Per Provinsi 2024 S -1

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang KM	TOTAL							
			Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat	
			KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	819,15	38,78	1214,15	57,49	68,29	3,23	10,48	0,50
03	SUMATERA UTARA	2619,52	992,18	37,88	1465,88	55,96	148,16	5,66	13,30	0,51
06	SUMATERA BARAT	1423,40	541,92	38,07	755,15	53,05	113,93	8,00	12,40	0,87
09	RIAU	1254,17	335,19	26,73	840,49	67,02	76,80	6,12	1,70	0,14
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	315,90	73,52	109,42	25,47	4,34	1,01	0,00	0,00
11	JAMBI	1318,96	569,08	43,15	645,15	48,91	87,24	6,61	17,50	1,33
13	BENGKULU	782,01	366,73	46,90	348,42	44,55	64,26	8,22	2,60	0,33
15	SUMATERA SELATAN	1580,70	788,63	49,89	722,14	45,68	64,63	4,09	5,30	0,34
16	KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	598,65	505,67	84,47	92,08	15,38	0,80	0,13	0,10	0,02
17	LAMPUNG	1298,41	278,61	21,46	917,34	70,65	101,61	7,83	0,85	0,07
21	BANTEN	567,90	80,75	14,22	465,35	81,94	21,50	3,79	0,30	0,05
22	JAWA BARAT	1782,59	900,92	50,54	848,89	47,62	32,68	1,83	0,10	0,01
24	JAWA TENGAH	1581,45	699,53	44,23	828,53	52,39	53,30	3,37	0,10	0,01
26	DI YOCYAKARTA	307,24	185,58	60,40	117,01	38,09	4,65	1,51	0,00	0,00
28	JAWA TIMUR	2261,81	1107,83	48,98	1072,14	47,40	81,84	3,62	0,00	0,00
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	847,20	37,04	1373,27	60,03	57,86	2,53	9,19	0,40
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,31	735,64	35,13	1111,60	53,08	180,85	8,64	66,22	3,16
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,78	261,35	14,46	1333,70	73,82	167,81	9,29	43,92	2,43
35	KALIMANTAN UTARA	643,51	336,07	52,23	282,89	43,96	20,81	3,23	3,73	0,58
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,20	364,33	30,25	801,03	66,52	37,44	3,11	1,40	0,12
40	BALI	589,65	365,39	61,97	218,57	37,07	5,70	0,97	0,00	0,00
42	NTB	939,68	599,18	63,76	327,76	34,88	12,74	1,36	0,00	0,00
44	NTT	2153,25	696,55	32,35	1358,60	63,10	82,12	3,81	15,98	0,74
50	SULAWESI UTARA	1682,45	613,07	36,44	1032,76	61,38	34,02	2,02	2,60	0,15
51	CORONTALO	751,80	408,11	54,28	308,90	41,09	31,78	4,23	3,01	0,40
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	641,09	27,15	1631,58	69,09	77,34	3,27	11,60	0,49
53	SULAWESI BARAT	768,17	180,66	23,52	526,73	68,57	42,70	5,56	18,09	2,35
54	SULAWESI SELATAN	1739,60	344,85	19,82	1333,36	76,65	58,37	3,36	3,02	0,17
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	680,20	45,63	749,37	50,27	54,77	3,67	6,50	0,44
60	MALUKU	1850,22	817,56	44,19	948,56	51,27	71,41	3,86	12,69	0,69
61	MALUKU UTARA	1208,51	310,38	25,68	779,05	64,46	94,64	7,83	24,43	2,02
62	PAPUA	2778,41	1170,27	42,12	1146,96	41,28	246,35	8,87	214,82	7,73
63	PAPUA BARAT	1335,29	465,03	34,83	661,07	49,51	77,34	5,79	131,86	9,87
TOTAL		47604,34	18324,57	38,49	26367,90	55,39	2278,08	4,79	633,80	1,33

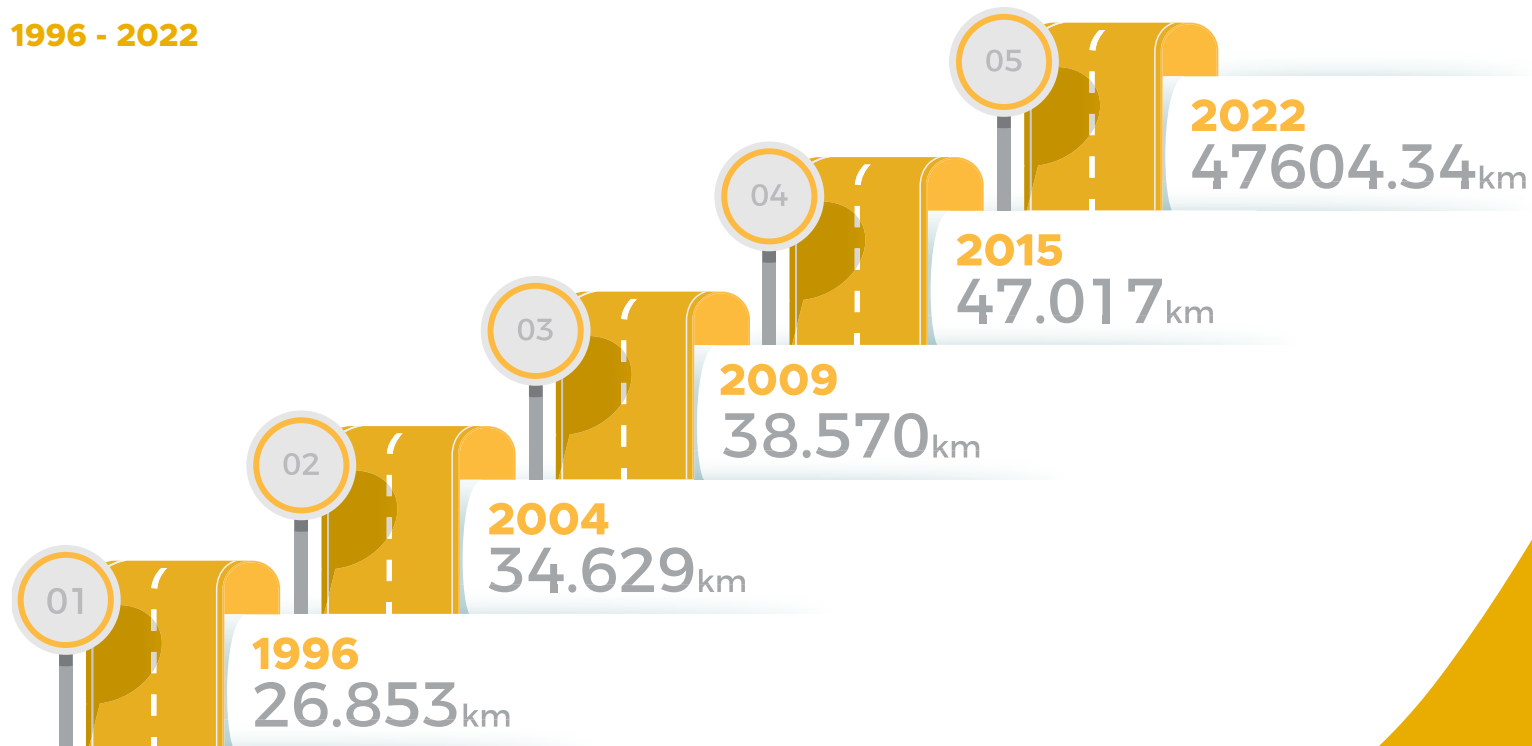
TABEL REKAPITULASI

Kemantapan Jalan
Nasional Per Provinsi
2024 S -1

NO PROV	Nama Provinsi	Panjang SK (KM)	Total			
			Mantap		Tidak Mantap	
			KM	%	KM	%
01	ACEH	2112,07	2033,30	96,27	78,77	3,73
03	SUMATERA UTARA	2619,52	2458,06	93,84	161,46	6,16
06	SUMATERA BARAT	1423,40	1297,07	91,12	126,33	8,88
09	RIAU	1254,17	1175,68	93,74	78,49	6,26
10	KEPULAUAN RIAU	429,66	425,32	98,99	4,34	1,01
11	JAMBI	1318,96	1214,22	92,06	104,74	7,94
13	BENGKULU	782,01	715,15	91,45	66,86	8,55
15	SUMATERA SELATAN	1580,70	1510,77	95,58	69,93	4,42
16	BABEL	598,65	597,75	99,85	0,90	0,15
17	LAMPUNG	1298,41	1195,95	92,11	102,46	7,89
21	BANTEN	567,90	546,10	96,16	21,80	3,84
22	JAWA BARAT	1782,59	1749,81	98,16	32,78	1,84
24	JAWA TENGAH	1581,45	1528,05	96,62	53,40	3,38
26	DI YOCYAKARTA	307,24	302,59	98,49	4,65	1,51
28	JAWA TIMUR	2261,81	2179,97	96,38	81,84	3,62
30	KALIMANTAN BARAT	2287,52	2220,46	97,07	67,06	2,93
32	KALIMANTAN TENGAH	2094,31	1847,24	88,20	247,07	11,80
34	KALIMANTAN TIMUR	1806,78	1595,05	88,28	211,73	11,72
35	KALIMANTAN UTARA	643,51	618,97	96,19	24,54	3,81
36	KALIMANTAN SELATAN	1204,20	1165,36	96,77	38,84	3,23
40	BALI	589,65	583,95	99,03	5,70	0,97
42	NTB	939,68	926,94	98,64	12,74	1,36
44	NTT	2153,25	2055,15	95,44	98,10	4,56
50	SULAWESI UTARA	1682,45	1645,83	97,82	36,62	2,18
51	CORONTALO	751,80	717,01	95,37	34,79	4,63
52	SULAWESI TENGAH	2361,61	2272,67	96,23	88,94	3,77
53	SULAWESI BARAT	768,17	707,39	92,09	60,78	7,91
54	SULAWESI SELATAN	1739,60	1678,21	96,47	61,39	3,53
56	SULAWESI TENGGARA	1490,84	1429,57	95,89	61,27	4,11
60	MALUKU	1850,22	1766,12	95,45	84,11	4,55
61	MALUKU UTARA	1208,51	1089,44	90,15	119,07	9,85
62	PAPUA	2778,41	2317,23	83,40	461,18	16,60
63	PAPUA BARAT	1335,29	1126,09	84,33	209,20	15,67
TOTAL		47604,34	44692,47	93,88	2911,87	6,12

PANJANG JALAN NASIONAL

1996 - 2022







PETA KONDISI JALAN NASIONAL

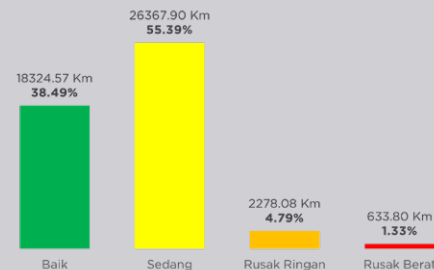
Kondisi Jalan Nasional
2024 SEMESTER - 1

BAB
03

INDONESIA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I

Bengal



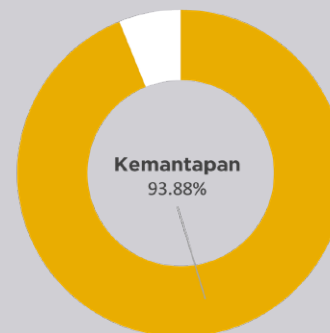
LEGENDA

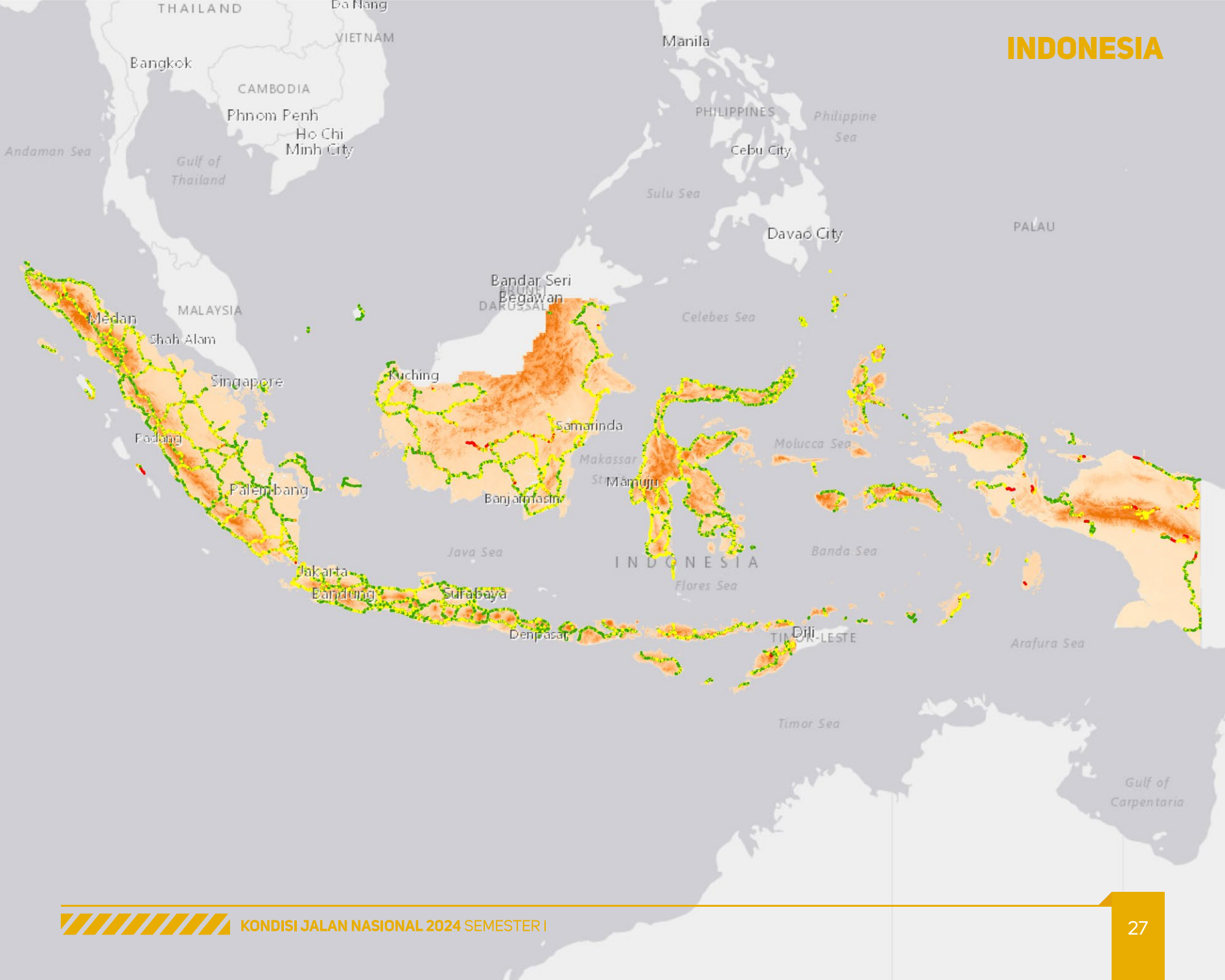
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

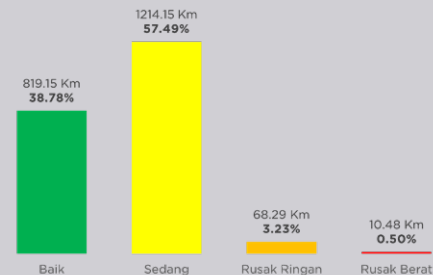
Sumber Data :
Survei Balai Besar/Balai Pelaksana Jalan Nasional Seluruh Indonesia
Semester 1 Tahun 2024





ACEH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

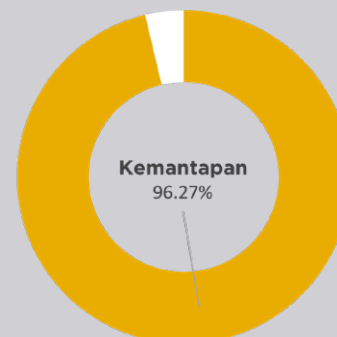
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Aceh
Semester 1 Tahun 2024



SUMATERA UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

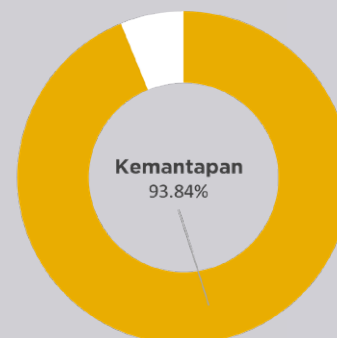
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Utara
Semester 1 Tahun 2024



ACEH

SUMATERA UTARA

MALAYSIA

PAHANG

Strait of
Malacca

Shah Alam

NEGERI
SEMBILAN

Melaka

RIAU

Pekanbaru

SUMATERA
BARAT

Medan

Kisaran Barat

Rantau Prapat

Padangsidempuan

SUMATERA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

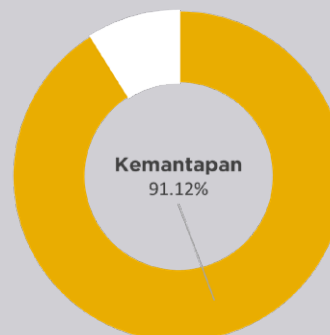
Kondisi Jalan

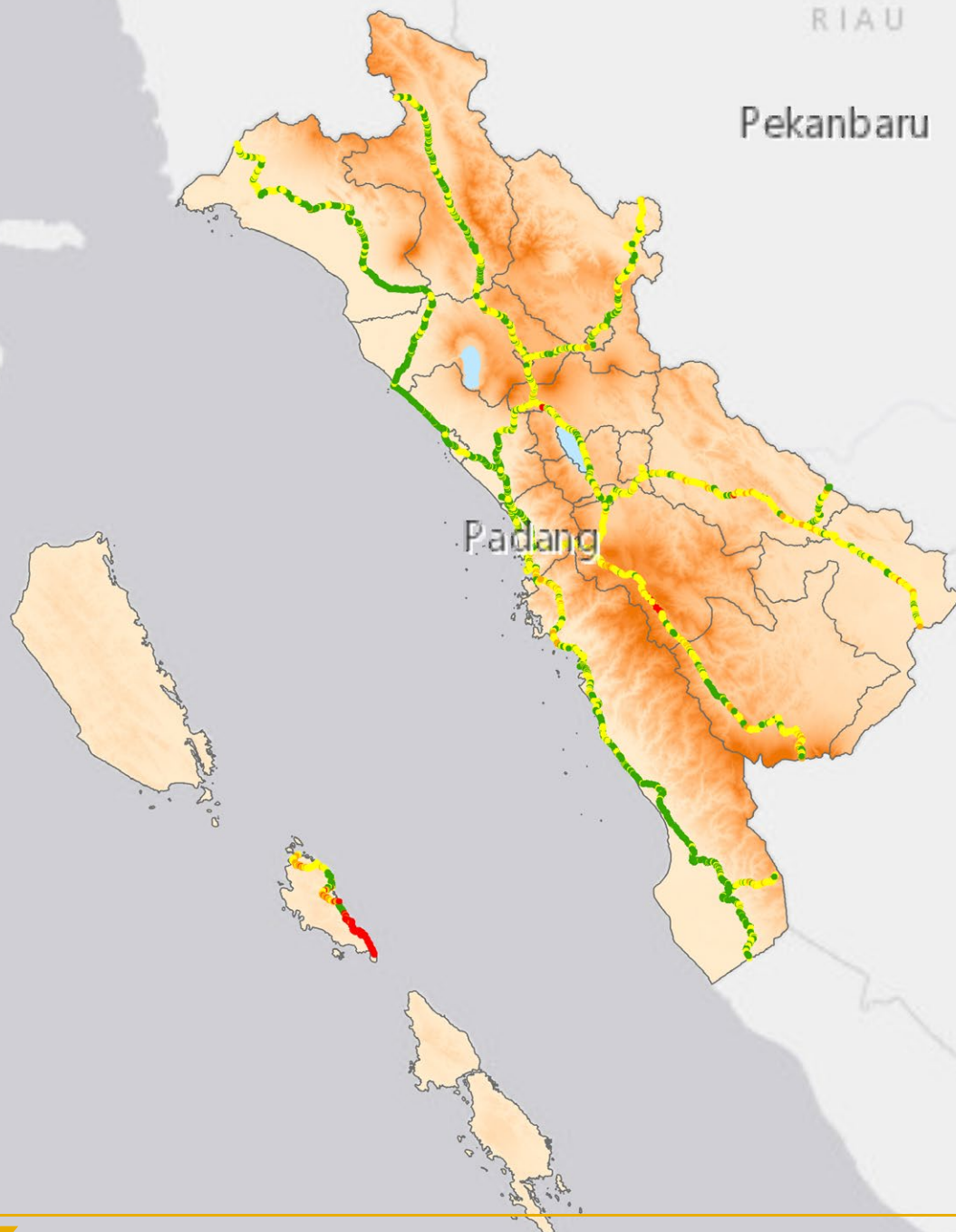
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

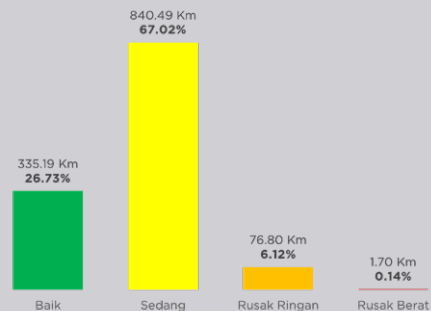
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Barat
Semester 1 Tahun 2024





RIAU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

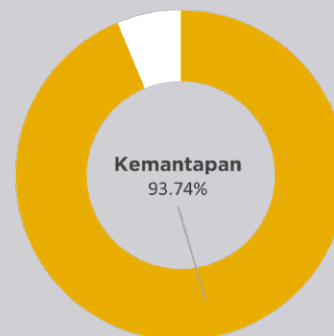
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

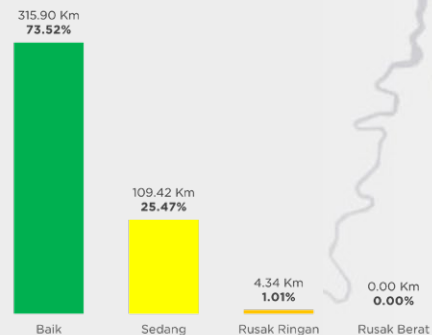
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Riau
Semester 1 Tahun 2024





KEPULAUAN RIAU 1

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

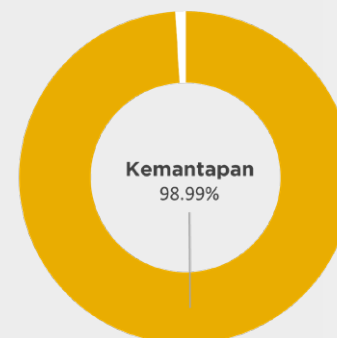
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Semester 1 Tahun 2024



Singapore

KEPULAUAN RIAU

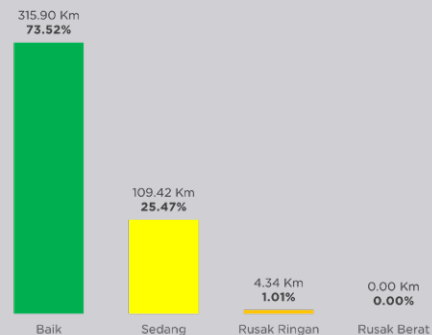
Batam

Tanjung
Belai-
Meral

Tanjung
Pinang

KEPULAUAN RIAU 2

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

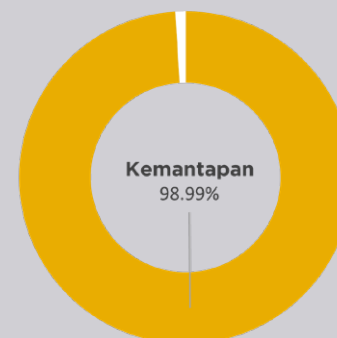
Kondisi Jalan

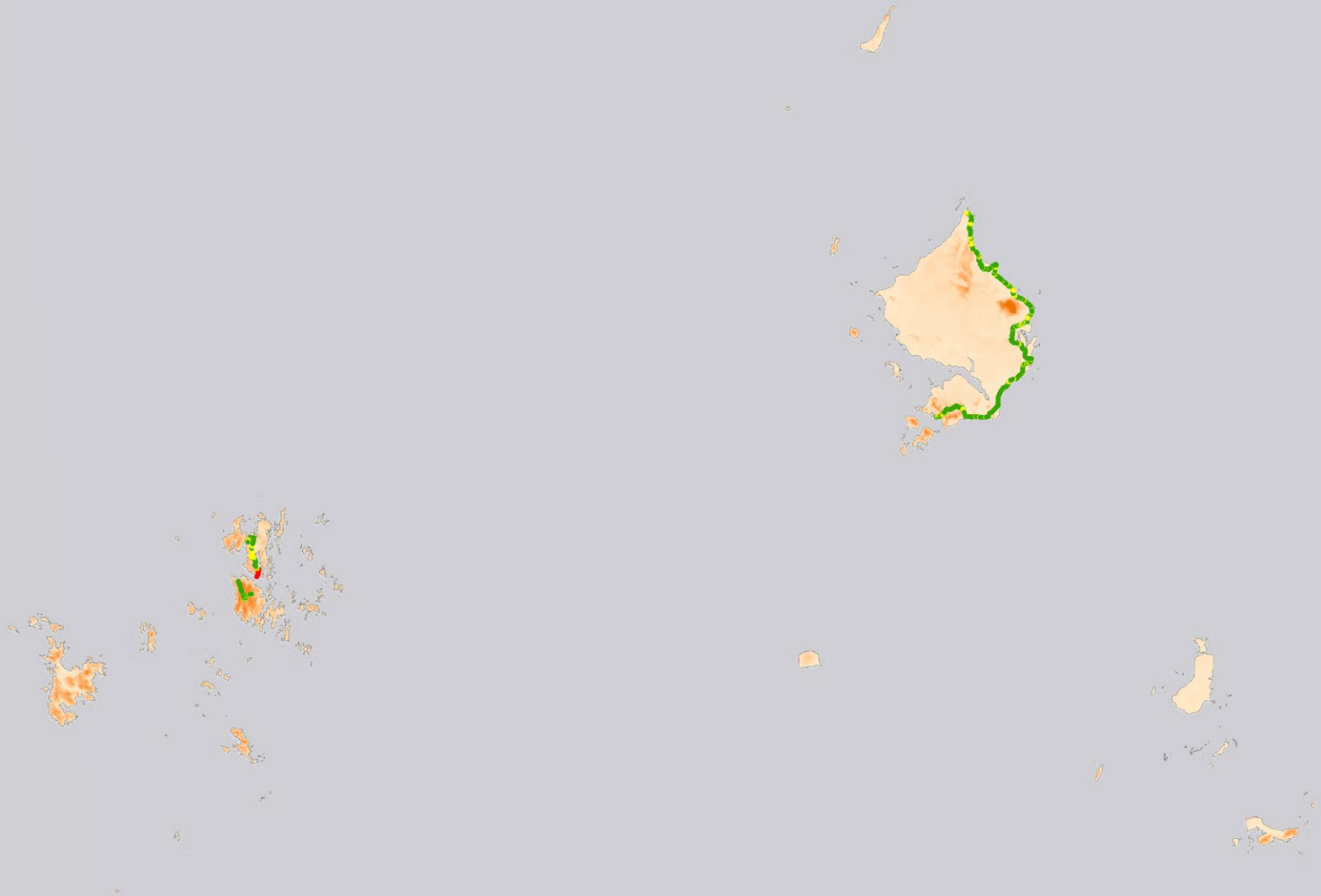
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kepulauan Riau
Semester 1 Tahun 2024





JAMBI

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

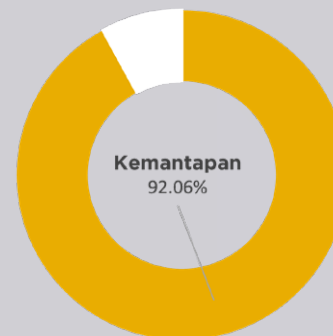
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Jambi
Semester 1 Tahun 2024



SUMATERA
BARAT

RIAU

Mendahara

Jambi

Palemba

SUMATERA
SELATAN

Lubuklinggau

Perabumulih

BENGKULU



BENGKULU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

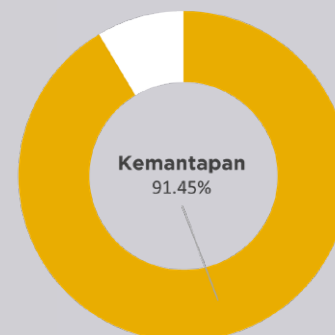
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Bengkulu
Semester 1 Tahun 2024





SUMATERA SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

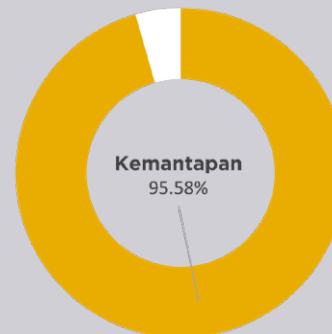
Kondisi Jalan

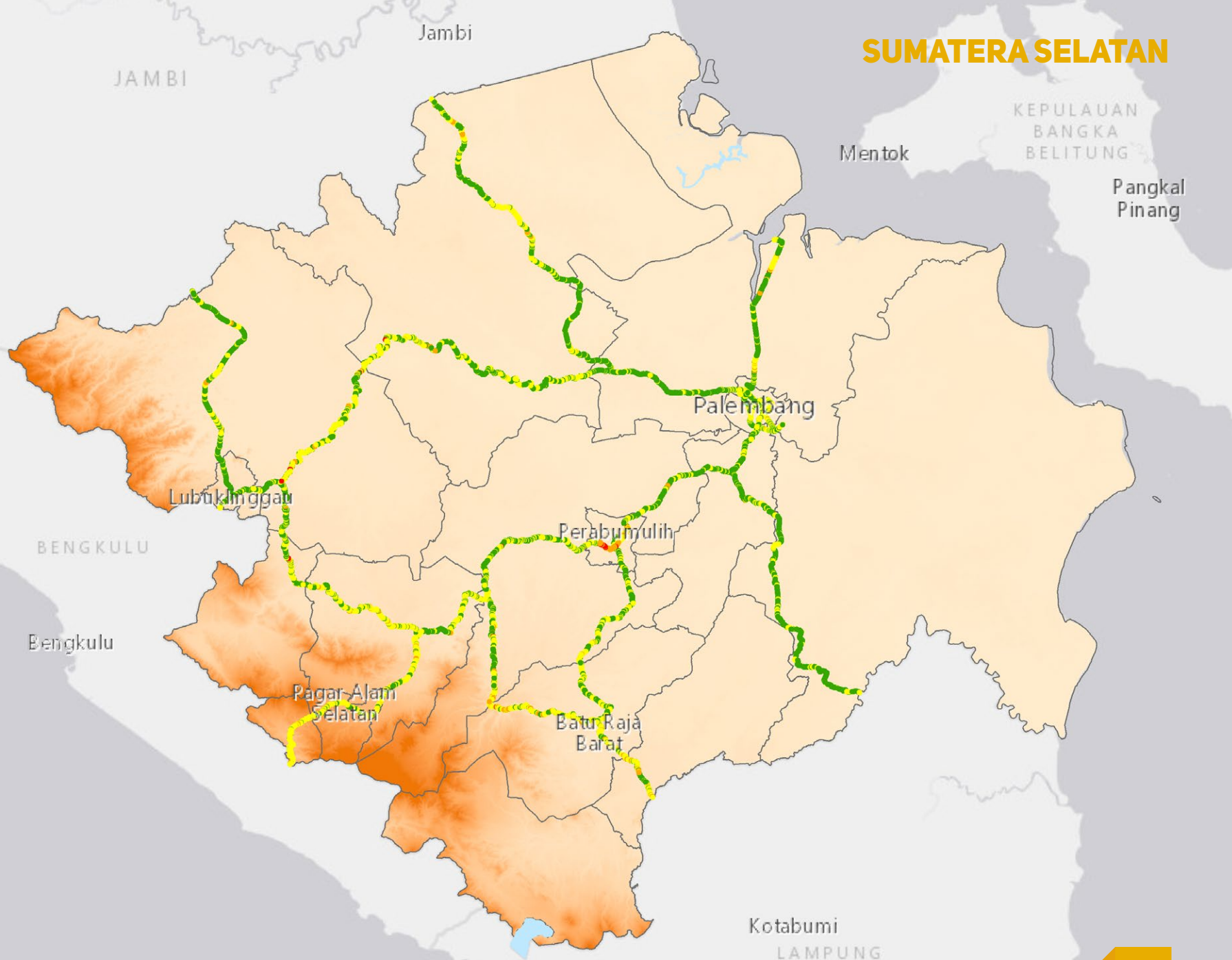
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

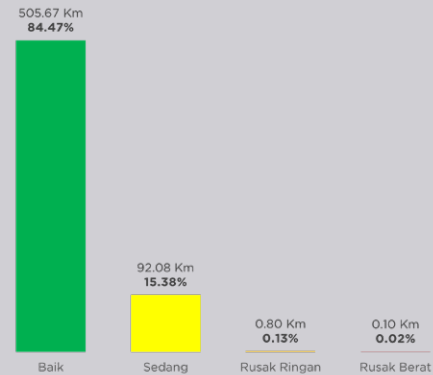
Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sumatera Selatan
Semester 1 Tahun 2024





BANGKA BELITUNG

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

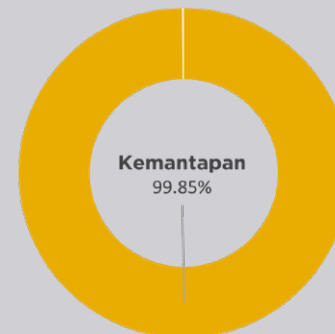
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

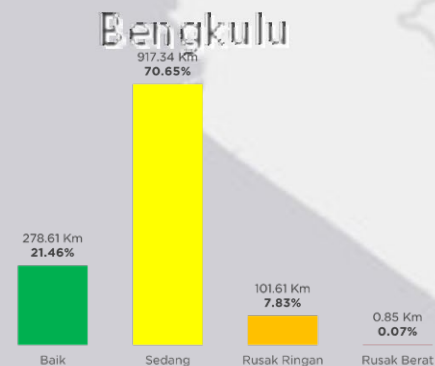
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Bangka Belitung
Semester 1 Tahun 2024





LAMPUNG

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

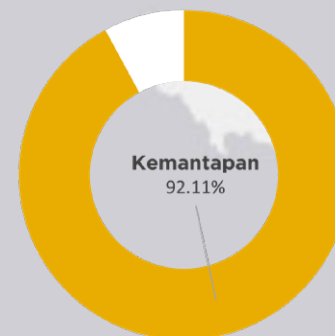
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Lampung
Semester 1 Tahun 2024



lam
an

Batu Raja
Barat

Kotabumi

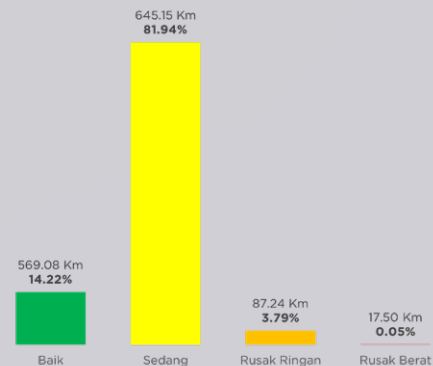
Metro

Tanjungkarang-
Telubketung



BANTEN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

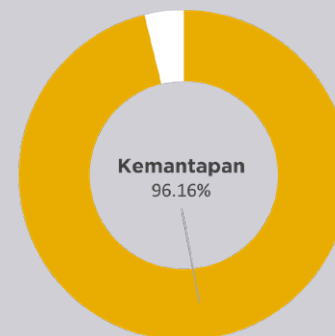
Kondisi Jalan

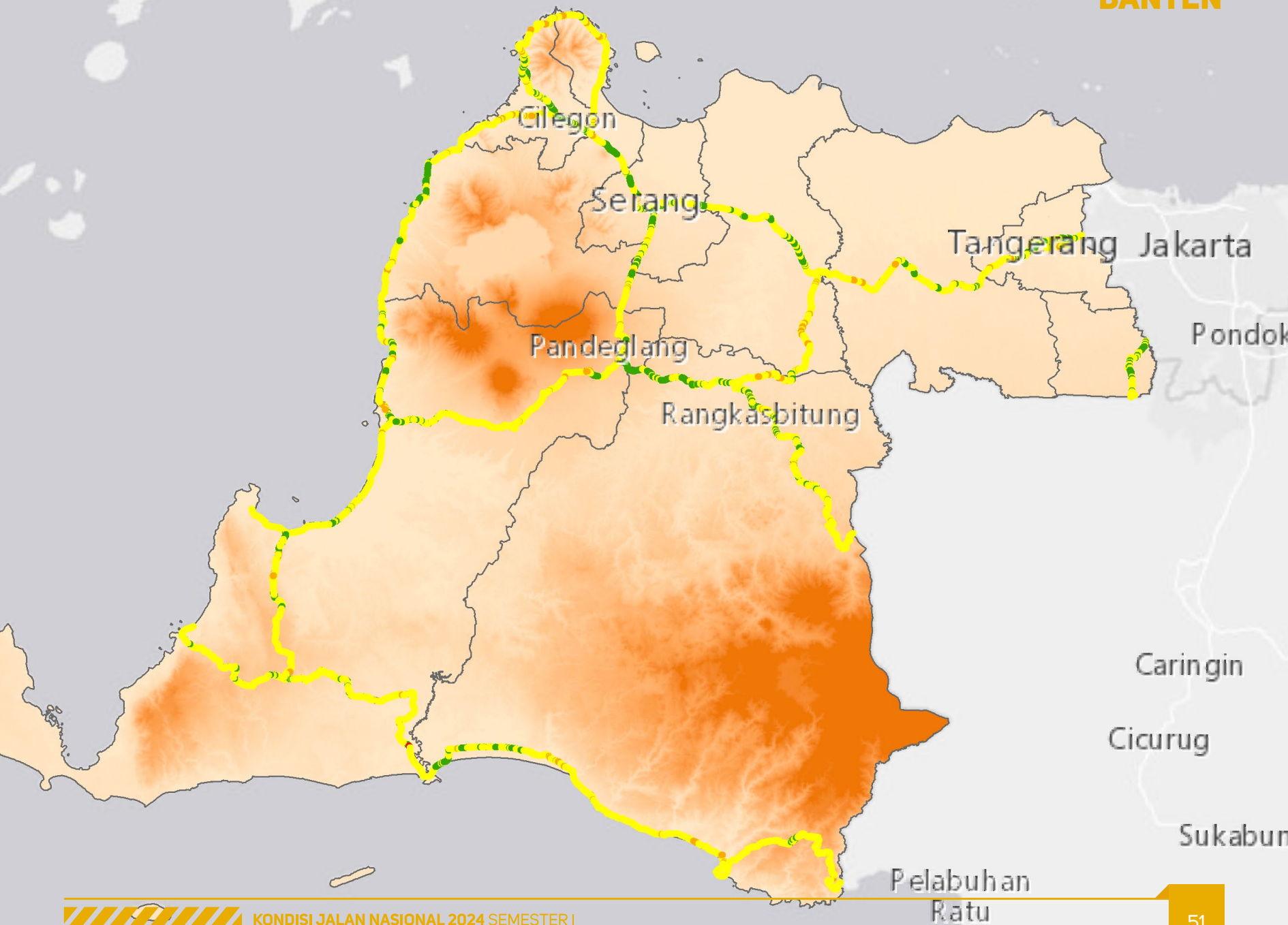
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

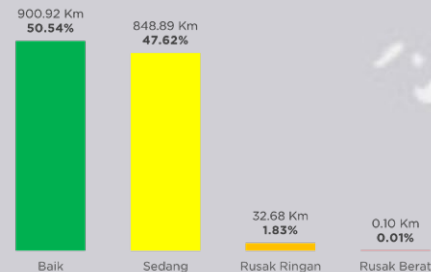
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Banten
Semester 1 Tahun 2024





JAWA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

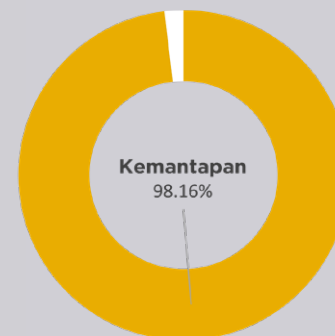
Kondisi Jalan

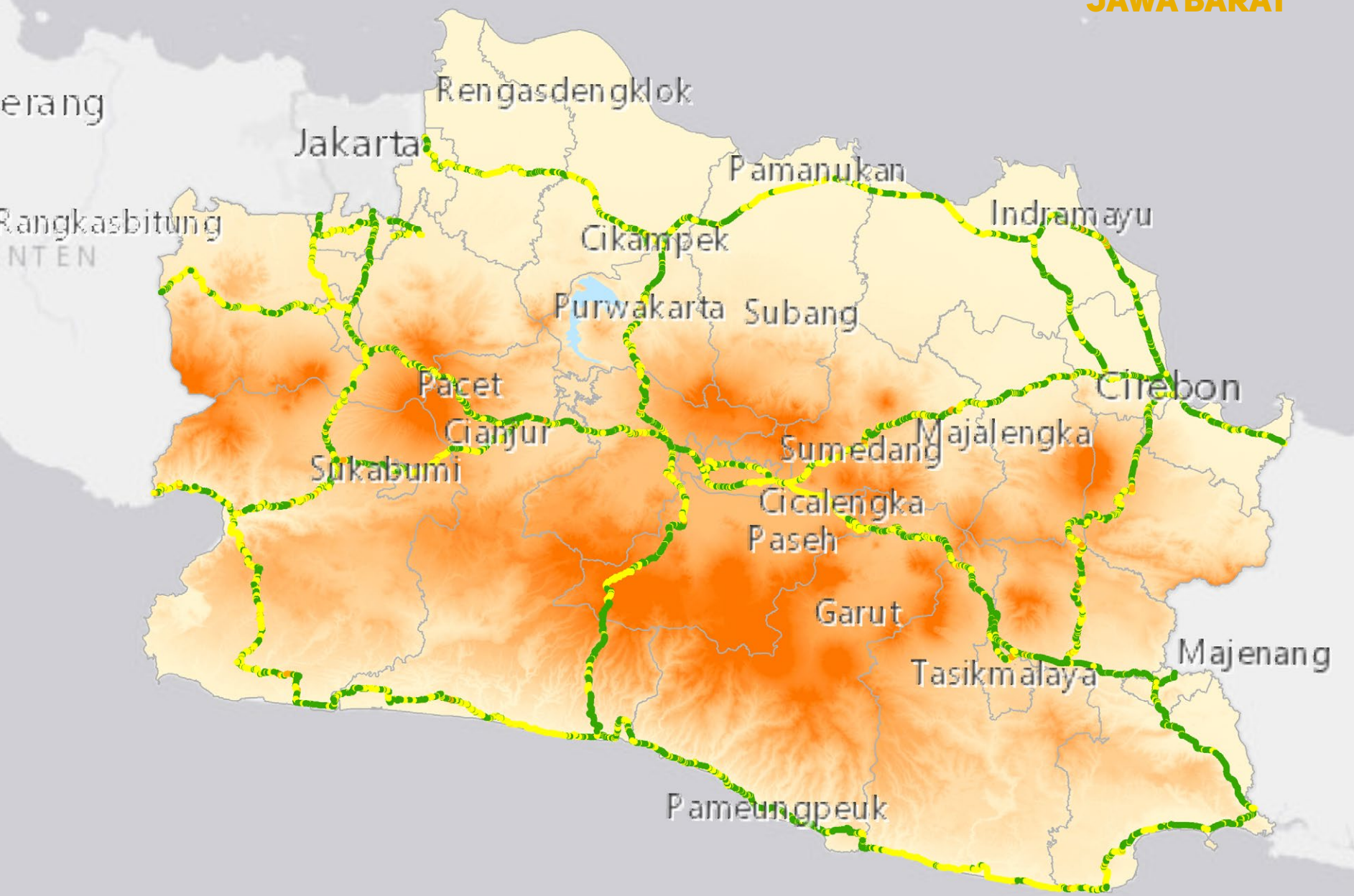
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional DKI Jakarta – Jawa Barat
Semester 1 Tahun 2024





JAWA TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

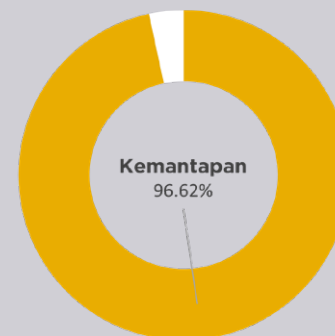
Kondisi Jalan

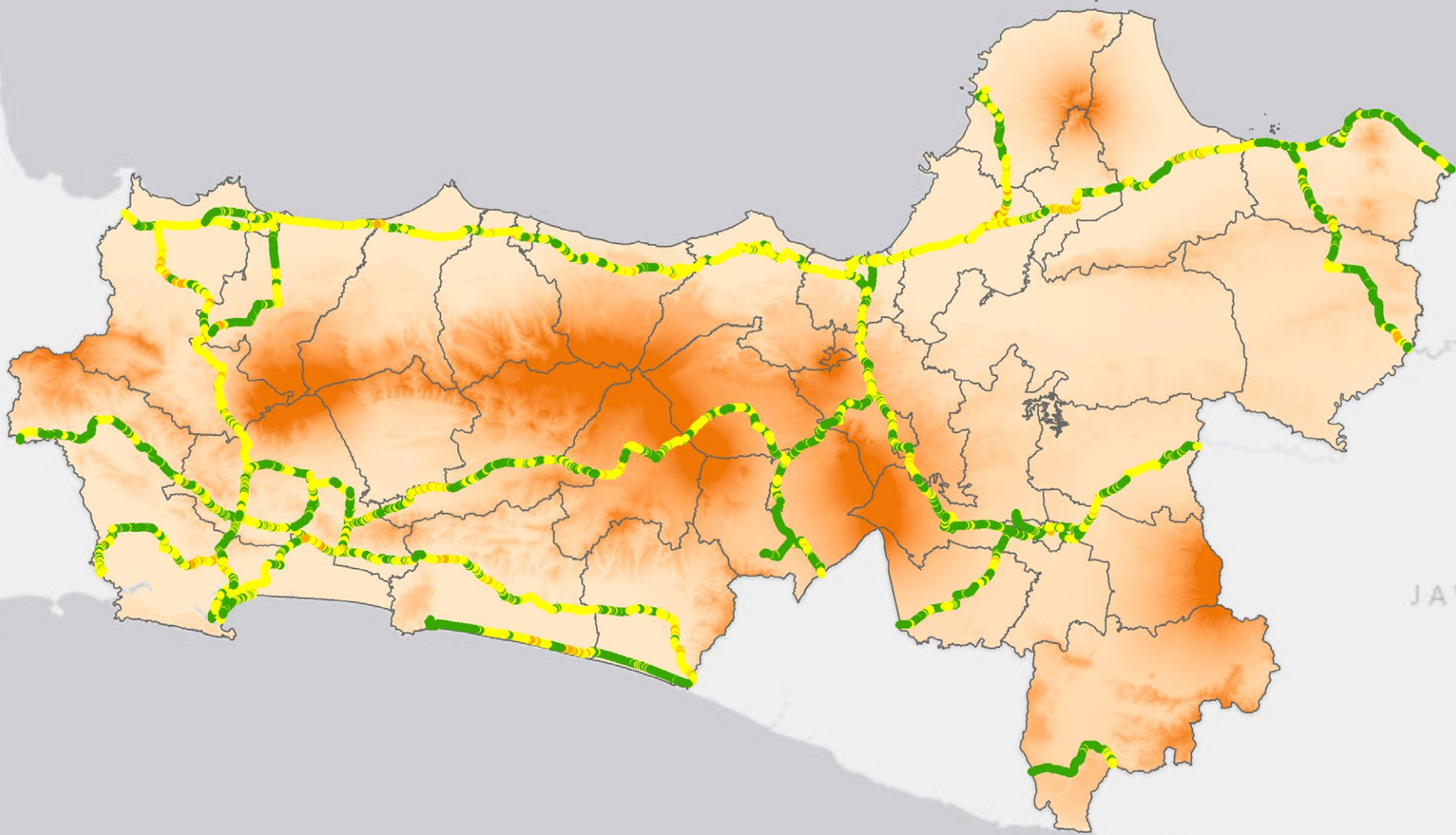
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Semester 1 Tahun 2024





DI YOGYAKARTA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I

Purbalingga

Purwokerto

185.58 Km
60.40%



117.01 Km
38.09%



4.65 Km
1.51%

Rusak Ringan

0.00 Km
0.00%

Rusak Berat

LEGENDA

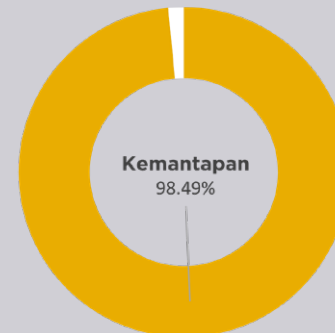
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Tengah - DIY
Semester 1 Tahun 2024



Mertoyudan

Surakarta

Purworejo

Sleman

Godean
Garut

Gamping

Bantul
Pondak

JAWA TIMUR

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

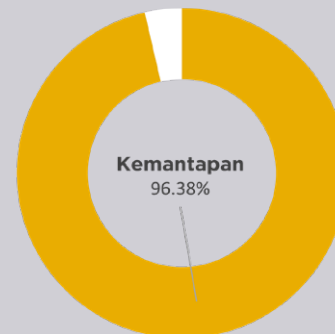
Kondisi Jalan

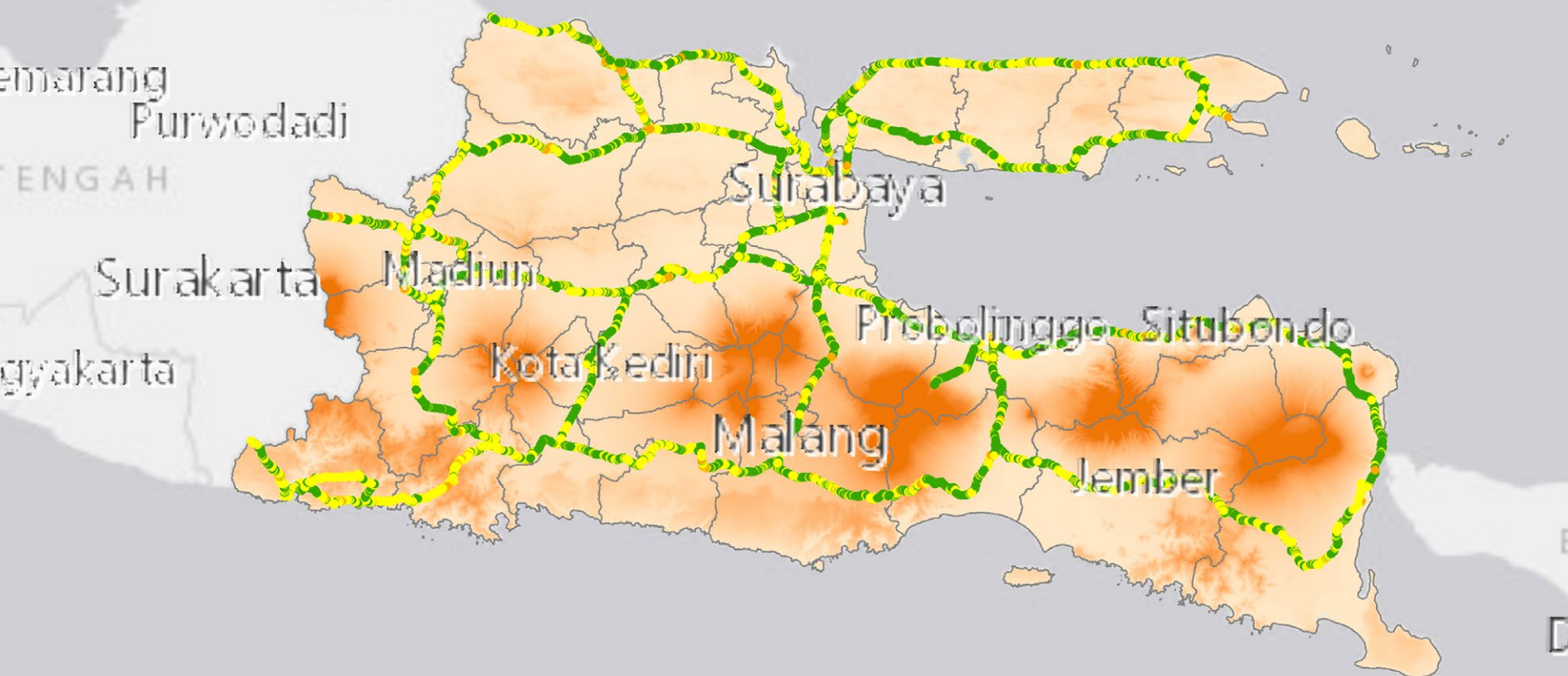
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

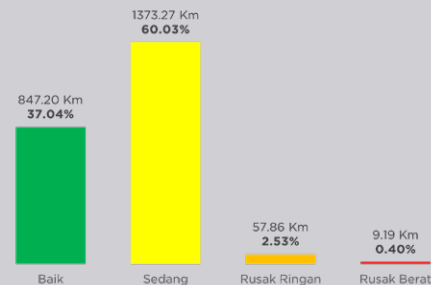
Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Semester 1 Tahun 2024





KALIMANTAN BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

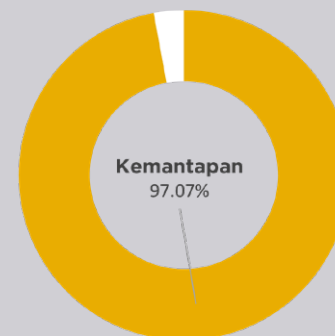
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Barat
Semester 1 Tahun 2024



KALIMANTAN BARAT

Singkawang

Kuching

Pontianak

KALIMANTAN
TENGAH

KALIMANTAN
TENGAH

Palangkaraya

Karimata
Strait

KALIMANTAN TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

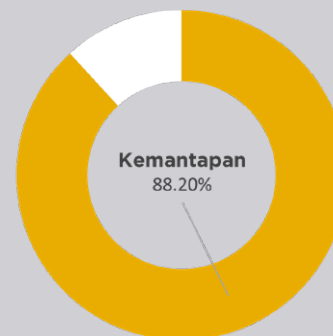
Kondisi Jalan

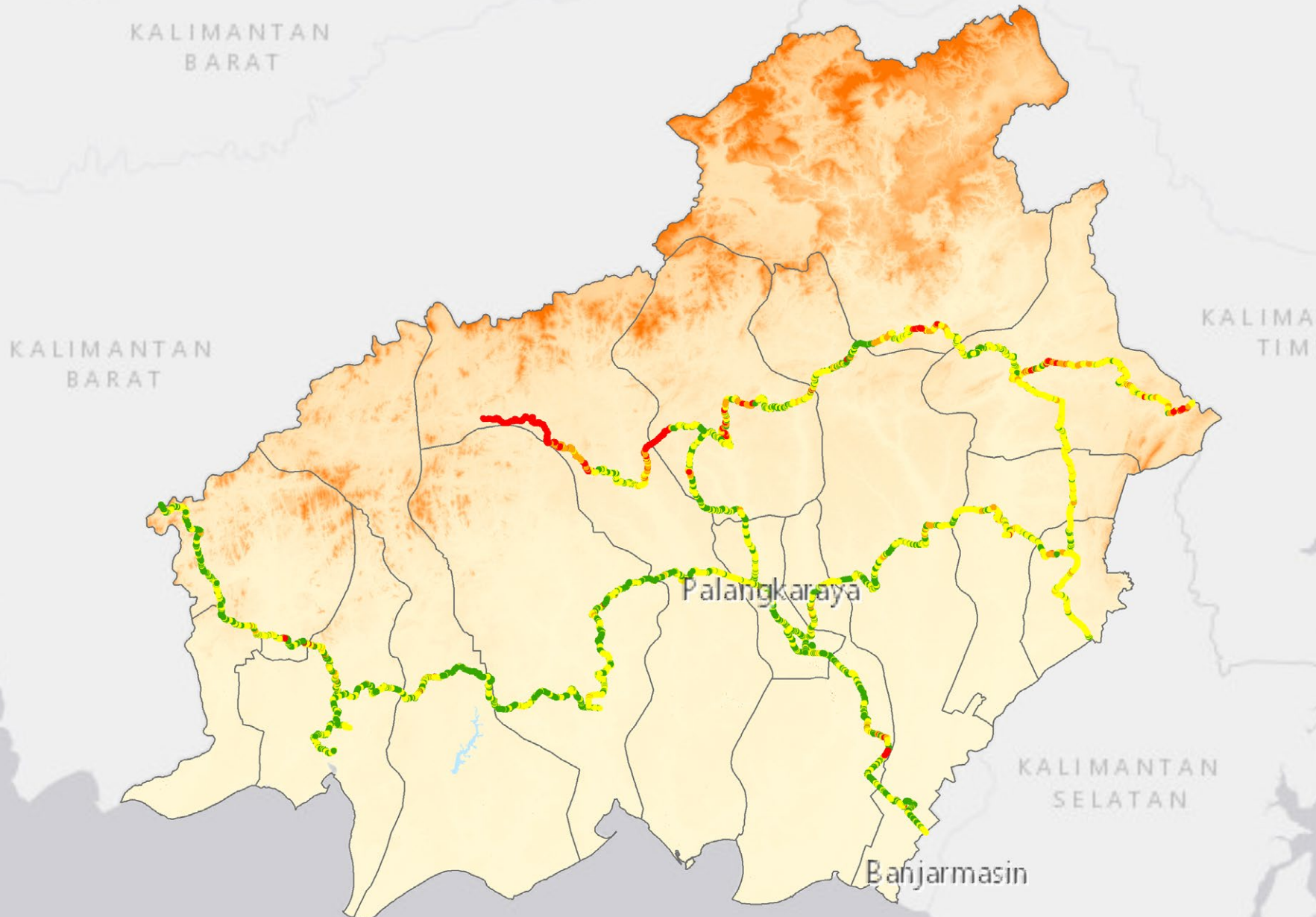
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

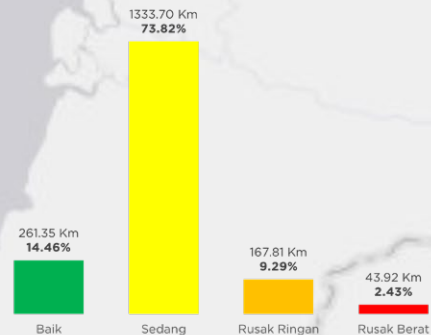
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Tengah
Semester 1 Tahun 2024





KALIMANTAN TIMUR

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

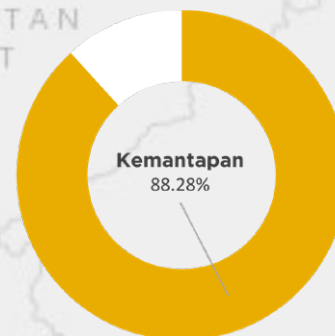
Kondisi Jalan

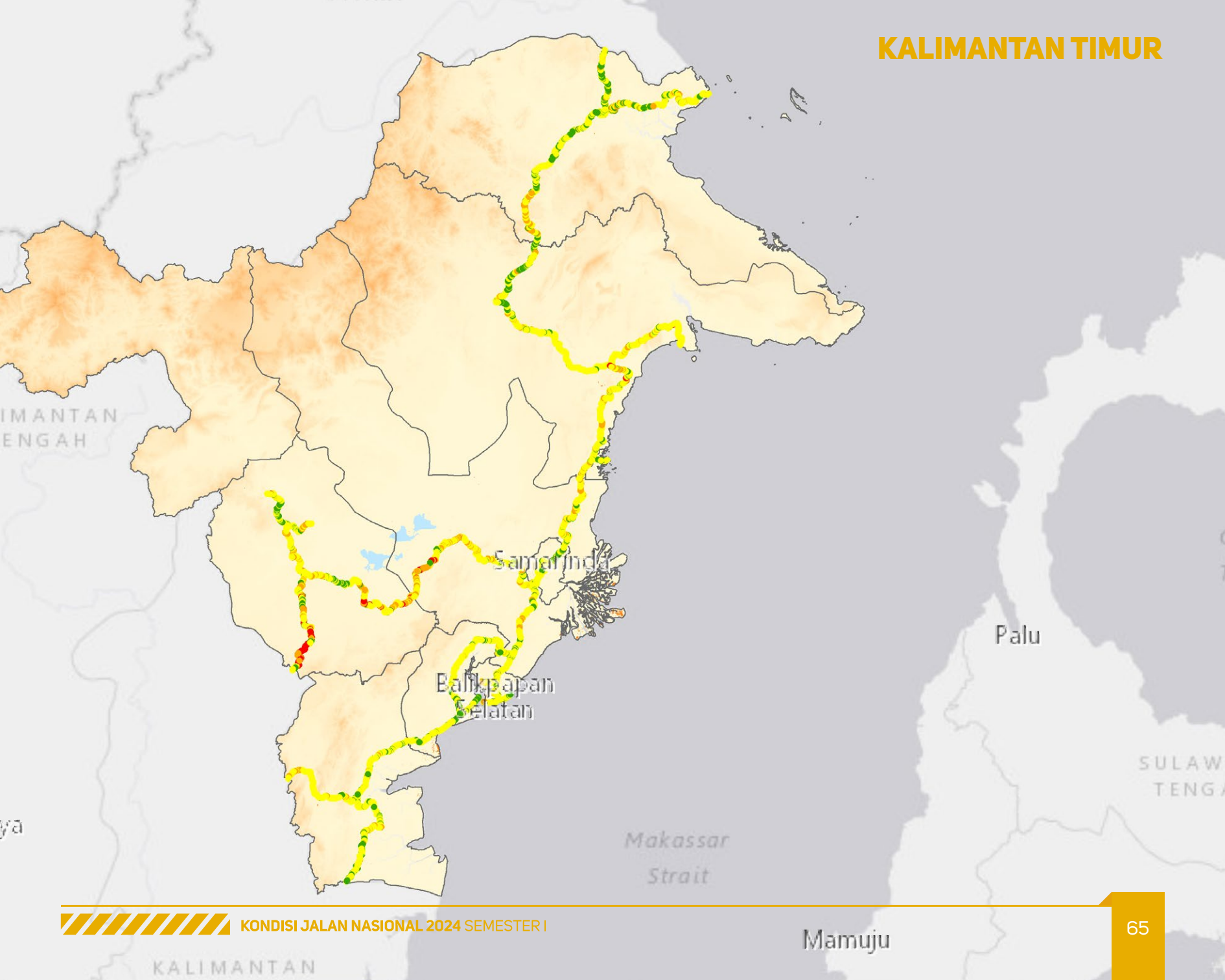
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Timur
Semester 1 Tahun 2024





KALIMANTAN UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

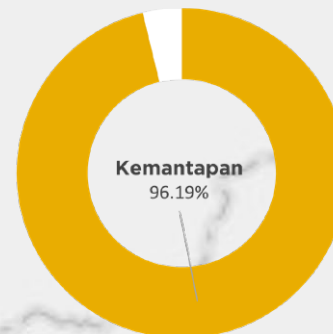
Kondisi Jalan

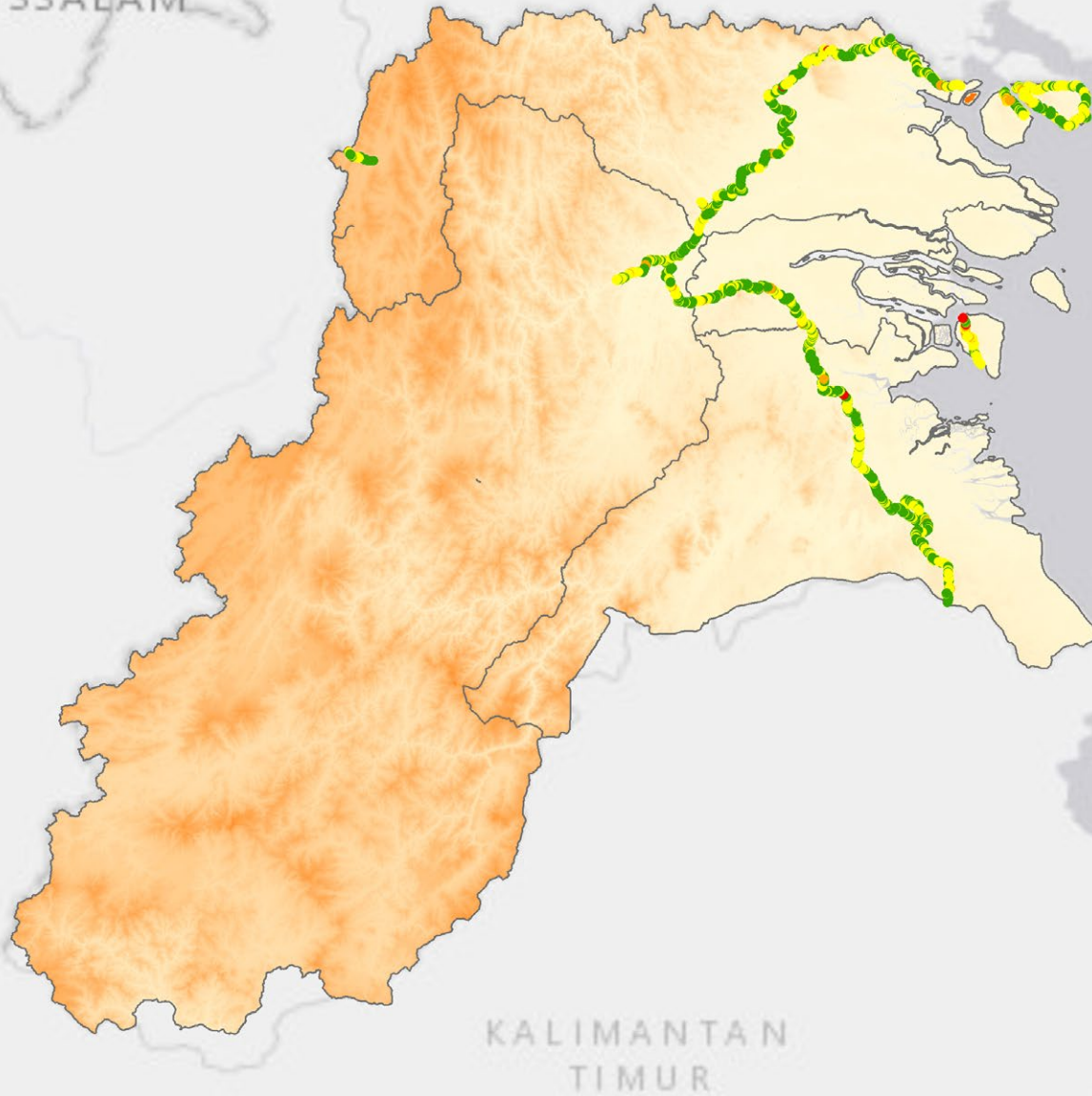
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Utara
Semester 1 Tahun 2024





KALIMANTAN SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

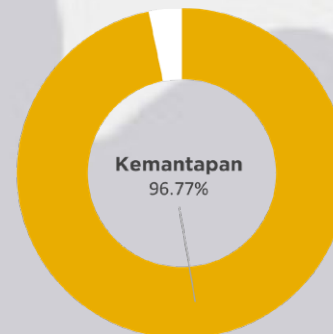
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



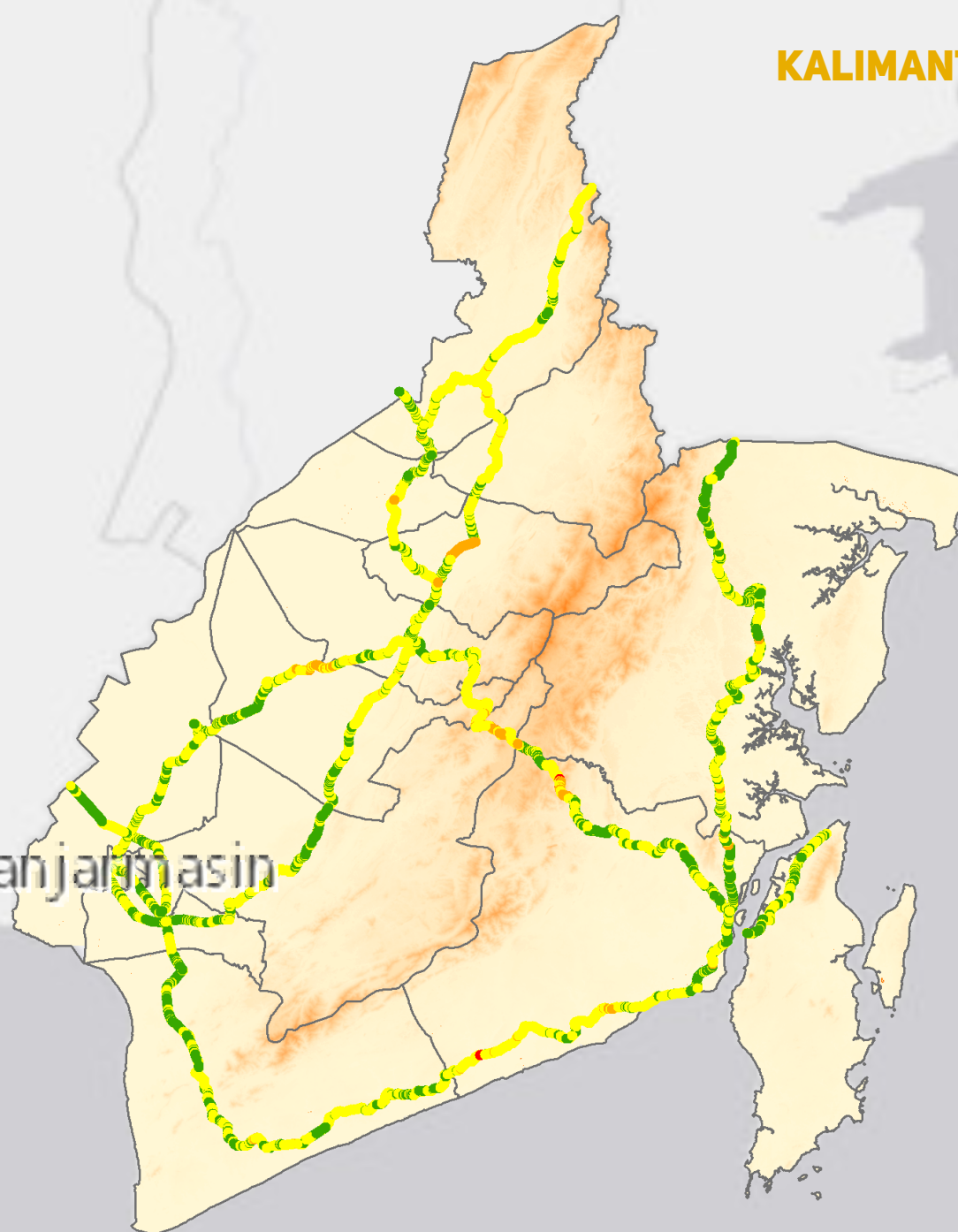
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Kalimantan Selatan
Semester 1 Tahun 2024



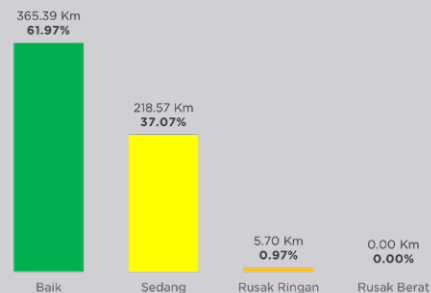
alangkarnya

Banjarmasin



BALI

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

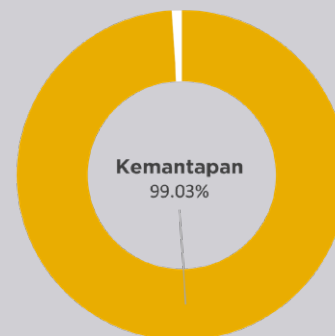
Kondisi Jalan

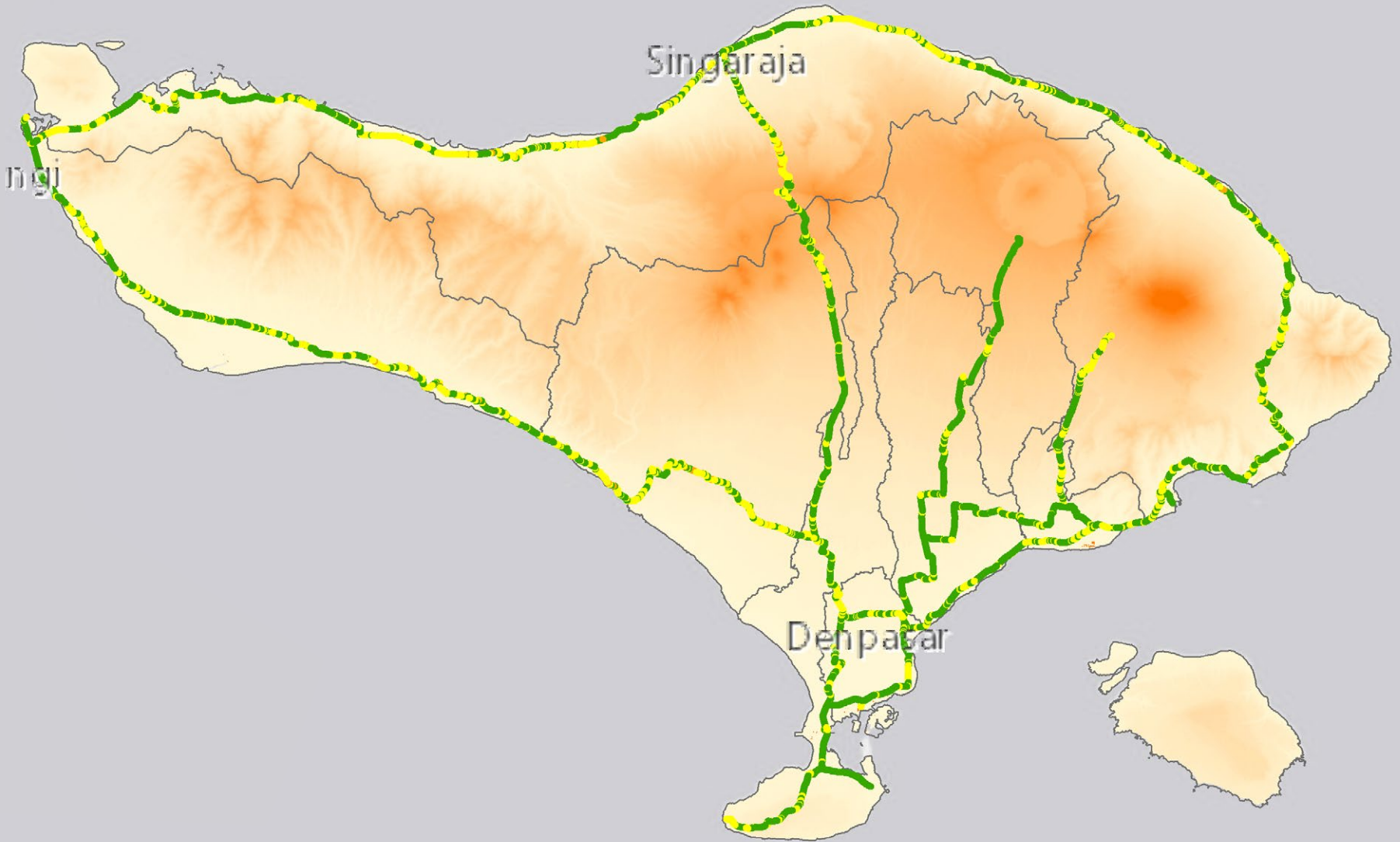
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

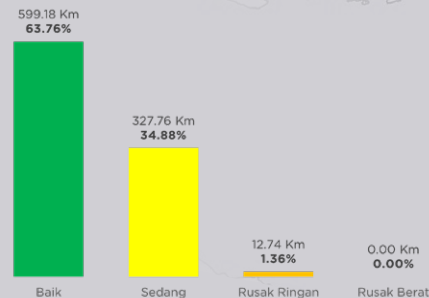
Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Jawa Timur - Bali
Semester 1 Tahun 2024





NUSA TENGGERA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

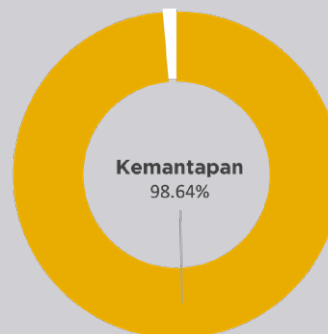
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

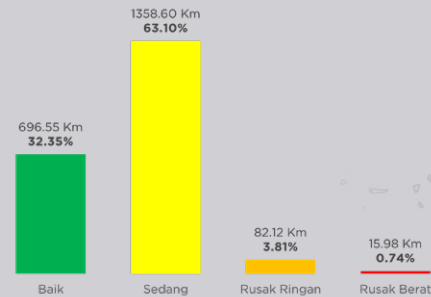
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Barat
Semester 1 Tahun 2024





NUSA TENGGARA TIMUR

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

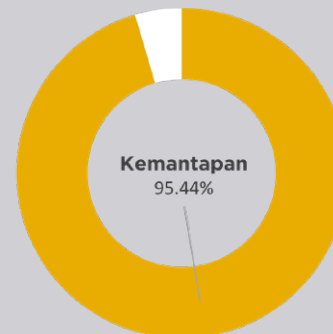
Kondisi Jalan

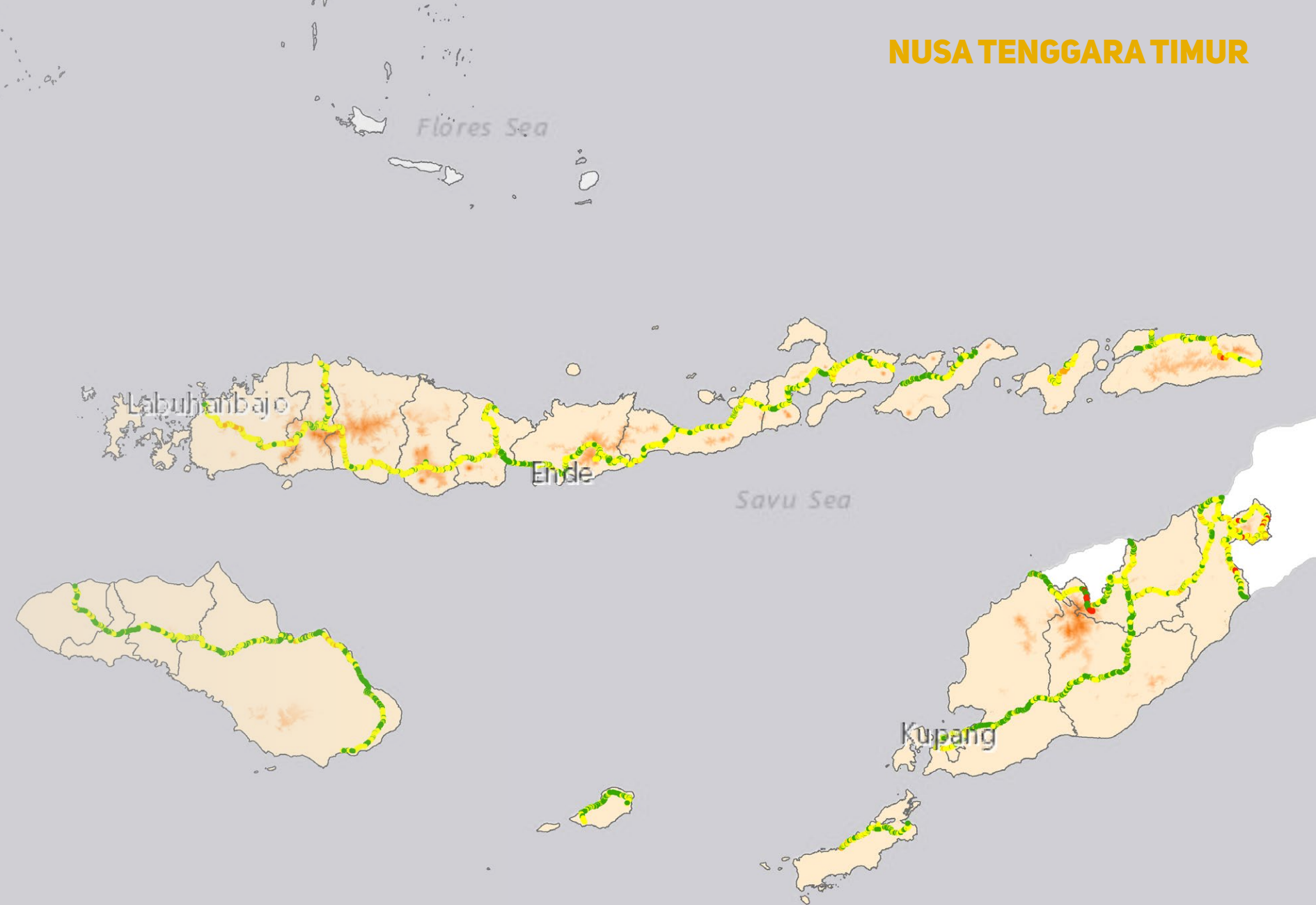
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

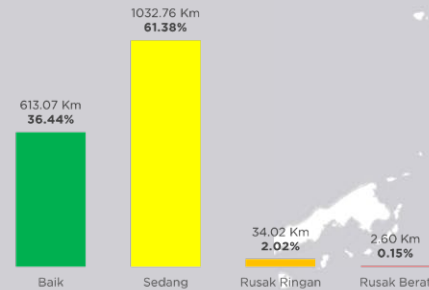
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Nusa Tenggara Timur
Semester 1 Tahun 2024





SULAWESI UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

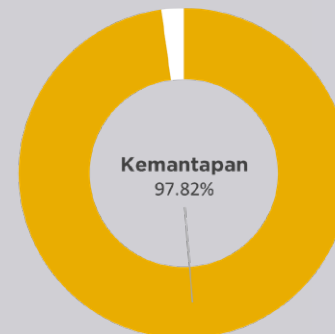
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

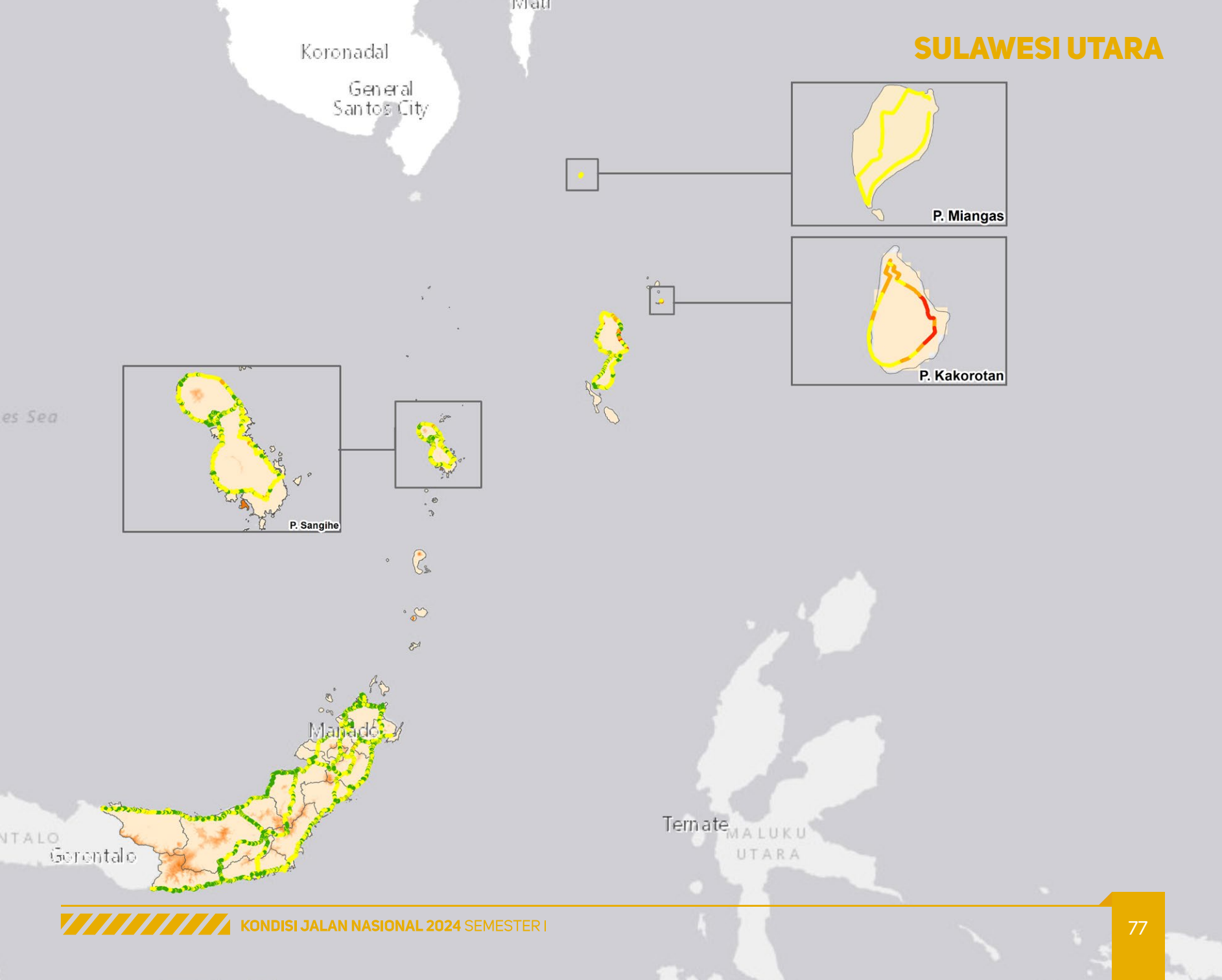


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Utara
Semester 1 Tahun 2024



SULAWESI UTARA



GORONTALO

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

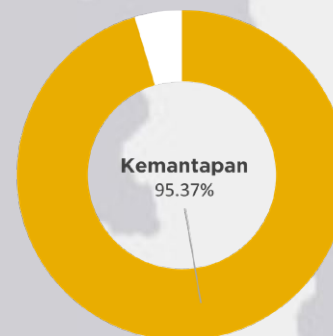
Kondisi Jalan

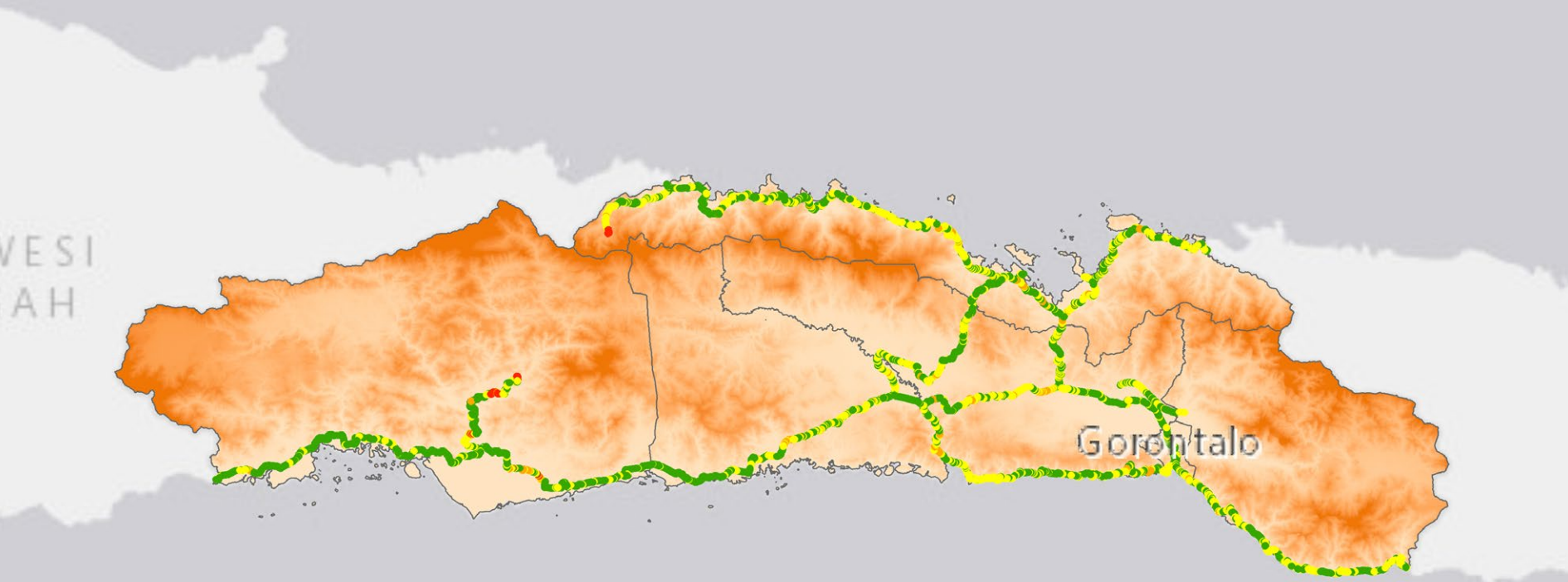
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Gorontalo
Semester 1 Tahun 2024





SULAWESI TENGAH

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

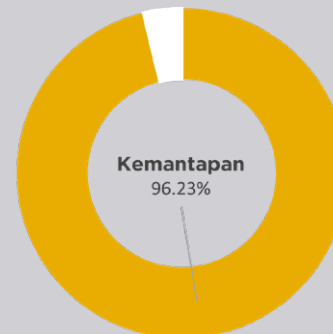
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

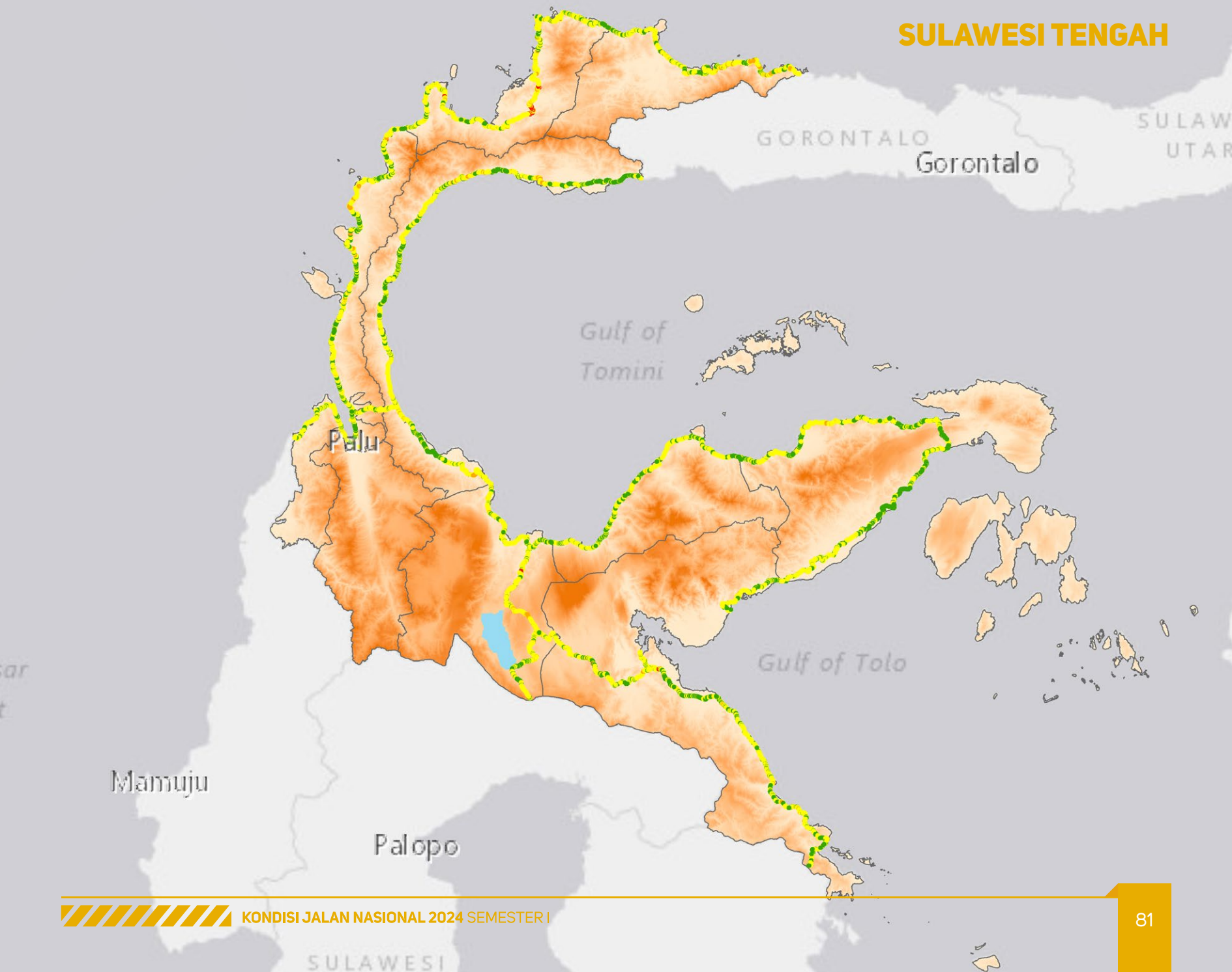


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tengah
Semester 1 Tahun 2024

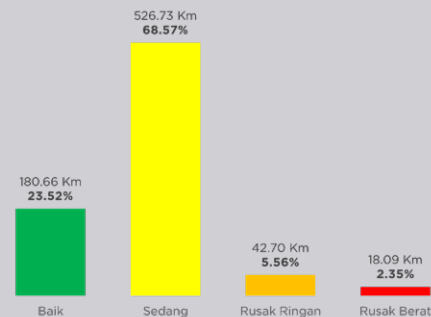


SULAWESI TENGAH



SULAWESI BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

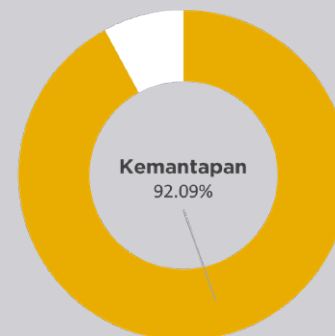
Kondisi Jalan

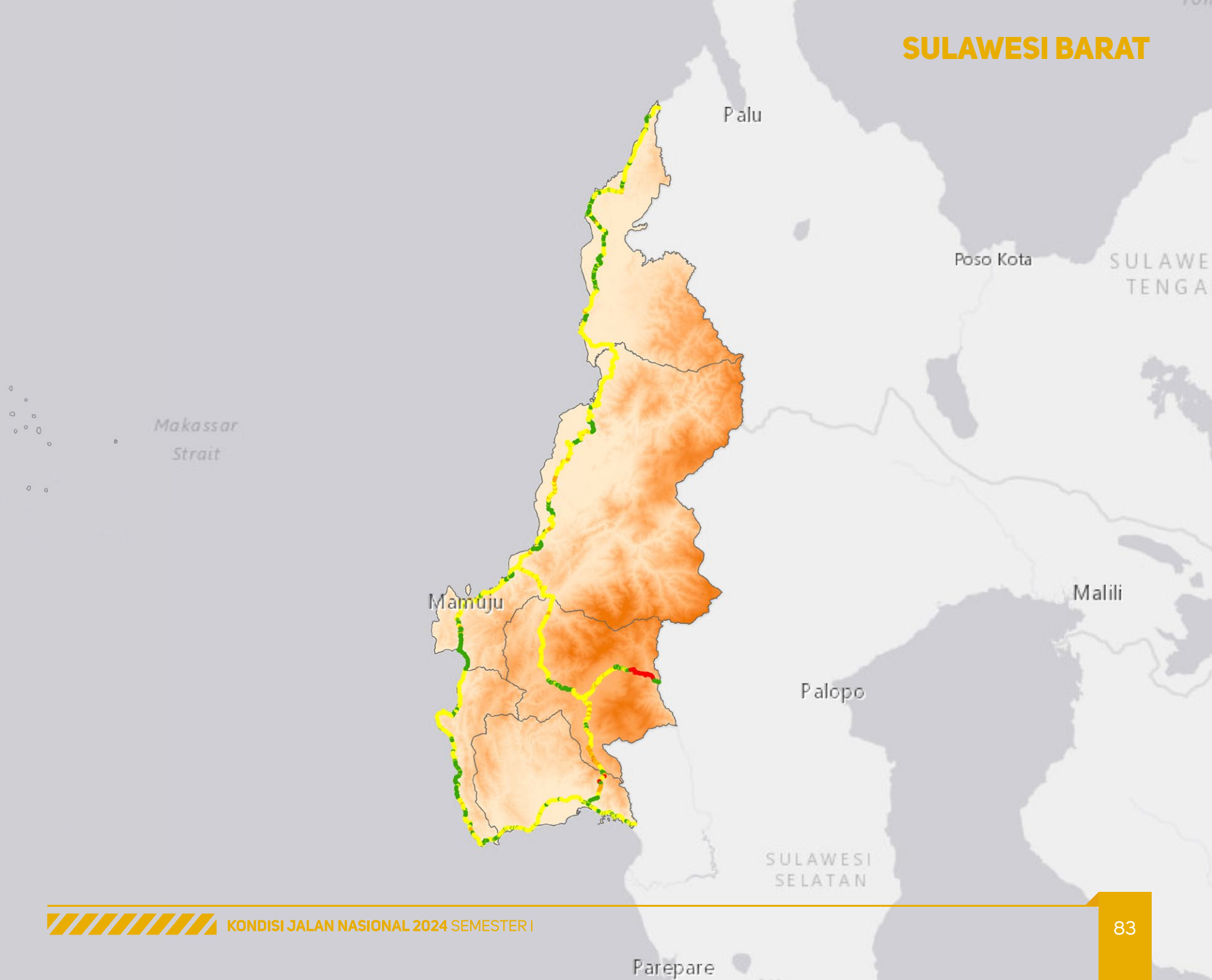
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

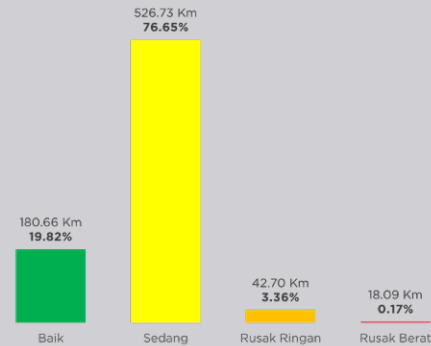
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Barat
Semester 1 Tahun 2024





SULAWESI SELATAN

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

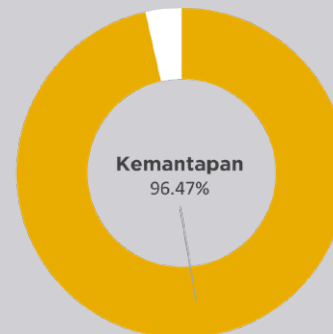
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Selatan
Semester 1 Tahun 2024



SULAWESI SELATAN

Makassar
Strait

Mamuju

Palopo

Parepare

SULAWESI
TENGGAH

Gulf of Tolo

Kendari

Gulf of Bone

INDONESIA

Flöres Sea

SULAWESI TENGGARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

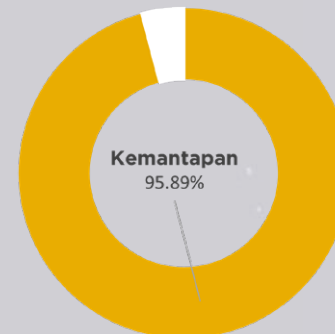
Kondisi Jalan

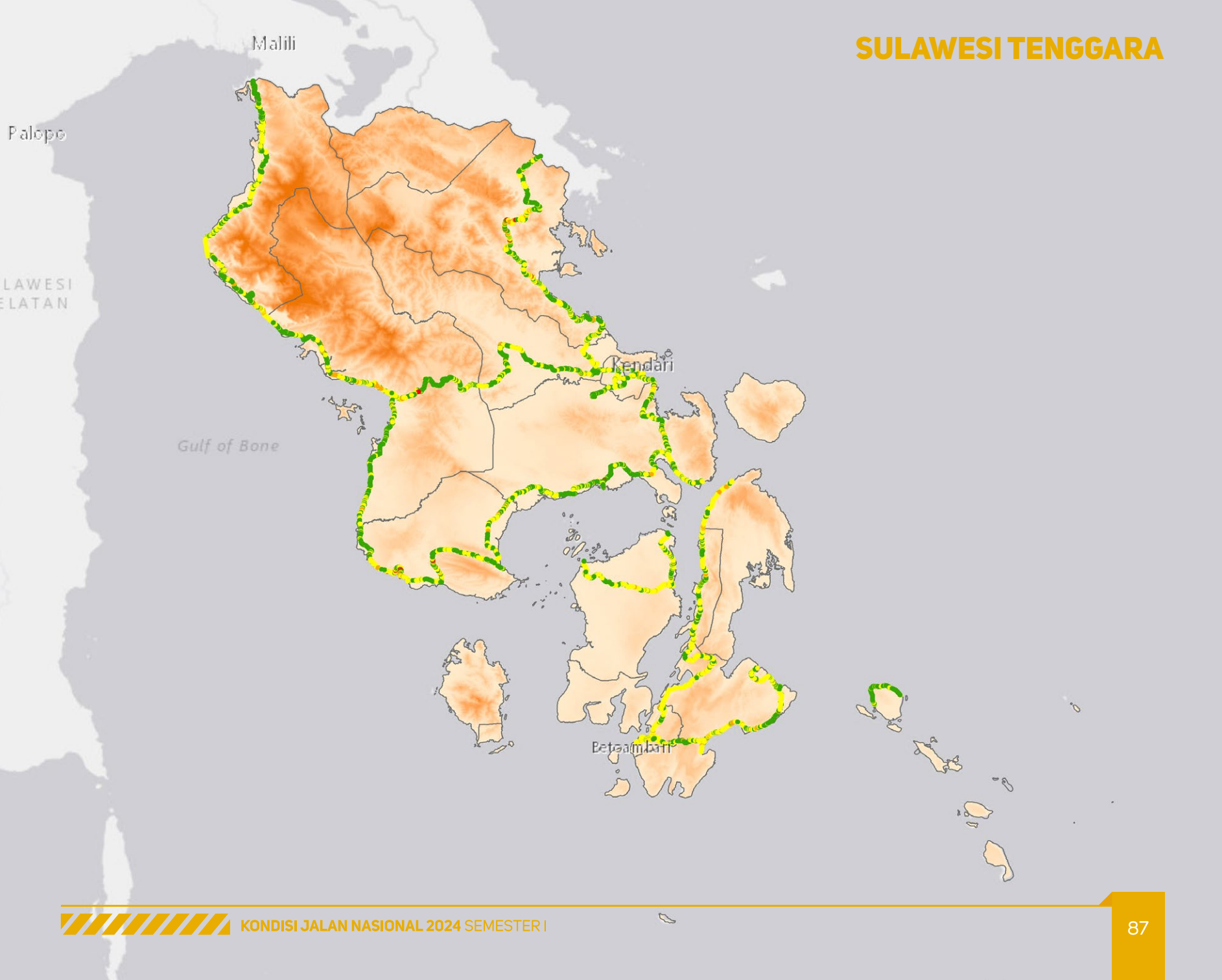
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Tenggara
Semester 1 Tahun 2024





MALUKU

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

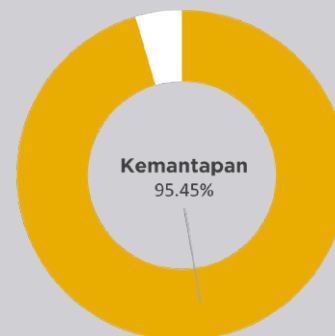
Kondisi Jalan

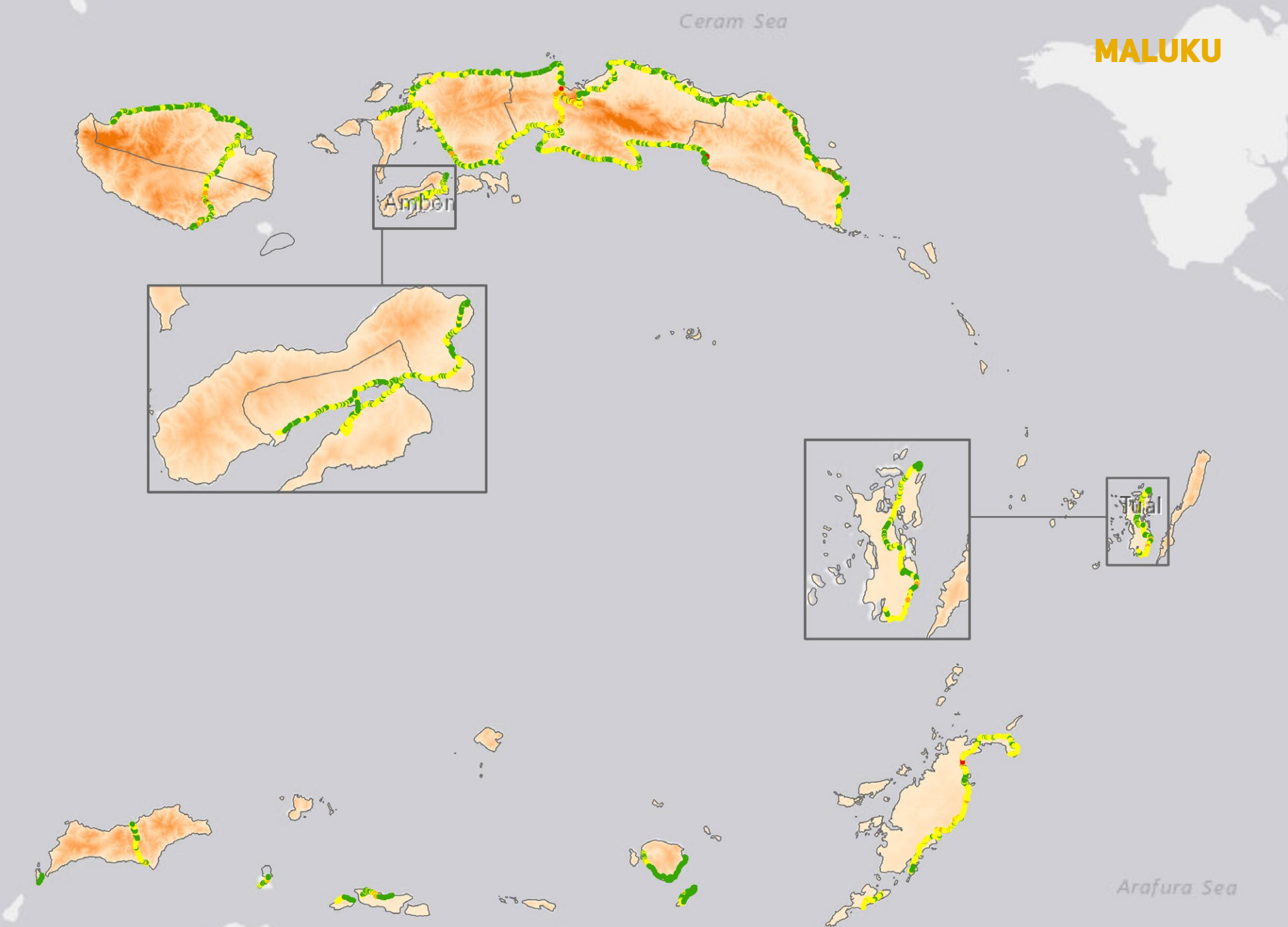
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

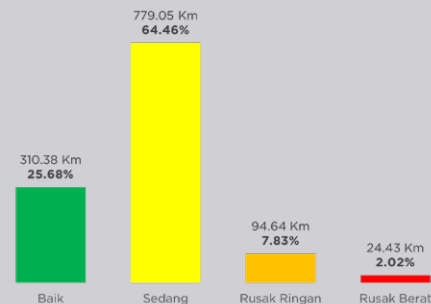
Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku
Semester 1 Tahun 2024





MALUKU UTARA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

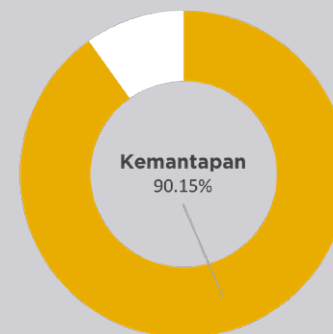
Kondisi Jalan

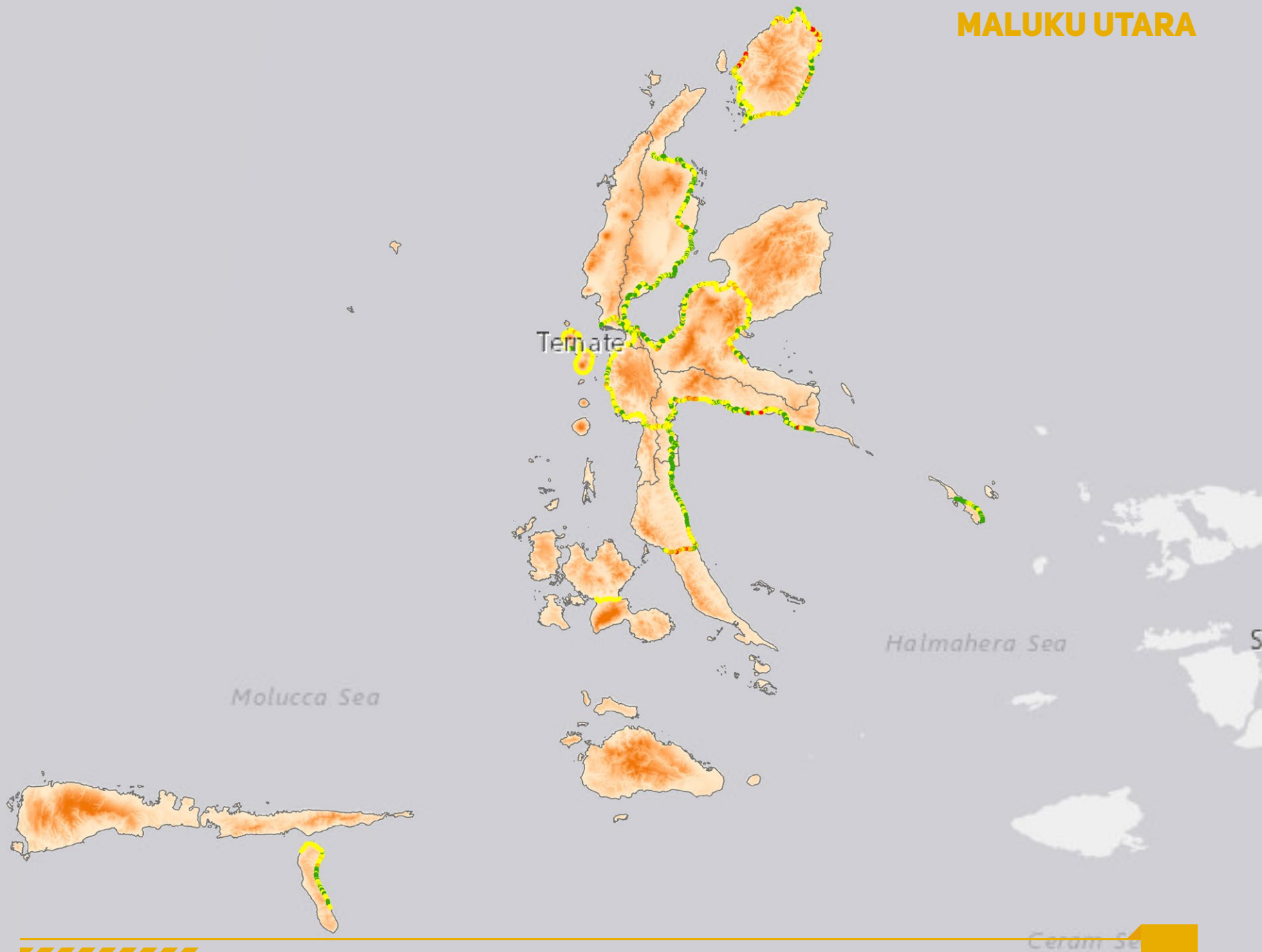
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Pelaksana Jalan Nasional Maluku Utara
Semester 1 Tahun 2024





PAPUA

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

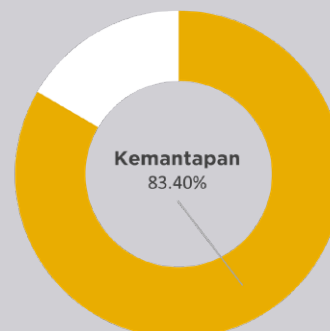
Kondisi Jalan

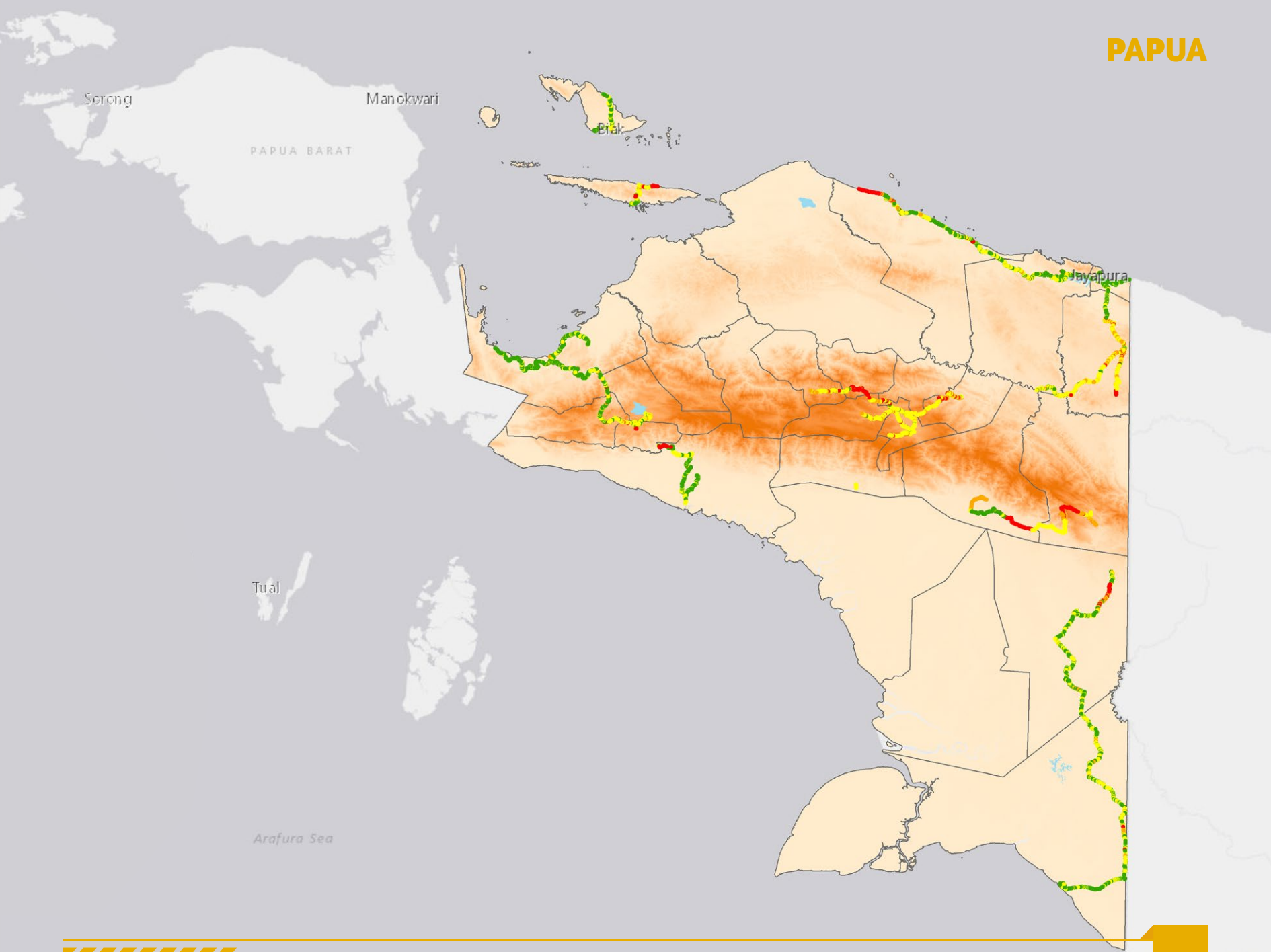
- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat



Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua - Papua Pegunungan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Selatan
Balai Pelaksana Jalan Nasional Papua Tengah





PAPUA BARAT

Peta Kondisi
Jalan Nasional 2024 Semester I



LEGENDA

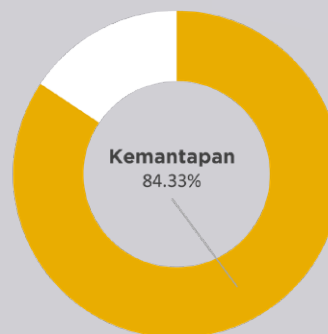
Kondisi Jalan

- Baik
- Sedang
- Rusak Ringan
- Rusak Berat

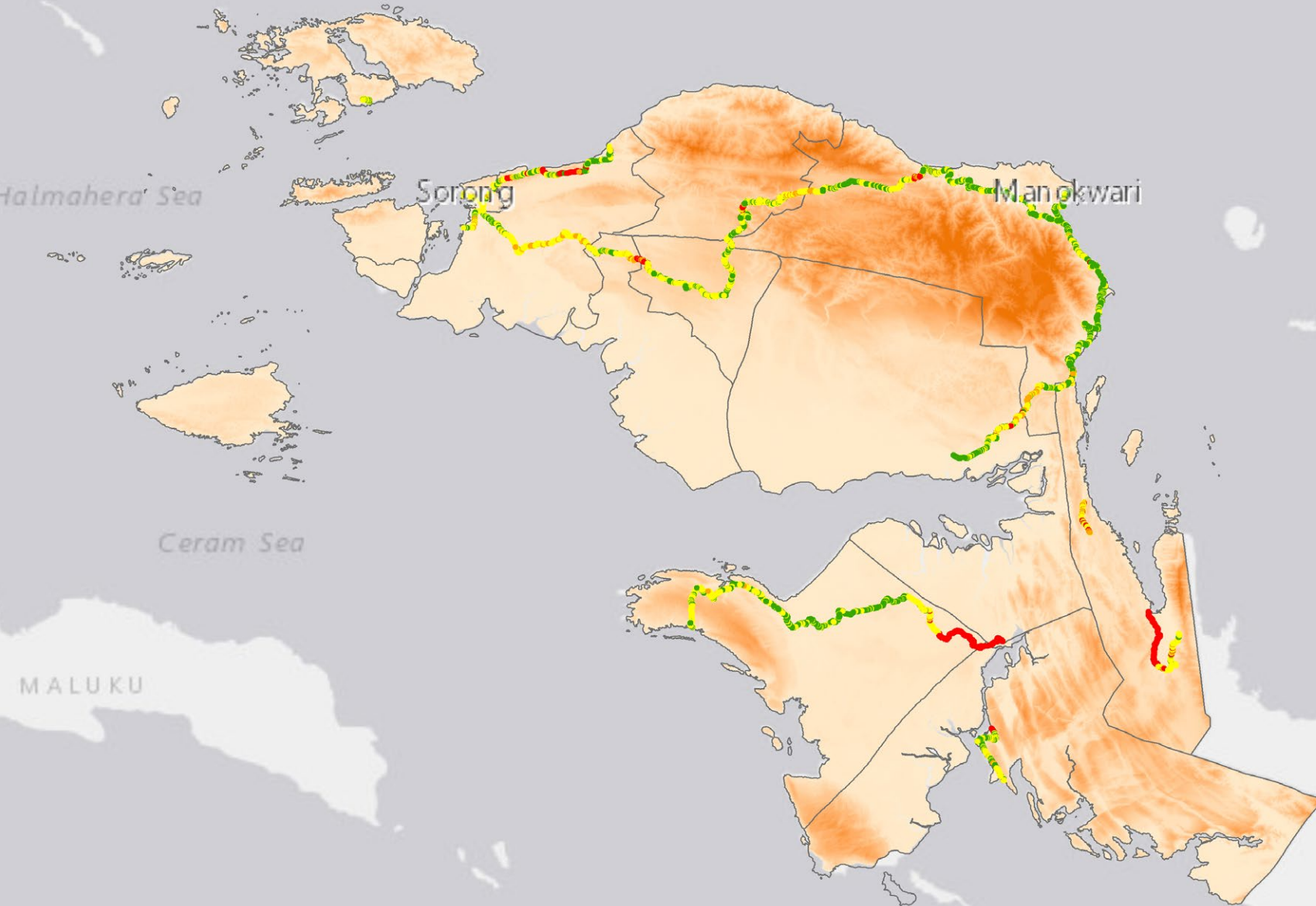


Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
Direktorat Jenderal Bina Marga
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Sumber Data :
Balai Besar Pelaksana Jalan Nasional Papua Barat - Papua Barat Daya
Semester 1 Tahun 2024



Ambon



**KONDISI
JALAN
NASIONAL
2024
SEMESTER 1**